

“ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΒΛΑΒΩΝ”
ΕΞΑΜΗΝΟ Δ, ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2020

Όνομ/μο:
Βαθμολογία:

Αρ. Μητρώου:

Τμήμα:

Προσοχή: Η λευκή πίσω σελίδα να χρησιμοποιηθεί ως πρόχειρο. Λάθος ή μουτζούρα στην πρώτη σελίδα του κύριου γραπτού θα μηδενίζουν την απάντηση.

Οι απαντήσεις στις ερωτήσεις επεξήγησης να μη βγουν από το πλαίσιο αλλιώς μηδενίζονται.

Οι πολλαπλής θα απαντηθούν εντός του πίνακα. Σε αυτές, για κάθε τρεις λανθασμένες απαντήσεις θα μηδενίζεται και μία σωστή.

Βαθμολογία: 1-4: $4 \times 0,85 = 3,4$

5-15: $11 \times 0,6 = 6,6$

Σύνολο: $6,6 + 3,4 = 10$

EP1: Αναφέρετε ονομαστικά πέντε δραστηριότητες που περιλαμβάνει γενικώς η συντήρηση.

--

EP2: Ονομάστε τους δύο κύριους τύπους συντήρησης.

--

EP3: Τί είναι βλάβη;

--

EP4: Συμπληρώστε τα κενά

Διεθνής
(S.M.C.)

Οργανισμός (I.M.O.),

Πιστοποιητικό

EP5: Ονομάζεται και ανιχνευτική η συντήρηση που γίνεται με γνώμονα α)την αξιοπιστία, β)το χρόνο, γ)κατάσταση.

EP6: Η πρόγνωση του πόσο συχνά αλλά και πόσο διαρκεί μία συντήρηση ονομάζεται ανάλυση α)συντηρησιμότητας, β)διαθεσιμότητας, γ)ασφάλειας, δ)αξιοπιστίας.

EP7: Εργασίες συντήρησης συνεπάγονται μεγαλύτερο κίνδυνο κρίσιμων ατυχημάτων είναι αυτές που εκτελούνται α)πανω σε σκαλωσιές, β)με ηλεκτροσυγκόλληση, γ)κατά τη μεταφορά βαρέων αντικειμένων, δ)εντός περιορισμένων χώρων.

EP8: Για τον καθορισμό της έκτασης μιας βλάβης κάνουμε επιθεώρηση α)μεταλλικής κατασκευής, β)πραγματογνωμοσύνης, γ)ετήσια, δ)περιοδική.

EP9: Για την ικανοποίηση του ISM πρέπει να γίνεται τακτική δοκιμή συστημάτων που ανήκουν σε εξοπλισμό που ονομάζεται α)κρίσιμος, β)κατασταλτικός, γ)παραγωγικός, δ)αποδοτικός.

EP10: Η επιθεώρηση των σωστικών μέσων α)εντάσσεται στη γενική, β)είναι περιοδική, γ)είναι εξειδικευμένη.

EP11: Σε ποίο στάδιο γίνεται πρόβλεψη κινδύνων κατά την εργασία συντήρησης; α)όταν πραγματοποιείται, β)όταν γίνεται αποκατάσταση, γ)όταν το μηχάνημα τίθεται ξανά σε λειτουργία, δ)όταν σχεδιάζεται αυτή.

EP12: Η έκδοση πιστοποιητικών αξιοπλοΐας είναι δουλειά επιθεωρητών αναγνωρισμένων από α)την εταιρία, β)τη Λιμενική αρχή, γ)το Νηογνώμονα.

EP13: Εφαρμόζοντας διαχείριση οπτικής συντήρησης επιστομίων α)τα ανοιγοκλείνουμε για να δούμε αν λειτουργούν, β)τα βάφουμε στο χρώμα που αντιστοιχεί στο ρευστό που ρέει, γ)με τη βοήθεια του σχεδίου του δικτύου εντοπίζουμε τη θέση τους.

EP14: Ο Κώδικας Πρακτικής, του Διεθνούς Οργανισμού Εργασίας, αποτελεί μια συλλογή συμβουλών για τα κράτη μέλη του Δ.Ο.Ε. με σκοπό την καθοδήγηση των πλοιοκτητών αλλά και των ναυτικών. Αντικαθιστά τους εθνικούς νόμους; α)Όχι, β)Ναι, γ)Ναι, κατά περίπτωση.

EP15: Για την αποφυγή λάθος χειρισμού επιστομίων απαιτείται α)χρήση αυτόματων, β)βαφή σε χρώμα που υποδεικνύει το ρευστό που ρέει, γ)ασφάλιση, δ)τοποθέτηση πλαστικοποιημένης σήμανσης.

5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

