

ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

Α.Ε.Ν ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ: ΤΣΟΥΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Θάλασσα και Επαγγελματικός Προσανατολισμός

ΤΟΥ ΣΠΟΥΔΑΣΤΗ: ΜΑΥΡΕΑ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥ

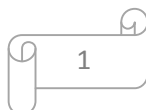
Α.Γ.Μ: 2764

Ημερομηνία ανάληψης της εργασίας:

Ημερομηνία παράδοσης της εργασίας:

A/A	Όνοματεπώνυμο	Ειδικότητα	Αξιολόγηση	Υπογραφή
1				
2	ΤΣΟΥΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ			
3				
ΤΕΛΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ				

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΠΟΥΔΩΝ:



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

ΠΡΟΛΟΓΟΣ.....ΣΕΛ. 5

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1^ο : Ομάδες επαγγελματιών και επαγγελματικών δραστηριοτήτων σχετικά με τη θάλασσαΣΕΛ. 6-9

Ναυτικά επαγγέλματα

Ναυτιλιακά επαγγέλματα

Ναυπηγικά επαγγέλματα

Επαγγέλματα γύρω από το λιμάνι

Επιχειρηματικές δραστηριότητες που συνδέονται με τη θάλασσα (εκτός των ναυτικών, ναυτιλιακών και ναυπηγικών)

Αθλητισμός και θάλασσα

Επαγγέλματα – επαγγελματικές δραστηριότητες που αφορούν επιστημονική έρευνα γύρω από τη θάλασσα και τα προϊόντα της.

Στρατιωτικά- ναυτικά επαγγέλματα (πολεμικού ναυτικού)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2^ο : Ανάλυση κάποιων εκ' των επαγγελματιών της θάλασσας..... ΣΕΛ. 10-20

Δάσκαλος θαλάσσιων αθλημάτων

Αρχαιολόγος υποβρύχιας και ναυτικής αρχαιολογίας

Θαλασσολόγος διαχείρισης παράκτιων περιοχών

Ωκεανογράφος

Γεωγράφος

Κρυπτο-ζωολόγος

Ιχθυολόγος

Χαρτογράφος

Τεχνολόγος ιχθυοκομίας, αλιείας, υδατοκαλλιέργειας

Στέλεχος ναυτιλιακών επιχειρήσεων

Μεσίτης ναυτιλιακών συμβάσεων

Πλοίαρχος εμπορικού ναυτικού

Μηχανικός εμπορικού ναυτικού

Μέλη πληρωμάτων πλοίου

Αξιωματικός πολεμικού ναυτικού

Λιμενικό σώμα μόνιμοι

Κυβερνήτης σκαφών αναψυχής (SKIPPER)

Λοστρόμος

Ναύτης

Φροντιστής επιβατικών πλοίων

Στέλεχος τουρισμού υπαίθριων δραστηριοτήτων

Τεχνίτης αμμοβολιστής

Φαροφύλακας

Δύτες σφουγγαράδες

Καραβομαραγκοί – μάστορες των γεφυρών

Δύτες κορεσμού

Μηχανικοί σε εταιρείες παραγωγής ενέργειας από τα θαλάσσια κύματα

Θαλάσσια φαρμακολογία

Στέλεχος ναυτιλιακής επιχείρησης

Θάλασσα και ζωγραφική

Θάλασσα και ποίηση

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3^ο: Ελλάδα και ΘάλασσαΣΕΛ. 21-22

Θαλάσσια αλιεία

Υδατοκαλλιέργειες - Ιχθυοκαλλιέργειες

Θαλάσσιες μεταφορές

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4^ο: Πανεπιστήμια και σχολές για σπουδές των επαγγελματιών της θάλασσας..... ΣΕΛ. 23-34

Επιστήμη της θάλασσας-Πανεπιστήμιο Αιγαίου (Μυτιλήνη)

Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών - Πανεπιστήμιο Αιγαίου (Χίος)

Ναυτιλιακών Σπουδών-Πανεπιστήμιο Πειραιώς

Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών, ΕΜΠ

Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος Ανήκει στη: Σχολή Τεχνολογικών Εφαρμογών -Χανιά

Γεωπονίας, Ζωικής Παραγωγής και Υδάτινου Περιβάλλοντος

Πολιτικών Μηχανικών και Μηχανικών Περιβάλλοντος

Ναυπηγικής- ΤΕΙ Αθηνών

Τεχνολογίας Αλιείας - Υδατοκαλλιέργειών - ΤΕΙ Θεσσαλονίκης (Μουδανιά)

Τυποποίησης & Διακίνησης Προϊόντων - ΤΕΙ Θεσσαλονίκης (Κατερίνη).

Οργάνωσης & Διαχείρισης Αθλητισμού - Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου (Σπάρτη).

Γεωπονίας, Ζωικής Παραγωγής και Υδάτινου Περιβάλλοντος

Τμήμα Βιολογίας- Πανεπιστήμιο Αθηνών

Σχολή Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού

Μονίμων Υπαξιωματικών Ναυτικού (Σ.Μ.Υ.Ν.)

Ναυτικών Δοκίμων (ΣΝΔ) – Μάχιμοι

Ναυτικών Δοκίμων (ΣΝΔ) – Μηχανικοί

Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών – ΕΜΠ Αθήνα, Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης (Ξάνθη), Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, Πανεπιστήμιο Πατρών, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας (Βόλος)

Συνεταιριστικών Οργαν. & Εκμεταλλεύσεων - ΤΕΙ: Ηρακλείου, Μεσολογγίου

Τουριστικών Επιχειρήσεων/ Επαγγελματών - ΤΕΙ: Αθηνών, Θεσσαλονίκης, Λαμίας (Αμφισσα), Ηρακλείου, Λάρισας, Πάτρας, Ηπείρου (Ηγουμενίτσα), Πειραιά (Σπέτσες), Ιονίων Νήσων (Αργοστόλι), Ρόδου, Κρήτης (Αγ. Νικόλαος

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5^ο : Μεταπτυχιακών Σπουδών..... ΣΕΛ. 35-41

Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών- Πανεπιστήμιο Πειραιώς

Τμήμα Επιστημών της Θάλασσας

**Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών - Διαχείριση Παράκτιων Περιοχών
Διαχείριση Παράκτιων Περιοχών Πανεπιστήμιο Αιγαίου-Μυτιλήνη**

Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών - Πανεπιστήμιο Αιγαίου (Χίος)

Ναυτική και Θαλάσσια Τεχνολογία και Επιστήμη-ΕΜΠ

Τμήμα Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος Πανεπιστήμιο Αθηνών

Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών Ωκεανογραφίας.

**Τμήμα Γεωπονίας Ζωικής Παραγωγής & Υδάτινου Περιβάλλοντος -
Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας**

**Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών: «Αειφορική Διαχείριση Υδατικού
Περιβάλλοντος»**

**Τμήμα Επιχειρησιακής Έρευνας και Μάρκετινγκ -Οικονομικό Πανεπιστήμιο
Αθηνών**

Διατμηματικό Δίπλωμα Ειδίκευσης με θέμα «Επιστήμες των αποφάσεων»

Τμήμα Τεχνολογίας και Συστημάτων Παραγωγής Πανεπιστήμιο Πειραιά

**Διατμηματικό Π.Μ.Σ με θέμα «Οργάνωση και Διοίκηση Βιομηχανικών
Συστημάτων»**

Τμήμα Βιολογίας Πανεπιστήμιο Κρήτης

Μεταπτυχιακό Δίπλωμα Ειδίκευσης στους εξής τομείς

Τμήμα Βιολογίας Πανεπιστήμιο Κρήτης

**Μεταπτυχιακό Δίπλωμα Ειδίκευσης στη: «Διαχείριση Θαλάσσιων και
Παράκτιων Βιολογικών Πόρων»**

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ- LINKS.....ΣΕΛ.42-44

Πρόλογος:

Θάλασσα πηγή ζωής για τη χλωρίδα και την πανίδα του πλανήτη γη όμως και πηγή νερού, άλατος και τροφής για τους ανθρώπους. Από την αρχή της εμφάνισης του στη γη ο άνθρωπος άρχισε να εξελίσσεται και μαζί με αυτόν και τα πάντα γύρω του. Αυτό είχε σαν αποτέλεσμα την ανάγκη για να εξερευνηθεί όλη τη γη από άκρη σε άκρη και για την επίτευξη αυτού του στόχου έπρεπε να μετακινείται συνεχώς από το ένα μέρος σένα άλλο. Σιγά-σιγά άρχισε να χρησιμοποιεί και σχεδίες έτσι ώστε να διασχίζει τα ποτάμια και αργότερα ξύλινα πλοία για να διασχίζει τις θάλασσες και τους ωκεανούς.

Οι λόγοι για τους οποίους ο άνθρωπος κάνει ταξίδια επί θαλάσσης μέχρι και σήμερα είναι για τη μεταφορά πρώτων υλών και επιβατών από μια χώρα σε μια άλλη, το εμπόριο ψαριών ή άλατος, τη φύλαξη των θαλασσιών περιοχών της κάθε χώρας ή ακόμα και εκστρατείες εν καιρώ πολέμου. Στο εμπόριο χρησιμοποιούνται τα μεγάλα εμπορικά πλοία για συναλλαγές με το εξωτερικό ή τα μικρά ψαράδικα για το εμπόριο ψαριών στο εσωτερικό και για την μεταφορά ανθρώπων τα επιβατικά πλοία. Όλα τους αποτελούν ιδιωτική περιουσία διαφόρων πλοιοκτητών. Τα πολεμικά πλοία και οι φρεγάτες είναι περιουσία του κράτους και χρησιμοποιούνται μόνο για θέματα διαφύλαξης των εθνικών συμφερόντων και άμυνας κατά του εχθρού.

Λόγω της μεγάλης εξέλιξης της ναυτιλίας τα τελευταία χρόνια η θάλασσα κατέληξε να αποτελεί και πηγή επαγγελματικού προσδιορισμού όπου πολλοί νέοι στις μέρες μας ονειρεύονται μια καριέρα στη θάλασσα, άλλοι στο πολεμικό ναυτικό και άλλοι στο εμπορικό ναυτικό ως αξιωματικοί, υπαξιωματικοί ή ακόμα και ως απλοί ναύτες. Ανέκαθεν στα πολεμικά πλοία είχαν θέσει άτομα με καλή φυσική κατάσταση, σωστή ψυχολογική υπόσταση, με καλή μόρφωση και άριστα εκπαιδευμένοι για όλες τις αντίξοες συνθήκες που θα αντιμετώπιζαν. Στο εμπορικό ναυτικό πριν χρόνια δεν υπήρχε κριτήριο σωματικής ή ψυχολογικής ακεραιότητας ούτε έπαιξε ρόλο η μόρφωση του καθενός, μονάχα η εμπειρία που θα αποκτιόταν πάνω στο καράβι ήταν αρκετή.

Φυσικά αυτό έχει αλλάξει πλήρως και εκτός από τα ψυχοσωματικά κριτήρια πλέον υπάρχουν και κατάλληλες ακαδημίες που εκπαιδεύουν και μορφώνουν πλήρως τους σπουδαστές έτσι ώστε να μπορέσουν να γίνουν αξιωματικοί με όλα τα απαραίτητα εφόδια. Στο εσωτερικό της πτυχιακής αναλύονται πλήρως οι επαγγελματικοί κλάδοι που αφορούν τη θάλασσα καθώς και οι τρόποι όπου ένας νέος μπορεί να ακολουθήσει κάποιον από αυτούς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1ο

ΟΜΑΔΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ.

Ορισμός επαγγελμάτων σχετικών με τη θάλασσα

Επαγγέλματα ή επαγγελματικές δραστηριότητες σχετικές με τη θάλασσα, θεωρούνται εκείνες που το αντικείμενό τους συνδέεται άμεσα ή έμμεσα με τη θάλασσα.

1. Ναυτικά επαγγέλματα

Ναυτικά θεωρούνται τα επαγγέλματα-επαγγελματικές δραστηριότητες που αφορούν θέσεις εργασίας σε

- Αλιευτικά πλοία
- Εμπορικά πλοία – Μεταφορές
- Πολεμικά πλοία
- Τουριστικά πλοία
- Λιμενική αστυνομία
- Υποβρύχια

2. Ναυτιλιακά επαγγέλματα

Ναυτιλιακά θεωρούνται τα επαγγέλματα-επαγγελματικές δραστηριότητες που αφορούν θέσεις εργασίας υποστήριξης όλων των κατηγοριών των πλοίων και Τροφοδοσία πλοίων (καύσιμα, διατροφή)

➤ Ηλεκτρολόγοι

➤ Ναυτικοί - πλήρωμα καταστρώματος και ασκούντες συναφή επαγγέλματα

Περιλαμβάνονται οι ειδικότητες:

- Ναύκληρος
- Ξυλουργός
- Αντλιορός
- Ναύτης
- Δοκ. Πλοίαρχος (απόφοιτος ΑΔΣΕΝ / ΑΕΝ)*
- Ναυτόπαις

➤ Κατώτερο Προσωπικό Μηχανοστασίου

Περιλαμβάνονται οι ειδικότητες:

- Αρχιθερμαστής
- Λιπαντής
- Δοκ. Μηχανικός (απόφ.ΑΔΣΕΝ / ΑΕΝ)*
- Θερμαστής
- Καθαριστής (κάτοχος άδειας θερμ.)

*ΑΔΣΕΝ: Ανώτερες Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού. Οι απόφοιτοι των σχολών αποκτούν τον τίτλο σπουδών Ανωτέρας Εκπαίδευσης και ταυτόχρονα το δίπλωμα Αξιωματικού Γ τάξης, Πλοιάρχου ή Μηχανικού Ε.Ν.

Επίσης μπορούν να συνεχίσουν τις σπουδές τους σε σχολές των ΑΕΙ και ΤΕΙ ή να πραγματοποιήσουν μεταπτυχιακές σπουδές σε Σχολές του Εξωτερικού. Από την στιγμή που ένας απόφοιτος Λυκείου επιλέξει τη σταδιοδρομία στη ναυτιλία, έχει ουσιαστικά εξασφαλίσει άμεση και ομαλή επαγγελματική εξέλιξη με σημαντικές οικονομικές απολαβές σε ηλικία, που οι περισσότεροι νέοι οι οποίοι ακολουθούν άλλες επαγγελματικές κατευθύνσεις, δεν έχουν ολοκληρώσει τις σπουδές τους. Ο απόφοιτος των Α.Δ.Σ.Ε.Ν. μπορεί στα τριάντα χρόνια της ηλικίας του, να εξελιχθεί σε Ά Πλοίαρχο ή Μηχανικό, ενώ η εξεύρεση εργασίας είναι ουσιαστικά εξασφαλισμένη, επειδή η ανάπτυξη του εμπορικού στόλου είναι συνεχής και σταθερή. Η σταδιοδρομία στη Ναυτιλία δεν περιορίζεται μόνο στα πλοία. Γύρω από αυτά δραστηριοποιούνται 16 ακόμα κλάδοι οικονομικής δραστηριότητας, όπως ναυτιλιακές επιχειρήσεις, ναυπηγήσεις, επισκευές, εφοδιασμοί, πρακτορεύσεις, νηογνώμονες, ασφαλίσσεις, παρεμφερείς Δημόσιοι και Ιδιωτικοί Οργανισμοί κ.α. Αυτοί προσφέρουν εναλλακτικές δυνατότητες απασχόλησης και ουσιαστικές προοπτικές εξέλιξης, ανάλογα με την θέληση και την φιλοδοξία του καθενός. Με τις γνώσεις και την εμπειρία που αποκτά ο Αξιωματικός, όταν υπηρετεί στα πλοία, έχει όλες τις ουσιαστικές προϋποθέσεις, που του επιτρέπουν να σταδιοδρομήσει και στην ξηρά. Πολλά ανώτατα στελέχη, που απασχολούνται σήμερα στους παραπάνω κλάδους, προέρχονται από τις τάξεις των Αξιωματικών του Εμπορικού Ναυτικού. Τη θέση των ΑΔΣΕΝ έχουν πάρει οι ΑΕΝ (Ακαδημίες εμπορικού ναυτικού).

3. Ναυπηγικά επαγγέλματα

Ναυπηγικά θεωρούνται τα επαγγέλματα-επαγγελματικές δραστηριότητες που αφορούν θέσεις εργασίας για

- τη μελέτη και το σχεδιασμό όλων των κατηγοριών των πλοίων
- την κατασκευή και επισκευή όλων των κατηγοριών των πλοίων

4. Επαγγέλματα γύρω από το λιμάνι

- Λιμενεργάτες
- Λιμενοφύλακες - Ελεγκτές κυκλοφορίας πλοίων- επικοινωνία με τα πλοία
- Οδηγοί μασούνας
- Φαροφύλακες

5. Επιχειρηματικές δραστηριότητες που συνδέονται με τη θάλασσα (εκτός των ναυτικών, ναυτιλιακών και ναυπηγικών)

Τρόφιμα

- Υδατοκαλλιέργειες (ιχθυοκαλλιέργειες και οστρακοκαλλιέργειες)
- Ένδυση
- Είδη αλιείας

- Εμπόριο σκαφών
- Εμπόριο τουριστικών ειδών που αφορούν τη θάλασσα
- Εμπόριο μηχανών αφαλάτωσης
- Εμπόριο ανταλλακτικών πλοίων
- Εμπόριο αθλητικών ειδών γύρω από τα θαλάσσια σπορ
- Χώροι διασκέδασης
- Ενοικιάσεις σκαφών και ειδών αναψυχής
- Ενυδρεία – Μουσεία της θάλασσας
- Εταιρείες περιβαλλοντικών μελετών
- Εταιρείες θαλασσίων και παράκτιων κατασκευών
- Εταιρείες εκμετάλλευσης υποθαλάσσιων ορυκτών πόρων
- Εταιρείες εφαρμογών Τηλεπισκόπησης
- Εργαστήρια περιβαλλοντικής μικροβιολογίας (εργαστήρια ελέγχου ποιότητας νερών ΟΤΑ, ιδιωτικά εργαστήρια κ.ά.).

6. Αθλητισμός και θάλασσα

- Προπονητές
- Επαγγελματίες αθλητές
- Σχολές εκπαίδευσης
- Ναυαγοσώστες

7. Επαγγέλματα – επαγγελματικές δραστηριότητες που αφορούν επιστημονική έρευνα γύρω από τη θάλασσα και τα προϊόντα της

- Ιχθυολογίας
- Επιστήμης θαλάσσης και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντες
- Μακροβιοτικής επιστήμης θαλάσσιου νερού
- Αρχαιολογίας

8. Στρατιωτικά- ναυτικά επαγγέλματα (πολεμικού ναυτικού)

- Αρμενιστής (συντήρηση καταστρώματος, πηδαλιούχος)
- Πυροβολητής (χρήση και συντήρηση πυροβόλων)
- Ηλεκτροτεχνίτης (συντήρηση και επισκευή των ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων του πλοίου)
- Σηματογράφος (συνεννόηση του πλοίου πλην της ασύρματης)
- Τηλεγραφετής (ασύρματη επικοινωνία του πλοίου)
- Διαχειριστής (οικονομικές υπηρεσίες, τροφοδοσία)
- Οδηγός αυτοκινήτου (οδηγός υπηρεσιακών οχημάτων Π.Ν, μόνο Γ')
- Εσχαρεύς (μάγειρας, μόνο Γ')
- Θαλαμηπόλος (καμαρότος, μόνο Γ')

- Ηλεκτρονικός (συντήρηση και επισκευή ηλεκτρονικών συσκευών του πλοίου)
- Ανιχνευτές υποβρυχίων (σόναρ)
- Ραδιοεντοπιστές (ραντάρ)
- Συσκευών συνεννοήσεων (τηλέτυπα κλπ.)
- Διευθύνσεως βολής
- Τεχνίτης
- Τεχνίτης πυρομαχικών (μόνο Γ')
- Τεχνίτης οπτικών οργάνων (μόνο Γ')
- Τεχνίτης τορπιλών
- Τεχνίτης μηχανών εσωτερικής
- Τεχνίτης τορπιλών καύσεως
- Τεχνίτης σωληνουργός
- Τεχνίτης σιδηρουργός
- Τεχνίτης ξυλουργός
- Τεχνίτης προτυποποιός
- Τεχνίτης σχεδιαστής
- Τεχνίτης εφαρμοστής
- Τεχνίτης ναρκών
- Οπλίτης (μόνο Γ') (ασφάλεια στρατοπέδων)
- Ναυτονόμος (μόνο Γ') (αστυνόμηση στρατοπέδου)
- Νοσοκόμος (γιατροί και φαρμακοποιοί)
- Μουσικός (μόνο Γ')



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2ο

ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΠΟΙΩΝ ΕΚ ΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

➤ **ΔΑΣΚΑΛΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΑΘΛΗΜΑΤΩΝ**

Σπουδές στα τμήματα Επιστήμης Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού των Παν/μίων Αθήνας, Θεσσαλονίκης, Σερρών, Θράκης και Θεσσαλίας. Κατά το 3ο έτος σπουδών δίνεται η δυνατότητα στους φοιτητές να επιλέξουν κατεύθυνση και να αποκτήσουν ειδίκευση ανάλογα με το άθλημα με το οποίο θέλουν να ασχοληθούν.

Απαιτείται πειθαρχία, σοβαρότητα, δυναμισμός, ηρεμία, κατανόηση, υπομονή και επιμονή. Επίσης πρέπει να διαθέτει ετοιμότητα, ευχάριστη και φιλική διάθεση, ομαδικό πνεύμα, να εμπνέει σεβασμό και να φροντίζει για τη δημιουργία και τη διατήρηση κλίματος εμπιστοσύνης και επικοινωνίας με τους εκπαιδευόμενους.

Εργασία στη θάλασσα όπου είναι εκτεθειμένος/ η σε διάφορες καιρικές συνθήκες (υγρασία, κρύο, ζέστη, αέρας κ.ά.). Μπορεί να αντιμετωπίσει τραυματισμούς.

Η σωματική κόπωση και η ένταση χαρακτηρίζουν την εργασία.

➤ **ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΟΣ ΥΠΟΒΡΥΧΙΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΑ**

Βασικές ανώτατες σπουδές Αρχαιολογίας στην Ελλάδα και κατόπιν μεταπτυχιακό στην Ενάλια Αρχαιολογία στο Εξωτερικό.

➤ **ΘΑΛΑΣΣΟΛΟΓΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΑΡΑΚΤΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ**

Φοίτηση στο τμήμα επιστήμης της θάλασσας του πανεπιστημίου αιγαίου και ακολούθως σπουδές σε μεταπτυχιακό επίπεδο στο ίδιο πανεπιστήμιο. Στο διατμηματικό πρόγραμμα μεταπτυχιακών σπουδών με τίτλο: Διαχείριση παράκτιων περιοχών, γίνονται δεκτοί πτυχιούχοι τμημάτων ΑΕΙ θετικών επιστημών και γεωγραφίας, γεωπονικών και πολυτεχνικών σχολών και απόφοιτοι ΑΤΕΙ τμημάτων θετικής κατεύθυνσης. Η άρτια γνώση του θαλάσσιου περιβαλλοντικού δικαίου, της νομοθεσίας για παράκτιες κατασκευές. Γνώσεις μηχανικής και οικονομίας του θαλάσσιου χώρου μεθοδικότητα, παρατηρητικότητα και ορατικότητα. Πολύ καλή γνώση ξένων γλωσσών, γνώση ηλεκτρονικού υπολογιστή, δυνατότητα πραγματοποίησης επαγγελματικών ταξιδιών.

➤ **ΩΚΕΑΝΟΓΡΑΦΟΣ**

Φοίτηση σε σχολές θετικών επιστημών (Φυσικής, Χημείας, Βιολογίας & Γεωλογίας). Στο Πανεπιστήμιο των Αθηνών από τα τμήματα Φυσικής, Χημείας, Βιολογίας και Γεωλογίας, διατμηματικό πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών που απονέμει Μεταπτυχιακό Δίπλωμα Ειδίκευσης στα εξής: Ωκεανογραφία, Γεωλογική Ωκεανογραφία, Φυσική Ωκεανογραφία και Χημική Ωκεανογραφία. Στο Πανεπιστήμιο Πατρών, στο Τμήμα Γεωλογίας, λειτουργεί Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών, που απονέμει Μεταπτυχιακό Δίπλωμα Ειδίκευσης. Αυξημένη παρατηρητικότητα, υπομονή, επιμονή, αγάπη για τη φύση και τη θάλασσα, φυσική αντοχή, πολύ καλή γνώση ξένων γλωσσών, επικοινωνιακές δεξιότητες και συνεχής ενημέρωση για τις σύγχρονες εξελίξεις στο αντικείμενο των δραστηριοτήτων του. Εργασία σε εργαστήριο, γραφείο ή στη θάλασσα. Συχνή μετακίνηση.

➤ **ΓΕΩΓΡΑΦΟΣ**

Φοίτηση στο τμήμα γεωγραφίας της σχολής κοινωνικών επιστημών του πανεπιστημίου Αιγαίου καθώς και στο τμήμα του Χαροκοπιού πανεπιστημίου στην Αθήνα.

Μεθοδικότητα, παρατηρητικότητα, διάθεση αναζήτησης του νέου και κριτική και συνθετική σκέψη. Εργασία σε εργαστήριο, γραφείο ή στην ύπαιθρο. Συχνή μετακίνηση.

➤ **ΚΡΥΠΤΟ-ΖΩΟΛΟΓΟΣ**

Γνώσεις παλαιοντολογίας, ζωολογίας, βιολογίας, γεωλογίας, αρχαιολογίας, λαογραφίας, φυσικής ιστορίας, ανθρωπολογίας, ψυχολογίας ζώων, κτηνιατρικής, μοριακής ιατρικής κ.α.

Απαιτείται πάθος για έρευνα, τόλμη, θάρρος για μετακινήσεις, επιστημονική περιέργεια αγάπη για περιπέτεια και μυστήριο, ενδιαφέρον για τη φυσική ιστορία, ανοιχτό μυαλό, ευελιξία και προσαρμοστικότητα, φαντασία, δημιουργικότητα, δεξιότητες αναζήτησης πληροφοριών και κριτική ικανότητα. Τέλος, επιμονή, υπομονή και σεβασμός σε κάθε μορφή ζωής. Εργασία σε συνθήκες γραφείου, εργαστηρίου και υπαίθρου.

➤ **ΙΧΘΥΟΛΟΓΟΣ**

Ιχθυολογία είναι η επιστημονική μελέτη των ψαριών. Ο ιχθυολόγος είναι ο επιστήμονας που μελετά μερικά από τα 25.000 με 30.000 περίπου είδη σπονδυλωτών ψαριών, καρχαριοειδών, rays and lobe-finned ψαριών. Ορισμένες ειδικότητες των ιχθυολόγων είναι η μελέτη της ταξινόμησης, της ιστορίας, της ανατομίας, της συμπεριφοράς, της οικολογίας ή φυσιολογίας και ζωής σε ενυδρεία και η εκτροφή ψαριών. Η μελέτη των ψαριών είναι πολύ σημαντική, διότι εκτός από το γεγονός ότι αποτελούν την πιο πλούσια ομάδα ειδών των σπονδυλωτών ζώων, τα ψάρια συχνά χρησιμοποιούνται σαν πειραματικά μοντέλα για την επίδειξη βασικών βιολογικών αρχών.

➤ **ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΟΣ**

Σπουδές στο τμήμα αγρονόμων και τοπογράφων, μηχανικών του εθνικού Μετσόβιου πολυτεχνείου και του Αριστοτελείου πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

Μεθοδικότητα, παρατηρητικότητα, υπολογιστική ικανότητα, αγάπη για έρευνα, φυσική αντοχή, υπομονή και καλή γνώση ξένων γλωσσών. Εργασία σε γραφείο ή στην ύπαιθρο.

➤ **ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ ΙΧΘΥΟΚΟΜΙΑΣ, ΑΛΙΕΙΑΣ, ΥΔΑΤΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ**

Σπουδές ανθοκομίας, αλιείας και υδατοκαλλιέργειών. Πρέπει να είναι προσεκτικός, ακριβής, σχολαστικός και να τον διακρίνει αίσθημα υπευθυνότητας. Πρέπει να διαθέτει αναλυτικό πνεύμα και να ενημερώνεται συνεχώς για τις τεχνικές εξελίξεις που επηρεάζουν το επάγγελμα του, ώστε να βελτιώνει τις μεθόδους και τις τεχνικές που χρησιμοποιεί. Να έχει καλή σχέση με τη φύση και το υγρό στοιχείο, καλή σωματική υγεία και αντοχή. Συχνά εργάζεται για πολλές ώρες κάτω από αντίξοες συνθήκες.

➤ **ΣΤΕΛΕΧΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ**

Φοίτηση στο τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιά ή στο τμήμα Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών του Πανεπιστημίου Αιγαίου (Χίος). Δραστήριος, υπεύθυνος, πρέπει να διαθέτει οργανωτικές, διοικητικές και επικοινωνιακές ικανότητες. Συνθήκες γραφείου, οι οποίες συνήθως είναι καλές. Έρχεται σε επαφή με στελέχη άλλων ναυτιλιακών επιχειρήσεων και με οικονομικούς ναυτιλιακούς παράγοντες. Το ωράριο δεν είναι σταθερό.

➤ **ΜΕΣΙΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ**

Φοίτηση στο τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιά ή στο τμήμα Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών του Πανεπιστημίου Αιγαίου (Χίος). Χρειάζεται να είναι εξοικειωμένος με τη θάλασσα και τους ανθρώπους της, να έχει ευχέρεια λόγου και άνεση στην επικοινωνία, ικανότητες διαπραγμάτευσης και πειστικότητα για να πετύχει καλές συμφωνίες. Η αξιοπιστία, η εχεμύθεια και η ευσυνειδησία είναι απαραίτητες. Επίσης, ο μεσίτης πρέπει να είναι δυναμικός, οργανωτικός, υπομονετικός, προσεκτικός, να έχει καλή μνήμη και υπολογιστική και μαθηματική ικανότητα. Επιπλέον, γνώσεις χειρισμού ηλεκτρονικού υπολογιστή, άριστη γνώση ξένων γλωσσών και ειδικά της αγγλικής, καθώς και των αρχών ναυτικού και διεθνούς ναυτικού δικαίου. Οι απολαβές των μεσιτών μπορεί να φτάσουν σε πολύ υψηλά επίπεδα, ιδιαίτερα για όσους ασχολούνται σε πολύ υψηλά επίπεδα. Εργάζεται σε γραφείο, κάτω από καλές συνθήκες εργασίας και με τον κατάλληλο εξοπλισμό, φωτισμό και αερισμό. Η εργασία του μεσίτη ναυτιλιακών συμβάσεων είναι πολύπλοκη, αγχώδης, με μεγάλες ατομικές ευθύνες αλλά η επίτευξη συμφωνίας προσφέρει ικανοποίηση και σημαντικό κέρδος. Συχνή είναι η επαφή με τους πελάτες ενώ το ωράριο εργασίας του δεν είναι σταθερό και εξαρτάται από το φόρτο εργασίας καθώς επίσης πολλές φορές, αναγκάζεται να εργαστεί σαββατοκύριακα ή αργίες.

➤ **ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**

Αντικείμενο της εργασίας τους είναι η διακυβέρνηση του πλοίου και η διοίκηση του πληρώματος. Οργανώνουν και επιβλέπουν τις εργασίες του πληρώματος και είναι υπεύθυνοι για την ασφαλή και καλή μεταφορά των εμπορευμάτων. Αναλαμβάνουν τη διαπραγμάτευση του ναυλοσύμφωνου με τους ναυλωτές. Μετά την ειδικότητα του *Πλοίαρχου* υπάρχει αυτή του *Αξιωματικού Καταστρώματος* με βαθμούς του *Υποπλοίαρχου* και του *Ανθυποπλοίαρχου*.

➤ **ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**

Είναι υπεύθυνοι για τον μηχανολογικό εξοπλισμό του πλοίου. Γνωρίζουν τη λειτουργία και συντήρηση της μηχανής, των ηλεκτρογεννητριών, των λεβήτων και γενικά όλου του μηχανολογικού εξοπλισμού, που διαθέτουν τα σύγχρονα πλοία. Στο πλοίο κατέχουν την ειδικότητα του *Αξιωματικού Μηχανοστασίου* με βαθμούς *Μηχανικού Α', Β' και Γ'*

➤ **ΜΕΛΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΛΟΙΟΥ**

◆ **Διαχειριστές, οικονόμοι, αρχιθαλαμηπόλοι**

Οι διαχειριστές, οικονόμοι και αρχιθαλαμηπόλοι οργανώνουν, επιβλέπουν και εκτελούν εργασίες διαχείρισης και λειτουργίας των πλοίων.

- ◆ **Μάγειροι, Ειδικοί τροφοδοσίας**
Οι μάγειροι προγραμματίζουν, οργανώνουν προετοιμάζουν και μαγειρεύουν για τους εργαζόμενους στο πλοίο.
 - ◆ **Ταξιδιωτικοί συνοδοί και φροντιστές**
Οι ταξιδιωτικοί συνοδοί και φροντιστές παρέχουν ποικίλες προσωπικές υπηρεσίες σχετικές με την άνεση και την ασφάλεια των επιβατών στα μέσα μεταφοράς, σερβίρουν γεύματα και ποτά, παρέχουν τις απαραίτητες ή ζητούμενες πληροφορίες.
 - ◆ **Ειδικοί διαχείρισης εκδηλώσεων και ψυχαγωγίας**
Εργάζονται συνήθως σε κρουαζιερόπλοια και σε αρκετά επιβατηγά πλοία και ασχολούνται με τη διαχείριση του ελεύθερου χρόνου των επιβατών.
 - ◆ **Καμαρότοι**
Τακτοποιούν, καθαρίζουν και αερίζουν τις καμπίνες του πλοίου κάθε μέρα. Αλλάζουν και στρώνουν τα σεντόνια, καθαρίζουν και τακτοποιούν το μπάνιο. Ελέγχουν αν όλα λειτουργούν σωστά και αναφέρουν στον υπεύθυνο/ στην υπεύθυνη τις ελλείψεις και τις ζημιές στις καμπίνες.
 - ◆ **Καθαριστές Πλοίων**
Καθαρίζουν τους διπλούς πυθμένες των πλοίων, οι οποίοι γεμίζουν νερά αλλά και σκουπίδια, βιομηχανικά απόβλητα και λάσπες όταν το πλοίο πάει να φορτώσει. Τέλος, μεταφέρουν τα σκουπίδια έξω από το πλοίο.
- **ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΣ ΠΟΛΕΜΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**
Σπουδές α) στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων (ΣΝΔ) β) στη Στρατιωτική Σχολή Αξιωματικών Σωμάτων (Σ.Σ.Α.Σ.) σε ένα από τα τμήματα: Υγειονομικό, Δικαστικό, Στρατολογικό Οικονομικό γ) στη Σχολή Μονίμων Υπαξιωματικών Ναυτικού (ΣΜΥΝ) Άριστη σωματική και ψυχική υγεία, ανάστημα πάνω από 1,70 μ. και οπτική οξύτητα 10/10 Απαραίτητα προσόντα: οι ηγετικές ικανότητες, η αυταπάρνηση και το υψηλό πατριωτικό φρόνημα. Επίσης, πειθαρχία, πνεύμα συνεργασίας, ευστροφία και αποφασιστικότητα, κοινωνικότητα, δυνατότητα να διατηρεί καλές σχέσεις με τους προϊσταμένους αλλά και με τους υφισταμένους του. Συχνά, μετατίθεται από τον έναν τόπο στον άλλο. Η δουλειά του είναι σκληρή, κυρίως κατά την εκπαίδευση των νεοσύλλεκτων ή στη διάρκεια των γυμνασίων και οι ευθύνες είναι αυξημένες. Την εργασία του χαρακτηρίζει α) η απόλυτα καθορισμένη ιεραρχία, β) η αυστηρή πειθαρχία γ) η συνεχής ετοιμότητα, δ) η ομαδική ζωή και δράση, ε) η σημασία των ανθρώπινων επαφών, στ) η συνεχής εκπαίδευση και εκγύμναση.
- **ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ ΜΟΝΙΜΟΙ**
Σπουδές στη Σχολή Λιμενικών Δοκιμών μόνο για πτυχιούχους και Σχολή Λιμενοφυλάκων αφού υποβληθούν σε αθλητικές δοκιμασίες, υγειονομική εξέταση και γραπτές εξετάσεις. Απαραίτητα προσόντα είναι η καλή σωματική υγεία και αντοχή, αποφασιστικότητα, ψυχραιμία, ευσυνειδησία και εντιμότητα. Εργασία γραφείου όταν στελεχώνει υπηρεσίες του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Όταν εργάζεται στα λιμάνια, αντιμετωπίζει δύσκολες και επικίνδυνες συνθήκες: κάθε είδους καιρικές συνθήκες, πολλές ώρες εργασίας με πολλή ένταση. Όταν αναλαμβάνει ειδικές αποστολές για τη φύλαξη των χωρικών υδάτων ή την αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου, αντιμετωπίζει δυσκολίες θέτοντας πολλές φορές σε κίνδυνο τη σωματική του ακεραιότητα.

➤ **ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ (SKIPPER)**

Η άσκηση του επαγγέλματος του κυβερνήτη σκαφών αναψυχής προϋποθέτει δίπλωμα κυβερνήτη καθώς τη γνώση μιας ξένης γλώσσας. Αγάπη για τη θάλασσα και τα ταξίδια, επινοητικότητα, συνέπεια, αυτάρκεια καλή φυσική και σωματική κατάσταση, ψυχραιμία και κοινωνικότητα. Ακόμα πρέπει να διαθέτει γνώσεις για την επίλυση μηχανικών προβλημάτων και γρήγορα αντανακλαστικά. Όσο μεγαλύτερη η έλευση των τουριστών στην χώρα μας τόσο μεγαλύτερη και η παρουσία του επαγγελματικού αυτού τομέα. Οι απολαβές τους είναι αρκετά ικανοποιητικές καθόλη την διάρκεια του χρόνου. Τα ωράριά τους δεν είναι σταθερά αλλά εξαρτούνται από τις καιρικές συνθήκες.

➤ **ΛΟΣΤΡΟΜΟΣ**

Δεν απαιτούνται ειδικές σπουδές για την απόκτηση της συγκεκριμένης ειδικότητας. Η αποφοίτηση από την υποχρεωτική εκπαίδευση και η γνώση μιας ξένης γλώσσας μπορεί να θεωρηθεί απαραίτητη. Εξοικείωση με χώρους των πλοίων, καλή σωματική και ψυχική υγεία, υπευθυνότητα και αντοχή στις δύσκολες καιρικές συνθήκες πειθαρχία, επινοητικότητα, πνεύμα συνεργασίας, ευστροφία, αποφασιστικότητα ικανότητα να διατηρεί καλές σχέσεις με τους προϊσταμένους και με τους υφισταμένους του. Κουραστική μονότονη δουλειά. Εργάζεται με βάρδιες και είναι εκτεθειμένος σε άσχημες και μερικές φορές επικίνδυνες καιρικές συνθήκες. Πολλές φορές, ταξιδεύει για εβδομάδες στη θάλασσα ή παραμένει πολλές ώρες στο πλοίο. Η εργασία του εκτελείται στο κατάστρωμα ή σε αποθήκες και σε αμπάρια πλοίων, όπου υπάρχει αρκετή υγρασία, μυρωδιές ή υπολείμματα από καύσιμα και λιπαντικά, ανεπαρκής φωτισμός και αερισμός.

➤ **ΝΑΥΤΗΣ**

Δεν απαιτούνται ιδιαίτερες γνώσεις ή σπουδές παρά μόνον η απόκτηση ναυτικού φυλλαδίου. Ευσυνείδητος, υπάκουος στις εντολές των ανωτέρων του, προσεκτικός στη δουλειά του, υπομονετικός, να εργάζεται με συνέπεια και επινοητικότητα, ικανότητα αντίληψης του χώρου επιδεξιότητα στον χειρισμό των μηχανημάτων και των συσκευών του πλοίου καλή φυσική κατάσταση, σωματική δύναμη και αντοχή στις αντίξοες συνθήκες, να είναι εξοικειωμένος με τη θάλασσα, τα ταξίδια και με τις συνθήκες διαβίωσης στο πλοίο να αγαπά τη θάλασσα.

➤ **ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**

Παρακολούθηση σεμιναρίων και εκπαίδευση που παρέχεται από τις ναυτιλιακές εταιρείες. Να αγαπά τα ταξίδια και τη θάλασσα, να έχει καλή σωματική και ψυχική υγεία, να είναι ευσυνείδητος, ευχάριστος με τους επιβάτες, υπομονετικός, κοινωνικός, υπεύθυνος, συνεπής και συνεργάσιμος με τα μέρη του πληρώματος. Αντοχή στις δύσκολες καιρικές συνθήκες, και γνώση ξένων γλωσσών. Κουραστικό επάγγελμα, γιατί απαιτεί συνεχή ορθοστασία και επαγρύπνηση, ανεκτικότητα και ευγενική αντιμετώπιση των επιβατών που πολλές φορές δε διακρίνονται για τους καλούς τρόπους τους. Εργάζεται σε βάρδιες, με αποτέλεσμα να παρουσιάζει συχνά από το σπίτι του και να διαταράσσεται συχνά η οικογενειακή του ζωή. Είναι εκτεθειμένος σε άσχημες και μερικές φορές επικίνδυνες καιρικές συνθήκες, αφού η δουλειά του απαιτεί να ταξιδεύει για αρκετές ώρες ή και μέρες στη θάλασσα.

➤ **ΣΤΕΛΕΧΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΥΠΑΙΘΡΙΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ**

Σπουδές παρέχονται σε δημόσια ή ιδιωτικά ΙΕΚ. Σεβασμός στο περιβάλλον, καλή φυσική κατάσταση και σχολαστικότητα στη τήρηση κανόνων ασφαλείας και εξοπλισμού. Οργανωτικότητα, υπευθυνότητα και διάθεση για δράση. Βρίσκεται κοντά στη φύση και καθοδηγεί άτομα που συμμετέχουν στα προγράμματα που ο ίδιος έχει οργανώσει. Το ωράριο εργασίας του εξαρτάται από το είδος και τον αριθμό των δραστηριοτήτων που αναλαμβάνει ο ίδιος να οργανώσει.

➤ **ΤΕΧΝΙΤΗΣ ΑΜΜΟΒΟΛΙΣΤΗΣ**

Δεν χρειάζονται ειδικές σπουδές παρά μόνο η μαθητεία και η εκπαίδευση από έμπειρους αμμοβολιστές στο χώρο εργασίας. Ενδιαφέρον για εργαλεία και μηχανήματα. Πρέπει να είναι προσεκτικός, εργατικός, να μη φοβάται το ύψος, τους κλειστούς χώρους, να έχει καλή υγεία, σωματική αντοχή και δύναμη. Οι συνθήκες εργασίας είναι ιδιαίτερα δύσκολες και ανθυγιεινές, καθώς δουλεύει με εντατικούς ρυθμούς στα ναυπηγεία ή σε μεγάλο στεγασμένο χώρο με πολύ θόρυβο, ρινίσματα, αναθυμιάσεις κλπ. Για αυτό προβλέπονται ειδικά επιδόματα, εργασιακές ρυθμίσεις και διευκολύνσεις.

➤ **ΦΑΡΟΦΥΛΑΚΑΣ**

«Και όμως, υπάρχουν ακόμα φαροφύλακες. Θα έλεγα υπάρχει μια νέα γενιά φαροφυλάκων», αναφέρει ο πλοίαρχος Παναγιώτης Φανουράκης, υποδιοικητής της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού που έχει την ευθύνη συντήρησης και λειτουργίας των φάρων. «Το 2001 έπαψαν να φωτίζουν οι τελευταίοι που λειτουργούσαν με αέριο ασετιλίνης και μαζί με αυτούς αποσύρθηκαν οι “παλαιοί φαροφύλακες”. Εκείνοι είχαν μεταξύ άλλων την αρμοδιότητα να “φορτώνουν” κάθε έξι ώρες τους φάρους προκειμένου να λειτουργούν. Ζούσαν απομονωμένοι σε μια βραχονησίδα, συνήθως για όλη τους της ζωή. Στις ημέρες μας οι ηλεκτρικοί και ηλιακοί φάροι που υπάρχουν έχουν άλλες ανάγκες. Είναι λίγοι πλέον οι φαροφύλακες που μένουν μόνιμα στους φάρους, μόλις οκτώ, και αυτοί υπό συνθήκες πολύ καλές, με τηλεόραση, κινητά τηλέφωνα. Οι υπόλοιποι φαροφύλακες- από τους 72 συνολικά που υπάρχουν- πηγαίνουν καθημερινά στους φάρους για κάποιες ώρες», συμπληρώνει. «Εδώ είσαι μόνο εσύ και η θάλασσα», λένε οι άνθρωποι που έχουν σαν σπίτι τους, τους φάρους του Αρχιπελάγους. Οκτώ φαροφύλακες εξακολουθούν να ζουν σε ακρωτήρια και βραχονησίδες.

Ο Χρήστος Τσακίρογλου συντηρεί τις ηλιακές γεννήτριες που τροφοδοτούν με ενέργεια 1.091 φάρους. «Συντηρώ τα μηχανήματα του φάρου, ελέγχω τις λειτουργίες του, ειδοποιώ την υπηρεσία όταν υπάρχει κάποιο πρόβλημα. Ταυτόχρονα επιμελούμαι το κτίριο, το βάφω, το καθαρίζω. Η αλμύρα είναι ο χειρότερος εχθρός για ένα οίκημα και μάλιστα παλιό, όπως οι περισσότεροι φάροι».

Ο κ. Φάνης Πινάκης είναι φαροφύλακας στη Λήμνο, στην Πλάκα, «11 χιλιόμετρα από την Ίμβρο», όπως λέει. «Όταν με ρωτάνε τι δουλειά κάνω και τους απαντώ φαροφύλακας, πολλοί με κοιτάνε παράξενα. Δεν πιστεύουν ότι υπάρχει ακόμα αυτό το επάγγελμα», υπογραμμίζει. «Για να κάνεις αυτή τη δουλειά πρέπει να έχεις μεράκι, να αγαπάς τη θάλασσα και κυρίως τον εαυτό σου, γιατί περνάς πολλές ώρες μαζί του.

Εγώ είμαι 31 ετών και δουλεύω ως φαροφύλακας από το 2003». Με δεδομένο ότι υπηρετεί σε μια περιοχή κοντά στα σύνορα, έχει να θυμηθεί πολλές ιστορίες με τουρκικές ακταιωρούς. «Υπάρχουν περίοδοι που βλέπω τους Τούρκους λιμενικούς κάθε μέρα. Έχουμε καλές και ανθρώπινες σχέσεις» λέει, ενώ συμπληρώνει ότι δεν φοβάται τίποτα. «Μια από τις χειρότερες στιγμές που έχω περάσει ήταν όταν είχαν επιχειρήσει να αποβιβάσουν στο νησί λαθρομετανάστες. Τους έβλεπα να

πλησιάζουν από μακριά, στο σκοτάδι, μέσα σε μια φουσκωτή βάρκα. Δεν ήξερα πώς να αντιδράσω. Ειδοποίησα το Λιμενικό και ανέλαβαν αυτοί» λέει. Ο Φάνης είναι παντρεμένος και με τη σύζυγό του, έχουν ήδη ένα μωρό και περιμένουν δεύτερο. «Η οικογένειά μου δεν μένει μαζί μου στον φάρο. Εγώ φεύγω μία ή δύο φορές την εβδομάδα και πηγαίνω στην πρωτεύουσα του νησιού και τους βλέπω» συμπληρώνει. Η αμοιβή ενός πρώτο-διοριζόμενου φαροφύλακα είναι, μαζί με τα επιδόματα, περίπου 900 ευρώ τον μήνα. Σήμερα λειτουργούν 1.091 φάροι με ηλιακή ενέργεια και άλλοι 340 με ηλεκτρική. «Εκτός από τους φαροφύλακες, σημαντικό ρόλο στη λειτουργία ενός φάρου παίζουν και οι τεχνίτες φάρων», λέει ένας από αυτούς, ο Χρήστος Τσακίρογλου. Όπως σημειώνει, οι ηλιακοί φάροι αντικατέστησαν αυτούς που λειτουργούσαν με ασετιλίνη. «Η ηλιακή ακτινοβολία συλλέγεται από τις ηλιακές γεννήτριες και αποθηκεύεται στους συσσωρευτές. Ακόμα και αν ο ήλιος “κρυφτεί” για ένα δεκαπενθήμερο, ο φάρος θα λειτουργεί κανονικά».

➤ ΔΥΤΕΣ ΣΦΟΥΓΓΑΡΑΔΕΣ

Ένα επάγγελμα με ιστορία. Η Κάλυμνος, έχει αποκτήσει παγκόσμια φήμη σαν τόπος δυτών και σφουγγαράδων. Η σπογγαλιεία έχει μακράιωνη παράδοση στο νησί και συμβάλει στην οικονομική ευημερία του τόπου. Μαζί με την Κάρπαθο, την Κάσο, τη Νίσυρο, τη Σύμη και τη Χάλκη αποτελούν τις κύριες περιοχές καταγωγής των βουτηχτάδων (όπως λέγονται οι δύτες που βγάζουν από το βυθό της θάλασσας τα σφουγγάρια), που η δραστηριότητά τους απλώνεται σ' όλη την Ανατολική Μεσόγειο. Τα τελευταία χρόνια έχουν μεταφέρει την τέχνη τους ακόμη και στην Αμερική, στον Κόλπο του Μεξικού και στη Φλόριντα. Μέχρι και πριν λίγες δεκαετίες οι δύτες των Δωδεκανήσων καταδύονταν "γυμνοί", δηλαδή χωρίς να φορούν το ειδικό προστατευτικό σκάφανδρο και μάθαιναν την τέχνη τους με τρόπο εμπειρικό. Αυτοί ήταν οι περίφημοι βουτηχτάδες. Τώρα πια, χρησιμοποιούν ειδικά σκάφανδρα (ειδική εξάρτηση του δύτε που του δίνει οξυγόνο, επιτρέποντάς του έτσι να παραμένει κάτω από την επιφάνεια του νερού σε μεγάλο βάθος και για πολλή ώρα) και άλλες εκσυγχρονισμένες συσκευές, ενώ παράλληλα εκπαιδεύονται στην Κρατική Σχολή Δυτών της Καλύμνου, που είναι η μοναδική στο είδος της στην Ελλάδα που παρέχει στους απόφοιτους κρατικό επαγγελματικό δίπλωμα δύτε. Οι Καλύμνιοι δύτες είναι διάσημοι σε όλη την Μεσόγειο και δεν χρησιμοποιούνται μόνο για την σπογγαλιεία, αλλά και για κάθε καταδυτική εργασία. Για την ιστορία αναφέρουμε ότι οι παραδοσιακοί γυμνοί βουτηχτάδες, σταμάτησαν τις καταδύσεις το 1895. Από τότε όλοι χρησιμοποιούν τα σκάφανδρα και τηρούν όλα τα μέτρα ασφάλειας.

➤ ΚΑΡΑΒΟΜΑΡΑΓΚΟΙ – ΜΑΣΤΟΡΕΣ ΤΩΝ ΓΕΦΥΡΩΝ

Από τον ισότοπο της εφημερίδας ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ υπάρχει άρθρο του ΤΑΣΗ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ απόσπασμα του οποίου λέει: Πολλές φορές κάθομαι και χαζεύω τα παλιά ξύλινα καΐκια των ψαράδων, έτσι που βρίσκονται δεμένα το ένα δίπλα στο άλλο στα λιμάνια των νησιών μας. Διαφορετικά σκαριά, ανάλογα με τον σκοπό που εξυπηρετούν, το είδος της πλεύσης τους, την ιστιοφορία τους, τον τρόπο κατασκευής τους. Είναι η απaráμιλλη τέχνη του караβομαραγκού, φαίνεται, που βρίσκεται αποτυπωμένη πάνω στο ξύλινο σκαρί, το οποίο μαγνητίζει το βλέμμα σου και σε καλεί να το παρατηρήσεις προσεκτικά. Προσπαθώ να διακρίνω τα μυστικά της κατασκευής του, να αποκωδικοποιήσω όσο μπορώ τη δομή της αρμονικής γραμμής του, τις εξαιρετικές καμπύλες των αγχαριών σύμφωνα με τα οποία ναυπηγήθηκε («χτίσιμο» το λένε στη γλώσσα τους οι ξυλοναυπηγοί και όχι τυχαία βέβαια). Η ισχυρή καρίνα σαν μαγική μονοκοντυλιά πάνω στην οποία στήθηκε όλο το σκάφος

και αποτελεί τη ραχοκοκαλιά του, το πλωριό και πρυμνιό ποδόστημα που αποτελούν την προέκτασή της, μαζί με τους νομείς που στηρίζονται πάνω της και μοιάζουν με θώρακα μεγάλωσωμου ζώου, τις επάλληλες στρώσεις του πετσώματος, τέλος, που καλύπτουν και ολοκληρώνουν το εξωτερικό κέλυφος της γάστρας. Αλλά και τα έντονα χρώματα της λαδομπογιάς που διαδέχονται όμορφα το ένα το άλλο, προστατεύοντας τα διαφορετικά μέλη, τονίζοντας παράλληλα με ακρίβεια τις λεπτομέρειες του ξύλινου σκαριού.

Μορφές και τύποι καϊκιών που έφτασαν σε μας από το παρελθόν, μέσω διαδοχικών μετασχηματισμών πάνω σ' έναν τύπο που περιελάμβανε μικρές κάθε φορά αλλαγές και βελτιώσεις. Και δεν είναι η γοητεία της μορφής τους που με εντυπωσιάζει τόσο, όσο ότι αυτή η μορφή του «χτισμένου» (επαναλαμβάνω) σκαριού είναι προορισμένη να έρθει αντιμέτωπη με τη μανία της φουρτουνιασμένης θάλασσας και τη δύναμη των κυμάτων, να αντέξει στον καιρό, να ταξιδέψει με ασφάλεια. Είναι μια μορφή βγαλμένη μέσα από τη συσσωρευμένη γνώση πολλών γενιών μαστόρων που έρχεται να υπηρετήσει έναν ύψιστο σκοπό, την ασφαλή επάνοδο στη στεριά επιβατών και πληρώματος.

Δείτε ολόκληρο το άρθρο:

http://archive.enet.gr/online/online_text/c=113,dt=16.08.2008,id=63922824

➤ **ΔΥΤΕΣ ΚΟΡΕΣΜΟΥ**

Βουτιά 40.000 ευρώ, Ο δύτες κορεσμού (saturation diver) είναι ένα επάγγελμα που απευθύνεται σε λίγους και τολμηρούς. Ο άνθρωπος αυτός καλείται να καταδυθεί σε βάθος που φθάνει έως και τα 400 μέτρα και να παραμείνει εκεί για πολλές ώρες ή και μέρες αν χρειαστεί, προκειμένου να αποπερατώσει την εργασία που έχει αναλάβει. Συνήθως προσλαμβάνεται από εταιρείες πετρελαιοειδών, επιχειρήσεις που έχουν αντικείμενο την ανάσυρση ναυαγίων ή για κρατικούς ερευνητικούς σκοπούς. Δύτες κορεσμού κλήθηκαν να εργασθούν και στο ναυάγιο του ρωσικού υποβρυχίου «Κουρσκ». Η εκπαίδευση είναι πανάκριβη, διαρκεί περίπου έναν μήνα και απευθύνεται σε ανθρώπους που γνωρίζουν πολύ καλά τους κανόνες της κατάδυσης και έχουν μεγάλη πείρα. Αν περάσετε με επιτυχία την εκπαίδευση θα ανήκετε σε ένα πολύ κλειστό, δύσκολο και επικίνδυνο επάγγελμα. Μισθός από 7.000 έως 40.000 ευρώ τον μήνα.

➤ **ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΣΕ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΠΟ ΤΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΚΥΜΑΤΑ**

Η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από τα κύματα ή τις παλίρροιες είναι σχετικά νέα σε σχέση με την παραγωγή ενέργειας από άλλες ανανεώσιμες πηγές, όπως ο ήλιος ή ο άνεμος. Στο διαδίκτυο υπάρχουν ιστοσελίδες διαφόρων εταιρειών που δραστηριοποιούνται σε αυτόν τον τομέα. Παράδειγμα τέτοιας εταιρείας είναι η Αγγλική WAVEGEN. Στην ιστοσελίδα της βρίσκουμε διάφορες πληροφορίες για το είδος των δραστηριοτήτων της. Ειδικότερα, αντιγράφουμε το κομμάτι που αναφέρει τα προσόντα που απαιτούνται από τους υποψήφιους για πρόσληψη από την εταιρεία: Καλός βαθμός και εμπειρία στους τομείς των πολιτικών, μηχανολόγων ή ηλεκτρολόγων μηχανικών. Είναι επιθυμητή η εμπειρία στα κατασκευαστικά θαλάσσια έργα ή σε άλλα παράκτια έργα. Οι θέσεις ταιριάζουν σε υποψήφιους που έχουν εμπειρία από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και στην ανάπτυξη έργων.

➤ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΦΑΡΜΑΚΟΛΟΓΙΑ

Την Δευτέρα 8-2-2010 η ομάδα του Προγράμματος Αγωγής Σταδιοδρομίας μαζεύτηκε στο γραφείο του ΣΕΠ. Εκεί, ο καθηγητής του σχολείου χημικός κος Χ. Μανιμάνης που έχει κάνει μεταπτυχιακές σπουδές στην Φαρμακευτική Σχολή, μας μίλησε για την Θαλάσσια Φαρμακολογία. Θαλάσσια φαρμακολογία είναι ο κλάδος της επιστήμης που ασχολείται με την ανακάλυψη φαρμακευτικών ουσιών που προέρχονται από θαλάσσιους οργανισμούς.

Ο κος Μανιμάνης εξήγησε την βασική ερευνητική μεθοδολογία που ακολουθείται σε αυτόν τον κλάδο. Περιέγραψε τον τρόπο με τον οποίο οι ερευνητές ψάχνουν στο πεδίο για οργανισμούς, πώς τους ταχτοποιούν με συγκεκριμένα είδη, τον τρόπο με τον οποίο αυτοί 'εκχυλίζονται' και στη συνέχεια με τη μέθοδο της φασματοσκοπίας εντοπίζονται οι ουσίες. Μας είπε επίσης ενδιαφέροντα πράγματα γενικά για τις σπουδές, τις ειδικεύσεις που μπορεί να έχει κάποιος και για τα κύρια προσόντα που πρέπει να έχει τώρα πια ένας επιστήμονας. Και αυτά δεν είναι μόνο το πτυχίο ή τα πτυχία. Είναι οι δεξιότητες που πρέπει να έχει, δηλαδή οι ειδικές ικανότητες έτσι ώστε να είναι απαραίτητος στην αγορά εργασίας. Τέλος, είπε και αυτός, όπως όλοι οι επιστήμονες με τους οποίους έχουμε έρθει σε επαφή ότι κάποιος για να είναι καλός στη δουλειά του πρέπει να έχει βασικές γνώσεις από όλα τα πεδία και όχι μόνο από αυτά στα οποία θα δώσει εξετάσεις. Αλλά τι είναι ακριβώς, πως λειτουργεί και πως στελεχώνεται μια σύγχρονη ναυτιλιακή επιχείρηση, ένα ναυτικό γραφείο, όπου ο απόφοιτος των ΑΕΝ η, των ΕΠΑ.Λ μπορεί να σταδιοδρομήσει μετά από θητεία στη γέφυρα ή, το μηχανοστάσιο των πλοίων. Η απάντηση είναι κατατοπιστική:

Η τεχνολογία έχει μεταμορφώσει το γραφείο σε τέλειο εξοπλισμένο και άριστα οργανωμένο κέντρο επιχειρήσεων, από όπου το επιτελείο έχει τη δυνατότητα να ελέγχει, να καθοδηγεί, να υποστηρίζει και να διευκολύνει κάθε δραστηριότητα των «μάχιμων μονάδων» δηλαδή των πλοίων και των πληρωμάτων τους.

Για να επιτευχθεί ο καλύτερος δυνατός συντονισμός, η ναυτιλιακή εταιρεία έχει οργανωθεί σε διάφορα τμήματα που το καθένα έχει αναλάβει και διαφορετικό σημαντικό έργο. Ο αριθμός και η επάνδρωση των τμημάτων εξαρτάται βεβαίως τόσο από το μέγεθος της Εταιρείας, όσο και από τις επιλογές της να αναθέτει κάποιες λειτουργίες της σε εξωτερικούς συνεργάτες (managers, πράκτορες).

➤ ΣΤΕΛΕΧΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΙΣΗΣ

➤ Γενική Διεύθυνση (General Management)

Το κέντρο επιχειρήσεων και στρατηγικών αποφάσεων της ναυτιλιακής Εταιρείας. Δίνει κατευθύνσεις, συντονίζει και συνεργάζεται με όλα τα τμήματα της επιχείρησης. Καθορίζει τις σχέσεις της Εταιρείας με τον ευρύτερο ναυτιλιακό χώρο (κράτος σημαίας, τράπεζες, ασφαλιστικούς οργανισμούς κλπ). Έχει επικεφαλής ένα έμπειρο στέλεχος, που μπορεί να είναι και ο ίδιος ο πλοιοκτήτης, πλαισιωμένο από επιτελείο με σφαιρική αντίληψη του ναυτιλιακού χώρου.

➤ Τμήμα επιχειρήσεων (Operations department)

Ασχολείται με την ομαλή και αποτελεσματική λειτουργία των πλοίων της Εταιρείας σύμφωνα με τις συμβατικές τους υποχρεώσεις απέναντι στους Ναυλωτές. Η παρακολούθηση των πλοίων γίνεται με επικεφαλής ένα έμπειρο στέλεχος, κατά κανόνα Α πλοίαρχο Ε.Ν.

➤ **Τεχνικό τμήμα (Technical department)**

Έχει την ευθύνη της παρακολούθησης της καλής λειτουργίας και της συντήρησης των πλοίων ώστε αυτά να είναι πάντα σε πλήρη επιχειρησιακή ετοιμότητα. Πρωτοστατεί στις ναυπηγήσεις, τους δεξαμενισμούς και τις επισκευές των πλοίων της Εταιρείας. Έχει επικεφαλής συνήθως έναν πολύ έμπειρο Ναυπηγό ή Α΄ μηχανικό Ε.Ν., τον Αρχιμηχανικό και στελεχώνεται από ναυπηγούς, τεχνικούς και μηχανικούς Ε.Ν. διαφόρων ειδικοτήτων.

➤ **Τμήμα ναυλώσεων (Chartering and brokering department)**

Ασχολείται με την αναζήτηση ναύλων για τα πλοία από τη διεθνή ναυλαγορά. Στελεχώνεται από στελέχη εξειδικευμένα σε θέματα ναυλώσεων που περιλαμβάνουν και πλοιάρχους Ε.Ν.. Υπάρχουν όμως και μεγάλα ναυτικά γραφεία, που ασχολούνται αποκλειστικά με τις ναυλώσεις πλοίων διαφόρων εταιρειών, τα αποκαλούμενα ναυλομεσιτικά γραφεία. Πολλές ναυτιλιακές εταιρείες συνεργάζονται με αυτά.

➤ **Τμήμα Ποιότητας και Ασφαλείας (Quality and Safety department)**

Το τμήμα αυτό καθιερώθηκε από τα μέσα της δεκαετίας του '90, προκειμένου να τηρούνται οι κανόνες ποιότητας και οι διαδικασίες που ορίζει ο Διεθνής Κώδικας Ασφαλούς Διαχείρισεως (ISM Code) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO). Στελεχώνεται κυρίως από άτομα με γνώσεις από όλες τις δραστηριότητες της Εταιρείας, συμπεριλαμβανομένων και έμπειρων πλοιάρχων και μηχανικών Ε.Ν.

➤ **Τμήμα Ασφαλίσεων (Insurance and claims department)**

Ασχολείται με την ασφαλιστική κάλυψη κάθε πλοίου και των επιβαινόντων σε αυτό καθώς και με τη διεκπεραίωση όλων των υποθέσεων που έχουν σχέση με την ασφάλιση (διεκδικήσεις από και προς τρίτα μέρη). Στελεχώνεται από νομικούς εξειδικευμένους σε θέματα ναυτικού δικαίου και ναυτασφαλίσεων καθώς και από πλοιάρχους Ε.Ν.

➤ **Νομικό Τμήμα (Legal department)**

Συναντάται κυρίως στις μεγάλες ναυτιλιακές επιχειρήσεις και στελεχώνεται από δικηγόρους εξειδικευμένους σε θέματα ναυτικού δικαίου.

➤ **Τμήμα προμηθειών (Purchasing department)**

Έχει την ευθύνη του εφοδιασμού των πλοίων με τρόφιμα και κάθε είδους αναλώσιμα υλικά καθώς και ανταλλακτικά. Στελεχώνεται συνήθως από πλοίαρχο ή μηχανικό Ε.Ν. καθώς και από στελέχη έμπειρα στο χώρο των προμηθειών ναυτικών και άλλων υλικών.

➤ **Τμήμα πληρωμάτων (Crew management ή Marine department)**

Έχει τη σημαντική ευθύνη της επιλογής αξιωματικών και πληρωμάτων για την επάνδρωση των πλοίων. Έχει επικεφαλής σχεδόν πάντα ένα πλοίαρχο Ε.Ν. κατά κανόνα παλαιό στέλεχος της εταιρείας, με εμπειρία στη διαχείριση ανθρώπινου δυναμικού, τον Αρχικαπετάνιο της Εταιρείας, όπως κοινώς αποκαλείται.

➤ **Τμήμα γραμματείας - λογιστηρίου**

Ασχολείται με τη διεκπεραίωση της αλληλογραφίας και της επικοινωνίας της εταιρείας με τα πλοία και με άλλους οργανισμούς και εταιρείες. Το λογιστήριο ασχολείται με οικονομικές δραστηριότητες που αφορούν την εταιρεία, τα γραφεία της και τα πλοία με τα πληρώματά τους.

➤ **ΘΑΛΑΣΣΑ ΚΑΙ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗ.**

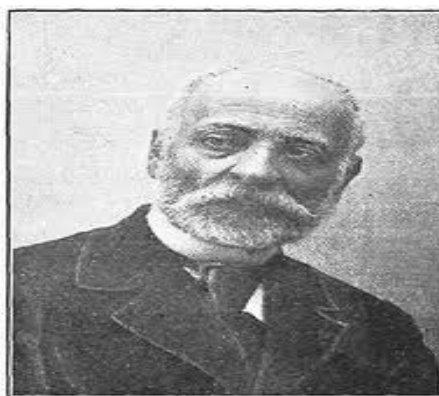
Κ. Βολανάκης Μετά την αποφοίτησή του από την Ακαδημία του Μονάχου, ο Βολανάκης εργάστηκε στο Μόναχο, την Βιέννη και την Τεργέστη. Το 1833 επέστρεψε στην Ελλάδα και εγκαταστάθηκε στον Πειραιά. Από την ίδια χρονιά και μέχρι το 1903 δίδαξε στην Σχολή των Ωραίων Τεχνών (μετέπειτα Ανωτάτη Σχολή Καλών Τεχνών) της Αθήνας· αρχικά το μάθημα της Στοιχειώδους Γραφής και αργότερα το μάθημα της Αγαλματογραφίας. Πέθανε στον Πειραιά το 1907. Η θάλασσα, τα πλοία και τα λιμάνια ήταν η μόνιμη πηγή έμπνευσης του Βολανάκη. Θεωρείται ένας από τους κυριότερους εκπροσώπους του ακαδημαϊκού ρεαλισμού ωστόσο τα ιδιαίτερος φωτεινά έργα του — όπως π.χ. το γνωστό Πανηγύρι του Μονάχου — δείχνουν κάποιες μπρεσιονιστικές τάσεις. Οι θαλασσογραφίες του κοσμούνε τις επισμηότερες αίθουσες της Αυστρίας και της Ελλάδας, ακόμη και του ηλεκτρικού σταθμού (μετρό) του Πειραιά, ενώ κάποιοι άλλοι πίνακές του πωλήθηκαν σε διεθνείς δημοπρασίες για εκατοντάδες χιλιάδες ευρώ.

➤ **ΘΑΛΑΣΣΑ ΚΑΙ ΠΟΙΗΣΗ**

Καββαδίας Νίκος (1910-1976) γεννήθηκε το 1910 σε μία μικρή πόλη της Μαντζουριάς κοντά στο Χαρμίν, από γονείς Κεφαλλονίτες. Όταν ήταν πολύ μικρός, η οικογένεια γύρισε στην Ελλάδα. Στον Πειραιά ο Νίκος Καββαδίας τέλειωσε το σχολείο. Μαθητής του Δημοτικού, έγραψε τα πρώτα του ποιήματα. Το 1929, πήγε υπάλληλος σε ναυτικό γραφείο και λίγους μήνες αργότερα μπαρκάρισε ναύτης σε φορτηγό. Για μερικά χρόνια, συνέχισε να φεύγει με τα φορτηγά, να γυρίζει πίσω ταλαιπωρημένος και αδέκαρος, για να ξαναφύγει σε λίγο. Ωσπου αποφάσισε να πάρει το δίπλωμα του ασυρματιστή. Αρχικά ήθελε να γίνει καπετάνιος, μα είχε ήδη χάσει αρκετά χρόνια στις περιπλανήσεις του και το δίπλωμα τού ασυρματιστή ήταν πιο σύντομη λύση. Το πήρε το 1939 έγινε όμως ο Β' Παγκόσμιος Πόλεμος, πήγε στρατιώτης στην Αλβανία κι έμεινε ξέμπαρκος στην Αθήνα, τα χρόνια της Γερμανικής Κατοχής. Ξανά μπαρκάρισε το 1944 και ταξίδεψε αδιάκοπα, ως ασυρματιστής, σε όλο τον κόσμο, ως τον Νοέμβρη του 1974 - τρεις μήνες πριν απ' το εγκεφαλικό επεισόδιο, στις 10 του Φλεβάρη, 1975. Από παιδί ένιωθε ακατανίκητη έλξη για τη θάλασσα γι' αυτό και έγινε ναυτικός. Τα ποιήματά του έχουν πλαίσιο τη θάλασσα και θέμα τη σκληρή ζωή των ναυτικών. Ωστόσο για τον Καββαδία, που είναι ιδανικός εραστής "των μακρυσμένων θαλασσών και των γαλάζιων πόντων" η θάλασσα είναι ένας μαγικός κόσμος. Από αυτή αντλεί δύναμη και αγάπη για τον άνθρωπο. Η Βάρδια, το μοναδικό του μυθιστόρημα, κυκλοφόρησε για πρώτη φορά το 1954. Η ποιητική συλλογή Μαραμπού κυκλοφόρησε το 1933, το Πούσι το 1947, και το Τραβέρσο το 1975.



Καββαδίας Νίκος (1910-1976)



Κ. Βολανάκης

Κ. Βολανάκης (1837-1907)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3ο

ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΑ

Η Ελλάδα λόγω της γεωγραφικής τοποθέτησής της, είναι μια από τις χώρες της Ευρώπης που πολλές επαγγελματικές δραστηριότητες σχετίζονται με τη θάλασσα. Το συνολικό μήκος των Ελληνικών ακτών είναι 13.676 χιλιόμετρα, σχεδόν το μισό όλης της Αφρικής! Οι Έλληνες ειδικεύτηκαν στην κατασκευή μικρών αλλά γρήγορων και εύκολων στην χρήση πλοίων. Έχοντας πολλά μικρά λιμάνια χρειαζόταν και μικρά ευέλικτα πλοία! Αλλά παρ' όλα αυτά μπορούσαν να ταξιδεύουν εύκολα τουλάχιστον μέχρι την Κύπρο κουβαλώντας χαλκό από το 3000 π.Χ Υπάρχουν όμως ενδείξεις κατεργασμένων πετρωμάτων της Μήλου που βρέθηκαν στις Μυκίνες και μας οδηγούν να δεχόμαστε ακόμα αρχαιότερη ναυτική δραστηριότητα. Στο Μάνδαλο της Πέλλας βρέθηκαν αντικείμενα από οψιδιανό των Καρπαθίων ηλικίας 5000 ετών. Κατά συνέπεια δεν ήταν και τόσο δύσκολες οι μετακινήσεις εκείνη την εποχή.

➤ Ποσότητα και αξία των εκτρεφόμενων ή καλλιεργούμενων ειδών 2008

Εκτρεφόμενα ή καλλιεργούμενα είδη	Ποσότητα Quantity	Αξία Value
Ψάρια—Fish	93.789.515	361.501
Κέφαλοι—Common grey mullets	395.072	1.724
Κυπρίνοι—Carps	112.680	489
Λαβράκια—Bass fish	35.036.737	164.198
Λυθρίνια—Red breams	112.698	605
Πέστροφες—Trout's	3.430.580	8.924
Σαργοί—White breams	83.636	399
Σολομοί—Salmons	7.966	77
Τσιπούρες—Gilthead sea beams	51.957.200	170.0360
Χέλια—European eels	488.614	4.629
Λοιπά ψάρια—Other	2.164.332	10.096
Καρκινοειδή—Marine crabs	0	0
Γαρίδες—Shrimps	0	0
Μαλάκια—Mollusks	21.099.720	9.096
Κυδώνια—Warty Venus	770	6
Μύδια Mussels	21.078.490	8.996
Στρείδια Oysters	20.460	95

➤ **Μηχανοκίνητα αλιευτικά σκάφη 20 HP και άνω και ιπποδύναμη αυτών 2006/2008**

Κατηγορίες αλιευτικών σκαφών	2006		2007		2008	
	Αριθ. Νο.	HP.	Αριθ. Νο.	HP.	Αριθ. Νο.	HP.
Σύνολο	6.475	575.232	6.342	562.815	6.212	552.136
Υπερπόντια αλιεία	16	12.519	13	10.228	8	6.071
Μέση αλιεία .	645	204.514	638	202.539	593	195.793
Μηχανότρατες	333	130.637	327	128.929	312	124.226
Γρι-γρι	312	73.877	311	73.610	281	71.567
Μεικτά	0	0	0	0	0	0
Παράκτια αλιεία	5.814	358.199	5.691	350.048	5.611	350.272
Τράτες	343	30.955	335	30.483	394	36.449
Λοιπά	5.471	327.244	5.356	319.565	5.217	313.823



Αλιεία μπακαλιάρου στη Βόρεια Θάλασσα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4^ο

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ ΚΑΙ ΣΧΟΛΕΣ ΓΙΑ ΣΠΟΥΔΕΣ ΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

➤ Επιστήμη της θάλασσας-Πανεπιστήμιο Αιγαίου Μυτιλήνη

Σκοπός του Τμήματος είναι η δημιουργία εξειδικευμένων επιστημόνων, ικανών να ασχοληθούν με οικολογικές και περιβαλλοντικές μελέτες, σχετικές με τον θαλάσσιο χώρο, τις θαλάσσιες εγκαταστάσεις και τις παράκτιες κατασκευές. Επιπλέον οι φοιτητές αποκτούν γνώσεις στους τομείς της οικονομίας και νομοθεσίας, σχετικές με τις θαλάσσιες και παράκτιες δραστηριότητες, που επηρεάζονται από τις φυσικές, χημικές, βιολογικές και γεωλογικές διεργασίες. Το τμήμα αναπτύσσει εκπαιδευτική και ερευνητική δραστηριότητα σε θέματα:

- ✓ Θαλασσίου περιβάλλοντος, με έμφαση στις φυσικές, χημικές, βιολογικές και γεωλογικές διεργασίες.
- ✓ Τεχνολογίας της Αλιείας, Αλιευτικής Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης και Υδατοκαλλιεργειών.
- ✓ Θαλασσιών εφαρμογών όπως: (i) η εκπόνηση οικολογικών και περιβαλλοντικών μελετών που αφορούν το θαλάσσιο χώρο, (ii) η χρήση σύγχρονων μεθοδολογιών, όπως η Τηλεπισκόπηση, τα Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών και η Ρομποτική, με πεδίο εφαρμογής τον θαλάσσιο χώρο και (iii) η εκπόνηση μελετών υποδομής όσον αφορά υποθαλάσσιες εγκαταστάσεις και παράκτιες κατασκευές.

➤ Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών - Πανεπιστήμιο Αιγαίου (Χίος)

Οι σπουδές του Τμήματος Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών υπηρεσιών στοχεύουν στην μελέτη και ανάλυση των δεδομένων που συνθέτουν το σύγχρονο εσωτερικό και εξωτερικό περιβάλλον των οικονομικών μονάδων, οι οποίες δραστηριοποιούνται στο σύνθετο χώρο των Μεταφορών και του Εμπορίου, και ειδικότερα της Ναυτιλίας, καθώς και η αναζήτηση, επιλογή και εφαρμογή των πλέον κατάλληλων και αποτελεσματικών λύσεων στη διοίκηση των μονάδων αυτών.

Το Τμήμα προσφέρει εισαγωγικά μαθήματα στην οικονομία, την οργάνωση-διοίκηση-χρηματοδότηση επιχειρήσεων, εξειδικευμένα μαθήματα δικαίου, εφαρμοσμένων οικονομικών στις μεταφορές, το εμπόριο και τα ναυτιλιακά, αλλά και προχωρημένα μαθήματα στη διοίκηση ναυτιλιακών-μεταφορικών επιχειρήσεων, το θαλάσσιο περιβάλλον και την διαχείριση της υποδομής δικτύων συνδυασμένων μεταφορών. Αποβλέπει στον εφοδιασμό των φοιτητών με γνώσεις και ικανότητες απαραίτητες για την ανάπτυξη δυνατότητας επικοινωνίας με το περιβάλλον, διαχείρισης θεμάτων και λήψης αποφάσεων σε έναν έντονα ανταγωνιστικό χώρο, όπως είναι η ναυτιλία, οι μεταφορές και το διεθνές εμπόριο.

Οι φοιτητές και οι φοιτήτριες του τμήματος προετοιμάζονται για να καταλάβουν θέσεις διοικητικών στελεχών σε επιχειρήσεις, οργανισμούς και γενικότερα οικονομικές μονάδες που δραστηριοποιούνται στο χώρο της Ναυτιλίας (π.χ. σε

ναυτιλιακές επιχειρήσεις, γραφεία ναυλώσεων, ναυπηγεία, παράκτια βιομηχανία, ναυτιλιακά πρακτορεία, διοίκηση και διαχείριση λιμένων), αλλά και στον ευρύτερο τομέα των Μεταφορών (π.χ. αεροπορικές, σιδηροδρομικές και υπεραστικές μεταφορές, διαμεταφορές, διοίκηση και οργάνωση τερματικών εγκαταστάσεων), καθώς επίσης και στον τομέα του Διεθνούς Εμπορίου και σε μεγάλους χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς και τράπεζες. Παράλληλα οι φοιτητές/ φοιτήτριες του προπτυχιακού τμήματος αποκτούν ισχυρές βάσεις για μεταπτυχιακές σπουδές, εξασφαλίζοντας έτσι επιπρόσθετες δυνατότητες εξέλιξης.

➤ **Ναυτιλιακών Σπουδών-Πανεπιστήμιο Πειραιώς**

Σκοπός του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών είναι:

- ✓ να παρέχει στους φοιτητές την επιστημονική θεωρητική γνώση καθώς και την πρακτική κατάρτιση για να σταδιοδρομήσουν σαν διοικητικά και οικονομικά στελέχη στο χώρο της Ναυτιλίας και των Μεταφορών.
- ✓ να εντοπίσει τα υφιστάμενα προβλήματα και να αναπτύξει την έρευνα στο χώρο των θαλάσσιων μεταφορών με εκτεταμένα, πολύμορφα και διεπιστημονικά ερευνητικά προγράμματα.
- ✓ να αναπτύξει τη διεθνή συνεργασία με άλλα πανεπιστημιακά ιδρύματα του εξωτερικού (Ευρώπης, Αμερικής και Ασίας) εκμεταλλευόμενο τη μοναδική διεθνή δικτύωση της ελληνικής ναυτιλίας που αποτελεί τον κατεξοχήν κλάδο της ελληνικής οικονομίας με διεθνικό προσανατολισμό.

Οι απόφοιτοι του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών μπορούν να σταδιοδρομήσουν σε ιδιωτικές επιχειρήσεις, ιδιωτικούς, κρατικούς και διεθνείς οργανισμούς στο χώρο των Θαλάσσιων και Συνδυασμένων Μεταφορών καθώς επίσης και στη διοίκηση και διαχείριση Παράκτιων και Θαλάσσιων Βιομηχανιών. Επίσης το Τμήμα, ανέπτυξε από την αρχή, με την καθοδήγηση του ιδρυτή του αείμνηστου καθηγητή Βασίλη Ν. Μεταξά, σημαντικό ενδιαφέρον στη Προστασία του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος, τη Ναυτική Τεχνολογία, την Ωκεανογραφία καθώς και τη διαμόρφωση διεθνούς και εθνικού νομικού πλαισίου για τη ναυτιλία και τη θάλασσα.

Η παγκοσμιοποίηση της διεθνούς οικονομίας και οι απαιτήσεις των διεθνών ρυθμίσεων για τη ναυτιλία αύξησαν τις ανάγκες για εξειδικευμένους και πολύπλευρα κατηρτισμένους ναυτιλιακούς οικονομολόγους για τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις (τμήματα οικονομικών, λογιστηρίου, προμηθειών, ασφαλίσεων και ασφαλιστικών απαιτήσεων, ναυλώσεων, πρακτόρων, ποιότητας, εσωτερικού ελέγχου, διαχείρισης προσωπικού, γραμματείας, δημοσίων σχέσεων, πρακτόρευσης πλοίων), τα ναυτιλιακά τμήματα ελληνικών και ξένων Τραπεζών, την διοίκηση ναυπηγείων/επισκευαστηρίων, τις ελληνικές και ευρωπαϊκές κρατικές υπηρεσίες, τους λιμενικούς οργανισμούς (Ο.Λ.Π., Ο.Λ.Θ. και λιμεναρχεία), τους ελληνικούς και ξένους ναυτιλιακούς οργανισμούς (Νηογνώμονες, Ασφαλιστικές επιχειρήσεις και P&I Clubs, κ.ο.κ.), τις επιχειρήσεις εξοπλισμού και προμήθειας πλοίων, επιχειρήσεις συνδυασμένων μεταφορών κλπ. Σήμερα ο αριθμός των υπαλλήλων στις 4000, τουλάχιστον, ναυτιλιακές εταιρείες του Πειραιά ανέρχεται σε 40.000 περίπου άτομα.

➤ **Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών, ΕΜΠ**

Το τμήμα έχει ως σκοπό την εκπαίδευση Μηχανολόγων Μηχανικών που θα μπορούν να ασχοληθούν με τη μελέτη, το σχεδιασμό και την κατασκευή πλωτών μέσων, την τεχνολογία θαλασσών, τη μελέτη μηχανολογικών εγκαταστάσεων και τη ναυτιλιακή οικονομία.

Επαγγελματικές προοπτικές: Επαγγελματικά, ο Ναυπηγός Μηχανολόγος Μηχανικός έχει τις εξής δυνατότητες απασχολήσεως στην Ελλάδα και στην Ευρωπαϊκή Ένωση γενικότερα.

(1) Ναυπηγεία: μελετητής, επιβλέπων Νέων Κατασκευών, επιβλέπων Επισκευών.

(2) Ναυπηγικά γραφεία (μόνος του ή με συνεργάτες): μελετητής, επιβλέπων, πραγματογνώμων, αξιώσεις (claims), εκτιμήσεις.

(3) Δημόσιος τομέας: Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας (κυρίως Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων, Εκπαίδευση), Πολεμικό Ναυτικό, Ελληνικός Νηογνώμονας, Ερευνητικά Ινστιτούτα (ΕΚΘΕ, ΕΚΕΚ κλπ.), Εταιρείες (ΔΕΠ, ΕΑΝΤ κλπ.), Τράπεζες, Ασφαλιστικές Εταιρείες.

(4) Ναυτιλιακές εταιρείες: μηχανικός πλοίου, αρχιμηχανικός, επιβλέπων Νέων Κατασκευών ή Επισκευών, διεκδικήσεις - claims, εκτιμήσεις.

(5) Νηογνώμονες

(6) Ακαδημαϊκή σταδιοδρομία: ΑΕΙ (στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό) και ΤΕΙ.

(7) Δραστηριότητα εκτός Ελλάδος: Κάθε χρόνο ένα ποσοστό από 5% έως 10% των καλύτερων Διπλωματούχων του Τμήματος πηγαίνει στο εξωτερικό καταρχήν για μεταπτυχιακές σπουδές, πολλές φορές με υποτροφία, και στη συνέχεια ασχολείται επαγγελματικά στον ακαδημαϊκό χώρο ή στον ιδιωτικό τομέα (π.χ. ναυτιλιακές επιχειρήσεις). Τα τελευταία χρόνια η τάση αυτή έχει μειωθεί σημαντικά, μια και είναι πλέον δυνατή η απορρόφηση από το Τμήμα μεγάλου μέρους των σπουδαστών που επιθυμούν να εκπονήσουν διδακτορική διατριβή.

(8) Μηχανολογικά γραφεία: όπως στο (2) παραπάνω.

➤ **Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος Ανήκει στη: Σχολή Τεχνολογικών Εφαρμογών -Χανιά**

Σκοπός του Τμήματος είναι η κατάρτιση των σπουδαστών του στην εφαρμογή της ηλεκτρονικής και της πληροφορικής σε τομείς που σχετίζονται με την ανάπτυξη των συστημάτων διαχείρισης των ήπιων μορφών ενέργειας, του περιβάλλοντος, των υδάτινων πόρων και του αγροτικού περιβάλλοντος.

Επαγγελματικές προοπτικές: Οι πτυχιούχοι μπορούν να καλύψουν θέσεις εργασίας σε τομείς ανάλογα με τις σπουδές και με την εξειδίκευσή τους.

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι οι πτυχιούχοι μπορούν να απασχοληθούν:

ως μελετητές-κατασκευαστές-συντηρητές τεχνολογικών συστημάτων που αφορούν στη διαχείριση των φυσικών πόρων, ως τεχνολόγοι μηχανικοί σε οργανισμούς, επιχειρήσεις του ευρύτερου δημόσιου τομέα, σε ερευνητικά και εκπαιδευτικά ιδρύματα, στην νομαρχιακή και τοπική αυτοδιοίκηση, σε περιβαλλοντικούς φορείς

και στις οικολογικές και περιβαλλοντικές οργανώσεις.

➤ **Γεωπονίας, Ζωικής Παραγωγής και Υδάτινου Περιβάλλοντος**
Ανήκει στη: Σχολή Γεωπονικών Επιστημών - Βόλος

Στόχος του εκπαιδευτικού προγράμματος του Τμήματος, είναι η κατάρτιση επιστημόνων ικανών στη μετάδοση τεχνογνωσίας και τεχνολογίας της εκτροφής υδρόβιων ζωικών οργανισμών, με ταυτόχρονη αειφορική διατήρηση του παραγωγικού οικοσυστήματος και προστασία του περιβάλλοντος.

Διάρκεια σπουδών (εξάμηνα): 10

Κατευθύνσεις: α) Ζωικής Παραγωγής με εμβάθυνση στην Αλιεία - Υδατοκαλλιέργειες και β) Υδάτινου Περιβάλλοντος με εμβάθυνση στη Διαχείριση του Υδατικού Περιβάλλοντος.

➤ **Πολιτικών Μηχανικών και Μηχανικών Περιβάλλοντος**
Ανήκει στη: Πολυτεχνική Σχολή - Λευκωσία

Γενικά στοιχεία: Οι πολιτικοί μηχανικοί και μηχανικοί περιβάλλοντος διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στην οικοδόμηση της σύγχρονης κοινωνίας. Ασχολούνται με το σχεδιασμό, κατασκευή, συντήρηση και διαχείριση των έργων υποδομής τα οποία εγγυώνται μια εύρυθμη και περιβαλλοντικά υπεύθυνη ανάπτυξη. Επιπρόσθετα από τα κτίρια στα οποία ζούμε και εργαζόμαστε, η κοινωνία εξαρτάται από τους πολιτικούς μηχανικούς και μηχανικούς περιβάλλοντος για την παροχή καθαρού νερού, ενέργειας, συγκοινωνιών, διαχείριση αποβλήτων και για την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος. Τα τελευταία χρόνια γίνεται όλο και πιο επιτακτική ανάγκη η οικοδόμηση αυτή να γίνεται με τρόπο που να οδηγεί σε ένα μέλλον βιώσιμο.

Το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών και Μηχανικών Περιβάλλοντος (ΠΠΜ) θα παρέχει προγράμματα σπουδών και έρευνας υψηλής ποιότητας τόσο σε προπτυχιακό όσο και σε μεταπτυχιακό επίπεδο. Τα προγράμματα αυτά θα δίνουν έμφαση σε θεμελιώδεις αρχές που προετοιμάζουν τους φοιτητές για ηγετικούς ρόλους σε ένα τεχνολογικό κόσμο που αλλάζει γρήγορα, γεμάτο προβλήματα, προκλήσεις αλλά και ευκαιρίες. Οι φοιτητές θα αναλαμβάνουν διερεύνηση, έρευνα, προγραμματισμό και σχεδιασμό σε ακαδημαϊκό περιβάλλον το οποίο θα βασίζεται στη συνεργασία μεταξύ καθηγητών, φοιτητών, βιομηχανίας και ερευνητικών οργανισμών.

Οι καθηγητές στο Τμήμα συνεισφέρουν πλήρως στην παγκοσμίου εμβέλειας φήμη της Πολυτεχνικής Σχολής για υψηλής ποιότητας παιδεία και έρευνα. Αποτελούνται από έμπειρους ακαδημαϊκούς, ερευνητές και επαγγελματίες. Αυτό σημαίνει ότι οι φοιτητές θα σπουδάσουν σε ένα δυναμικό περιβάλλον και θα έχουν την ευκαιρία να συνεργασθούν και να μάθουν σε ερευνητικές ομάδες στο μεταίχμιο της γνώσης.

Το Τμήμα ΠΠΜ είναι ένα από τα τέσσερα τμήματα της νεοϊδρυθείσας Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Κύπρου και έχει αρχίσει να δέχεται προπτυχιακούς φοιτητές από το Σεπτέμβριο του 2003. Τα μεταπτυχιακά προγράμματα θα αρχίσουν το Σεπτέμβριο του 2004.

Οι κύριοι τομείς σε αυτές τις κατευθύνσεις είναι:

- ✓ Κατασκευές: Σχεδιασμός και κατασκευή κτιρίων, γεφυρών, βιομηχανικών κτιρίων υπηρεσιών και άλλων κατασκευών οι οποίες κτίζονται με σκυρόδεμα, οπλισμένο ή προεντεταμένο σκυρόδεμα, σίδηρο, ξύλο, σύνθετα και άλλα υλικά.
- ✓ Γεωτεχνική Μηχανική: Ανάλυση των ιδιοτήτων εδαφών και πετρωμάτων και εφαρμογές στο σχεδιασμό θεμελίων, τοίχων αντιστήριξης, ευστάθεια πρανών, δρόμων, υδατοφρακτών και σηράγγων.
- ✓ Μηχανική Μεταφορών: Οικονομικός προγραμματισμός, σχεδιασμός κατασκευή και συντήρηση δρόμων, εθνικών οδών, σιδηροδρομικών γραμμών, αεροδρομίων και άλλων συστημάτων μεταφοράς.
- ✓ Μηχανική Υδάτινων Πόρων: Σχεδιασμός και λειτουργία συστημάτων υδάτινων πόρων, περιλαμβανομένων της υδρολογικής ανάλυσης, του υδραυλικού σχεδιασμού αγωγών, των σωληνώσεων, των σταθμών αντλήσεως, των υδατοφρακτών και δεξαμενών. Παράκτια μηχανική, ανάπτυξη λιμανιών, άρδευση.
- ✓ Περιβαλλοντική Μηχανική: Προστασία των υδάτων και της γης από ρύπανση, ασφαλής τροφοδοσία καθαρού νερού, επεξεργασία και απαλλαγή από υγρά και στερεά απόβλητα. Ατμοσφαιρική ρύπανση και ηχορύπανση. Διάβρωση εδάφους και ακτών. Προστασία του περιβάλλοντος και της δημοσίας υγείας.

Όλοι αυτοί οι τομείς έχουν ευθύ αντίκτυπο στην δημόσια υγεία, ασφάλεια, τουρισμό και τοπική οικονομία. Σύμφωνα με τα διεθνή καθιερωμένα, ο συνδυασμός θεμάτων πολιτικών μηχανικών και μηχανικών περιβάλλοντος σε ένα δίπλωμα θεωρείται ενδεδειγμένος καθώς η πλειοψηφία αυτών των τομέων έχουν αλληλοεπικαλύψεις και αντίκτυπο ο ένας στον άλλο. Νέες εξειδικεύσεις θα προστίθενται στο πρόγραμμα παράλληλα με την ανάπτυξη της Πολυτεχνικής Σχολής και ιδιαίτερα του Τμήματος Αρχιτεκτονικής.

➤ **Ναυπηγικής- ΤΕΙ Αθηνών**

Σκοπός του Τμήματος αυτού είναι να προσφέρει στους αποφοίτους του τις γνώσεις, ώστε να μπορούν να ασχολούνται με τη μελέτη, τη σχεδίαση και την κατασκευή πλοίων ενός ορισμένου μήκους, καθώς και με την επισκευή, μετασκευή και συντήρηση οποιουδήποτε σκάφους. Με την ολοκλήρωση των σπουδών τους, οι πτυχιούχοι του τμήματος αποκτούν τις απαραίτητες επιστημονικές και τεχνολογικές γνώσεις και ικανότητες, ως Ναυπηγοί Μηχανικοί Τεχνολογικής Εκπαίδευσης.

Διάρκεια φοίτησης: 7 εξάμηνα (συμπεριλαμβάνεται ένα εξάμηνο πρακτικής άσκησης).

Επαγγελματικές δυνατότητες αποφοίτων: Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και στο Λιμενικό Σώμα. Στη ναυπηγοκατασκευαστική και ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία. Σε ναυτιλιακές επιχειρήσεις και γραφεία. Καθηγητές στη δευτεροβάθμια τεχνική και επαγγελματική εκπαίδευση, μετά από φοίτηση στην Α.Σ.Π.Τ.Ε. (πρώην ΑΣΕΤΕΜ/ΣΕΛΕΤΕ). Ελεύθεροι επαγγελματίες.

➤ **Τεχνολογίας Αλιείας - Υδατοκαλλιεργειών - ΤΕΙ Θεσσαλονίκης (Μουδανιά).**

Σκοπός του Τμήματος αυτού είναι να προάγει, με την έρευνα και τη διδασκαλία, την ανάπτυξη και μετάδοση της γνώσης στην τεχνολογία και την επιστήμη που περιλαμβάνει το γνωστικό αντικείμενο του κλάδου της τεχνολογίας αλιείας και υδατοκαλλιεργειών και να παρέχει στους σπουδαστές τα απαραίτητα εφόδια που εξασφαλίζουν την άρτια εκπαίδευση/κατάρτισή τους για την επιστημονική και επαγγελματική τους σταδιοδρομία και εξέλιξη.

Διάρκεια φοίτησης: 8 εξάμηνα (συμπεριλαμβάνεται ένα εξάμηνο πρακτικής άσκησης και εκπόνησης πτυχιακής εργασίας).

Επαγγελματικές δυνατότητες αποφοίτων: Σε όλο το φάσμα της αλιευτικής παραγωγής και αξιοποίησης, είτε ως στελέχη μονάδων, είτε ως αυτοαπασχολούμενοι. Σε μονάδες εκτροφής αλιευμάτων, γεννητικούς σταθμούς αλιευμάτων. Σε αλιευτικές εκμεταλλεύσεις και επιχειρήσεις ως υπεύθυνα στελέχη για την πιστοποίηση της καταλληλότητας των αλιευτικών προϊόντων που προορίζονται για την κατανάλωση. Ως μέλη ερευνητικών μονάδων σε θέματα της ειδικότητάς τους. Σε όλες της βαθμίδες της εκπαίδευσης και της κατάρτισης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Εγγραφή στο Μ.Ε.Κ (Μητρώο Εμπειρίας Κατασκευαστών) του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ., για εξειδικευμένες εργασίες αλιευτικών έργων.

➤ **Τυποποίησης & Διακίνησης Προϊόντων - ΤΕΙ Θεσσαλονίκης (Κατερίνη).**

Σκοπός του τμήματος αυτού είναι να καταρτίσει τους σπουδαστές και να δημιουργήσει στελέχη σε βασικά θέματα τυποποίησης και διακίνησης προϊόντων αλλά και γενικότερα σε θέματα αγροτικής οικονομίας, παραγωγής, αποθήκευσης, εμπορίας, προδιαγραφών, ποιοτικού ελέγχου και νομοθεσίας αγροτικών και άλλων προϊόντων.

Διάρκεια φοίτησης: 8 εξάμηνα (συμπεριλαμβάνεται ένα εξάμηνο πρακτικής άσκησης).

Επαγγελματικές δυνατότητες αποφοίτων: Στο υπουργείο γεωργίας και σε άλλα υπουργεία που διαμορφώνουν αγροτική και εμπορική πολιτική και στις αγορανομικές υπηρεσίες του κράτους. Σε άλλες κρατικές υπηρεσίες όπως το Χημείο του κράτους, τελωνεία, σταθμοί ελέγχου και πρεσβείες που απασχολούν εμπορικούς ακολούθους. Στις τράπεζες (Α.Τ.Ε., Εμπορική κλπ.) που δανειοδοτούν το εισαγωγικό και εξαγωγικό εμπόριο των αγροτικών προϊόντων. Σε αγροτοβιομηχανικούς συνεταιρισμούς. Σε αγροτικές εκμεταλλεύσεις και επιχειρήσεις. Σε βιομηχανίες και επιχειρήσεις μεταποίησης αγροτικών προϊόντων και άλλων δραστηριοτήτων που αφορούν στην παραγωγή τροφίμων. Σε αποθήκες συντήρησης, μαζικής διακίνησης και κατανάλωσης τροφίμων. Στην εμπορία και διακίνηση υλών απαραίτητων στην παραγωγή και τυποποίηση τροφίμων, στην εμπορία εξοπλισμού των βιομηχανιών τροφίμων. Σε επιχειρήσεις εισαγωγικού - εξαγωγικού εμπορίου. Καθηγητές στην εκπαίδευση και την κατάρτιση σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Ελεύθεροι επαγγελματίες.

➤ **Οργάνωσης & Διαχείρισης Αθλητισμού - Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου (Σπάρτη).**

Σκοπός του τμήματος είναι η προαγωγή της γνώσης στους τομείς της επιστήμης του αθλητισμού και της οργάνωσης και διοίκησης θεσμών του αθλητισμού. Η επαρκής επιστημονική κατάρτιση των φοιτητών, ώστε να μπορούν να απασχοληθούν επαγγελματικά με την οργάνωση και τη διαχείριση ποικίλων αθλητικών εκδηλώσεων, τόσο σε εθνικό όσο και σε διεθνές επίπεδο. Στη λειτουργική δομή του τμήματος εντάσσεται και η οργάνωση προγράμματος μεταπτυχιακών σπουδών για εξειδικευμένες γνώσεις σε επιμέρους γνωστικά αντικείμενα.

Διάρκεια φοίτησης: 8 εξάμηνα.

Επαγγελματικές δυνατότητες αποφοίτων: Σε δημόσιους φορείς με αντικείμενο θέματα αθλητισμού και νεολαίας (Γεν. Γραμματεία Αθλητισμού, Γεν. Γραμματεία Νέας Γενιάς κτλ.) Σε διοικητικές θέσεις αθλητικών συλλόγων, σωματείων, ομοσπονδιών, δημόσιων και ιδιωτικών γυμναστηρίων. Σε προγράμματα άθλησης φορέων του δημοσίου και της τοπικής αυτοδιοίκησης. Σε φορείς και εταιρείες διαχείρισης αθλητικών εκδηλώσεων και αθλητικού μάρκετινγκ.

➤ **Γεωπονίας, Ζωικής Παραγωγής και Υδάτινου Περιβάλλοντος Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας - Σχολή Γεωπονικών Επιστημών**

Το Τμήμα Γεωπονίας Ζωικής Παραγωγής και Υδάτινου Περιβάλλοντος περιλαμβάνει τρεις εμβαθύνσεις σπουδών: α) Αλιεία – Υδατοκαλλιέργειες β) Τεχνολογία και Μάρκετινγκ Αλιευμάτων και γ) Διαχείριση Υδατικού Περιβάλλοντος. Ανεξάρτητα από την εμβάθυνση προβλέπονται κοινά υποχρεωτικά μαθήματα και για τις τρεις εμβαθύνσεις ώστε να παρέχεται σφαιρική γνώση και να είναι δυνατή η απορρόφηση των αποφοίτων του Τμήματος από όλο το φάσμα της Γεωπονικής Επιστήμης. Με την εμβάθυνση ο φοιτητής εξειδικεύεται, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της σύγχρονης έρευνας, σε ορισμένες γνωστικές περιοχές και επιμέρους κλάδους, αποκομίζει ειδικές γνώσεις, ερεθίσματα και μεθόδους προσέγγισης της οικολογικής αειφορικής γεωπονικής επιστήμης.

➤ **Τμήμα Βιολογίας- Πανεπιστήμιο Αθηνών**

Τομέας Ζωολογίας - Θαλάσσιας Βιολογίας Γνωστικό αντικείμενο: Βιολογία Ζωικών Οργανισμών από οργανισμική μέχρι πληθυσμιακή βαθμίδα, Σπουδή θαλασσίων οργανισμών, σχέσεις και διεργασίες στη θάλασσα, Εκμετάλλευση θαλάσσιων βιολογικών πόρων, Διαχείριση και προστασία θαλασσίου περιβάλλοντος, Σπουδή ειδικών και εφαρμοσμένων κλάδων της Ζωολογίας, Πρωτοζωολογία, Συγκριτική Ανατομική, Εντομολογία, Εξελικτική Ζωολογία, Θεωρητική Ζωολογία, Συμπεριφορά Ζώων, Ιχθυολογία, Οικοτοξικολογία, Υδατοκαλλιέργειες.

Τομέας Οικολογίας & Ταξινόμικης Γνωστικό αντικείμενο: ΟΙΚΟΛΟΓΙΑ: Βασική και εφαρμοσμένη Οικολογία, Πληθυσμιακή Οικολογία, Βιοκοινωνιολογία, Βιογεωγραφία, Διαχείριση και Προστασία Περιβάλλοντος. ΤΑΞΙΝΟΜΙΚΗ: Μορφολογία, Βιολογία, Εξέλιξη - Φυλογένεση Έμβιων όντων. Εποπτεία, λειτουργία και ανάπτυξη Μουσείων και Βοτανικού Κήπου.

➤ Σχολή Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού

Σκοπός του Τμήματος είναι να εκπαιδεύσει Αξιωματικούς οι οποίοι θα αποτελέσουν στελέχη της Εμπορικής Ναυτιλίας. Προσφέρει σύγχρονες και εξειδικευμένες γνώσεις με το σύστημα της εναλλασσόμενης εκπαίδευσης μεταξύ Σχολής και πλοίου. Κατά την φοίτηση οι Μηχανικοί αποκτούν βασικές γνώσεις σε Μαθηματικά, Φυσική, Χημεία, Πληροφορική και Αγγλικά (ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στην εκμάθηση των Αγγλικών, καθώς η γνώση τους κρίνεται απαραίτητη για μια αξιόλογη σταδιοδρομία στο χώρο της Εμπορικής Ναυτιλίας) καθώς και σε μαθήματα ειδικότητας όπως: Θερμοδυναμική, Αντοχή Υλικών, Μηχανές Εσωτερικής Καύσης, Ναυτικές Μηχανές και Βοηθητικά Μηχανήματα Πλοίου, Ηλεκτρικές Μηχανές, Συστήματα Αυτόματου Ελέγχου κ.λπ. Το τμήμα ανήκει στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ). Οι απόφοιτοι των ΑΕΝ αποκτούν τίτλο σπουδών Τρίτης Βαθμίδας Εκπαίδευσης και ταυτόχρονα το δίπλωμα Αξιωματικού Γ' Τάξης, Πλοιάρχου ή Μηχανικού Ε.Ν. Οι απόφοιτοι ΑΕΝ μπορούν να εξελιχθούν σε Β' Πλοιάρχους ή Μηχανικούς και, στη συνέχεια, σε Α' Πλοιάρχους και Μηχανικούς, αφού πραγματοποιήσουν θαλάσσια υπηρεσία και την κατάλληλη επιμόρφωση. Η σταδιοδρομία στη Ναυτιλία δεν περιορίζεται μόνο στα πλοία. Γύρω από αυτά δραστηριοποιούνται και πολλοί άλλοι κλάδοι οικονομικής δραστηριότητας, όπως ναυτιλιακές επιχειρήσεις, ναυπηγήσεις, επισκευές, εφοδιασμοί, πρακτορεύσεις, νηογνώμονες, ασφαλίσεις, παρεμφερείς δημόσιοι και ιδιωτικοί Οργανισμοί κ.ά. Στο τμήμα υπάρχει πρόσβαση και από το Επιστημονικό Πεδίο IV.

Διάρκεια φοίτησης: 8 εξάμηνα (συμπεριλαμβάνεται πρακτική άσκηση σε πλοίο διάρκειας 2 εξαμήνων).

Προϋποθέσεις : Για τις Σχολές των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού οι προκαταρκτικές εξετάσεις περιλαμβάνουν μόνο υγειονομική εξέταση.

Επαγγελματικές δυνατότητες αποφοίτων: Πλοιάρχου στην Εμπορική Ναυτιλία.

Το τμήμα λειτουργεί: ΑΕΝ Μακεδονίας (έδρα: Ν. Μηχανιώνα), ΑΕΝ Ασπροπύργου, ΑΕΝ Χίου, ΑΕΝ Κρήτης (έδρα: Χανιά).



<http://www.pi-schools.gr/lessons/tee/maritime/cd/education2.html>



<http://www.pi-schools.gr/lessons/tee/maritime/cd/ships2.html>

<http://www.pi-schools.gr/lessons/tee/maritime/cd/ships3.html>

➤ **Μονίμων Υπαξιωματικών Ναυτικού (Σ.Μ.Υ.Ν.)**

Σκοπός του Τμήματος αυτού είναι η ενιαία εκπαίδευση και η κατάλληλη αγωγή των μαθητών του, ώστε να καταστούν μόνιμοι υπαξιωματικοί του Πολεμικού Ναυτικού. Στο τμήμα Μονίμων Υπαξιωματικών Ναυτικού υπάρχει πρόσβαση και από το Επιστημονικό Πεδίο V.

Διάρκεια φοίτησης: 2 χρόνια.

Προϋποθέσεις: Οι υποψήφιοι υποβάλλονται σε αθλητικές, υγειονομικές και ψυχοτεχνικές δοκιμασίες. Στο Τμήμα δεν εισάγονται γυναίκες.

Επαγγελματικές δυνατότητες αποφοίτων: Πολεμικό Ναυτικό. Οι απόφοιτοι ονομάζονται Κελευστές και σταδιοδρομούν ως μόνιμοι υπαξιωματικοί του Πολεμικού Ναυτικού. Μετά την προαγωγή τους στο βαθμό του Σημαιοφόρου ακολουθούν την καριέρα και την εξέλιξη των αξιωματικών. Υποχρεούνται να παραμείνουν στο Ναυτικό για 9 χρόνια τουλάχιστον. Το Τμήμα λειτουργεί στον Σκαρμαγκά.

➤ **Ναυτικών Δοκίμων (ΣΝΔ) – Μάχιμοι**

Σκοπός του Τμήματος αυτού είναι να παρέχει στους σπουδαστές του την κατάλληλη ναυτική ή στρατιωτική εκπαίδευση προκειμένου μετά την αποφοίτησή τους από το Τμήμα να επανδρώσουν το σώμα των μονίμων αξιωματικών του Πολεμικού Ναυτικού. Η στρατιωτική εξέλιξη των σπουδαστών ως Αξιωματικοί ακολουθεί την εξής χρονολογική πορεία: Σημαιοφόρος (3 έτη), Ανθυποπλοίαρχος (4 έτη), Υποπλοίαρχος (5 έτη), Πλωτάρχης (4 έτη), Αντιπλοίαρχος (5 έτη), Πλοίαρχος (3 έτη), Αρχιπλοίαρχος (2 έτη), Υποναύαρχος (2 έτη), Αντιναύαρχος (ανάλογα με τις ανάγκες

της υπηρεσίας), Ναύαρχος (ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας). Στο τμήμα Ναυτικών Δοκίμων (μάχιμοι και μηχανικοί) υπάρχει πρόσβαση και από το Επιστημονικό Πεδίο IV.

Διάρκεια φοίτησης: 4 χρόνια.

Προϋποθέσεις: Για να εισαχθεί ένας υποψήφιος στη Σχολή Ευελπίδων θα πρέπει να είναι Έλληνας το γένος, να είναι κάτοχος απολυτηρίου Λυκείου με διαγωγή τουλάχιστον "Κοσμία", να έχει ηλικία 17 έως 21 ετών, να έχει ανάστημα πάνω από 1,65, να είναι υγιής με άρτια σωματική διάπλαση, να είναι άγαμος και να μην έχει καταδικαστεί ή διώκεται για διάφορα εγκλήματα. Επίσης οι υποψήφιοι υποβάλλονται σε προκαταρκτικές υγειονομικές εξετάσεις και ψυχοτεχνικές και αθλητικές δοκιμασίες.

Επαγγελματικές δυνατότητες αποφοίτων: Πολεμικό Ναυτικό. Οι απόφοιτοι ονομάζονται σημαιοφόροι και σταδιοδρομούν ως μόνιμοι αξιωματικοί του ναυτικού, όπου υποχρεούνται να παραμείνουν τουλάχιστον 12 χρόνια. Μπορούν να εγγραφούν σε άλλες Σχολές της Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης. Μετά την αποχώρησή τους από το Πολεμικό Ναυτικό μπορούν να εργαστούν ως Πλοίαρχοι του Εμπορικού Ναυτικού. Το τμήμα λειτουργεί στον Πειραιά.

➤ **Ναυτικών Δοκίμων (ΣΝΔ) – Μηχανικοί**

Σκοπός του Τμήματος αυτού είναι να παρέχει εκπαίδευση υψηλού επιπέδου έτσι ώστε οι απόφοιτοί του να είναι ικανοί να αντεπεξέλθουν στις συνεχώς αυξανόμενες απαιτήσεις της σύγχρονης αεροδυναμικής εποχής ως αξιωματικοί- μηχανικοί του Πολεμικού Ναυτικού.

Στο τμήμα Ναυτικών Δοκίμων (μάχιμοι και μηχανικοί) υπάρχει πρόσβαση και από το Επιστημονικό Πεδίο IV.

Διάρκεια φοίτησης: 4 χρόνια.

Προϋποθέσεις: Οι υποψήφιοι υποβάλλονται σε προκαταρκτικές υγειονομικές εξετάσεις και ψυχοτεχνικές και αθλητικές δοκιμασίες.

Επαγγελματικές δυνατότητες αποφοίτων: Πολεμικό Ναυτικό. Οι απόφοιτοι ονομάζονται σημαιοφόροι και σταδιοδρομούν ως μόνιμοι αξιωματικοί του ναυτικού, όπου υποχρεούνται να παραμείνουν τουλάχιστον 12 χρόνια. Μπορούν να εγγραφούν σε άλλες Σχολές της Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης. Μετά την αποχώρησή τους από το Πολεμικό Ναυτικό μπορούν να εργαστούν ως Μηχανικοί του Εμπορικού Ναυτικού. Το τμήμα λειτουργεί στον Πειραιά.

➤ **Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών – ΕΜΠ Αθήνα, Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης (Ξάνθη), Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, Πανεπιστήμιο Πατρών, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας (Βόλος)**

Γενικά στοιχεία: Τα τμήματα σκοπό έχουν την άρτια κατάρτιση τεχνικών επιστημόνων στον προγραμματισμό, τη μελέτη, την επίβλεψη και την κατασκευή Δομικών, Υδραυλικών, Συγκοινωνιακών Έργων και Έργων Προστασίας Περιβάλλοντος.

Διάρκεια σπουδών (εξάμηνα): 10

Κατευθύνσεις:

- A. Δομοστατικού Μηχανικού
- B. Υδραυλικού Μηχανικού
- Γ. Συγκοινωνιολόγου Μηχανικού.

Εκπαιδευτικές προοπτικές:

Για την άσκηση του επαγγέλματος του Πολιτικού Μηχανικού είναι απαραίτητη άδεια που χορηγείται από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (Τ.Ε.Ε.).

Οι πτυχιούχοι μπορούν να καλύψουν θέσεις εργασίας σε τομείς ανάλογους με τις σπουδές και την εξειδίκευσή τους.

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι μπορούν να απασχοληθούν στον Δημόσιο και Ιδιωτικό Τομέα: σε Τεχνικές Επιχειρήσεις, στη βιομηχανία, σε Υπουργεία, σε Οργανισμούς και στην Τοπική Αυτοδιοίκηση σε θέσεις σχετικές με το αντικείμενο των σπουδών τους, σε Τράπεζες, στην Εκπαίδευση και την κατάρτιση, ως καθηγητές, ως ελεύθεροι επαγγελματίες, στο δικό τους Τεχνικό Γραφείο.

➤ **Συνεταιριστικών Οργαν. & Εκμεταλλεύσεων - ΤΕΙ: Ηρακλείου, Μεσολογγίου**

Σκοπός των Τμημάτων αυτών είναι να δώσουν στους σπουδαστές τους την απαραίτητη θεωρητική και πρακτική κατάρτιση, ώστε να γίνουν ικανοί να οργανώνουν δραστηριότητες που αφορούν τη λειτουργία και διαχείριση συνεταιριστικών μονάδων ή εκμεταλλεύσεων, όπως τη χρηματοδότηση της συνεταιριστικής μονάδας, την αγορά ειδών για τη λειτουργία της, τη διάθεση της παραγωγής κ.ά. Αποστολή του τμήματος είναι να προάγει την ανάπτυξη και τη μετάδοση των γνώσεων στην τεχνολογία και την επιστήμη τόσο στους αγροτικούς όσο και στους αστικούς συνεταιρισμούς με τη διδασκαλία και την εφαρμοσμένη έρευνα.

Διάρκεια φοίτησης: 8 εξάμηνα (συμπεριλαμβάνονται ένα εξάμηνο για εκπόνηση πτυχιακής εργασίας και ένα εξάμηνο πρακτικής άσκησης).

Επαγγελματικές δυνατότητες αποφοίτων: Στην κεντρική και σε περιφερειακές υπηρεσίες του Υπουργείου Γεωργίας. Στην Αγροτική Τράπεζα. Σε συνεταιριστικές οργανώσεις και εκμεταλλεύσεις παραγωγής, μεταποίησης, διακίνησης και εμπορίας αγαθών ή υπηρεσιών. Σε Υπηρεσίες Νομικών Προσώπων του Δημόσιου και Ιδιωτικού τομέα με συνεταιριστικό αντικείμενο. Καθηγητές στη δευτεροβάθμια εκπαίδευση, μετά από φοίτηση στην Α.Σ.Π.Τ.Ε. (πρώην ΑΣΕΤΕΜ/ΣΕΛΕΤΕ).

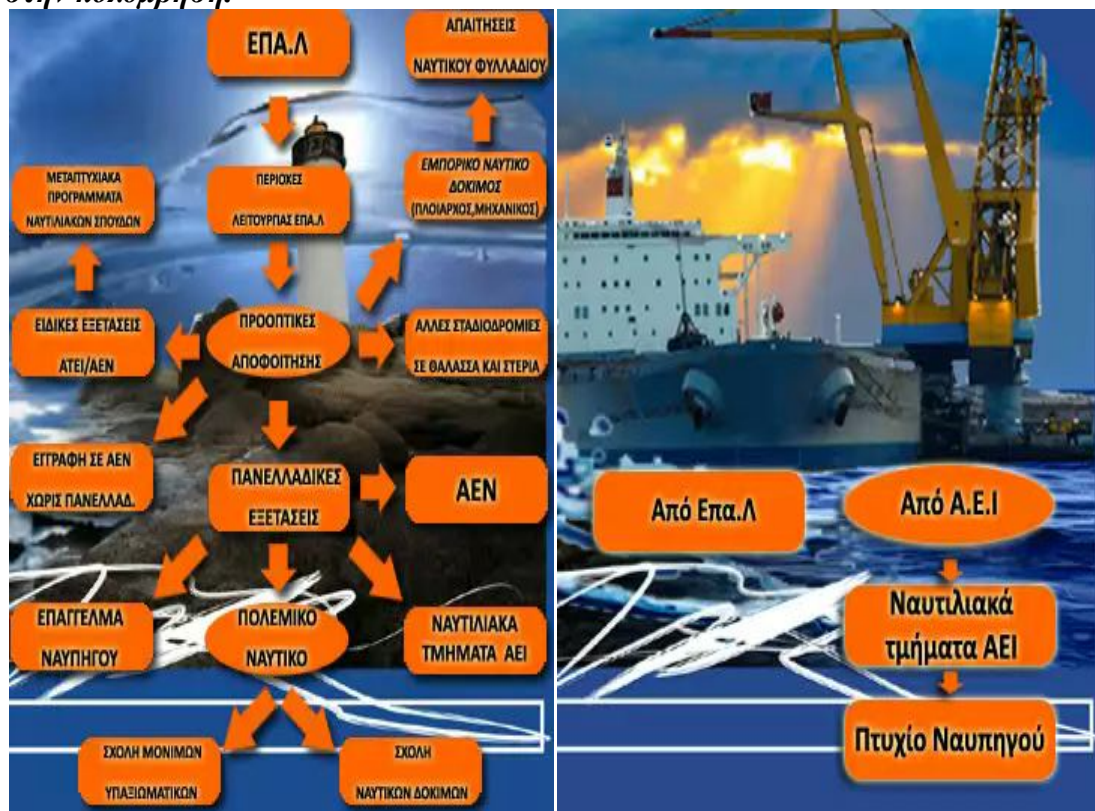
- **Τουριστικών Επιχειρήσεων/ Επαγγελμάτων - ΤΕΙ: Αθηνών, Θεσσαλονίκης, Λαμίας (Άμφισσα), Ηρακλείου, Λάρισας, Πάτρας, Ηλείου (Ηγουμενίτσα), Πειραιά (Σπέτσες), Ιονίων Νήσων (Αργοστόλι), Ρόδου, Κρήτης (Αγ. Νικόλαος)**

Σκοπός των Τμημάτων αυτών είναι η κατάρτιση στελεχών τουριστικών επιχειρήσεων, ικανών να προγραμματίζουν, οργανώνουν, διευθύνουν και ελέγχουν τις παραγωγικές δραστηριότητές τους. Έτσι διευρύνεται ο κλάδος εργασιών της Τουριστικής επιχείρησης και εξυπηρετείται καλύτερα η πελατεία της. Για την εισαγωγή στα τμήματα αυτά απαιτείται εξέταση σε μία από τις ξένες γλώσσες: Αγγλική, Γαλλική, Γερμανική, Ιταλική.

Διάρκεια φοίτησης: 8 εξάμηνα (Η φοίτηση περιλαμβάνει εξάμηνη πρακτική άσκηση).

Επαγγελματικές δυνατότητες αποφοίτων: Στον Ελληνικό Οργανισμό Τουρισμού και σε άλλες υπηρεσίες του δημοσίου και της τοπικής αυτοδιοίκησης που ασχολούνται με τον τουρισμό. Σε ξενοδοχειακές ή τουριστικές επιχειρήσεις. Σε επιβατηγά πλοία, ψυχαγωγικά κέντρα, επισιτιστικά καταστήματα. Σε εταιρίες οργάνωσης συνεδρίων και εκθέσεων. Σε δική τους ανάλογη επιχείρηση. Καθηγητές στην εκπαίδευση και την κατάρτιση.

Για την εισαγωγή σε αυτές τις σχολές οι μαθητές λυκείου (ενιαίου, τεχνικού, νυχτερινού ή επαγγελματικού θα πρέπει να δώσουν πανελλήνιες εξετάσεις και σε όλες τις σχολές πολεμικού ναυτικού αθλητικές, ψυχοτεχνικές και υγειονομικές εξετάσεις. Για τις σχολές εμπορικού ναυτικού υποχρεούνται να δώσουν εξετάσεις στην κολύμβηση.



<http://www.pi-schools.gr/lessons/tee/maritime/cd/maritime2.html>
<http://www.pi-schools.gr/lessons/tee/maritime/cd/education1.html#>

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5^ο

ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ

➤ Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών- Πανεπιστήμιο Πειραιώς

Το Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς οργάνωσε και λειτουργεί από το Μάρτιο του 2002 Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών (Π.Μ.Σ.) στη Ναυτιλία με τις ακόλουθες ειδικότητες:

- (α) Ναυτιλιακή Οικονομική & Πολιτική
- (β) Διοίκηση Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων
- (γ) Διεθνείς Μεταφορές
- (δ) Διοίκηση Ποιότητας στη Ναυτιλία.

Αντικείμενο του Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών στη Ναυτιλία είναι η Ναυτιλία και οι Μεταφορές με βασικούς σκοπούς τους εξής:

Να προάγει διεπιστημονικά τις γνώσεις των υποψηφίων στο συγκεκριμένο αντικείμενο του προγράμματος μεταπτυχιακών σπουδών στη Ναυτιλιακή Βιομηχανία (Ναυτιλιακές Επιχειρήσεις, Λιμάνια, Ναυπηγεία) και τις Μεταφορές.

Να αναπτύξει σε βάθος τη διεπιστημονική έρευνα στον τομέα της Ναυτιλίας.

Να προετοιμάσει ικανά στελέχη που θα μπορούν να συνεισφέρουν στην ανάπτυξη των επιχειρήσεων της Ναυτιλιακής Βιομηχανίας, όσο και των αντίστοιχων στον τομέα των μεταφορών.

Να καλύψει τις ανάγκες σε μεταπτυχιακό επίπεδο για εκπαιδευόμενα επαγγελματικά στελέχη επιχειρήσεων στον ιδιωτικό και δημόσιο τομέα.

Να καταρτίσει στελέχη για τη δημόσια διοίκηση και τους από το Κράτος εξαρτώμενους ναυτιλιακούς οργανισμούς και υπηρεσίες.

Να καλλιεργήσει και να αναπτύξει το ενδιαφέρον των στελεχών των επιχειρήσεων και την κατανόηση του ολοένα πιο πολύπλοκου και δυναμικού διεθνούς ναυτιλιακού περιβάλλοντος.

Το καινοτομικό στοιχείο είναι ότι το πρόγραμμα δέχεται φοιτητές μερικής φοίτησης (part time) και έχει υιοθετήσει το σύστημα των εκπαιδευτικών συμβούλων (tutorial system). Η φιλοσοφία του προγράμματος έχει βασιστεί στην πολυετή πείρα και εξειδίκευση των μελών ΔΕΠ του τμήματος και στις ανάγκες των βιομηχανιών που καλείται το τμήμα να στελεχώσει καθώς και στην προσπάθεια προσέλκυσης κυρίως Ελλήνων υποψηφίων από τα ανταγωνιστικά Μεταπτυχιακά Προγράμματα Σπουδών της Ευρώπης.

Η βασική επιδίωξη του ΜΠΣ - Ναυτιλίας είναι να εξασφαλίσει την προετοιμασία σε βάθος των υποψηφίων στις τρέχουσες μεταβολές στις επιστήμες που ασχολούνται με τη Ναυτιλία και τις Μεταφορές.

Στο πλαίσιο αυτό, θα χρησιμοποιηθούν διάφορες μέθοδοι, όπως μελέτες περιπτώσεων (case studies), εφαρμοσμένη έρευνα, προσομοιώσεις, επισκέψεις σε επιχειρήσεις και ναυτιλιακούς οργανισμούς ώστε να ενισχυθεί η απόκτηση γνώσης πραγματικών εμπειριών. Επομένως, η εκπαίδευση που θα παρέχεται θα είναι ένας συνδυασμός υψηλού επιπέδου θεωρίας και εμπειρικής γνώσης.

➤ Τμήμα Επιστημών της Θάλασσας

Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών - Διαχείριση Παράκτιων Περιοχών Διαχείριση Παράκτιων Περιοχών

Στο Τμήμα Επιστημών της Θάλασσας λειτουργεί από το ακαδημαϊκό έτος 2001-2002 διατμηματικό Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών (Π.Μ.Σ.) με τίτλο «Διαχείριση Παράκτιων Περιοχών» το οποίο εγκρίθηκε με την Υ.Α. 21485/ Β7/ 22.03.02 (ΦΕΚ 379/28.03.2002). Στο Πρόγραμμα συνεργάζονται τα Τμήματα Περιβάλλοντος και Γεωγραφίας του Πανεπιστημίου Αιγαίου καθώς και Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ). Για το χρονικό διάστημα 01/09/2002 έως 31/08/2006 το Πρόγραμμα έχει εξασφαλίσει συνολική χρηματοδότηση ύψους 357.000€ από το ΕΠΕΑΕΚ II για κάλυψη λειτουργικών αναγκών και αγορά εξοπλισμού.

Αντικείμενο του μεταπτυχιακού προγράμματος είναι η εκπαίδευση και κατάρτιση επιστημόνων σε θέματα Διαχείρισης Παράκτιων Περιοχών με έμφαση στην ολοκληρωμένη προσέγγιση του παράκτιου θαλασσίου περιβάλλοντος. Ιδιαίτερη έμφαση δίδεται στη μελέτη των παράκτιων οικοσυστημάτων, στην αλιευτική διαχείριση, στη θαλάσσια ρύπανση, στην κατανόηση των αλληλεπιδράσεων χερσαίου και παράκτιου θαλασσίου περιβάλλοντος, στον ολοκληρωμένο σχεδιασμό της διαχείρισης του παράκτιου χώρου και στην εφαρμογή και ανάπτυξη σύγχρονων μεθόδων και τεχνικών για τη μελέτη της παράκτιας ζώνης. Συγκεκριμένα μελετώνται:

- (α) οι φυσικές, χημικές, βιολογικές και γεωλογικές διεργασίες του παράκτιου περιβάλλοντος
- (β) η ορθολογική διαχείριση των παράκτιων πλουτοπαραγωγικών πόρων (αλιεία, ιχθυοκαλλιέργειες)
- (γ) η δυνατότητα καταγραφής, αντιμετώπισης και διαχείρισης θεμάτων ποιότητας του παράκτιου περιβάλλοντος
- (δ) η εφαρμογή σύγχρονων τεχνικών, όπως Τηλεπισκόπησης και Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών, στη μελέτη της παράκτιας ζώνης
- (ε) η παρακολούθηση και ο έλεγχος των επιπτώσεων των ανθρωπογενών δραστηριοτήτων στο παράκτιο περιβάλλον
- (στ) η ανάπτυξη ολοκληρωμένων τεχνικών προσέγγισης και κατανόησης των διεργασιών του παράκτιου περιβάλλοντος και των αλληλεπιδράσεων χερσαίου και θαλασσίου χώρου

(ζ) ο αποτελεσματικός σχεδιασμός μοντέλων ισόρροπης ανάπτυξης της παράκτιας ζώνης

(ε) θέματα Θαλασσιών Εφαρμογών, όπως:

- η εκπόνηση οικολογικών και περιβαλλοντικών μελετών που αφορούν στο θαλάσσιο χώρο
- η χρήση σύγχρονων μεθοδολογιών, όπως η Τηλεπισκόπηση και τα Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών, με πεδίο εφαρμογής το θαλάσσιο χώρο και
- η εκπόνηση μελετών υποδομής για υποθαλάσσιες εγκαταστάσεις και παράκτιες κατασκευές.

Στόχοι του προγράμματος

- Η παραγωγή σε μόνιμη και συνεχώς διευρυνόμενη βάση ανθρώπινου δυναμικού εξειδικευμένου σε θέματα διαχείρισης παράκτιων περιοχών
- Η παραγωγή προϊόντων βασικής και εφαρμοσμένης έρευνας σε θέματα Διαχείρισης Παράκτιων Περιοχών με έμφαση στην ολοκληρωμένη προσέγγιση του παράκτιου περιβάλλοντος
- Η διάχυση πληροφοριών σε κοινωνικές ομάδες και θεσμοθετημένους οργανισμούς που εμπλέκονται σε θέματα διαχείρισης παράκτιων περιοχών.

Ο μεταπτυχιακός αυτός κύκλος σπουδών επιτρέπει στους συμμετέχοντες να αποκτήσουν τη γνώση και την ικανότητα που απαιτείται για την ολοκληρωμένη αντιμετώπιση των κοινωνικών, οικονομικών και περιβαλλοντικών προβλημάτων που εμφανίζονται στην παράκτια ζώνη. Η προσέγγιση αυτή οδηγεί στην παραγωγή προϊόντων και υπηρεσιών που αποβλέπουν στην καλύτερη χρήση του παράκτιου χώρου. Το ΠΜΣ απονέμει:

1. Μεταπτυχιακό Δίπλωμα Εξειδίκευσης (ΜΔΕ) σε δύο διδακτικά εξάμηνα (Master)
2. Διδακτορικό Δίπλωμα (ΔΔ) σε έξι διδακτικά εξάμηνα τουλάχιστον.

Στο μεταπτυχιακό πρόγραμμα Διπλώματος Εξειδίκευσης (Master) γίνονται δεκτοί μέχρι 30 μεταπτυχιακοί φοιτητές ετησίως, πτυχιούχοι Τμημάτων Πανεπιστημιακών Σχολών Θετικών Επιστημών, Γεωπονικών και Πολυτεχνικών Σχολών της ημεδαπής ή ομοταγών αναγνωρισμένων Ιδρυμάτων της αλλοδαπής. Επίσης γίνονται δεκτοί απόφοιτοι τμημάτων Τ.Ε.Ι θετικής κατεύθυνσης.

Στο μεταπτυχιακό πρόγραμμα Διδακτορικού Διπλώματος (PhD) γίνονται δεκτοί μέχρι 15 μεταπτυχιακοί φοιτητές ετησίως, κάτοχοι Μεταπτυχιακού Διπλώματος Εξειδίκευσης σε γνωστικό αντικείμενο σχετικό με τις Θαλάσσιες Επιστήμες, πανεπιστημίων της ημεδαπής ή αναγνωρισμένων Ιδρυμάτων της αλλοδαπής. Υποψήφιος που δεν έχει Μεταπτυχιακό Δίπλωμα Ειδίκευση μπορεί να γίνει αποδεκτός στο Π.Μ.Σ. που οδηγεί στη λήψη Διδακτορικού Διπλώματος σε εξαιρετικές περιπτώσεις, όπως ιδιαίτερα αξιόλογο επαγγελματικό έργο ή

επιστημονική παρουσία που τεκμηριώνεται με δημοσιεύσεις στη διεθνή βιβλιογραφία. Για την πρόσληψη υποψηφίου στην παραπάνω περίπτωση απαιτείται η πλειοψηφία τουλάχιστον των 2/3 της Ειδικής Διατμηματικής Επιτροπής του Τμήματος Επιστημών της Θάλασσας.

Στο Πρόγραμμα διδάσκουν μέλη του διδακτικού προσωπικού του Τμήματος και επισκέπτες καθηγητές που επιλέγονται για τη σημαντική προσφορά τους σε τομείς των θαλασσίων επιστημών.

Περιγραφή του προγράμματος

Η χρονική διάρκεια των σπουδών για το Μεταπτυχιακό Δίπλωμα Εξειδίκευσης είναι δύο εξάμηνα. Το κάθε εξάμηνο αποτελείται από 13 εκπαιδευτικές εβδομάδες. Οι πανεπιστημιακές παραδόσεις συνοδεύονται από εργαστηριακές ασκήσεις, ασκήσεις πεδίου στην παράκτια ζώνη και εκπαιδευτικούς πλόες με το ερευνητικό σκάφος του τμήματος ΑΜΦΙΤΡΙΤΗ. Όπου απαιτείται χρησιμοποιείται επίσης η υποδομή του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών.

Οι σπουδαστές του Μεταπτυχιακού Διπλώματος Εξειδίκευσης επιλέγουν συγκεκριμένο θέμα προκειμένου να εκπονήσουν τη μεταπτυχιακή τους διατριβή. Η θέση τους μπορεί να περιλαμβάνει πειραματική εργασία ή να αποτελεί έργο σύνθεσης. Η υποβαλλόμενη διατριβή περιέχει περιγραφή των μεθόδων, των αποτελεσμάτων, ερμηνεία και αξιολόγηση των πορισμάτων της έρευνας, συζήτηση και εκτεταμένη βιβλιογραφία.

➤ **Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών - Πανεπιστήμιο Αιγαίου (Χίος)**

Το Μεταπτυχιακό πρόγραμμα ειδίκευσης στην Ναυτιλία, Μεταφορές και Εμπόριο (NAME) είναι διάρκειας 12 μηνών και περιλαμβάνει τέσσερις εμβασθύνσεις:

Διοίκηση Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων

Ναυτιλία, Επιχειρηματικότητα, και Δίκαιο

Συνδυασμένες Μεταφορές και Νέες Τεχνολογίες

Διεθνής Οικονομική-Χρηματοοικονομική

➤ **Ναυτική και Θαλάσσια Τεχνολογία και Επιστήμη-ΕΜΠ**

Το Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών οργανώνεται από:

- τη Σχολή Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών (NMM) του Ε.Μ.Π.
- τη Σχολή Μηχανολόγων Μηχανικών (MM) του Ε.Μ.Π.
- τη Σχολή Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών (ΑΤΜ) του Ε.Μ.Π.
- τη Σχολή Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών (ΗΜΜΥ) του Ε.Μ.Π.

- τη Σχολή Εφαρμοσμένων Μαθηματικών και Φυσικών Επιστημών (ΣΕΜΦΕ) του Ε.Μ.Π.
- το Τμήμα Φυσικής του Εθνικού Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών (ΕΚΠΑ)
- το Εθνικό Κέντρο Θαλάσσιων Ερευνών (ΕΚΘΕ)
- με τη διοικητική υποστήριξη της Σχολής Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών του Ε.Μ.Π..

Αντικείμενο του Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών είναι η ενίσχυση της επιστημονικής και τεχνολογικής έρευνας και η παραγωγή νέας γνώσης στο επιστημονικό πεδίο της Ναυτικής και Θαλάσσιας Τεχνολογίας και Επιστήμης, πεδίο που αναφέρεται σε τρεις επιμέρους επιστημονικές περιοχές:

- ❖ Ναυτική Τεχνολογία
- ❖ Θαλάσσια και Παράκτια Τεχνολογία
- ❖ Θαλάσσια Επιστήμη

Σκοποί του Διατμηματικού Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών είναι:

- Η εξειδίκευση μηχανικών και επιστημόνων θετικής κατεύθυνσης στις μεθόδους και τεχνικές της ολοκληρωμένης διεπιστημονικής προσέγγισης, συνεργασίας και έρευνας, καθώς και η βελτίωση της ανταγωνιστικότητας του Ελληνικού επιστημονικού δυναμικού στο επιστημονικό πεδίο της Ναυτικής και Θαλάσσιας Τεχνολογίας και Επιστήμης, έτσι ώστε να διαμορφωθούν στελέχη με εξειδικευμένες γνώσεις, ικανά να καλύψουν με επάρκεια τις αυξανόμενες ανάγκες των ιδιωτικών και δημόσιων επιχειρήσεων, οργανισμών και υπηρεσιών της χώρας ή και άλλων χωρών, στα πολυδιάστατα θέματα της Ναυτικής και Θαλάσσιας Τεχνολογίας και Επιστήμης που είναι ζωτικής σημασίας για την Ελλάδα στα πλαίσια του Ευρωπαϊκού και γενικότερα του παγκόσμιου χώρου.
- Η εις βάθος κατάρτιση και ανάπτυξη ερευνητικών ικανοτήτων μηχανικών και άλλων επιστημόνων, ώστε να καθίστανται ικανοί για παραγωγή νέας γνώσης.
- Η αποτελεσματικότερη αλληλεπίδραση επιστήμης και τεχνολογίας με στόχο την ισόρροπη εκπαίδευση νέων επιστημόνων.

➤ **Τμήμα Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος Πανεπιστήμιο Αθηνών**

Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών Ωκεανογραφίας.

Συνεργαζόμενα Τμήματα:

- ❖ Βιολογίας
- ❖ Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος
- ❖ Φυσικής
- ❖ Χημείας

➤ **Τμήμα Γεωπονίας Ζωικής Παραγωγής & Υδάτινου Περιβάλλοντος - Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας**

Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών: «Αειφορική Διαχείριση Υδατικού Περιβάλλοντος»

Το Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών του Τμήματος Γεωπονίας Ζωικής Παραγωγής και Υδάτινου Περιβάλλοντος του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας έχει ως σκοπό να ευαισθητοποιήσει επιστήμονες της Τεχνολογικής και της Πανεπιστημιακής κατεύθυνσης με τα αντικείμενα που έχουν σχέση με την αειφορική διαχείριση και εκμετάλλευση των υδατικών οικοσυστημάτων. Το πρόγραμμα αυτό υλοποιείται σε σύμπραξη με δύο Τμήματα του ΤΕΙ Λάρισας και ένα Τμήμα του ΤΕΙ Μεσολογγίου.

Το Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών, έχει δύο εξειδικεύσεις οι οποίες είναι οι εξής:

- ◆ Προστασία και Διαχείριση Οικοσυστημάτων Εσωτερικών Υδάτων
- ◆ Προστασία και Διαχείριση Θαλάσσιων Οικοσυστημάτων.

Το Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών θα έχει ως στόχους :

- Την παροχή εκπαίδευσης υψηλού επιπέδου μεταπτυχιακών σπουδών στην αειφορική διαχείριση και εκμετάλλευση υδατικών πόρων.
- Την παροχή γνώσης στις σύγχρονες εξελίξεις της παραγωγής, της προστασίας και της διαχείρισης υδατικών πόρων με τη δημιουργία υψηλού και ικανού επιστημονικού υπόβαθρου.
- Τη δημιουργία επιστημόνων με τις απαιτούμενες παραγωγικές και άλλες δεξιότητες για επιτυχή σταδιοδρομία στον ιδιωτικό, δημόσιο και ακαδημαϊκό τομέα.
- Τη μεταφορά εμπειρίας και τεχνογνωσίας έτσι ώστε να μπορούν οι απόφοιτοι να υιοθετούν βέλτιστες λύσεις.
- Την εφαρμογή νέων τεχνολογιών στα συστήματα προστασίας και διαχείρισης του υδατικού περιβάλλοντος.
- Την προετοιμασία για μεταπτυχιακές σπουδές διδακτορικού επιπέδου.

Οι δράσεις του προγράμματος θα είναι η διεξαγωγή έρευνας, η εντατικοποίηση της εκπαίδευσης, η χορήγηση «αριστείων», η πρόσκληση διακεκριμένων επιστημόνων του εξωτερικού και εσωτερικού ως εκπαιδευτών, η θεσμοθέτηση του Συμβούλου – Καθηγητή, η βελτίωση του τρόπου διδασκαλίας και αξιολόγησης των φοιτητών, η ανάπτυξη συστήματος δεικτών, καθώς και η ανάπτυξη εκπαιδευτικού υλικού.

Επίσης, σημαντική δράση του ΠΜΣ αποτελεί η προβολή του συνόλου των δραστηριοτήτων του με ημερίδες, εκτυπώσεις, προκηρύξεις στον έντυπο και ηλεκτρονικό τύπο, συνέδρια, ανταλλαγές μεταπτυχιακών φοιτητών κ.λπ. Απώτερος στόχος του προγράμματος είναι η συνεχής παρακολούθηση των διαφόρων φάσεών του και η βελτίωσή του, λαμβάνοντας υπόψη τα κοινωνικά και οικονομικά δεδομένα σε σχέση με τις διεθνείς εξελίξεις.

➤ **Τμήμα Επιχειρησιακής Έρευνας και Μάρκετινγκ -Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών**

**Διατμηματικό Δίπλωμα Ειδίκευσης με θέμα «Επιστήμες των αποφάσεων»,
Συnergαζόμενο τμήμα: Πληροφορικής · Στατιστικής**

Δυνατότητα Εξειδίκευσης σε μια από τις παρακάτω προσφερόμενες ειδικεύσεις:

1. Εφοδιαστική Διαχείριση και Μεταφορές
2. Διαχείριση Τεχνολογίας
3. Λήψη Αποφάσεων με Στατιστικές Μεθόδους
4. Ηλεκτρονικό Εμπόριο
5. Χρηματοοικονομική Μηχανική

➤ **Τμήμα Τεχνολογίας και Συστημάτων Παραγωγής Πανεπιστήμιο Πειραιά**

Διατμηματικό Π.Μ.Σ με θέμα «Οργάνωση και Διοίκηση Βιομηχανικών Συστημάτων»

Συnergαζόμενο τμήμα: Μηχ/κών Ε.Μ.Π.

Εξειδικεύσεις:

- α) Συστήματα Εφοδιασμού(Logistics)
- β) Συστήματα Διαχείρισης της Ενέργειας και Προστασίας Περιβάλλοντος.

➤ **Τμήμα Βιολογίας Πανεπιστήμιο Κρήτης**

Μεταπτυχιακό Δίπλωμα Ειδίκευσης στους εξής τομείς:

- 1) Βιολογία Φυτών
- 2) Βιοτεχνολογία και Εφαρμοσμένη Βιολογία
- 3) Θαλάσσια Βιολογία
- 4) Μοριακή Βιολογία και Γενετική
- 5) Οικολογία και Περιβαλλοντική Οικονομία
- 6) Γενική Βιολογία

BIBΛΙΟΓΡΑΦΙΑ:

- Οδηγός επαγγελματιών
- Ο κόσμος των ΑΕΙ-ΑΤΕΙ - Αναλυτικός Οδηγός Σπουδών 5.
- Επιστήμες οικονομίας και διοίκησης
- Ο χρυσός κανόνας για επιλογές σταδιοδρομίας
- Σύγχρονος επαγγελματικός προσανατολισμός

LINKS:

- Βιολογικό Τμήμα http://www.biology.gr/job_find.asp
- Ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό <http://www.hellenicnavy.gr/>
- Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα-Ναυτική και Θαλάσσια Τεχνολογία και Επιστήμη-ΕΜΠ <http://www.naval.ntua.gr/post/site/arxiki.htm>
- Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα-Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών- Πανεπιστήμιο Αιγαίου (Χίος) <http://www.stt.aegean.gr/postStudiesClasses.asp>
- Πανεπιστήμιο Αιγαίου Μυτιλήνη <http://marine-server2.aegean.gr/marine/>
- Σχολή Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών, ΕΜΠ <http://www.naval.ntua.gr/>
- Σχολή Ναυτικών Δοκίμων <http://www.hna.gr/>
- Σχολή Πολιτικών Μηχανικών <http://www.civil.ntua.gr/>
- Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών-Πανεπιστήμιο Πειραιώς http://www.unipi.gr/akad_tmhm/akad_tmhm.html
- Τμήμα Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών - Πανεπιστήμιο Αιγαίου (Χίος) <http://www.stt.aegean.gr/>
- Σχολή Λιμενοφυλάκων
- Γραφείο Ενημέρωσης Κοινού Υ.ΕΘ.Α.
- ΥΠΕΠΘ <http://www.ypepth.gr>
- ΠΙ/ΣΕΠ <http://195.251.20.34/proflist.asp>
- www.e-paideia.net
- ΤΕΕ Χίου <http://1sek-chiou.chi.sch.gr/nayt/genika.htm>
- Ιρλανδία - FRESHWATER AND MARINE BIOLOGY COURSES
- Ολλανδία <http://www.zod.wau.nl/venv/index.html>
- Μάλτα Diploma in Water Operations Management
- European Union: Education and Training www.europa.eu.int/comm/education
- <http://europa.eu.int/ploteus/portal/searchcustom.jsp>
- Paul Hall Center for Maritime Training and Education, P.O. Box 75, Piney Point, MD 20674-0075. Internet: <http://www.seafarers.org/phc>
- ΠΙ/ΣΕΠ <http://195.251.20.34/proflist.asp>
- www.e-paideia.net
- ΟΕΕΚ <http://www.oEEK.gr/>
- ΟΑΕΔ <http://www.oaed.gr/>
- Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος <http://www.nec.gr/>
- <http://www.ergatiki-asfalistiki.gr/demo/hmer.htm>
- Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Πειραιά ΝΑΥΤΙΛΙΑ / ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΗ <http://www.bep-info.gr/bep/htdocs/all.php?Category=Nautilia>
- Εθνική Στατιστική Υπηρεσία Ελλάδος
- Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας <http://egov.yen.gr/yen>.

- Πολεμικό Ναυτικό - Γραφείο Ενημέρωσης Κοινού, (210)3630742.
- Πολεμικό Ναυτικό <http://www.hellenicnavy.gr/>
- Εφοδιαστές πλοίων <http://www.ship-suppliers.gr/>
- Ένωση Ναυτιλιακών Δικηγόρων <http://www.maritimelawyers.gr>
- Ένωση Ελλήνων Ναυλομεσιτών www.hsa.gr
- Site containing key information about careers at sea <http://www.careers-at-sea.org/>
- Le site de métiers et de formations <http://www.onisep.fr>
- Αγγλία
http://www.prospects.ac.uk/cms/ShowPage/Home_page/Search_courses_and_research/p!eacge
- Water Transportation Occupations <http://www.bls.gov/oco/ocos247.htm>
- Fishers and Fishing Vessel Operators <http://www.bls.gov/oco/ocos177.htm>
- Australian Maritime Safety Authority <http://www.amsa.gov.au/>
- The Australian Transport Safety Bureau (ATSB) <http://www.atsb.gov.au/>
- Institute of Chartered Shipbrokers <http://www.isc.org.uk/>
- International Association of Ports and Harbors <http://www.iaph.or.jp/>
- International Chamber of Shipping <http://www.marisec.org/>
- International Maritime Organization
<http://www.imo.org/imo/welcome.htm>
- The International Naval Research Organization
<http://www.primenet.org/>
- International Salvage Union (ISU) <http://www.marine-salvage.com/>
- The Marine Accident Investigation Branch (MAIB)
<http://www.open.gov.uk/maib/maibhome.htm>
- Maritime Transport - E.U. <http://europa.eu.int/eu/comm/dg07/maritime>
- National Marine Safety Committee (NMSC) - Australia
<http://www.nmsc.gov.au/>
- Paris MOU <http://www.parismou.org/>
- The Physical Oceanographic Real-Time System (PORTS) http://co-ops.nos.noaa.gov/d_ports.html
- Transport Accident Investigation Commission (TAIC)
<http://www.taic.org.nz/>
- World Safety Organisation <http://www.worldsafty.org/division.htm>
- Ναυτικό Μουσείο Αιγαίου <http://www.culture.gr>
- Ναυτικό Μουσείο Κρήτης <http://www2.forthnet.gr/mar-museum-crete/Home.htm>
- Ναυτικό Μουσείο Χίου http://www.chios.gr/Museums/maritime_gr.htm
- Ζωολογικό Μουσείο Πανεπιστημίου Αθηνών
<http://www.cc.uoa.gr/biology/zoology/marinegr.htm>
- Ναυτικό Μουσείο Ελλάδος
<http://www.culture.gr/4/42/421/42104/42104a/g42104a1.html>
- Δημοτικό Ναυτικό Λαογραφικό Μουσείο Σύμης
<http://www.forthnet.gr/mar-museum-crete>
- Μουσείο Ναυτικής Παράδοσης-Ιστορία των πλοίων και της Ναυτιλίας
http://www.geocities.com/sfetel/gr/ships_g.htm
- Κέντρο Θαλάσσιας Έρευνας (ΕΛΚΕΘΕ),
<http://www.ncmr.gr/frame/Orgnisation1.html>

- **Ινστιτούτο Ωκεανογραφίας-Σύστημα Ποσειδών**
<http://www.poseidon.ncmr.gr/greek/>
- **The Historical Maritime Society** <http://www.hms.org.uk/>
- **Comite Maritime Internationale** www.comitemaritime.org
- **International Maritime Organisation** www.imo.org
- **International Organization of Masters, Mates, and Pilots, 700 Maritime Boulevards, Linthicum Heights, MD 21090-1941.**
- **U.S. Coast Guard National Maritime Center, 4200 Wilson Boulevard, Suite 630, Arlington, VA 22203-1804. Internet:**
<http://www.uscg.mil/stcw/index.htm>
- **World Ports** <http://www.ports.com/>
- **American Bureau Shipping** <http://www.eagle.org/>
- **Bureau Veritas** <http://www.bureauveritas.com/>
- **Cyprus Bureau of Shipping** <http://www.cbs.group.com/>
- **Germanischer Lloyd Hellas** <http://www.germanlloyd.org/>
- **Hellinic Register of Shipping S.A.** <http://www.hrs.gr>
- **Lloyd's Register (LR)** <http://www.Lr.org/news/inde>
- **Registro Italiano Navale LTD** <http://www.rina.org/>
- **Det Norske Veritas** <http://www.dnv.org/>
- **International Register of Shipping** <http://www.interlreg.com/>