

ΑΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ - ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΙΟΥΝΙΟΥ 2019
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Δ! ΕΞΑΜΗΝΟΥ

ΟΝΟΜΑ.....ΕΠΙΘΕΤΟ.....ΑΓΜ..... ΤΜΗΜΑ:.....ΒΑΘΜΟΣ.....

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν νομίζετε ότι υπάρχουν περισσότερες της μιας σωστές απαντήσεις πράξτε αναλόγως.- Οι ερωτήσεις θα απαντηθούν εντός του πλαισίου και κάθε μουτζούρα, παράλειψη ή διόρθωση α λαμβάνεται ως λάθος.. Κάθε τρεις λάθος μηδενίζεται και μία σωστή.

Οι ερωτήσεις ισοβαθούν. Χρόνος Εξέτασης 40 Λεπτά.

ΕΡ.1: Σε ένα μηχάνημα που λειτουργεί ικανοποιητικά και προβαίνουμε σε συντήρηση αυτή είναι α) άμεση β) προληπτική γ) εξ αναβολής

(31) ΕΡ.2: Με την πρόβλεψη πλεονασματικού τμήματος εξοπλισμού επιτυγχάνεται βελτίωση

α)αξιοπιστίας β)οικονομίας γ)λειτουργίας

(43)ΕΡ.3: Η συνειδητή απόφαση να αφηθεί ένα μηχάνημα μέχρι τη βλάβη, αποτελεί χαρακτηριστικό της

α)ανιχνευτικής – διαγνωστικής συντήρησης β)συντήρησης με βάση την κατάσταση γ)διορθωτικής συντήρησης

(60)ΕΡ.4: Η συντήρηση με βάση την κατάσταση κατάφερε αρκετά πράγματα εκτός από το να

α) να αυξήσει το χρόνο ζωής ενός μηχανήματος. β) μειώσει το κόστος συντήρησης γ) να μειώσει τις ξαφνικές βλάβες

(72)ΕΡ.5: Μια ναυτιλιακή εταιρεία εφαρμόζει στρατηγική συντήρησης τέτοια που να επιτυγχάνει

α) τους κανονισμούς του Διεθνούς κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης β) τη δημιουργία εσόδων γ) τα δύο προηγούμενα.

(73)ΕΡ.6: Τι είδους συντήρηση εφαρμόζουμε στο πλοίο; α) διορθωτική β) προληπτική

γ) προγραμματισμένη δ) συνδυασμένη

(78)ΕΡ.7: Για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του ISM ως προς τον κρίσιμο εξοπλισμό, η εταιρεία

α)συνεργάζεται με εξωτερικό συνεργείο που βρίσκεται πάντα σε ετοιμότητα β) εξασφαλίζει την παροχή εναλλακτικών λειτουργιών σε περίπτωση αιφνίδιας βλάβης. γ) εφαρμόζει “Απομακρυσμένη Συντήρηση” επί εικοσιτετραώρου βάσεως

(78)ΕΡ.8: Για την ικανοποίηση του ISM, τακτική δοκιμή των συστημάτων που βρίσκονται σε κατάσταση ετοιμότητας, εφαρμόζουμε α) σε όλο τον εξοπλισμό του σκάφους β) στον κρίσιμο εξοπλισμό γ) στον εξοπλισμό καταπολέμησης της ρύπανσης.

(79)ΕΡ.9: Τα σωστικά μέσα ανήκουν στον α) βοηθητικό εξοπλισμό β)πλεονασμό γ) κρίσιμο εξοπλισμό

(81)ΕΡ.10: Η αντλία ποσίμου έχει παρουσιάσει διαρροή από το mechanical seal και ο Πρώτος Μηχανικός έχει αποφασίσει την αντικατάστασή του. Πώς θα ξεκινήσει η εργασία αυτή; α) με τη συγκέντρωση των εργαλείων β) με τον σχεδιασμό και προγραμματισμό γ)με την ενημέρωση της εταιρίας

(82)ΕΡ.11: Με ποιον τρόπο εργασίας πρέπει να εφαρμόζουμε τη στρατηγική συντήρησης; α) έχοντας πρώτη προτεραιότητα τη συντομία του χρόνου β) με τη διασφάλιση ότι η εργασία θα εκτελεστεί ασφαλώς.

(86)ΕΡ.12: Για να προβεί μία ναυτιλιακή εταιρεία σε ασφαλιστικές αξιώσεις μετά από μία σοβαρή ζημιά, θα καταφύγει α) στην ασφαλιστική εταιρεία β) στην εκτύπωση των βλαβών γ) στην λεπτομερή μεταλλουργική ανάλυση.

(87)ΕΡ.13: Με την ανάλυση ελαίου (αποστολή δειγμάτων) τί συντήρηση κάνουμε; α) προληπτική β) απομακρυσμένη γ) διορθωτική

(88)ΕΡ.14: Με τη μέτρηση κραδασμών και την ελαχιστοποίηση αυτών μειώνουμε την α)καταπόνηση β)κόπωση γ)φθορά

(90)ΕΡ.15: Οι σωληνώσεις των διαφόρων δικτύων για λόγους ασφάλειας πρέπει να είναι βαμμένες

α) άσπρες καθ' όλο το μήκος τους, για να είναι φωτεινός ο χώρος β) για να δείχνουν καθαρές και συντηρημένες. γ) σε κατάλληλο χρώμα αντιπροσωπευτικό του ρευστού που κυλά εντός των.

(95)ΕΡ.16: Ποιές εργασίες συντήρησης συνεπάγονται μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμών;

α) πάνω σε ικριώματα (σκαλωσιές) β) εντός περιορισμένων χώρων.

(96)ΕΡ.17: Σε ποια φάση της εργασίας συντήρησης κάνουμε πρόβλεψη κινδύνων; α) κατά το στάδιο σχεδιασμού της. β) κατά την εξέλιξη της εργασίας γ) μετά το πέρας της εργασίας

(101)ΕΡ.18: Πιστοποιητικά αξιοπλοΐας και ασφάλειας εκδίδουν ή ανανεώνουν οι α) Επιθεωρητές των ναυτασφαλιστικών β) Ο Αρχιμηχανικός της ναυτιλιακής εταιρείας με τον Επιθεωρητή γ) Επιθεωρητές αναγνωρισμένοι από τους Νηογνώμονες δ) Επιθεωρητής εντεταλμένος της ναυτιλιακής εταιρείας.

(102)ΕΡΩΤΗΣΗ 19: Ποια επιθεώρηση πρέπει να υποστεί ένα ελληνικό πλοίο για να διαπιστωθεί αν είναι ικανό για ασφαλή ναυσιπλοΐα και τί του χορηγείται;

- | | |
|--------------|---------------------------------------|
| 1) Γενική | A) Πιστοποιητικό Κλάσης |
| 2) Ετήσια | B) Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης |
| 3) Επισκευών | Γ) Πιστοποιητικό Βλαβών |
| 4) Ειδική | Δ) Ασφάλειας φορτοεκφορτωτικών μέσων. |

(103)ΕΡ.20: Ο D.N.V. είναι Νηογνώμονας

- α) Γαλλικός β) Αμερικανικός γ) Βρετανικός. δ) Νορβηγικός

(105)ΕΡ.21: Η περιοδική επιθεώρηση εξασφαλίζει την ικανοποιητική λειτουργία των μέσων

- α)Πρόωσης β)Πυρασφάλειας γ)Σωστικών δ)α και β ε)β και γ

(106)ΕΡ.22: Οι επιθεωρήσεις των ναυλωτών είναι υποχρεωτικές

- α)Σωστό β)Λάθος

(108)ΕΡ.23: Ποιός ο κύριος στόχος στην εκτέλεση του δεξαμενισμού του πλοίου;

- α) ο καθαρισμός των υφάλων του ν β) η αλλαγή των θυσιαζόμενων ανοδίων γ) τη διατήρηση του πιστοποιητικού κλάσης δ) την ανανέωση του πιστοποιητικού των φορτοεκφορτωτικών μέσων.

(116)ΕΡ.24: Κατά τη διάρκεια του δεξαμενισμού στα επιστόμια που καρφώνονται πάνω στο σκάφος ποιες εργασίες επιθεώρησης απαιτεί ο νηογνώμονας; α) αντικατάστασης των σαλαμαστρών με καινούργιες β) έλεγχος βαλβίδας και έδρας στεγανοποίησης. γ) μέτρηση ταχύτητας κλεισίματος αυτών από μέλος του πληρώματος μηχανοστασίου που επιλέγει αυτός

(117)ΕΡΩΤΗΣΗ 25: Κατά τον δεξαμενισμό του πλοίου σε ποια επιθεώρηση υπόκειται ο τελικός προ-πελοφόρος άξονας;

- α) των σημείων επαφής με τα έδρανά του και των ανοχών.
β) ευθυγράμμισης και ζυγοστάθμισης

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	