

ΑΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2018

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΑΜ:

Δ! ΕΞΑΜΗΝΟ

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ: 60min

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗ ΒΛΑΒΩΝ

- 1. ΤΟ CSM (CONTINUOUS MACHINERY SURVEY) ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΦΑΚΕΛΟ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ**
Α) ΝΑΙ Β) ΟΧΙ
- 2. ΑΠΟ ΠΟΣΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΑΠΑΡΤΙΖΕΤΑΙ Ο ISM**
Α) 10, Β) 12, Γ) 12 ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ 10 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥΣ
- 3. ΠΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΤΙΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 10 ΤΟΥ ISM**
Α) ΤΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ Η ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΩΝ BULK CARRIERS ΗΛΙΚΙΑΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 10 ΕΤΩΝ
Β) ΤΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ Η ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΩΝ BULK CARRIERS ΗΛΙΚΙΑΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 15 ΕΤΩΝ
- 4. ΟΙ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΣΕ ΕΝΑ ΠΛΟΙΟ ΚΑΘΕ ΠΟΤΕ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΝΤΑΙ.**
Α) ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑ
Β) ΣΤΑ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΧΡΟΝΙΚΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΩΣΤΕ ΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΙΣΧΥΕΙ ΠΑΝΤΑ
- 5. ΠΟΙΑ ΔΙΑΦΟΡΑΤΩΝ CONTINUOUS SURVEY ΚΑΙ DAMAGE SURVEY**
Α) CONTINUOUS SURVEY - ΓΙΝΕΤΑΙ ΚΑΘΕ 5 ΧΡΟΝΙΑ / DAMAGE SURVEY - ΕΚΤΕΛΕΙΤΑΙ ΚΑΙ ΟΤΑΝ ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΥΠΟΣΤΕΙ ΒΛΑΒΗ
Β) CONTINUOUS SURVEY ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΕ ΚΑΘΕ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟ / DAMAGE SURVEY ΚΑΘΕ 5 ΧΡΟΝΙΑ ΚΑΙ ΣΕ ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΚΑΘΕ 2½ ΧΡΟΝΙΑ
- 6. ΠΟΙΟΣ ΕΙΝΑΙ Ο ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ISM CODE**
Α) Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ Β) ΤΟ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΟ (DPA) Γ) Ο ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΑΙ Ο DPA
- 7. ΑΠΟ ΠΟΥ ΑΡΧΙΖΕΙ ΚΑΙ ΤΕΛΕΙΩΝΕΙ ΕΝΑΣ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΣ ΠΛΟΙΟΥ**
Α) ΑΠΟ ΤΟ ΠΛΗΡΩΜΑ Β) ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΤΑΙ ΣΤΟ SPECIFICATION FILE
- 8. ΣΕ ΠΟΙΑ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟ ΤΟΥ ISM ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ Η ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑΣ ΚΡΙΣΙΜΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**
Α) ΠΑΡ. 10.3 Β) ΠΑΡ. 10.2 Γ) ΣΕ ΚΑΜΙΑ
- 9. ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΒΛΑΒΗ**
Α) ΕΙΝΑΙ Η ΑΡΧΙΚΗ ΒΛΑΒΗ ΚΑΙ Η ΑΙΤΙΑ ΤΗΣ ΠΙΘΑΝΗΣ ΕΠΑΚΟΛΟΥΘΗΣ ΒΛΑΒΗΣ
Β) ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΒΛΑΒΕΣ ΠΟΥ ΗΤΑΝ ΗΔΗ ΠΑΡΟΥΣΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΖΗΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΝ ΣΥΜΜΕΤΕΙΧΑΝ ΑΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΥΠΟ ΕΞΕΤΑΣΗ ΠΡΩΤΟΓΕΝΗ ΖΗΜΙΑ, ΑΛΛΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΈΧΟΥΝ ΟΔΗΓΗΣΕΙ ΣΕ ΑΥΤΗ
- 10. ΟΤΑΝ ΕΝΑ ΣΚΑΦΟΣ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΩ ΤΩΝ "15" ΕΤΩΝ ΚΑΘΕ ΠΟΤΕ ΕΠΙΘΕΩΡΕΙΤΑΙ**
Α) Η ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΚΑΘΕ 2 ΧΡΟΝΙΑ Η ΚΑΘΕ 2½ ΧΡΟΝΙΑ, ΑΝ ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΑΛΥΜΜΕΝΟ ΜΕ ΥΨΗΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ ΧΡΩΜΑΤΑ.
Β) Η ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΤΕ ΔΥΟ ΦΟΡΕΣ ΣΤΑ 5 ΧΡΟΝΙΑ (ΜΕ ΜΕΓΙΣΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 3 ΕΤΩΝ)

11. ΣΕ ΠΟΙΕΣ ΧΡΟΝΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥΣ ΚΑΙ ΑΠΟ ΠΟΙΟΥΣ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ (SMS) ΜΙΑΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΕΛΕΓΧΕΤΑΙ

- A) ΜΙΑ ΦΟΡΑ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΑΠΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ
- B) ΜΙΑ ΦΟΡΑ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΑΠΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ, ΜΙΑ ΦΟΡΑ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΑΠΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ, ΚΑΘΕ ΔΥΟΜΙΣΙ ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΘΕ ΠΕΝΤΕ ΧΡΟΝΙΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

12. ΒΑΣΕΙ ΠΟΙΩΝ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΓΙΝΕΤΑΙ Η ΤΕΛΙΚΗ ΕΠΙΛΟΓΗ ΕΝΟΣ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ ΓΙΑ ΕΠΕΡΧΟΜΕΝΟ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟ ΕΝΟΣ ΠΛΟΙΟΥ

- A. ΤΗΣ ΓΕΩΦΡΑΦΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ
- B. ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ-ΕΜΠΕΙΡΙΑΣ-ΘΕΣΗΣ-ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

13. ΤΙ ΕΙΝΑΙ ISM (INTERNATIONAL SAFETY MANAGEMENT)

- A) ΕΙΝΑΙ ΕΝΑΣ ΚΩΔΙΚΑΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΠΟΥ ΣΑΝ ΣΚΟΠΟ ΤΟΥ ΕΧΕΙ ΤΗΝ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΚΑΡΑΒΙΩΝ
- B) ΕΙΝΑΙ ΕΝΑΣ ΚΩΔΙΚΑΣ ΠΟΥ ΔΙΑΣΦΑΛΙΖΕΙ ΤΗΝ ΣΥΜΟΡΦΩΣΗ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΦΕΝΟΣ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΤΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ, ΑΦΕΤΕΡΟΥ ΜΕ ΤΟΥΣ ΣΧΕΤΙΚΟΥΣ ΚΩΔΙΚΕΣ Η ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΝΙΣΤΩΝΤΑΙ ΑΠΟ ΔΙΕΘΝΗΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥΣ.

14. ΤΙ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 10.3 ΤΟΥ ISM CODE

- A) ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΗΝ ΕΥΘΥΝΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΣΕ ΟΤΙ ΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ, ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΠΛΑΙΣΙΩΝ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΜΙΑ ΞΑΦΝΙΚΗ ΑΣΤΟΧΙΑ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΟΔΗΓΗΣΕΙ ΣΕ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
- B) ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ Η ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΑΡΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, ΤΙΣ ΒΛΑΒΕΣ , ΤΑ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ , ΩΣ ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ISM

15. ΟΙ ΗΜΕΡΕΣ ΤΟΥ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΥ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΙΣ ΜΕΡΕΣ ΔΟΚΙΜΩΝ ΣΥΝΥΠΟΛΟΓΙΖΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΕΜΠΕΡΙΕΧΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΦΑΚΕΛΟ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

- A) ΝΑΙ B) ΟΧΙ

16. ΤΙ ΕΙΝΑΙ GRAVING DOCK

- A) ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΗ ΜΟΝΙΜΗ ΑΠΟΒΑΘΡΑ, ΚΥΡΙΩΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΣ Η ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ. ΑΥΤΗ Η ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΕΙΝΑΙ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΑ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ
- B) ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΤΥΠΟ ΠΛΟΙΩΝ ΜΕ ΕΥΕΛΙΚΤΗ ΚΑΙ ΦΟΡΗΤΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ.

17. ΤΙ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 10.3 ΤΟΥ ISM CODE

- A) ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΗΝ ΕΥΘΥΝΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΣΕ ΟΤΙ ΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ, ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΠΛΑΙΣΙΩΝ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΜΙΑ ΞΑΦΝΙΚΗ ΑΣΤΟΧΙΑ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΟΔΗΓΗΣΕΙ ΣΕ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
- B) ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ Η ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΑΡΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, ΤΙΣ ΒΛΑΒΕΣ , ΤΑ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ , ΩΣ ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ISM.

18. ΠΟΙΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ Η ΕΠΙΣΗΜΗ ΓΛΩΣΣΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

- A) Η ΑΓΓΛΙΚΗ B) ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΗΝ ΣΗΜΑΙΑ ΤΟΥ ΚΑΡΑΒΙΟΥ

19. ΤΙ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΣΕ ΕΝΑΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ Α! ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ?

- Α) ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΈΡΕΥΝΑΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΕΝΤΑΕΤΟΥΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΓΙΑ ΟΡΙΣΜΕΝΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ
Β) ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΈΡΕΥΝΑΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΕΝΤΑΕΤΟΥΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΓΙΑ ΟΛΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

20. ΠΟΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΜΕΘΟΔΟΙ –ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

- Α.ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΗ-ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Β.ΒΑΣΕΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ-ΠΡΟΒΛΕΠΤΙΚΗ

21. ΚΑΘΕ ΠΟΤΕ ΕΝΗΜΕΡΩΝΕΤΑΙ ΤΟ ΑΡΧΕΙΟ ΑΠΟΓΡΑΦΗΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟ ΠΟΙΟΝ?

- Α) ΚΑΘΕ 12 ΜΗΝΕΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑΡΧΟ ΚΑΙ ΠΡΩΤΟ Β)ΚΑΘΕ 12 ΜΗΝΕΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΠΕΤΑΝΙΟ

22ΤΙ ΧΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΝΟΣ ΠΛΟΙΟΥ

- Α. 5 ΕΤΗ Β. 3 ΕΤΗ

23. ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΛΟΓΟ ΟΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΜΕΝΕΣ ΝΑ ΤΗΡΟΥΝ ΤΟ ΕΚΑΣΤΟΤΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ

- Α. ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΧΑΝΟΥΝ ΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ ΚΑΙ ΔΕ ΔΙΚΑΙΟΥΝΤΑΙ ΝΑ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΟΥΝ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

- Β. ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΔΕΙΚΝΥΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ/ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΟΥ ΕΚΑΣΤΟΤΕ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ SOLAS

24. ΠΟΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΜΙΑΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΒΑΣΕΙ ISM

- Α) ΕΙΝΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ
Β) ΕΙΝΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΝΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΕΙ ΟΤΙ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΤΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΜΙΑ ΦΟΡΑ ΤΟΝ ΧΡΟΝΟ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ

25. ΠΟΙΑ ΕΝΤΥΠΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΗΡΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΜΙΑΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

- Α) ▪ΚΑΤΑΛΟΓΟΣΑΠΟΓΡΑΦΗΣΟΛΟΥΤΟΥΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
▪ΠΙΝΑΚΑΣΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣΚΑΙΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ
▪ΈΝΤΥΠΑΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ/ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣΚΑΘΕΥΛΙΚΟΥ
▪ΠΙΝΑΚΑΣΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ.
Β) ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

- **Σημειώστε τις σωστές απαντήσεις κάτω από τις ανάλογες ερωτήσεις μόνο στον πίνακα**

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ!!!!!!!!!!

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23	24	25