

“ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΒΛΑΒΩΝ”
ΕΞΑΜΗΝΟ Δ, ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΙΟΥΛΙΟΥ 2020

Όνομ/μο: Αρ. Μητρώου: Τμήμα: Βαθμολογία:

Προσοχή:

Οι ερωτήσεις 1 – 15 θα απαντηθούν εντός του πίνακα ΜΕ ΚΕΦΑΛΑΙΑ.. Σε αυτές, για κάθε τρεις λανθασμένες απαντήσεις θα μηδενίζεται και μία σωστή. Κάθε μουτζούρα ή διόρθωση ή έντονη – πατημένη γραφή θεωρείται λάθος.

Στις ερωτήσεις 16 – 20 κάθε λάθος ή έλλειψη μηδενίζει την ερώτηση.

ΧΡΟΝΟΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ 45 ΛΕΠΤΑ.

ΕΡΩΤΗΣΗ 1: Σε ποιά μέθοδο συντήρησης ο εξοπλισμός απαραίτητως τίθεται εκτός λειτουργίας;

α) Προγραμματισμένη, β) Διορθωτική, γ) Βάση κατάστασης.

ΕΡΩΤΗΣΗ 2: Η Συντήρηση που εκτελείται μόνο αν εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα για το οποίο γίνεται πληροφόρηση από συσκευές παρακολούθησης της κατάστασης του εξοπλισμού ή και περιοδικά είναι η

α) Προγραμματισμένη, β) Διορθωτική, γ) Βάση Κατάστασης, δ) Ολική.

ΕΡΩΤΗΣΗ 3: Ο Όρος που χρησιμοποιείται και σαν μέτρο απόδοσης της συντήρησης είναι

α) η συντηρησιμότητα, β) η αξιοπιστία, γ) η διαθεσιμότητα.

ΕΡΩΤΗΣΗ 4: Ο καθορισμός του είδους (“τι”) των εργασιών συντήρησης, που απαιτούνται σε περίπτωση αστοχίας στον εξοπλισμό, και του χρόνου (“πόσος χρόνος”) που απαιτείται για την υλοποίηση αυτών των δράσεων συντήρησης γίνεται με την ανάλυση

α) Αξιοπιστίας, β) Συντηρησιμότητας, γ) Διαθεσιμότητας, δ) Ασφάλειας.

ΕΡΩΤΗΣΗ 5: Εκτίμηση του κινδύνου από την εκτέλεση εργασιών Συντήρησης όσον αφορά στη σοβαρότητα και το κόστος γίνεται με την ανάλυση

α) Διαθεσιμότητας, β) Συντηρησιμότητας, γ) Διαθεσιμότητας, γ) Ασφάλειας

ΕΡΩΤΗΣΗ 6: Η Συντήρηση ενός αντικείμενου που εκτελείται χωρίς φυσική παρουσία του προσωπικού στο αντικείμενο ονομάζεται

α) Προγραμματισμένη, β) Απομακρυσμένη, γ) Διορθωτική, δ) Κατασταλτική

ΕΡΩΤΗΣΗ 7: Η μείωση του βραχυπρόθεσμου κόστους ποιιάς συντήρησης είναι πλεονέκτημα;

α) Διορθωτικής, γ) Προληπτικής,

ΕΡΩΤΗΣΗ 8: Ποιά συντήρηση συμβάλλει στην ελαχιστοποίηση της πιθανότητας αχρήστευσης του μηχανήματος α) η Διορθωτική, β) η Προληπτική

ΕΡΩΤΗΣΗ 9: Η περιτή συντήρηση ποιας συντήρησης είναι μειονέκτημα; α) Διορθωτικής, γ) Προληπτικής,

ΕΡΩΤΗΣΗ 10: Σε ποιά πλοία οι περισσότερες από τις επιθεωρήσεις εκτελούνται από τον Α. Μηχανικό; α) σε αυτά που εφαρμόζεται PMS, β) σε αυτά που ελέγχονται άμεσα από την εταιρία

ΕΡΩΤΗΣΗ 11: Ποιά συντήρηση μείωσε τις ξαφνικές βλάβες, αλλά δεν κατάφερε να αυξήσει το χρόνο ζωής ενός μηχανήματος; α) η Προγραμματισμένη, β) η Διορθωτική, γ) η Απομακρυσμένη, δ) η Βάση Κατάστασης

ΕΡΩΤΗΣΗ 12: Τα περιουσιακά στοιχεία που αν πάθουν βλάβη δε θέτουν σε κίνδυνο το πλοίο ανήκουν στον κρίσιμο εξοπλισμό α) Αληθές, β) Ψευδές

ΕΡΩΤΗΣΗ 13: Σε ποιο στάδιο πρέπει να γίνει πρόβλεψη κινδύνων κατά την εργασία συντήρησης;

α) κατά το στάδιο σχεδιασμού της, β) μετά το πέρας αυτής, γ) κατά τη διάρκειά της

ΕΡΩΤΗΣΗ 14: Ο καθορισμός της φύσης, της έκτασης και της αιτίας μιας απώλειας, μιας βλάβης ή μιας σύγκρουσης γίνεται με την επιθεώρηση
α)την ετήσια, β)δεξαμενισμού, γ)πραγματογνωμοσύνης, δ)ταξινόμησης.

ΕΡΩΤΗΣΗ 15: Το πλοίο αποδεικνύεται ότι είναι λειτουργικό και διατηρεί την άδεια κλάσης (πιστοποιητικό) μετά από επιτυχή α)ετήσια επιθεώρηση, β)δεξαμενισμό, γ)έλεγχο των λιμενικών αρχών

EP.1	EP.2	EP.3	EP.4	EP.5	EP.6	EP.7	EP.8
EP.9	EP.10	EP.11	EP.12	EP.13	EP.14	EP.15	

ΕΡΩΤΗΣΗ 16: Ποιοι είναι οι δύο κύριοι τύποι Συντήρησης;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

ΕΡΩΤΗΣΗ 17: Τι σημαίνουν τα αρκτικόλεξα DoC, SMC και SMS στην ελληνική;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

ΕΡΩΤΗΣΗ 18: Η πλειοψηφία των στόχων των ναυτιλιακών εταιρειών εμπίπτει σε δύο κύριους κοινούς στόχους. Ποιοι είναι αυτοί; (Ονομαστικά)

ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

ΕΡΩΤΗΣΗ 19: Τα μηχανήματα και η εγκατάσταση του μηχανοστασίου πρέπει να διατηρούνται σε επίπεδο λειτουργίας που να εξασφαλίζει τα χαρακτηριστικά ασφαλείας. Το επίπεδο αυτό εξαρτάται και από δυο βασικούς παράγοντες. Ποιοι είναι αυτοί; (Ονομαστικά μόνο)

ΕΡΩΤΗΣΗ 20: Σύγκριση Προληπτικής και Διορθωτικής Συντήρησης. (Συμπληρώστε τις λέξεις).

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Προληπτική Συντήρηση κάνουμε _____ τη _____ (2 λέξεις), με σκοπό την _____ (1 λέξη) της. Διορθωτική Συντήρηση κάνουμε _____ τη _____ (2 λέξεις), με σκοπό την _____ (1 λέξη) και _____ (1 λέξη) της λειτουργίας.