

Πειθαρχικό και Ναυτικό δίκαιο στη ναυτική εργασία



Παξινός Αλέξανδρος

Υπευθ. Καθ.: Χαραλαμπίδης Ιάκωβος



ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

Α.Ε.Ν ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ: ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ ΙΑΚΩΒΟΣ

ΘΕΜΑ: Πειθαρχικό και Ναυτικό δίκαιο στη Ναυτική Εργασία

ΤΟΥ ΣΠΟΥΔΑΣΤΗ: ΠΑΞΙΝΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Α.Γ.Μ: 3212

A/A	Όνοματεπώνυμο	Ειδικότης	Αξιολόγηση	Υπογραφή
1				
2				
3				
ΤΕΛΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ				

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΧΟΛΗΣ: ΤΣΟΥΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Εισαγωγή	Σελ 3
1ο Κεφάλαιο- Ιστορική ανάδρομη	Σελ. 4
1.1 Το Εθιμικό Ναυτικό Δίκαιο.....	Σελ 4
1.2 Ο Ναυτικός Κώδικας της Ρόδου	Σελ 5
1.3 Το Ναυτικό Δίκαιο επί Ρωμαϊκής Αυτοκρατορίας.....	Σελ 7
1.4 Το Βυζαντινό Δίκαιο (το Πεντηκοστό Τρίτο Βιβλίο των Βασιλικών)...Σελ	8
1.5 Ναυτικοί Κώδικες της Μεταβυζαντινής (Μεσαιωνικής)Περίοδου.....	Σελ 9
1.6 Ενοποίηση και Κωδικοποίηση του Σύγχρονου Ναυτικού Δικαίου	Σελ
10	
1.7 Το Σύγχρονο Ελληνικό Ναυτικό Δίκαιο	Σελ 13
2ο Κεφάλαιο - Ορισμοί: Ναυτική εργασία, Ναυτικό Δίκαιο, Πειθαρχικό/ Ποινικό παράπτωμα	Σελ 14
2.1 Ναυτική εργασία	Σελ 14
2.2 Το Ναυτικό Δίκαιο	Σελ 16
2.3 Πειθαρχικό παράπτωμα	Σελ 16
3° Κεφάλαιο - Άρθρα ΚΔΝΔ-ΚΙΝΔ	Σελ 17
3.1 Κώδικας Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (Κ.Ι.Ν.Δ.)	Σελ 17
3.2 Κώδικας Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου (Κ.Δ.Ν.Δ.).....	Σελ 41
Βιβλιογραφία	Σελ 83

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η εργασία αυτή με τίτλο « Πειθαρχικό και Ναυτικό Δίκαιο στη ναυτική εργασία», αποτελείται από 3 κεφάλαια, αναλύει τι είναι ναυτική εργασία, ορίζει ποιος είναι ο χώρος της και ποια τα καθήκοντα των εμπλεκόμενων (πλοίαρχος, πλήρωμα) της. Εν συνεχεία αναλύει τι είναι Ναυτικό Δίκαιο και αναφέρει τους κανόνες άρθρα που ισχύουν τη παρούσα χρονική στιγμή για τη ναυτική εργασία.

Αρχικά γίνεται μια ιστορική αναδρομή στην εξέλιξη του Ναυτικού και Πειθαρχικού Δικαίου και των κανόνων που τα διέπουν, από τα αρχαία χρόνια έως σήμερα. Ο σκοπός της παρούσας εργασίας είναι να εισάγει τον αναγνώστη στην έννοια του Ναυτικού και του πειθαρχικού δικαίου που έχει σχέση με τη ναυτική εργασία σήμερα.

Σε μία πρώτη φάση, ερευνήθηκαν μέσω των πρωτότυπων νομικών κειμένων, αλλά και με τη βοήθεια συγκεκριμένων συγγραμμάτων, οι διατάξεις του ΚΔΝΔ και του ΚΙΝΔ, σχετικά με τις εισαγωγικές έννοιες του Ναυτικού Δικαίου. Ακολούθως, μελετήθηκαν οι διατάξεις του ΚΙΝΔ, που αφορούν στο πεδίο της ναυτικής εργασίας με έμφαση κυρίως τα πρόσωπα που περιπλέκονται γύρω από αυτήν.

Προκειμένου να πραγματοποιηθεί η διπλωματική αυτή εργασία, ήταν απαραίτητη η χρήση πηγών όπως :

- A) Πρωτότυπων κειμένων των σχετικών νόμων.
- B) Ελληνικής βιβλιογραφίας.
- Γ) Επικυρωμένων από το ελληνικό κράτος, διεθνών συμβάσεων.
- Δ) Πληροφοριών από το διαδίκτυο.



Κεφάλαιο 1 **ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΔΡΟΜΗ**

Στο συγκεκριμένο κεφάλαιο, πραγματοποιείται μία λεπτομερής ιστορική αναδρομή στις πηγές του Ναυτικού Δικαίου, από τα αρχαία χρόνια μέχρι και σήμερα. Ακόμη, επιχειρείται η αναφορά και καταγραφή των σημαντικότερων σταθμών, από τους οποίους πέρασε η κωδικοποίησή του ανά τους αιώνες, μέχρι να αποκτήσει προοδευτικά, τη σημερινή του μορφή.

Η μακρά αυτή περίοδος διαμόρφωσης, αποτελείται από τις παρακάτω, ιστορικές διακεκριμένες περιόδους:

1.1 Το Εθνικό Ναυτικό Δίκαιο

Η Μεσόγειος θάλασσα, λόγω της γεωγραφικής της θέσης, αποτελούσε από τα αρχαία χρόνια την πηγή της ναυτιλίας και το λίκνο του θαλάσσιου εμπορίου, παρά το γεγονός ότι η πλειονότητα των παροικούντων τα παράλια της λαών, όπως οι Αιγύπτιοι, οι Ασσύριοι, οι Πέρσες, οι Ρωμαίοι και οι Εβραίοι, δε χαρακτηρίζονταν ως κατ'εξοχήν ναυτικοί λαοί. Αντιθέτως, οι Έλληνες του Αιγαίου (με αυτό τον όρο αποκαλούνταν τότε), καθώς επίσης και οι Φοίνικες, είχαν εντονότατη ενασχόληση με την θάλασσα και κάλλιστα σήμερα, μπορεί να τους αποδοθεί ο τίτλος των δημιουργών και ιδρυτών της ναυτικής παράδοσης και κατ'επέκτασιν του Ναυτικού Δικαίου. Μελετώντας τα έργα του Ομήρου, προκύπτει το συμπέρασμα ότι μετά από το 1180 π. Χ. και την τελική επικράτηση των Ελλήνων στον Τρωικό Πόλεμο, το θαλάσσιο εμπόριο και η ελεύθερη ναυσιπλοΐα, εξαπλώθηκαν μέχρι τον Ελλήσποντο και τον Εύξεινο Πόντο (παγκοσμίως γνωστός ως “Μαύρη Θάλασσα”). Λαμβάνοντας

υπόψιν το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με την “Θαλασσοκρατία” της Κρήτης (την οποία οι ιστορικοί Θουκυδίδης και Ηρόδοτος, αποδίδουν στο βασιλιά Μίνωα της Κνωσσοῦ και σήμερα τοποθετείται χρονολογικά γύρω στα 1570 - 1425 π.Χ.), γίνεται κατανοητό ότι οι Αρχαίοι Έλληνες, λόγω της αδιαφιλονίκητης θαλάσσιας κυριαρχίας τους, ήταν οι κύριοι υπαίτιοι της καθιέρωσης ποικίλων ναυτικών εθίμων. Πολλούς αιώνες αργότερα, η κωδικοποίηση των εθίμων αυτών σε ένα ενιαίο κείμενο, οδήγησε στη δημιουργία του πρώτου καταγεγραμμένου κώδικα Ναυτικού Δικαίου (“Ναυτικός Κώδικας της Ρόδου”).

Την εποχή εκείνη λοιπόν, για την επίλυση των διαφορών που προέκυπταν μέσα από τις θαλάσσιες μεταφορές, εφαρμόζονταν οι νόμοι της εκάστοτε πόλης, οι οποίοι ρύθμιζαν τις μεταφορές στην ξηρά. Όμως, όπως γίνεται άμεσα κατανοητό, οι νόμοι αυτοί δεν κάλυπταν πολλές περιπτώσεις ναυτικού δικαίου, ενώ επιπροσθέτως, οι κίνδυνοι που ενέχονται κατά τη διάρκεια των θαλάσσιων μεταφορών, είναι πολύ μεγαλύτεροι και αρκετά πιο περίπλοκοι σε σχέση με αυτούς της ξηράς. Με την πάροδο των χρόνων, άρχιζαν να γεννιούνται και σταδιακά να επικρατούν διάφορα έθιμα. Ένα εξ’ αυτών, με την ονομασία “συνεισφορά”, ουσιαστικά αποτελεί την εθμική διαμόρφωση της κοινής αβαρίας. Η “συνεισφορά”, όριζε ότι σε περίπτωση που κάποιος πλοιοκτήτης ή έμπορος, έχανε το σύνολο ή μέρος των εμπορευμάτων και των εξαρτημάτων του πλοίου του, προκειμένου να σωθούν τα εμπορεύματα άλλων, τότε οι αυτοί οι άλλοι, όφειλαν να συνεισφέρουν από κοινού, ούτως ώστε να αποζημιωθεί. Μετέπειτα, ένα ακόμη διαμορφωθέν έθιμο, αφορούσε στο είδος των ασφάλιστρων και της αποζημίωσης που λάμβαναν οι πλοιοκτήτες και οι ναυτικοί, εφόσον ήταν υποχρεωμένοι να ταξιδεύσουν κατά τη διάρκεια του χειμώνα (χρονολογικά, ως χειμώνας οριζόταν η περίοδος από τις 7 Νοεμβρίου μέχρι και τις 7 Μαρτίου κάθε χρόνου, οπότε και σταματούσε όλη η εμπορική ναυσιπλοΐα στη Μεσόγειο).

Παράλληλα και λόγω των συνθηκών, γεννιούνται ορισμένα επαγγέλματα, τα οποία συμβάλλουν αποφασιστικά στην ανάπτυξη και τη ραγδαία εξάπλωση του θαλάσσιου εμπορίου και της υπερπόντιας πλέον ναυσιπλοΐας. Τα κυριότερα από τα νέα επαγγέλματα, αποτελούν αυτό του επικεφαλής ναυτικού (head seaman) και αυτό του ναυτικού εκτιμητή (surveyor). Ο μεν επικεφαλής ναυτικός, εκλεγόταν από τον εκάστοτε έμπορο που ναύλωνε ένα πλοίο και ήταν υπεύθυνος για τον πλου και το πλήρωμα και ο λόγος του ήταν νόμος κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Ο δε ναυτικός εκτιμητής, ήταν αυτό που σήμερα θα ονομάζαμε γενικός ναυτικός πράκτορας (ή ακόμη και ναυλομεσίτης) και βασική αρμοδιότητά του, ήταν η εύρεση του κατάλληλου πλοίου, ανάλογα με την επιχείρηση για την οποία το χρειαζόταν ο έμπορος που τον προσλάμβανε. Με τον καιρό λοιπόν, δημιουργήθηκαν κατάλογοι καλοτάξιδων και αποδοτικών πλοίων. Τα μέλη των ενώσεων πλοιοκτητών, φρόντιζαν να περιλαμβάνονται τα πλοία τους στους καταλόγους αυτούς και για το λόγο αυτό προσλάμβαναν μηχανικούς της εποχής (κάτι σαν τους σημερινούς νηογνώμονες), ώστε να τα ελέγχουν ανά τακτά χρονικά διαστήματα.

1.2 Ο Ναυτικός Κώδικας της Ρόδου

Όπως καταγράφεται από τις ιστορικές έρευνες, η πρώτη ουσιαστική απόπειρα συγκέντρωσης και κωδικοποίησης των ναυτικών εθίμων, σημειώθηκε γύρω στα 500 π.Χ. και είχε ως αποτέλεσμα μάλιστα, τη σύνταξη του “Ροδιακού Νόμου” ή αλλιώς του “Ναυτικού Κώδικα της Ρόδου”.

Ο συγκεκριμένος νόμος, ο οποίος με σχετική ακρίβεια υπολογίζεται ότι συντάχθηκε μεταξύ του 479 και του 475 π. Χ., έγινε με την πάροδο των χρόνων

καθολικά αποδεκτός και άρχισε να εφαρμόζεται ευρέως στις ναυτικές συναλλαγές μεταξύ των μεσογειακών λαών. Αξιοσημείωτο είναι δε, ότι ακόμη και στο τέλος του 19ου μ.Χ. αιώνα, ο Κώδικας αυτός αναφέρετο από το Ανώτατο Δικαστήριο της Μεγάλης Βρεταννίας. Δύο παράμετροι, διαδραμάτισαν καθοριστικότατο ρόλο στην καθιέρωσή του. Καταρχάς, το αδιαμφισβήτητο γεγονός ότι οι Έλληνες κατείχαν συντριπτικό μέρος του θαλάσσιου εμπορίου της εποχής, ιδίως στην ανατολική Μεσόγειο και κατά δεύτερον, η αμελητέα επιρροή του ρωμαϊκού Δικαίου στο Ναυτικό Δίκαιο.

Ο “Ροδιακός Νόμος”, (για τον οποίο η συντριπτική πλειοψηφία των Ελλήνων, αλλά και των ξένων συγγραφέων υποστηρίζει ότι αποτελείτο από γραπτούς νόμους και όχι από απλές παραδόσεις ή άγραφα έθιμα), χωριζόταν σε τρία κύρια μέρη:

- Το “Εισαγωγικό”, στο οποίο επισημαίνεται ότι η Κυβέρνηση της Ρόδου στηρίζει απόλυτα το νόμο. Εν συνεχεία και ενώ ενδιάμεσα πέρασε από διάφορες άλλες εξουσίες, στηρίζεται απόλυτα και από την κεντρική κυβέρνηση της Ρωμαϊκής Αυτοκρατορίας στην οποία καταγράφεται ως “lex rhodia de jactu”.

- Το δεύτερο μέρος, περιέχει δεκαεννέα άρθρα με βασικότετους κανόνες, εκ των οποίων ο κυριότερος, αναφέρει ότι τα συμβόλαια ναυλώσεως και θαλάσσιας μεταφοράς, προκειμένου να έχουν ισχύ, οφείλουν να γίνονται εγγράφως και όχι προφορικά.

- Το τελευταίο μέρος του νόμου, αποτελείται από σαράντα επτά άρθρα, τα οποία εξειδικεύονται σε συγκεκριμένα ζητήματα του Ναυτικού Δικαίου, όπως οι ποινές για την κλοπή των διαφόρων εξαρτημάτων των πλοίων. Ακόμη, καθιερώνει τον κανόνα ότι το πλήρωμα του πλοίου, οφείλει στα λιμάνια να κοιμάται πάνω στο πλοίο προληπτικά, για την αντιμετώπιση της περίπτωσης αιφνίδιας θαλασσοταραχής.

Σύμφωνα με το Ρωμαίο ρήτορα και πολιτικό Μάρκο Τύλλιο Κικέρωνα (106-43 π. Χ.), ο νόμος των Ροδίων όριζε, ότι αν ένα πλοίο το οποίο είχε ναυλωθεί για πολεμικές επιχειρήσεις, έπλεε ακυβέρνητο πλησίον ξένου λιμανιού, μπορούσε να κατασχεθεί από τις αρχές αυτής της περιοχής. Αξίζει να σημειωθεί, πως σ’ αυτόν το νόμο για πρώτη φορά, εμπεριέχεται ο κανόνας που ορίζει ότι, “τα πολύτιμα αντικείμενα πρέπει να δηλωθούν στον πλοίαρχο, αλλιώς δεν μπορεί να θεμελιωθεί απαίτηση σε περίπτωση απώλειάς τους”. Ο κανόνας αυτός μάλιστα, έχει μέχρι σήμερα ισχύ και παραμένει αμετάβλητος. Εξίσου σημαντικό όμως, είναι ότι κωδικοποιείται το παλαιότερο (και προαναφερθέν) έθιμο της “συνεισφοράς”. Επίσης, στο νόμο αυτό κωδικοποιείται η θεωρία της κοινής αβαρίας ενώ περιλαμβάνεται και η έννοια της υποθήκης στο Ναυτικό Δίκαιο.

Δυστυχώς, δεν έχει βρεθεί μέχρι σήμερα κάποιο αντίγραφο του Ροδιακού Νόμου και έτσι οι όποιες γνώσεις σχετικές με το περιεχόμενό του, πηγάζουν από ιστορικές πηγές. Εντούτοις, στο συγγραφικό έργο του Reinhard Zimmermann, “The Law of Obligations,” εμπεριέχεται μία λεπτομερής αναφορά και ανάλυση, στον τρόπο με τον οποίο λειτουργούσε ο συγκεκριμένος νόμος. Παρακάτω, παρατίθεται ένα χαρακτηριστικό χωρίο:

- Οποιοδήποτε ταξίδι με πλοίο, ήταν επικίνδυνο και περιπετειώδες εκείνη την εποχή. Ειδικότερα, στην περιοχή της Μεσογείου, η οποία ακόμη και σήμερα είναι γνωστή για τις μεγάλες καταιγίδες και θαλασσοταραχές, που εκδηλώνονται στα νερά της, τα ναυάγια αποτελούσαν πολύ συχνό φαινόμενο.

- Ορισμένες φορές, ο καπετάνιος του πλοίου είχε τη δυνατότητα να σώσει το μεγαλύτερο μέρος του εμπορεύματος και φυσικά το ίδιο το πλοίο από το ναυάγιο, ρίχνοντας στην θάλασσα εμπορεύματα, μειώνοντας έτσι το βάρος του. Βεβαίως, σε ορισμένες εξαιρετικά κρίσιμες καταστάσεις, δεν υπήρχε η πολυτέλεια του

χρόνου, με αποτέλεσμα να αφαιρείται από το πλοίο ό, τι είχε το μεγαλύτερο βάρος, ανεξαρτήτως αξίας.

- Φυσικά, σ' αυτές τις περιπτώσεις, ο ιδιοκτήτης των απωλεσθέντων

εμπορευμάτων, αποζημιωνόταν από το σύνολο των υπολοίπων, των οποίων τα εμπορεύματα είχαν διασωθεί εξ' αιτίας της απώλειάς του αυτής.

- Προφανώς, στην περίπτωση που το κέρδος ήταν κοινό, οι όποιες επιδιορθώσεις ή πιθανές απώλειες των εξαρτημάτων του πλοίου, καλύπτονταν εξ' ίσου από όλους.

- Εκείνοι, των οποίων τα εμπορεύματα χάθηκαν στην θαλασσοταραχή, είχαν το δικαίωμα να μηνύσουν τον πλοιοκτήτη και να απαιτήσουν αποζημίωση για τις απώλειές τους. Η αποζημίωση, ισούταν με την αξία των απωλεσθέντων εμπορευμάτων, μειωμένη κατά το μερίδιο της κοινής συνεισφοράς που αντιστοιχούσε στον καθένα. Από την άλλη, ο πλοιοκτήτης είχε το δικαίωμα να μηνύσει τους υπόλοιπους, των οποίων το εμπόρευμα σώθηκε και να απαιτήσει το μερίδιο της κοινής συνεισφοράς τους (pro rata).

- Ο Ροδιακός Νόμος, εξελίχθηκε σταδιακά στην επίσημη νομοθεσία, με βάση την οποία συνάπτονταν όλες οι συμφωνίες και οι συμβάσεις για τις θαλάσσιες μεταφορές της εποχής.

- Ακόμη, ο Ροδιακός Νόμος όριζε, ότι σε περίπτωση πειρατείας κάποιου πλοίου, έπρεπε να χρησιμοποιηθεί μέρος του εμπορεύματος που μετέφερε, ως λύτρα για την επανάκτησή του.



1.3 Το Ναυτικό Δίκαιο επί Ρωμαϊκής Αυτοκρατορίας

Οι Ρωμαίοι, όπως αναφέρθηκε ανωτέρω, δεν παρουσίαζαν ιδιαίτερη ενασχόληση με την θάλασσα, καθώς όλη η δύναμη της ρωμαϊκής Αυτοκρατορίας συγκεντρωνόταν στις πανίσχυρες ρωμαϊκές Λεγεώνες. Αυτό είχε ως άμεση συνέπεια, το θαλάσσιο εμπόριο να βρίσκεται ακόμη στα χέρια των Ελλήνων κατά κύριο λόγο και δευτερευόντως σε αυτά των Καρχηδονίων, ειδικά στην ευρύτερη περιοχή της Δυτικής Μεσογείου. Η Ρόδος και η Κρήτη εξακολουθούσαν να αποτελούν σημαντικά κέντρα εμπορίου και μεταφοράς.

Το 146 π. Χ., σημειώθηκε η οριστική νίκη των Ρωμαίων επί των Καρχηδονίων, με αποτέλεσμα η Ρωμαϊκή Αυτοκρατορία να γίνει η αδιαφιλονίκητη ναυτική δύναμη της εποχής, όχι όμως και η εμπορική. Η θαλάσσια έκταση στην οποία κυριαρχούσε, περιελάμβανε ολόκληρη τη Μεσόγειο Θάλασσα και εκτεινόταν μέχρι τα Στενά του Γιβραλτάρ και τις δυτικές ακτές της Αφρικής, ενώ στα βόρεια έφτανε μέχρι την Αγγλία.

Το XIV βιβλίο της ρωμαϊκής 'Digesta', το οποίο περιείχε όλες τις σχετικές με

το Ναυτικό Δίκαιο νομολογίες, βασιζόταν αποκλειστικά στο τρίτο μέρος του Ροδιακού Νόμου ή ‘Lex Rhodia’ κατά τους Ρωμαίους. (Ο περίφημος Πανδέκτης ή ‘Digesta’ στα Ρωμαϊκά, συντάχθηκε το 533 μ. Χ. από το βυζαντινό Αυτοκράτορα Ιουστινιανό και θεωρείται ο σημαντικότερος κώδικας ρωμαϊκού Δικαίου). Ο μοναδικός θεσμός Ναυτικού Δικαίου, γνησίως θεσπισμένος από Ρωμαίους, ήταν το Πραιτωρικό Διάταγμα, το οποίο ρύθμιζε το ‘Receptum Nautarum’. Ως ‘Receptum Nautarum’, ορίζεται η ευθύνη που έχει ο θαλάσσιος μεταφορέας, η οποία μάλιστα είναι πολύ μεγαλύτερη και αυστηρότερη από άλλους μεταφορείς, που δεσμεύοντο με ένα αρκετά απλούστερο συμβόλαιο μίσθωσης, ονομαζόμενο ‘Locatio conductio’. Πέραν τούτου όμως, θεσμοί όπως αυτός της κοινής αβαρίας και του ναυτικού δανείου (στα ρωμαϊκά, ‘Foenus Nauticum’), σαφώς υιοθετήθηκαν από το Ναυτικό Κώδικα της Ρόδου.

“Είμαι πράγματι κύριος του κόσμου, αλλά ο Νόμος είναι ο κύριος της θάλασσας. Το θέμα αυτό πρέπει να αποφασιστεί βάσει του Νόμου των Ροδίων, εφόσον δεν είναι αντίθετος σε κάποιο νόμο μας”. Η προηγούμενη φράση ειπώθηκε από το Ρωμαίο Αυτοκράτορα Αντονίνο (138-161 μ. Χ.) και είναι χαρακτηριστική της επιρροής που ασκούσε επί ρωμαϊκής εποχής το Ναυτικό Δίκαιο της Ρόδου.

1.4 Το Βυζαντινό Δίκαιο (το Πεντηκοστό Τρίτο Βιβλίο των Βασιλικών)

Η διαίρεση της Ρωμαϊκής Αυτοκρατορίας, σε Ανατολική με πρωτεύουσα το Βυζάντιο και σε Δυτική με πρωτεύουσα τη Ρώμη, είχε ως αντίκτυπο τον προοδευτικό εξελληνισμό του ανατολικού τμήματος, το οποίο εν συνεχεία ονομάστηκε Βυζάντιο. Ο αρχαίος ελληνικός πολιτισμός και κατά συνέπεια η ελληνική ναυτική παράδοση, κληροδοτήθηκαν στη Βυζαντινή Αυτοκρατορία, που με τη σειρά της, κατόρθωσε όχι μόνο να αφομοιώσει, αλλά και να αναπτύξει και να διευρύνει το Ναυτικό Δίκαιο.

Στα χρόνια του αυτοκράτορα Βασίλειου του Μακεδονομάχου (867-886), καθώς και σε αυτά του γιου και διαδόχου του στο βυζαντινό θρόνο, Λέοντα του Σοφού (886-912), αποδίδεται η συγγραφή του νομοθετικού έργου με τίτλο “Βασιλικά”, το οποίο ουσιαστικά αποτελούσε, μια εξελληνισμένη και σαφώς πιο προσιτή και προσβάσιμη νομικά μορφή, του παλαιότερου Κώδικα του Ιουστινιανού. Στο πεντηκοστό τρίτο (LIII) Βιβλίο των Βασιλικών, το οποίο χωριζόταν σε επτά Τίτλους, είχαν καταχωρηθεί όλες οι ρυθμίσεις που αφορούσαν στο Ναυτικό Δίκαιο, οι οποίες μάλιστα είχαν προσαρμοστεί στις συνθήκες που επικρατούσαν τη συγκεκριμένη χρονική περίοδο (“τα κεφάλαια του νόμου των Ροδίων κατ’ εκλογήν”).

Μεταξύ αυτών των ρυθμίσεων, άξιες αναφοράς είναι οι διατάξεις που σχετίζονται με τους όρους της μεταφοράς επιβατών με πλοία:

- “θ’ Επιβάτου τόπος μήκος πήχεων τριών, πλάτος πήχεων μιας.”
- “ι’ Επιβάτης εν πλοίω ιχθύν μη τηγανίζέτω (και) ο ναύκληρος αυτό μη συγχωρείτω.”
- “ιβ’ Επιβάτης εν πλοίω ύδωρ μέτρω λαμβανέτω.”
- “ιγ’ Γυναίκας εν πλοίω λαμβάνειν τόπον πήχεως μιας. Το δε παιδίον το (μη) τέλειον πήχεως το ήμισυ.”
- “ιδ’ Εάν εισέλθη επιβάτης εν πλοίω και έχη χρυσίων, παρατιθέσθω αυτό το ναυκλήρω, ει δε, μη παραθέμενον, είτε ότι χρυσίον απώλεσα ή αργύριον, άκυρα είτω επί των ναυκλήρων ό ου παρέθετο.”

Όσον αφορά στην τελευταία διάταξη (ιδ’), χρήσιμη είναι η παραπομπή σε δύο

σχετικά άρθρα του Ροδιακού Νόμου:

- “40. Εάν πλοίων συμβή ναυάγιον παθείν, και σωθή μέρος του γόμου (φορτίο) και πλοίου, εάν οι επιβάται βαστάζωσι μεθ’ εαυτόν χρυσίων ή αργύριον ή ολοσυρικά (ολομέταξα, γυαλιστερά υφάσματα), ή μαργαρίτας, ή τι των λίθων των πολυτίμων, του μεν χρυσίου το σωζόμενον δεκάτας παραχέτω, το δε αργύριον πέμπτας επιφερέτω, τα δε ολοσηρικά, εάν άβροχα σωθώσι δεκάτας επιφερέτωσαν, ως όμοια όντα τω χρυσίω, ει δε βραχώσιν, κουφιζέσθωσαν την υποτριβήν και την αποβροχήν, και ούτως εις συμβολήν ερχέτωσαν, οι δε μαργαρίται, καθώς εκτιμηθώσι, χρυσίου φορτίον τελείωσαν την απώλειαν”.

- “41. Εάν πλέωμεν εν πλοίω επιβάται, και διαφθαρή ή απόλλυται το πλοίον, τα δε των επιβατών σωθή, επιφερέτωσαν οι επιβάται εις την απώλειαν του πλοίου, εάν δε επιβάται δύο και τρεις απολέσωσι το χρυσίον αυτών, ή τα είδη, από πάντων λαμβανέτωσαν κατά δύναμιν προς την απώλειαν, άμα τη συμβολή του πλοίου”.

Σημειώνεται, ότι την περίοδο της Βυζαντινής Αυτοκρατορίας, δημιουργήθηκε μια συλλογή, γνωστή με τον τίτλο “Ναυτικό Δίκαιο των Ροδίων”, στην οποία περιλαμβάνονταν διάφορα έθιμα, κυρίως ναυτικά, που χρονολογούνται από τον τέταρτο μέχρι και τον ένατο αιώνα μ. Χ.. Η συλλογή αυτή, ήταν ιδιωτική, δεν είχε απολύτως καμία σχέση με το “Ναυτικό Κώδικα της Ρόδου” και ουδέποτε υιοθετήθηκε από την κυβέρνηση. Συγγραφείς της εποχής, προκειμένου να αποφευχθούν οποιεσδήποτε συγχύσεις με τον επίσημο “Ναυτικό Νόμο των Ροδίων”, την ονόμασαν “Ψευτο-νόμο των Ροδίων” ή ακόμη “Ψευτο-Δίκαιο των Ροδίων” (‘Pseudo jus navale rhodiorum’, στα ρωμαϊκά).

1.5 Ναυτικοί Κώδικες της Μεταβυζαντινής (Μεσαιωνικής)Περίόδου

Το τέλος της τέταρτης Σταυροφορίας και την πρώτη πτώση της Κωνσταντινούπολης το 1204 μ. Χ., διαδέχθηκε ως φυσικό επακόλουθο, η παρακμή της Βυζαντινής Αυτοκρατορίας, με επιστέγασμα την κατάκτησή της από την Οθωμανική, το 1453 μ. Χ.. Άμεση συνέπεια των παραπάνω, ήταν η ανάδειξη νέων διεκδικητών του θαλάσσιου εμπορίου, όχι μόνο σε ολόκληρη την περιοχή της Μεσογείου, αλλά και στις ανατολικές ακτές του Ατλαντικού και στη Βόρεια Θάλασσα. Τα ισχυρότερα, μέχρι πρότινος, κέντρα του θαλάσσιου εμπορίου, άλλαξαν χέρια ή και μετατοπίστηκαν δυτικότερα, ενώ νέες ναυτικές δυνάμεις και παράκτιες μητροπόλεις, έκαναν την εμφάνισή τους στον ευρωπαϊκό χάρτη, με αποτέλεσμα την εμφάνιση καινούριων ναυτικών νόμων και κωδίκων.

Οι νέοι αυτοί κώδικες και νόμοι, αναμειγνύομενοι με: α) τα ελληνικά ναυτικά έθιμα της ανατολικής Μεσογείου, β) το “Ναυτικό Νόμο των Ροδίων”, γ) τα διάφορα τοπικά ναυτικά έθιμα και επηρεασμένοι από τα νεοσύστατα δικαστήρια των Ιεροσολύμων (Assises), κυφόρησαν πλειάδα νομοθετικών συγγραμμάτων σε ολόκληρη τη μεσαιωνική Ευρώπη.

Τα σημαντικότερα από αυτά τα νομοθετήματα και πιο συγκεκριμένα εκείνα με τη μεγαλύτερη επιρροή, διάρκεια και απήχηση, παρατίθενται με χρονολογική σειρά, συνοπτικά παρακάτω:

- Στις αρχές του δωδέκατου αιώνα (1135-1137 μ. Χ.), στην πόλη Amalfi της νοτιοδυτικής Ιταλίας, συντάχθηκε μία σημαντική νομοθετική συλλογή, με την ονομασία “Tabula” ή “Tavole Amalfitane”, η οποία μάλιστα αναγνωριζόταν επίσημα σε αρκετές περιοχές της Μεσογείου έως και το 1570 μ. Χ.

- Στα τέλη του δωδέκατου αιώνα και πιο συγκεκριμένα το 1160 μ. Χ., συντάχθηκε το Δίκαιο του νησιού Ολέρον, στις δυτικές ακτές της Γαλλίας, στον Ατλαντικό

Ωκεανό, με την ονομασία “Rôles d’Oléron”. Το έργο αυτό, αποτελείται από σαράντα επτά άρθρα, τα οποία μαλιστα είχαν εφαρμοστεί σε τριάντα εθνικές υποθέσεις, από το 1171 μέχρι και το 1187 μ. Χ.. Σημειώνεται, ότι ξένοι συγγραφείς, απέδειξαν την ομοιότητα των “Rôles d’Oléron” με το Ναυτικό Δίκαιο που ίσχυε στη Βυζαντινή Αυτοκρατορία²⁹. Ακόμη, η ομοιότητά τους με τα βιβλία XIV και XV της Digesta, αλλά και με το LIII βιβλίο των Βασιλικών, όπως επίσης και με τον “Ψευτο-Νόμο των Ροδίων” είναι εμφανής και άκρως σημαντική.

- Το δωδέκατο και το δέκατο τρίτο αιώνα, στις δυτικές ακτές της Ιταλίας, στις νότιες ακτές της Γαλλίας και κατά κύριο λόγο στις ανατολικές ακτές της Ισπανίας, έβρισκε ευρέως εφαρμογή, ένα νομοθετικό έργο, το οποίο έπαιξε μείζονα ρόλο στη μετεξέλιξη του σύγχρονου Ναυτικού Δικαίου, όπως υποστηρίζουν διάφοροι συγγραφείς. Το ονομαζόμενο ως “Consolato del Mar” ή “Consulat de la Mer”, αποτελούσε μια συλλογή ναυτικών εθίμων της δυτικής Μεσογείου, η οποία κωδικοποιήθηκε στην πόλη της Βαρκελώνης το 1272 μ. Χ.. Διαιρεμένο σε σαράντα δύο κεφάλαια και αποτελούμενο από 294 άρθρα συνολικά, κρίνεται ως πλήρες για την εποχή, παρά τις όποιες σημαντικές παραλείψεις του, σε φλέγοντα ζητήματα, όπως αυτό της ναυτικής ασφάλειας.

- Στα μέσα του δεκάτου τέταρτου αιώνα, ορισμένες εμπορικές, γερμανικές πόλεις συνασπίστηκαν, με σκοπό τον έλεγχο του εμπορίου, τη διασφάλιση της ελεύθερης ναυσιπλοΐας και την απαλλαγή από τελωνιακούς δασμούς, στη Βαλτική και τη Βόρεια Θάλασσα. Έτσι, το 1358 μ. Χ. δημιουργήθηκε η “Τευτονική Χάνσα” ή “Χανσεατική Ένωση” ή “Ligue”, με πρώτη πρωτεύουσα το Wisby του νησιού Gotland, στα νότια της Στοκχόλμης. Στις αρχές του δέκατου πέμπτου αιώνα, συγγράφονται οι “νόμοι του Wisby”, οι οποίοι ακόμη και σήμερα αποτελούν σημείο αναφοράς, σε υποθέσεις Ναυτικού Δικαίου στα αμερικανικά Δικαστήρια.

- Στη συνέχεια και προς τα μέσα του δέκατου πέμπτου αιώνα, η “Χανσεατική Ένωση”, με νέα πρωτεύουσα το μεγάλο λιμάνι του Αμβούργου και εμπορικό κέντρο το Λύμπεκ, όπου και συνέρχονταν οι συνελεύσεις της, επεκτάθηκε ακόμη και σε περιοχές της σημερινής Ολλανδίας και του Βελγίου, με αποτέλεσμα να φτάσει τις ενενήντα πόλεις-μέλη. Την χρυσή αυτή περίοδο της Ένωσης, άρχισαν να ισχύουν τα “Διατάγματα της Χάνσα” ή “Les Reces de la Hanse”. Το πρώτο από τα εν λόγω διατάγματα, έκανε την εμφάνισή του το 1369 μ. Χ., ενώ το τελευταίο και σπουδαιότερο το 1614 μ. Χ.. Οι δικαστές και οι αρχές της Ένωσης, σε περιπτώσεις διαφορών και απαιτήσεων σχετικών με τη ναυσιπλοΐα και το θαλάσσιο εμπόριο, λάμβαναν τις αποφάσεις τους μέσω των νομοθετικών αυτών διαταγμάτων, τα οποία πήγαζαν από τις διάφορες εξουσίες και τα ποικίλα ναυτικά έθιμα των πόλεων-μελών.

- Στα τέλη του δέκατου έκτου αιώνα, στη γαλλική πόλη Rouen, ένα νομοθετικό σύγγραμμα πραγματεύεται για πρώτη φορά, το σημαντικότερο ζήτημα της ναυτικής ασφάλειας, στην ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου και της Βόρειας Θάλασσας. Επομένως, πρόκειται για ένα έργο μεγάλης θεωρητικής και ιστορικής αξίας, το οποίο συνηθίζεται να αποκαλείται “Οδηγός της Θάλασσας” ή “Le Guidon de la Mer”. Αξίζει να σημειωθεί, ότι ο τίτλος του έργου αυτού σε ελεύθερη μετάφραση ήταν: “Οδηγός χρήσιμος και αναγκαίος, για όλους αυτούς που εμπορεύονται και που ταξιδεύουν στην θάλασσα.”

- Ολοκληρώνοντας την παράθεση των σημαντικότερων νομοθετικών συγγραμμάτων, αυτής της μακράς και συνάμα κρίσιμης περιόδου για τη σύγχρονη Ευρώπη, άξιο αναφοράς είναι το ακόλουθο έργο. Το 1681 μ. Χ., ο Υπουργός των Οικονομικών του βασιλιά Λουδοβίκου του 14ου, ονόματι Colbert, συνέταξε το

περίφημο “Διάταγμα” ή “Ordonnance”, το οποίο περιείχε πλήθος προοδευτικών διατάξεων, σχετικών με το Ναυτικό Δίκαιο και το Δίκαιο της Θάλασσας.

1.6 Ενοποίηση και Κωδικοποίηση του Σύγχρονου Ναυτικού Δικαίου

Στα τέλη του δέκατου ένατου αιώνα, παρατηρούνται σε διεθνές επίπεδο, οι πρώτες οργανωμένες απόπειρες ενοποίησης και κωδικοποίησης του σύγχρονου Ναυτικού Δικαίου. Πρωτεργάτης αυτής της προσπάθειας, η Ένωση Διεθνούς Δικαίου (International Law Association, ILA), η οποία συστάθηκε το 1873 στις Βρυξέλλες και εδρεύει σήμερα στο Λονδίνο. Ακολούθως, το 1897 ιδρύθηκε επίσημα στις Βρυξέλλες, ο παλαιότερος διεθνής ναυτικός οργανισμός, με την ονομασία “Comité Maritime International” (Διεθνής Ναυτική Επιτροπή). Παρότι η εμφάνιση αυτού του οργανισμού συνέβη μεταγενέστερα από ότι αυτή του ILA, ήταν ουσιαστικά ο πρώτος που ασχολείτο αποκλειστικά με το Ναυτικό Δίκαιο.

Δημιουργήθηκε, από μία ομάδα Βέλγων οικονομολόγων, εμπόρων και πολιτικών, με σκοπό να προτείνουν στα μέλη του ILA, την εξ’ ολοκλήρου κωδικοποίηση του διεθνούς Ναυτικού Δικαίου. Οι δύο αυτές οργανώσεις, κατόρθωσαν να επιτύχουν σε πολλά θέματα, την ενοποίηση των κανόνων του Ναυτικού Δικαίου.

Το 1890, συντάχθηκαν οι Κανόνες της Υόρκης-Αμβέρσας (York-Antwerp Rules), οι οποίοι αποτελούσαν ένα σύνολο διεθνώς αποδεκτών κανόνων, σχετικών με τη γενική εφαρμογή του Δικαίου στην θάλασσα. Ειδικότερα, πραγματεύονταν την εφαρμογή της γενικής αβαρίας. Οι κανόνες αυτοί, αναθεωρήθηκαν και εμπλουτίστηκαν σε επόμενες συνεδριάσεις (1924, 1994, 2004).

Ακόμη, το 1924, νομοθετήθηκαν οι Κανόνες της Χάγης (Hague Rules), οι οποίοι αφορούσαν κυρίως στις απαλλακτικές ρήτρες των φορτωτικών.

Αντικατόπτριζαν, την πρώτη προσπάθεια της διεθνούς κοινότητας, ώστε να βρεθεί μια λειτουργική και ομοιόμορφη λύση, για την αντιμετώπιση του τακτικού προβλήματος των πλοιοκτητών, σχετικά με την αποκλειστική τους ευθύνη για την όποια απώλεια ή ζημία των εμπορευμάτων που μετέφεραν. Στόχος ήταν, να θεσπιστεί μια ελάχιστη υποχρεωτική ευθύνη των μεταφορέων, η οποία βέβαια θα μπορούσε να παρεκκλίνει ανάλογα με την περίπτωση. Σύμφωνα με τους Κανόνες της Χάγης λοιπόν, ο φορτωτής αναλαμβάνει το κόστος της απώλειας ή της καταστροφής των εμπορευμάτων, εάν δεν μπορεί να αποδείξει ότι το πλοίο ήταν αναξιόπλοον ή ελλιπώς επανδρωμένο ή ανίκανο για την ασφαλή μεταφορά και διατήρηση του φορτίου. Δηλαδή, ο μεταφορέας μπορεί να αποφύγει την ευθύνη για τους κινδύνους που απορρέουν από τα ανθρώπινα λάθη, εφόσον επιδείξει τη δέουσα επιμέλεια και το πλοίο είναι σωστά επανδρωμένο και αξιόπλοο. Οι διατάξεις αυτές, έχουν συχνά αποτελέσει αντικείμενο συζητήσεων, ως προς το αν παρέχουν την κατάλληλη ισορροπία στον καταμερισμό της ευθύνης. Παρά το γεγονός αυτό όμως, οι Κανόνες της Χάγης, αποτελούν τη βάση της εθνικής νομοθεσίας στην πλειονότητα των σημαντικότερων εμπορικών κρατών του κόσμου και κατά πάσα πιθανότητα καλύπτουν πάνω από το ενενήντα τοις εκατό του παγκοσμίου εμπορίου.

Έχουν ενημερωθεί από δύο πρωτόκολλα, κανένα εκ των οποίων δεν αναθεώρησε τις βασικές διατάξεις περί ευθύνης, οι οποίες παραμένουν αμετάβλητες.

Ο Οργανισμός Ηνωμένων Εθνών (Ο.Η.Ε.) και πιο συγκεκριμένα δύο όργανά του, η Επιτροπή για το Διεθνές Δίκαιο του Εμπορίου (UNCITRAL) καθώς επίσης και η Επιτροπή για το Διεθνές Εμπόριο και την Ανάπτυξη (UNCTAD), συνέβαλαν σημαντικά και εν τέλει πέτυχαν την ενοποίηση και την κωδικοποίηση αρκετών διατάξεων Ναυτικού Δικαίου. Στη Σύμβαση του Αμβούργου (31 Μαρτίου του 1978), αναγνωρίστηκε επισήμως η επιθυμία, να καθοριστούν ορισμένοι κανόνες σχετικοί με

τη μεταφορά εμπορευμάτων δια θαλάσσης. Η σύμβαση αυτή, η οποία τέθηκε εν τέλει σε ισχύ το 1992, χωριζόταν σε επτά μέρη και περιείχε τριάντα τέσσερα άρθρα, σχετικά με την ενοποίηση του δικαίου της φορτωτικής.

Ακολούθησαν πολλές διεθνείς συμβάσεις, οι περισσότερες εκ των οποίων ήταν υπό την αιγίδα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) και αφορούσαν κυρίως θέματα προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, από τη μόλυνση από διαφόρων ειδών πλοία (πετρελαιοφόρα και πλοία μεταφοράς πυρηνικών όπλων). Δύο από τις σημαντικότερες συμβάσεις, που έχουν υιοθετηθεί από τα κράτη-μέλη, στα πλαίσια του IMO, είναι η σύμβαση για την ασφάλεια της διεθνούς ναυτιλίας SOLAS (Safety Of Life At Sea) του 1974, που αναθεωρήθηκε και επεκτάθηκε το 1995,

καθώς και η σύμβαση για την πρόληψη της μόλυνσης του περιβάλλοντος από πλοία (MARPOL, Maritime Pollution), η οποία υιοθετήθηκε το 1973 και αναθεωρήθηκε το 1978.

Το “Διεθνές Εμπορικό Επιμελητήριο” (Chambre International de Commerce), το οποίο ιδρύθηκε στο Παρίσι το 1919, με σκοπό την προώθηση του εμπορίου και των επενδύσεων, κατέβαλε αξιοπρόσεκτες προσπάθειες για την κωδικοποίηση των Ναυτικών Συνηθειών και των Γενικών Όρων Συναλλαγών, σχετικά με τη σύμβαση μεταφοράς πραγμάτων. Οι προσπάθειες αυτές, είχαν ως αποτέλεσμα την θέσπιση των “Διεθνών Κανόνων για τη Μετάφραση των Εμπορικών Όρων” (Incoterms), που αφορούν: α) στην κατανομή των ευθυνών για το εμπόρευμα (RISKS) και β) στις δαπάνες (COSTS) που προκύπτουν κατά την μετακίνηση του εμπορεύματος της συναλλαγής, από την αποθήκη του εξαγωγέα μέχρι τον τελικό τόπο προορισμού που έχει συμφωνηθεί.

Οι όροι αυτοί, είναι απαραίτητοι για την ταχύτητα των συναλλαγών και την εναρμόνιση των διαφόρων συνηθειών και νομοθεσιών και ομαδοποιούνται σε τέσσερις βασικές κατηγορίες:

α) Όρος όπου ο πωλητής θέτει τα εμπορεύματα στη διάθεση του αγοραστή στις εγκαταστάσεις του πωλητή (όρος 'E'):

EXW=Ex Works=εκ του εργοταξίου (..... κατονομαζόμενος τόπος).

β) Όροι όπου ο πωλητής καλείται να παραδώσει τα εμπορεύματα στο μεταφορέα που θα του υποδείξει ο αγοραστής (οι όροι 'F'):

FCA=Free Carrier=ελεύθερο στον μεταφορέα (..... κατονομαζόμενος τόπος).

FAS=Free Alongside Ship=ελεύθερο παράπλευρα του πλοίου (.....κατονομαζόμενο λιμάνι φόρτωσης).

FOB=Free On Board= ελεύθερο επί του πλοίου (..... κατονομαζόμενο λιμάνι φόρτωσης).

γ) Όροι όπου ο πωλητής υποχρεώνεται να συνάψει σύμβαση μεταφοράς, αλλά χωρίς να αναλαμβάνει τον κίνδυνο της απώλειας ή της ζημιάς των εμπορευμάτων ή των πρόσθετων εξόδων που ενδέχεται να ανακύψουν μετά τη φόρτωση και αποστολή των εμπορευμάτων (όροι 'C'):

CFR=Cost And Freight=αξία και ναύλος (..... κατονομαζόμενο λιμάνι προορισμού).

CIF=Cost, Insurance and Freight=αξία, ασφάλεια και ναύλος (..... κατονομαζόμενο λιμάνι προορισμού).

CPT=Carriage Paid To=μεταφορά πληρωμένη μέχρι (..... κατονομαζόμενος τόπος προορισμού).

CIP=Carriage And Insurance Paid To=μεταφορά και ασφάλεια πληρωμένη μέχρι (..... κατονομαζόμενος τόπος προορισμού).

δ) Όροι όπου ο πωλητής αναλαμβάνει το απαιτούμενο κόστος και τους κινδύνους για τη μεταφορά των εμπορευμάτων στη χώρα προορισμού (όροι 'D'):

DES=Delivered Ex Ship=παραδοτέο εκ του πλοίου (..... κατονομαζόμενο λιμάνι προορισμού).

DEQ=Delivered Ex Quay (Duty Paid)=παραδοτέο εκ της προκυμαίας, δασμός πληρωμένος (..... κατονομαζόμενο λιμάνι προορισμού).

DDU=Delivered Duty Unpaid=παραδοτέο, δασμός απλήρωτος (..... κατονομαζόμενος τόπος προορισμού).

DDP=Delivered Duty Paid=παραδοτέο, δασμός πληρωμένος (..... κατονομαζόμενος τόπος προορισμού).

Έτσι, κατόπιν των προσπαθειών του “Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου” (1953, 1980, 1991), οι παραπάνω όροι έχουν σε όλες τις χώρες του κόσμου την ίδια έννοια.

Ακόμη, αξιοσημείωτα είναι ορισμένα νομοθετικά μέτρα, που θέσπισε η Ευρωπαϊκή Ένωση για τα (δεκαπέντε τότε) μέλη της :

- Ο Κανονισμός 3577 / 92, για την ελευθερία των θαλάσσιων μεταφορών στο εσωτερικό των κρατών μελών.

- Η Κοινοτική Οδηγία 95/21/EC, της 19ης Ιουνίου του 1995, για τον έλεγχο των πλοίων από τρίτες χώρες, μέσα στα χωρικά ύδατα των κρατών-μελών. Επίσης, στην Κοινοτική αυτή Οδηγία προβλέπεται και η τήρηση από τις αρχές των κρατών-μελών της Ε. Ε. και “μαύρης λίστας” των πλοίων που δεν πληρούν τους όρους της Οδηγίας αυτής της Ε. Ε., καθώς και των ονομάτων των ιδιοκτητών τους και της σημαίας που φέρουν.

1.7 Το Σύγχρονο Ελληνικό Ναυτικό Δίκαιο

Στις αρχές του δέκατου ένατου αιώνα και ενώ η Ελλάδα βρισκόταν ακόμη υπό τον τουρκικό ζυγό, οι Έλληνες ναυτικοί έκαναν χρήση του γαλλικού Εμπορικού Κώδικα (“Code de Commerce”). Η Α΄ Εθνοσυνέλευση της Επιδαύρου (1.1.1822), που είχε ως αποτέλεσμα το πρώτο επαναστατικό σύνταγμα, τον αναγνώρισε και του προσέδωσε νομική ισχύ (Άρθρο 98: “διά δε τα εμπορικά, ο εμπορικός της Γαλλίας Κώδικς μόνος ισχύει εις την Ελλάδα”). Εν συνεχεία και η Β΄ Εθνοσυνέλευση (1823), του ‘Αστρους Κυνουρίας και η Γ΄ Εθνοσυνέλευση της Τροιζήνας (1827) επικύρωσαν την εφαρμογή του. Ο περίφημος αυτός Κώδικας, συντάχθηκε το 1807, με προσωπική επιμέλεια του Μεγάλου Ναπολέοντα και εισάχθηκε αυτούσιος, με την επί λέξει μετάφρασή του στη χώρα μας. Στο δεύτερό του βιβλίο, περιελάμβανε το Ιδιωτικό Ναυτικό Δίκαιο, με αποτέλεσμα και αυτό να αποκτήσει ισχύ, να αναγνωριστεί επίσημα και να αποτελέσει το Ναυτικό Δίκαιο της Ελλάδος.

Ο πρώτος Κυβερνήτης του νεοσύστατου ελληνικού κράτους, Ιωάννης Καποδίστριας, με το ψήφισμα της 15ης Δεκεμβρίου του 1828, όρισε ότι τα ελληνικά δικαστήρια, θα ακολουθούν το γαλλικό Εμπορικό Κώδικα. Το ψήφισμα αυτό, παρέμεινε σε ισχύ για λίγα χρόνια, αφού στις 19 Απριλίου του 1835, αντικαταστάθηκε κατόπιν Διατάγματος με το “Εμπορικό Δίκαιο”, του Βασιλιά Όθωνα. Με το ψήφισμα του Ιωάννη Καποδίστρια, καθώς και με το Διάταγμα του Βασιλιά Όθωνα, το οποίο ελάμβανε ελάχιστα υπόψιν του το γαλλικό Δίκαιο, περιορίστηκε η ισχύ του Γαλλικού Εμπορικού Κώδικα στα τρία πρώτα βιβλία (Σε αντικατάσταση του τέταρτου βιβλίου εκδόθηκε το Διάταγμα για την “αρμοδιότητα των εμποροδικείων”, το οποίο μετά από διάφορες τροποποιήσεις, εξακολουθεί να ισχύει μέχρι και σήμερα). Με το εν λόγω Διάταγμα, θεσπίστηκε ο πρώτος ελληνικός “Κώδικας Πολιτικής Δικονομίας”, μέσω των διατάξεων του οποίου ρυθμίστηκαν ποικίλα σημαντικά ζητήματα τα οποία σχετίζοντο με πλοία. Ο Κώδικας αυτός, αποτελούσε ουσιαστικά μια επανάληψη των διατάξεων που ίσχυαν σε αυτόν τον

τομέα του Δικαίου στη Βαυαρία, αλλά και στη Γερμανία εν γένει, βάσει της Κοινής Γερμανικής Δικονομίας. Συντάχθηκε στη γερμανική γλώσσα, από το διακεκριμένο Βαυαρό νομομαθή Γεώργιο von Maurer, ο οποίος ήταν μέλος της τριμελούς επιτροπής της αντιβασιλείας, μέχρι την ενηλικίωση του Βαυαρού πρίγκιπα Όθωνα, του πρώτου Βασιλιά της Ελλάδας μετά την απελευθέρωση από τον τουρκικό ζυγό. Ο ανωτέρω Γερμανός νομομαθής, είχε λάβει στα υπόψην του, μόνο σε ένα πολύ μικρό βαθμό το γαλλικό Δίκαιο. Αξίζει να αναφερθεί, ότι σε περίπτωση αμφιβολίας μεταξύ των δύο κειμένων, σχετικά με την ακριβή έννοια μιας διάταξης, το γερμανικό κείμενο υπερίσχυε του ελληνικού κειμένου, αφού ήταν το πρωτότυπο. Βέβαια, με την πάροδο των χρόνων, πολλές από τις διατάξεις αυτές συμπληρώθηκαν ή και τροποποιήθηκαν από νεότερους νόμους. Στις αρχές του εικοστού αιώνα, ο Ελευθέριος Βενιζέλος, με τη νομοθετική του μεταρρύθμιση, αντικατέστησε το δίκαιο που ίσχυε στην Ελλάδα μέχρι πρότινος. Βασιζόμενος στο γερμανικό δίκαιο, στον ιταλικό Εμπορικό Κώδικα του 1822 και στο βελγικό νόμο του 1908, συνέταξε το νόμο ΓΨΙΖ΄ του 1910, ο οποίος είχε ισχύ για μισό σχεδόν αιώνα. Το 1946, ο Αστικός Κώδικας εισήχθη και άρχισε να εφαρμόζεται στην Ελλάδα και το 1948 οι Υπουργοί Δικαιοσύνης και Εμπορικής Ναυτιλίας σύστησαν μια επιτροπή με σκοπό τη δημιουργία ενός νέου κώδικα Ναυτικού Δικαίου. Την 1η Σεπτεμβρίου του 1958, ο Νόμος 3816 επικύρωσε τον Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ΚΙΝΔ). Επιπροσθέτως, στον Αστικό Κώδικα του 1946, καθώς και στον Κώδικα Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου (ΚΔΝΔ, Ν. Δ. 187 / 73), όπως επίσης και σε νεότερους ελληνικούς νόμους, εμπεριέχονται διατάξεις Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου. Το 1971, ορίστηκε μια Επιτροπή Αναθεώρησης, με σκοπό τη σύνταξη του νέου ελληνικού “Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας” (Νομοθετικό Διάταγμα, υπ’ αριθμ. 958 του 1971). Η Επιτροπή αυτή, προκειμένου να αναθεωρήσει τον παλαιότερο Κώδικα, ουσιαστικά βασίστηκε στο σύστημα που ίσχυε σε εκείνον, με αποτέλεσμα ακόμη και ο σύγχρονος, να είναι επηρεασμένος από τους γερμανικούς νόμους περί πολιτικής δικονομίας. Αυτή η γερμανική επιρροή στο ελληνικό σύστημα πολιτικής δικονομίας, είχε ως αποτέλεσμα μία βραδύτερη απονομή της δικαιοσύνης σε αστικές υποθέσεις στην Ελλάδα, σε σχέση με τις αντίστοιχες υποθέσεις στη Γερμανία και τις Αγγλο-Σαξονικές χώρες. Αυτό οφείλεται, κατά κάποιο τρόπο, στην παραποίηση του γερμανικού συστήματος, στην πρακτική των ελληνικών δικαστηρίων. Εν τούτοις, αρκετές περαιτέρω τροποποιήσεις του νέου ελληνικού Κώδικα έγιναν τα τελευταία χρόνια, ούτως ώστε να επιταχυνθεί η διαδικασία ενώπιον των ελληνικών δικαστηρίων. Εν κατακλείδι, λαμβάνοντας υπόψην τα προαναφερθέντα και μελετώντας τις κωδικοποιήσεις του σύγχρονου ελληνικού Δικαίου, προκύπτει το συμπέρασμα ότι υπάρχει μια σχετικά μεγάλη επιρροή του γερμανικού κυρίως Ναυτικού Δικαίου και δευτερευόντως του γαλλικού, στο ελληνικό Ναυτικό Δίκαιο.

Κεφάλαιο 2

ΟΡΙΣΜΟΙ: ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ/ ΠΟΙΝΙΚΟ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑ

2.1 Ναυτική εργασία

Με τον όρο **ναυτική εργασία** (seamen work) χαρακτηρίζεται γενικά η εργασία που παρέχουν οι εργαζόμενοι στα πλοία. Αυτή λόγω της φύσεως του χώρου παρουσιάζει μια ιδιομορφία με περισσότερη ανάγκη μεταχείρισης αλλά και στοργής. Λόγω των ειδικών συνθηκών η προσφορά της από τους αρχαιότετους χρόνους δεν ελκύει τους νέους, και όσοι την ακολουθούν, περισσότερο τους ωθεί προς αυτή η παράδοση, ο συναισθηματικός παράγοντας και η ψυχοσύνθεση του ατόμου.

Για να καταστεί όμως η ναυτική εργασία πιο ελκυστική όλες οι Ναυτιλιακές Χώρες του κόσμου θεσπίζουν διάφορα μέτρα, (στην πραγματικότητα πρόκειται για οικονομικά κίνητρα), απαραίτητα άλλωστε, τελείως διάφορα από εκείνα που λαμβάνονται στην ξηρά.

Τα θέματα της Ναυτικής Εργασίας στην Ελλάδα ρυθμίζονται βασικά από:

1. Τον Κ.Ι.Ν.Δ. και ειδικότερα από τα άρθρα 37-83 που αφορούν στον Πλοίαρχο, στο πλήρωμα πλοίου και στη σύμβαση ναυτολόγησης,
 2. Τον Κ.Δ.Ν.Δ. μέρος 2ο, άρθρο 55 και μετά στα θέματα ναυτική απογραφή, ναυτικά φυλλάδια κ.λπ.,
 3. Τις Συλλογικές συμβάσεις ναυτικής εργασίας που ισχύουν κάθε φορά και ρυθμίζουν θέματα αμοιβών, επιδομάτων, προσαυξήσεων (υπερωριών) κ.ά.,
 4. Τον Κανονισμό Εργασίας επί Πλοίων, (που αφορά αρμοδιότητες),
 5. Τον Νόμο 4005/1929 "Περί τροφοδοσίας πληρωμάτων εμπορικών πλοίων" όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα βάσει του οποίου θεσπίζονται τα εδεσματολόγια στα πλοία.
 6. Το Ν.Δ. 2651/1953 "Περί συνθέσεως των πληρωμάτων των ελληνικών πλοίων" που αφορά σύνθεση αυτών, προσόντα εκάστου κ.λπ. με ειδική σύνθεση για τα νηολογημένα πλοία βάσει του άρθρου 13 του ΝΔ 2687/53 (Ανώνυμος Ναυτιλιακή Εταιρεία).
- Η Ναυτική Εργασία στα υπό ελληνική σημαία πλοία και συμβεβλημένα με το ΝΑΤ εποπτεύεται από την αντίστοιχη Διεύθυνση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.
 - Το σύνολο της νομοθεσίας περί της ναυτικής εργασίας ονομάζεται Ναυτεργατικό Δίκαιο.



2.2 Το Ναυτικό Δίκαιο

Ναυτικό Δίκαιο ή **Εμπορικό Ναυτικό Δίκαιο** (Maritime Law) χαρακτηρίζεται το σύνολο των Κανόνων που ρυθμίζουν τις σχέσεις που ανάγονται στο ναυτικό ή θαλάσσιο εμπόριο, στη ναυσιπλοΐα και στη ναυτιλία γενικότερα.

Το Ναυτικό Δίκαιο είναι ένας ιδιόμορφος κλάδος του Εμπορικού Δικαίου που ρυθμίζει αφενός μεν θέματα προστασίας του δημοσίου συμφέροντος και του κοινωνικού συνόλου που εξ αυτών και χαρακτηρίζεται ως **Δημόσιο Ναυτικό Δίκαιο** και αφετέρου σε θέματα προστασίας ιδιωτικών σχέσεων και συμφερόντων για τα οποία και χαρακτηρίζεται **Ιδιωτικό Ναυτικό Δίκαιο**. Από τις παραπάνω διακρίσεις το μεν

Α) Δημόσιο Ναυτικό Δίκαιο διακρίνεται επιμέρους σε:

1. *Δημόσιο Διεθνές Δίκαιο* που αφορά θέματα που προκύπτουν μεταξύ Χωρών από την ναυσιπλοΐα,
2. *Διοικητικό Ναυτικό Δίκαιο* που ρυθμίζει τους τρόπους κτήσης και αποβολής της εθνικότητας πλοίου, τον έλεγχο των πλοίων καθώς και τις προϋποθέσεις εκείνες της άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος, (ναυτική εργασία) κ.ά,
3. *Ποινικό και Πειθαρχικό Ναυτικό Δίκαιο*, που αφορά ποινικά και πειθαρχικά αδικήματα των ναυτικών και το

B) Ιδιωτικό Ναυτικό Δίκαιο που διακρίνεται και σε επιμέρους

1. *Ιδιωτικό Διεθνές Ναυτικό Δίκαιο* που ορίζει γενικά ποίου κράτους το εσωτερικό δίκαιο θα εφαρμοσθεί σε περιπτώσεις ναυτιλιακών σχέσεων, όταν αυτές δεν είναι καθορισμένες. Επ' αυτών ακολουθούν οι Διεθνείς ναυτιλιακές συμβάσεις. Και τέλος το
2. *Ναυτεργασιακό Δίκαιο* ή *Ναυτεργατικό δίκαιο* που αποτελεί μέρος του Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου που ρυθμίζει θέματα ναυτικής εργασίας

2.3 Πειθαρχικό παράπτωμα

Πειθαρχικό παράπτωμα, σύμφωνα με το νόμο, είναι κάθε παράβαση των υπηρεσιακών καθηκόντων του ναυτικού και κάθε άλλη πράξη αυτού που ειδικά καθορίζεται με σχετικές διατάξεις. Τα υπηρεσιακά καθήκοντα του πλοίαρχου και των μελών του πληρώματος καθορίζονται κυρίως από τους κανονισμούς εργασίας φορτηγών και επιβατικών πλοίων. Πολλές όμως διατάξεις επιβάλλουν επίσης υποχρεώσεις στους πλοίαρχους και τα μέλη του πληρώματος των πλοίων, όπως είναι οι νόμοι περί ακτοπλοΐας, περί επιθεωρήσεως εμπορικών πλοίων, περί προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος κ.α. Βασική διαφορά των πειθαρχικών παραπτωμάτων από τα ποινικά αδικήματα είναι ότι ούτε τα υπηρεσιακά καθήκοντα ούτε τα πειθαρχικά παραπτώματα προσδιορίζονται με πλήρη ακρίβεια από τις διάφορες διατάξεις όπως συμβαίνει πάντοτε με τα ποινικά αδικήματα.

Ο ΚΙΝΔ ορίζει ότι ο ναυτικός οφείλει να εκτελεί την υπηρεσία του σύμφωνα με το νόμο, τη σύμβαση ναυτολογήσεως, τους κανονισμούς και τις κρατούσες συνήθειες υπακούοντας σε κάθε περίπτωση στους υπηρεσιακά προϊστάμενους του. Σύμφωνα εξάλλου με τους κανονισμούς εργασίας επί των πλοίων, ο πλοίαρχος δικαιούται να αναθέτει στα μέλη του πληρώματος και άλλα καθήκοντα, εκτός από εκείνα που αναφέρονται σ' αυτούς, τα οποία, κατά την κοινή ναυτική πείρα, ανάγονται στην ειδικότητα τους. Επιβάλλεται ακόμα στο πλήρωμα η υποχρέωση να εκτελεί, σε εξαιρετικές περιπτώσεις κάθε εργασία που του αναθέτει ο πλοίαρχος, έστω και αν αυτή δεν ανάγεται στην ειδικότητα του. Άλλη βασική διαφορά μεταξύ των ποινικών παραβάσεων και των πειθαρχικών παραπτωμάτων είναι ότι πρώτα δικάζονται και τιμωρούνται από τα ποινικά δικαστήρια που συγκροτούνται από επαγγελματίες (τακτικούς) δικαστές, ενώ τα δεύτερα από διοικητικούς υπάλληλους (αξιωματικούς) και εκπροσώπους των ναυτεργατικών σωματείων.

Κεφάλαιο 3

Άρθρα ΚΙΝΔ-ΚΑΝΔ

Το κεφάλαιο αυτό αναφέρει τα άρθρα - κανόνες του που έχουν σχέση με τη ναυτική εργασία πιο συγκεκριμένα για τον Κ.Ι.Ν.Δ. τα άρθρα 1-9 αφορούν το χώρο της

ναυτικής εργασίας και ότι αφορά αυτόν (πλοίο, νηολόγιο, ναυπήγηση πλοίου, σημαία κ.α.), ενώ τα άρθρα 37 έως 83 του Κ.Ι.Ν.Δ. αναλύουν: α) ποιος είναι ο πλοίαρχος και ποια τα καθήκοντα του σε σχέση με το πλοίο, το πλήρωμα και το εμπόρευμα, β) ορίζουν τα καθήκοντα του πληρώματος και τη σύμβαση ναυτολογήσεως, γ) το περιεχόμενο της σύμβασης ναυτολογήσεως κ.α. Τα άρθρα από 205 έως 273 του Κ.Δ.Ν.Δ. ορίζουν το Πειθαρχικό Δίκαιο δηλαδή τις αξιόποινες πράξεις και τις ποινές αυτών. Οι πειθαρχικές ποινές που επιβάλλονται μπορεί να είναι από μια επίπληξη έως και οριστική στέρηση του δικαιώματος ασκήσεως του ναυτικού επαγγέλματος ή φυλάκιση

3.1 Άρθρα Κώδικας Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (Κ.Ι.Ν.Δ.)

Άρθρο: 1

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΠΛΟΙΑ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ, ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΠΛΩΤΑ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΑ

Σχόλια

Σχετικός ο Ν. 457/1976 (Α' 276) περί εφαρμογής διατάξεων των Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, του Κώδικος Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου και του Ν.Δ. 3899/1958, επί των κατηγοριών πλωτών ναυπηγημάτων, ο οποίος και ορίζει στο άρθρο 1 τα ακόλουθα: "Επί πλωτών ναυπηγημάτων ολικής χωρητικότητας μείζονος των πεντακοσίων κόρων ή εκτοπίσματος μείζονος, κατά τα υπό της Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων αξιούμενα στοιχεία, των χιλίων τόννων, τυγχάνουν αναλόγου εφαρμογής και αι διατάξεις των πρώτου, δευτέρου, ογδόου, ενάτου και δεκάτου, τίτλων του κυρωθέντος δια του Νόμου 3816/1958 "Κώδικος Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου». Ωσαύτως, εφαρμόζονται αναλόγως αι διατάξεις των άρθρων 1 έως 22 του Ν.Δ. 3899/1958 "περί προτιμωμένης υποθήκης επί πλοίων".

Κείμενο Άρθρου

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΩΤΟΣ

Περί πλοίων και πλοιοκτησίας

Πλοίον, κατά την έννοιαν του παρόντος νόμου, είναι παν σκάφος, χωρητικότητας καθαράς τουλάχιστον δέκα κόρων προωρισμένον όπως κινήται αυτοδυνάμως εν θαλάσση. Αι διατάξεις των τρίτου, τετάρτου, έκτου, εβδόμου, δωδεκάτου, δεκάτου τρίτου και δεκάτου τετάρτου τίτλων του παρόντος νόμου εφαρμόζονται αναλόγως και επί παντός άλλου πλωτού ναυπηγήματος.

Άρθρο: 2

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΝΗΟΛΟΓΙΟ (ΠΛΟΙΑ)

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΝΗΟΛΟΓΙΟ, ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΑΞΗΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ

Κείμενο Άρθρου

Το ελληνικόν πλοίον εγγράφεται εις νηολόγιον του κράτους. Η πράξις της νηολογήσεως αναγράφει το όνομα και την ιθαγένειαν του πλοιοκτήτου, διορισμό αντικλήτου κατοικούντος εν Ελλάδι, τον τίτλον της κτήσεως κυριότητος, το όνομα του πλοίου, το διεθνές σήμα, τας επί τη βάσει επισήμου καταμετρήσεως διαστάσεις και χωρητικότητα, το είδος της κινητηρίου δυνάμεως, προκειμένου δε περί μηχανοκινήτου πλοίου και την δύναμιν της μηχανής. Η πράξις της νηολογήσεως χρονολογείται και υπογράφεται υπό του φύλακος του νηολογίου. Κεκυρωμένον αντίγραφον του τίτλου της κυριότητος κατατίθεται και τηρείται παρά τω φύλακι του νηολογίου.

Άρθρο: 3

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΝΗΟΛΟΓΙΟ (ΠΛΟΙΑ)

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΡΑΞΗ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ, ΑΚΥΡΟΤΗΤΑ

Κείμενο Άρθρου

Η πράξις της νηολογήσεως είναι άκυρος εάν εξ αυτής δεν προκύπη η ταυτότης του πλοίου.

Άρθρο: 4

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΝΗΟΛΟΓΙΟ (ΠΛΟΙΑ)

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΝΗΟΛΟΓΗΣΗ ΝΑΥΠΗΓΟΥΜΕΝΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Σχόλια

Τα εντός « » προστέθηκαν με το άρθρο 2 παρ. 1 του Α.Ν.136/1967 (ΦΕΚ Α 167).

Κείμενο Αρθρου

Δύναται να νηολογηθή και το ναυπηγούμενον πλοίον. «Ναυπηγούμενον πλοίον υπάρχει και όταν προσάγεται η περί ναυπηγήσεως του οριστική σύμβασις ή έγγραφος δήλωσις διατηρούντος ναυπηγικής επιχείρησιν εν Ελλάδι ότι απεφάσισε την κατασκευήν πλοίου δι ίδιον λογαριασμόν". Η πράξις της νηολογήσεως αναγράφει το ναυηγείον και τον τόπον της ναυπηγήσεως, το όνομα και την ιθαγένειαν του προσώπου δια λογαριασμόν του οποίου ναυπηγείται το πλοίον, διορισμόν αντικλήτου κατοικούντος εν Ελλάδι, την ύλην εξ ης κατασκευάζεται το πλοίον, το όνομα αυτού ως και τας προβλεπομένας διαστάσεις και χωρητικότητα, το είδος της κινητηρίου δυνάμεως, προκειμένου δε περί μηχανοκινήτου πλοίου, το είδος και την δύναμιν της μηχανής.

Άρθρο: 5

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ-ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ-ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ, ΣΥΜΒΑΣΗ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ, ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Κείμενο Αρθρου

Επί συμβάσεως ναυπηγήσεως, εκτός αντιθέτου συμφωνίας, εφαρμόζονται αι περί μισθώσεως έργου διατάξεις του Αστικού Κώδικος, πλην των άρθρων 683, 693 και 695.

Άρθρο: 6

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΠΛΟΙΟΥ

Τίτλος Αρθρου

Μεταβίβαση πλοίου. Τύπος. Καταχώρηση συμφωνίας στο νηολόγιο.

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ, ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΚΥΡΙΟΤΗΤΑΣ ΠΛΟΙΟΥ, ΤΥΠΟΣ, ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΝΗΟΛΟΓΙΟ

Κείμενο Αρθρου

Προς μεταβίβασιν της κυριότητας πλοίου απαιτείται συμφωνία μεταξύ του κυρίου και του αποκτώντος ότι δια νόμιμόν τινα αιτίαν μετατίθεται εις αυτόν η κυριότης. Η συμφωνία γίνεται εγγράφως και υποβάλλεται εις καταχώρισιν εν τω νηολογίω. Ανευ της κατά το προηγούμενον εδάφιον εγγραφής δεν επέρχεται η μεταβίβασις της κυριότητος του πλοίου.

Άρθρο: 7

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΚΥΡΙΟΤΗΤΑΣ ΝΑΥΠΗΓΟΥΜΕΝΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΚΥΡΙΟΤΗΤΑΣ ΝΑΥΠΗΓΟΥΜΕΝΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Κείμενο Άρθρου

Η διάταξις του προηγούμενου άρθρου εφαρμόζεται επί του ναυπηγουμένου πλοίου, εφ' όσον τούτο έχει νηολογηθή.

Άρθρο: 8

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΠΛΟΙΟΥ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΑΝΑΛΟΓΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ Α.Κ.

Κείμενο Άρθρου

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται αναλόγως αι διατάξεις των άρθρων 1192 έως 1195, 1197 και 1199 έως 1204 του Α.Κ.

Άρθρο: 9

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ ΠΛΟΙΟΥ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΕΜΠΡΑΓΜΑΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΠΙ ΠΛΟΙΩΝ, ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ

Κείμενο Άρθρου

Το δίκαιον της πολιτείας, ης την σημαίαν φέρει το πλοίον, ρυθμίζει τα επ' αυτού εμπράγματα δικαιώματα.

Άρθρο: 37

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΣΥΜΒΑΣΗ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΣΥΜΠΛΟΙΟΚΤΗΣΙΑ, ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ, ΣΥΜΒΑΣΗ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ,
ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΝΗΟΛΟΓΙΟ

Κείμενο Άρθρου

ΤΙΤΛΟΣ ΤΡΙΤΟΣ

Περί πλοιάρχου

Η σύμβασις ναυτολογήσεως του πλοιάρχου, συνομολογουμένη μετά του πλοιοκτήτου ή του ειδικώς εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του, συντελείται δια της εγγραφής εις το ναυτολόγιον.

Άρθρο: 38

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ-ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΑΞΙΩΣΕΩΝ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ, ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ, ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ

Κείμενο Άρθρου

Ο πλοιοκτήτης δύναται κατά πάντα χρόνον να καταγγείλη την σύμβασιν, μη υποχρεούμενος να τηρήση προθεσμίαν καταγγελίας. Εναντία συμφωνία είναι άκυρος. Ο πλοιοκτήτης, καταγγέλλων την σύμβασιν, ελλείψει εναντίας συμφωνίας, δεν υποχρεούται εις αποζημίωσιν.

Άρθρο: 39

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,

ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ, ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ, ΣΥΝΟΜΟΛΟΓΗΣΗ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ, ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ

Κείμενο Αρθρου

Ο πλοίαρχος καταρτίζει το πλήρωμα και συνομολογεί τας συμβάσεις ναυτολογήσεως, λαμβάνων υπ' όψει τας οδηγίας του πλοιοκτήτου ή του αντιπροσώπου αυτού.

Αρθρο: 40

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ, ΕΥΘΥΝΗ

Κείμενο Αρθρου

Ο πλοίαρχος ευθύνεται δια παν πταίσμα.

Αρθρο: 41

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ, ΣΥΝΤΑΞΗ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΩΝ

Κείμενο Αρθρου

Ο πλοίαρχος συντάσσει το ημερολόγιον γεφύρας, επιμελείται δε της ακριβούς τηρήσεως των ημερολογίων μηχανής και ασυρμάτου. Το ημερολόγιον γεφύρας περιλαμβάνει τας ναυτικές και μετεωρολογικές ενδείξεις ως και έκθεσιν παντός ουσιώδους περιστατικού. Αι εγγραφαί γίνονται καθ' εκάστην και υπογράφονται υπό του πλοίαρχου. Το ημερολόγιον μηχανής τηρείται υπό του πρώτου μηχανικού, το δε του ασυρμάτου υπό του πρώτου ασυρματιστού.

Αρθρο: 42

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ, ΤΗΡΗΣΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΒΙΒΛΙΩΝ

Κείμενο Αρθρου

Ο πλοίαρχος οφείλει να έχει εν τω πλοίω πάντα τα κεκανονισμένα ναυτιλιακά έγγραφα και βιβλία, ιδία δε το έγγραφον εθνικότητος του πλοίου, το πιστοποιητικόν πλωϊμότητος, το πρωτόκολλον καταμετρήσεως της χωρητικότητος του πλοίου, το ναυτολόγιον, το ποινολόγιον, τα φορτωτικά έγγραφα, τα αποδεικτικά εκπληρώσεως των τελωνειακών υποχρεώσεων, πιστοποιητικόν περί των εγγεγραμμένων επί του πλοίου υποθηκών και κατασχέσεων.

Άρθρο: 43

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ, ΑΥΤΟΠΡΟΣΩΠΗ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΠΛΟΙΟΥ

Κείμενο Αρθρου

Ο πλοίαρχος οφείλει να κυβερνά αυτοπροσώπως το πλοίον κατά τον εις λιμένας, όρμους, διαύλους, διώρυγας και ποταμούς είσπλουν, διάπλουν και έκπλουν.

Άρθρο: 44

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ, ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ, ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ

Κείμενο Αρθρου

Ο πλοίαρχος, διαρκούντος του πλου, δικαιούται να χρησιμοποιήση παν ότι εκ των επί του πλοίου αντικειμένων αναγκαιοί προς αποτροπήν επικειμένου κινδύνου. Η διάταξις του άρθρ. 286 του Αστικού Κώδικος περί

αποζημιώσεως εφαρμόζεται αναλόγως.

Άρθρο: 45

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ, ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ
ΠΛΟΙΟΥ Ή ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Κείμενο Αρθρου

Εάν, διαρκούντος του πλου, προκύψη επιτακτική ανάγκη επισκευής του πλοίου ή προμηθείας τροφίμων και εν γένει εφοδίων, ή εμφανισθούν άλλοι επείγοντες λόγοι, καθίσταται δε αδύνατος η μετά των πλοιοκτητών συνεννόησις, ο πλοίαρχος, κατόπιν αδείας παρεχομένης εν Ελλάδι υπό του Προέδρου Πρωτοδικών και εν ελλείψει υπό του Ειρηνοδίκου, εν τη αλλοδαπή δε υπό της προξενικής και εν ελλείψει υπό της επιτοπίας αρχής, δύναται να πορισθή το αναγκαίον χρηματικόν ποσόν, πωλών εκ του φορτίου ή δανειζόμενος επι ενεχύρω αυτού, ως επίσης να συνομολογήση τας σχετικές συμβάσεις επί πιστώσει.

Άρθρο: 46

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ, ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ
ΤΟΥ, ΠΟΙΝΕΣ

Κείμενο Αρθρου

Απαγορεύεται εις τον πλοίαρχον να φορτώνη εμπορεύματα δι' ίδιον λογαριασμόν, άνευ ρητής εγγράφου αδείας του πλοιοκτήτου, επί ποινή αποζημιώσεως, ήτις, εν πάση περιπτώσει, δεν δύναται να καθορισθή εις ποσόν μικρότερον του διπλασίου του αναλογούντος ναύλου.

Άρθρο: 47

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ, ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΕΙΓΟΥΣΑΣ
ΑΝΑΓΚΗΣ, ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΑΣΚΗΣΗ ΑΓΩΓΩΝ, ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ
ΠΕΡΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΛΛΟΤΡΙΩΝ

Κείμενο Αρθρου

Ο πλοίαρχος, διαρκούντος του πλου, δύναται, εις περίπτωσιν επειγούσης ανάγκης, εν ονόματι του πλοιοκτήτου να κοινοποιή έγγραφα, να λαμβάνη συντηρητικά μέτρα και να εγείρη αγωγήν δια παν ό,τι αφορά εις το πλοίον ή το φορτίον. Ο πλοίαρχος, υπό τας προϋποθέσεις της προηγουμένης παραγράφου, δύναται εν ονόματι των φορτωτών να λάβη συντηρητικά μέτρα. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται αναλόγως αι περί διοικήσεως αλλοτρίων διατάξεις.

Αρθρο: 48

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ, ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Κείμενο Αρθρου

Εάν το πλοίον ευρίσκεται εις τόπον διάφορον της κατοικίας του πλοιοκτήτου, η κοινοποίησις διαδικαστικών ή εξωδίκων εγγράφων δύναται να γίνη και εις τον πλοίαρχον.

Αρθρο: 49

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ, ΥΠΟΒΟΛΗ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΟΛΟΓΙΩΝ ΓΙΑ ΘΕΩΡΗΣΗ

Κείμενο Αρθρου

Ο πλοίαρχος υποχρεούται όπως εντός εικοσιτεσσάρων ωρών από του κατάπλου εις τον λιμένα προορισμού ή εις ενδιάμεσον λιμένα αναγκαστικής προσορμίσεως, ως και εν περιπτώσει ναυαγίου, υποβάλη τα ημερολόγια του πλοίου ως και το ναυτολόγιον προς θεώρησιν εις την λιμενικήν ή προξενικήν αρχήν.

Αρθρο: 50

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ, ΕΚΤΑΚΤΑ ΣΥΜΒΑΝΤΑ, ΣΥΝΤΑΞΗ ΕΚΘΕΣΗΣ

Κείμενο Αρθρου

Εάν υπάρχουν έκτακτα συμβάντα ενδιαφέροντα το πλοίο, τους επιβαίνοντας και το φορτίον, ο πλοίαρχος οφείλει, επί πλέον, να προβή, εντός εικοσιτεσσάρων ωρών από του κατάπλου, εις σύνταξιν εκθέσεως ενώπιον του Προέδρου Πρωτοδικών ή εν ελλείψει Πρωτοδικείου, ενώπιον του

Ειρηνοδίκου, εις λιμένα δε της αλλοδαπής ενώπιον της ελληνικής προξενικής αρχής. Η έκθεσις δέον να περιλαμβάνη ιδία: τον λιμένα και τον χρόνον της αναχωρήσεως, την τηρηθείσαν πορείαν του πλοίου, τους κινδύνους ους διέτρεξε, τας λαβούσας χώραν ανωμαλίας εν τω πλοίω και εν γένει πάντα τα κατά τον πλουν αξιοσημείωτα περιστατικά.

Αρθρο: 51

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ, ΕΚΤΑΚΤΑ ΣΥΜΒΑΝΤΑ, ΣΥΝΤΑΞΗ ΕΚΘΕΣΗΣ, ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ ΤΗΣ
ΑΛΗΘΕΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ, ΑΝΤΑΠΟΔΕΙΞΗ

Κείμενο Αρθρου

Ο Πρόεδρος, ο Ειρηνοδίκης ή ο προξενικός υπάλληλος οφείλει να εξακριβώση την αλήθειαν των εκτιθεμένων, προβαίνων αμελλητί εις πάσαν αναγκαίαν ενέργειαν. Εν πάση περιπτώσει επιτρέπεται ανταπόδειξις.

Αρθρο: 52

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ, ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΠΕΡΙ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Κείμενο Αρθρου

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται αναλόγως αι διατάξεις περί πληρώματος, εφ' όσον προσαρμόζονται εις την φύσιν του λειτουργήματος του πλοίαρχου.

Άρθρο: 53

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ-ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΝΑΥΤΟΛΟΓΙΟ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΗΡΩΜΑ, ΣΥΜΒΑΣΗ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ, ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΝΗΟΛΟΓΙΟ

Κείμενο Άρθρου

ΤΙΤΛΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΣ

Περί πληρώματος

Η σύμβασις ναυτολογήσεως συνομολογείται μετά του πλοιάρχου, συντελείται δε δια της εγγραφής αυτής εις το ναυτολόγιον. Η εγγραφή ενεργείται υπό του λιμενάρχου ή του προξένου.

Άρθρο: 54

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΣΥΜΒΑΣΗ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΗΡΩΜΑ, ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ

Κείμενο Άρθρου

Η σύμβασις ναυτολογήσεως περιέχει:

α) το όνομα του ναυτολογουμένου, τον τόπον και τον χρόνον της γεννήσεώς του, την περιφέρειαν και τον αριθμόν απογραφής, ως και την ειδικότητα αυτού,

β) το όνομα του πλοίου, την χωρητικότητα και το διεθνές αυτού σήμα,

γ) το όνομα του πλοιοκτήτου και του τυχόν διαχειριστού της

συμπλοιοκτησίας και του πλοιάρχου,

δ) τον μισθόν,

ε) την διάρκειαν της συμβάσεως.

Η σύμβασις χρονολογείται και υπογράφεται υπό των μερών και υπό της άρθρ. 53 αρχής, υπό της οποίας βεβαιούται και η τυχόν δήλωσις του ναυτολογουμένου ότι αγνοεί γράμματα.

Αντίγραφον τυχόν συνταχθέντος εγγράφου περί συμβάσεως ναυτολογήσεως, ως και αντίτυπον της συλλογικής συμβάσεως προσαρτώνται εις το ναυτολόγιον.

Άρθρο: 55

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΣΥΜΒΑΣΗ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΗΡΩΜΑ, ΣΥΜΒΑΣΗ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ, ΕΚΤΑΣΗ ΙΣΧΥΟΣ

Κείμενο Άρθρου

Οι όροι της ναυτολογήσεως επεκτείνονται, πλην εναντίας συμφωνίας, και επί των μετά την σύνταξιν του ναυτολογίου προσλαμβανομένων.

Άρθρο: 56

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΛΟΙΑΡΧΟ (ΣΥΜΒΑΣΗ
ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ)

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΗΡΩΜΑ, ΣΥΜΒΑΣΗ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ, ΥΠΑΝΑΧΩΡΗΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ

Κείμενο Άρθρου

Ο πλοίαρχος δικαιούται εις υπαναχώρησιν εάν ο ναυτικός αδικαιολογήτως δεν επιβιβασθή του πλοίου κατά την ημέραν της ναυτολογήσεως.

Άρθρο: 57

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΠΛΗΡΩΜΑ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΗΡΩΜΑ, ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΥΠΑΚΟΗΣ, ΑΝΑΘΕΣΗ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΩΝ
ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ

Κείμενο Άρθρου

Ο ναυτικός υποχρεούται να εκτελή την υπηρεσίαν του συμφώνως προς τον νόμον, την σύμβασιν ναυτολογήσεως, τους κανονισμούς και τας κρατούσας συνηθείας, υπακούων εν παντί χρόνω εις τας διαταγάς των ιεραρχικώς προϊσταμένων. Ο πλοίαρχος, διαρκούντος του πλου, δύναται εις εξαιρετικές περιπτώσεις να αναθέση προσωρινώς εις τον ναυτικόν υπηρεσίαν διάφορον ή επί πλέον εκείνης ην ανέλαβε δια της συμβάσεως, εφ' όσον είναι ασυμβίβαστος προς τον βαθμόν του. Η διάταξις του άρθρου 659 εδ. 2 του Α.Κ. εφαρμόζεται αναλόγως.

Άρθρο: 58

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΝΑΥΤΙΚΟΙ (ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ)

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΗΡΩΜΑ, ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΩΝ

Κείμενο Άρθρου

Απαγορεύεται εις τον ναυτικόν να φορτώση επί του πλοίου πράγματα άνευ ρητής εγγράφου αδειάς του πλοίαρχου. Ο ναυτικός παραβαίνων την διάταξιν ταύτην, υποχρεούται εις ανόρθωσιν πάσης ζημίας, του πλοίαρχου δικαιουμένου εν πάση περιπτώσει ν' αποθέση εις την ξηράν ή και να ρίψη εις την θάλασσαν τα φορτωθέντα, εάν τα ανακαλύψη μετά τον απόπλουν.

Άρθρο: 59

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΝΑΥΤΙΚΟΙ (ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ)

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΗΡΩΜΑ, ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΚΑΛΗΣ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΩΝ
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

Κείμενο Άρθρου

Η καλή διατήρησις του πλοίου κατά την εκτέλεσιν της υπηρεσίας αποτελεί υποχρέωσιν του ναυτικού. Ο ναυτικός οφείλει επίσης να διατηρή εις καλήν κατάστασιν τα εις την ατομικήν αυτού χρήσιν τιθέμενα αντικείμενα.

Άρθρο: 60

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΑΠΟΔΟΧΕΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΗΡΩΜΑ, ΜΙΣΘΟΣ ΚΑΤΑ ΜΗΝΑ

Κείμενο Αρθρου

Εάν ο μισθός συνωμολογήθη κατά μήνα, ο ναυτικός δικαιούται εις τον μισθόν των μηνών και ημερών, καθ' ας διήρκεσεν η ναυτολόγησις. Εάν όμως αύτη διήρκεσεν έλασσον του μηνός, ο ναυτικός δικαιούται εις πλήρη μηνιαίον μισθόν. Ως πλήρης ημέρα θεωρείται και η απλώς αρξαμένη.

Άρθρο: 61

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΑΠΟΔΟΧΕΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΗΡΩΜΑ, ΜΙΣΘΟΣ ΚΑΤΑ ΠΛΟΥΝ

Κείμενο Αρθρου

Εάν ο μισθός συνωμολογήθη κατά πλουν, επεκταθέντος μεν τούτου αυξάνει αναλόγως, συντμηθέντος δε παραμένει αμείωτος.

Άρθρο: 62

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΑΠΟΔΟΧΕΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΗΡΩΜΑ, ΜΙΣΘΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΑΝΤΟΣ ΠΛΟΙΟΥ

Σχόλια

Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρ. 3 του πδ 96/2001 (Α'88/27.4.01), κατά τον υπολογισμό της θαλάσσιας υπηρεσίας και ανεργίας ο μήνας υπολογίζεται σε 30 μέρες, όπως ορίζει η περ. 18 του άρ. 1 του πδ 894/1981, τελευταία δε απόλυση λογίζεται η ημερομηνία μέχρι την οποία ο ναυτικός δικαιούται να λάβει - κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου - αποζημίωση ή μισθό.- Σχετική επίσης και η παρ. 4 του άρθρου 3 του πδ 71/2003 (Α'73/24.3.2003) αναφορικά με τη χορήγηση οικονομικής ενισχύσεως σε ορισμένες κατηγορίες ναυτικών λόγω εορτών χριστουγέννων 2002.

Κείμενο Αρθρου

Ο ναυτικός, ναυαγήσαντος του πλοίου, δικαιούται εις μισθόν δι' ας ημέρας ειργάσθη συντρέχων προς διάσωσιν αυτού, των επιβαινόντων ή του φορτίου, εμπροσθέτως δε και εις τον μισθόν το πολύ δύο μηνών, εφ' όσον δεν εξεμίσθωσε τας υπηρεσίας του αλλαχού.

Άρθρο: 63

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΝΑΥΑΓΙΑ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΗΡΩΜΑ, ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΛΟΓΩ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

Κείμενο Άρθρου

Ο ναυτικός δικαιούται εις εύλογον αποζημίωσιν δια την εκ του ναυαγίου πυρκαϊάς ή παρεμφερούς γεγονότος απώλειαν αντικειμένων της προσωπικής ή επαγγελματικής του χρήσεως.

Άρθρο: 64

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΣΥΜΒΑΣΗ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΗΡΩΜΑ, ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟ ΤΟ ΜΙΣΘΟ

Κείμενο Άρθρου

Αμα τη καταρτίσει της συμβάσεως ναυτολογήσεως ο ναυτικός δικαιούται εις προκαταβολήν εκ του μισθού, καθοριζομένην εκ των ειδικών συνθηκών, εν πάση δε περιπτώσει ουχί ανωτέραν του εις ένα μήνα αναλογούντος μισθού. Το υπόλοιπον του μισθού καταβάλλεται εις το τέλος εκάστου πλου.

Άρθρο: 65

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΑΠΟΔΟΧΕΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΗΡΩΜΑ, ΣΤΕΡΗΣΗ ΜΙΣΘΟΥ, ΑΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΗ ΑΡΝΗΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Κείμενο Αρθρου

Ο αδικαιολογήτως μη παρέχων τας υπηρεσίας του ναυτικός στερείται του αναλόγου μισθού, επιφυλαττομένου και του δικαιώματος αποζημίωσης.

Άρθρο: 66

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΑΠΟΔΟΧΕΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ, ΠΛΗΡΩΜΑ, ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΛΟΓΩ ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ Ή ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ, ΣΥΝΟΜΟΛΟΓΗΣΗ ΕΙΔΙΚΟΥ ΜΙΣΘΟΥ

Σχόλια

Κατά το άρθρον 19 του ΑΝ 373/1968 (Α, 79): " Η αληθής έννοια των διατάξεων του άρθρου 66 του νόμου 3816/1958 (6) "Περί κυρώσεως του Κώδικος Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (Κ.Ι.Ν.Δ.)» είναι ότι η λύσις της συμβάσεως ναυτολογήσεως λόγω ασθενείας ή ατυχήματος του ναυτικού δεν αποτελεί καταγγελίαν αυτής παρά του Πλοιάρχου, του ναυτικού μη δικαιουμένου και της αποζημιώσεως του άρθρου 75". Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρ. 3 του πδ 96/2001 (Α'88/27.4.01), κατά τον υπολογισμό της θαλάσσιας υπηρεσίας και ανεργίας ο μήνας υπολογίζεται σε 30 μέρες, όπως ορίζει η περ. 18 του άρ. 1 του πδ 894/1981, τελευταία δε απόλυση λογίζεται η ημερομηνία μέχρι την οποία ο ναυτικός δικαιούται να λάβει - κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου - αποζημίωση ή μισθό.- Σχετική επίσης και η παρ. 4 του άρθρου 3 του πδ 71/2003 (Α'73/24.3.2003) αναφορικά με τη χορήγηση οικονομικής ενισχύσεως σε ορισμένες κατηγορίες ναυτικών λόγω εορτών χριστουγέννων 2002.

Κείμενο Αρθρου

Ο ναυτικός ασθενήσας, δικαιούται εις μισθόν και νοσηλεύεται δαπάναις του πλοίου, εάν δε η σύμβασις ναυτολογήσεως λυθή λόγω της ασθενείας και νοσηλεύεται ούτος εκτός του πλοίου, δικαιούται εις τα νοσήλεια και εις μισθόν εφ' όσον διαρκεί η ασθένεια, ουχί όμως πέραν των τεσσάρων μηνών. Αι ανωτέρω διατάξεις εφαρμόζονται και επί ατυχημάτων εκ βιαίου συμβάντος, εάν δε ο ναυτικός υπέστη εξ αυτών ανικανότητα προς εργασίαν, ως και εν περιπτώσει θανάτου αυτού,εφαρμόζονται και αι ειδικαί διατάξεις περί αποζημιώσεως των εξ ατυχημάτων εν τη εργασία παθόντων. Προς υπολογισμόν των κατά το παρόν άρθρον απαιτήσεων επιτρέπεται να συνομολογείται ειδικός μισθός.

Άρθρο: 67

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΝΑΥΤΙΚΟΙ (ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ)

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΗΡΩΜΑ, ΑΣΘΕΝΕΙΑ Ή ΑΤΥΧΗΜΑ ΑΠΟ ΙΔΙΟ ΠΤΑΙΣΜΑ

Κείμενο Αρθρου

Αι διατάξεις του προηγούμενου άρθρου, καθ' όσον αφορά εις τον μισθόν και την αποζημίωσιν, δεν εφαρμόζονται εις ην περίπτωσιν η ασθένεια οφείλεται εις ίδιον του ναυτικού πταίσμα.

Άρθρο: 68

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΑΥΤΟΔΙΚΑΙΗ ΛΥΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΗΡΩΜΑ, ΛΥΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ

Σχόλια

Σχετικό το άρθρο 11 της Υ.Α. 2324.5/1/91 (ΕμπΝ) της 5/25.7.91 περί κυρώσεως συλλογικής σύμβασης εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων από 501 έως 3.000 κοχ. ή από 801 έως 4.500 TDW (Β' 576).

Κείμενο Αρθρου

Πάσα σύμβασις ναυτολογήσεως λύεται και εκ των κάτωθι λογων:

- α) της απωλείας του πλοίου,
 - β) της αποβολής της ελληνικής σημαίας,
 - γ) της εκποιήσεως εις δημόσιον πλειστηριασμόν.
-

Άρθρο: 69

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΛΟΙΑΡΧΟ (ΣΥΜΒΑΣΗ
ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ)

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΗΡΩΜΑ, ΣΥΜΒΑΣΗ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ, ΛΟΓΟΙ ΥΠΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ
ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ

Κείμενο Αρθρου

Ο πλοίαρχος δικαιούται εις υπαναχώρησιν:

α) λόγω ανικανότητας του πλοίου προς πλουν,

β) λόγω παρανόμου απουσίας του ναυτικού.

Άρθρο: 70

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΣΥΜΒΑΣΗ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΗΡΩΜΑ, ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥ ΧΡΟΝΟΥ

Κείμενο Άρθρου

Σύμβασις ναυτολογήσεως συνομολογηθείσα δι' ωρισμένον χρόνον, λήξασα δε διαρκούντος του πλου, παρατείνεται μέχρι του κατάπλου εις τον λιμένα του προορισμού.

Άρθρο: 71

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΣΥΜΒΑΣΗ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΗΡΩΜΑ, ΛΥΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΟΥ ΣΥΝΟΜΟΛΟΓΗΘΗΚΕ
ΚΑΤΑ ΠΛΟΥΝ

Κείμενο Άρθρου

Σύμβασις ναυτολογήσεως συνομολογηθείσα κατά πλουν λύεται άμα τη εκφορτώσει εις τον λιμένα προορισμού. Σύμβασις ναυτολογήσεως συνομολογηθείσα κατά πλουν περιλαμβάνει και τον πλουν υπό έρμα. Πλοία ακολουθούντα τακτικήν γραμμήν θεωρούνται συμπληρούντα τον πλουν άμα τη εκφορτώσει εις τον λιμένα της προσλήψεως του ναυτικού.

Άρθρο: 72

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΛΟΙΑΡΧΟ (ΣΥΜΒΑΣΗ
ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ)

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΗΡΩΜΑ, ΣΥΜΒΑΣΗ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ, ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑΡΧΟ

Κείμενο Αρθρου

Η σύμβασις ναυτολογήσεως δύναται κατά πάντα χρόνον να λυθή δια καταγγελίας υπό του πλοιάρχου, μη υποχρεουμένου όπως τηρήση προθεσμίαν καταγγελίας.

Αρθρο: 73

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΝΑΥΤΙΚΟ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ, ΠΛΗΡΩΜΑ, ΣΥΜΒΑΣΗ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ, ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΑΠΟ ΝΑΥΤΙΚΟ, ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Σχόλια

Το άρθρο 73 τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 451/1976 (Α, 273).

Κείμενο Αρθρου

«Σύμβασις ναυτολογήσεως αορίστου χρόνου δύναται να λυθή υπό του ναυτικού δια καταγγελίας, μετά πάροδον εννέα μηνών από της συνάψεως αυτής. Εάν ο λιμίν προορισμού του πλοίου κείται εκτός της Μεσογείου, της Ερυθράς Θαλάσσης, του Περσικού Κόλπου και της Ευρώπης, η ως άνω σύμβασις δύναται να λυθή υπό του ναυτικού, δια καταγγελίας, μετά πάροδον ένδεκα μηνών.

Η λύσις επέρχεται μετά πάροδον προθεσμίας από της καταγγελίας, ήτις δεν δύναται να είναι μικροτέρα των επτά ημερών, παρατεινομένη μέχρι του κατάπλου του πλοίου εις λιμένα.

Ο ναυτικός και προς της παρόδου των κατά τα ανωτέρω χρονικών διαστημάτων των εννέα και ένδεκα μηνών, δικαιούται να καταγγείλη την σύμβασιν εφ' όσον χρόνον το πλοίον ευρίσκεται εις Ελληνικόν λιμένα.

Σύμβασις ναυτολογήσεως αορίστου χρόνου, καταγγελθείσα κατά το πρώτον εδάφιον το παρόντος άρθρου, παρατείνεται, εάν ο λιμίν προορισμού του πλοίου κείται εκτός της Μεσογείου της Ερυθράς Θαλάσσης, του Περσικού Κόλπου και της Ευρώπης, κατ' ανώτατον όριον μέχρις ενός μηνός, προς τον σκοπόν εξευρέσεως αντικαταστάτου του καταγγείλαντος την σύμβασιν ναυτικού».

Αρθρο: 74

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΝΑΥΤΙΚΟ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,

ΠΛΗΡΩΜΑ, ΣΥΜΒΑΣΗ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥ Ή ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ,
ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΑΠΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΛΟΓΩ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ
Κείμενο Αρθρου

Σύμβασις ναυτολογήσεως ωρισμένου ή αορίστου χρόνου δύναται να καταγγελη υπό του ναυτικού κατά πάντα χρόνον εάν ο πλοίαρχος υποπέση εις βαρείαν παράβασιν των έναντι του ναυτικού καθηκόντων.

Άρθρο: 75

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΑΠΟΔΟΧΕΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΗΡΩΜΑ, ΣΥΜΒΑΣΗ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ, ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΛΟΓΩ
ΛΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Σχόλια

Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρ. 3 του πδ 96/2001 (Α'88/27.4.01), κατά τον υπολογισμό της θαλάσσιας υπηρεσίας και ανεργίας ο μήνας υπολογίζεται σε 30 μέρες, όπως ορίζει η περ. 18 του άρ. 1 του πδ 894/1981, τελευταία δε απόλυση λογίζεται η ημερομηνία μέχρι την οποία ο ναυτικός δικαιούται να λάβει - κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου - αποζημίωση ή μισθό.- Σχετική επίσης και η παρ. 4 του άρθρου 3 του πδ 71/2003 (Α'73/24.3.2003) αναφορικά με τη χορήγηση οικονομικής ενισχύσεως σε ορισμένες κατηγορίες ναυτικών λόγω εορτών χριστουγέννων 2002. Το άρθρο 75 αντικαταστάθηκε από το άρθρο 18 του ΑΝ373/1968.

Κείμενο Αρθρου

"Λυθείσης της συμβάσεως εκ των εν άρθρω 68 λόγων ως και λόγω ανικανότητος του πλοίου προς πλουν κατά το άρθρον 69, οφείλεται εις τον ναυτικόν αποζημίωσις. Αποζημίωσις οφείλεται ωσαύτως εις την περίπτωσιν του άρθρου 74.

Λυθείσης της συμβάσεως ναυτολογήσεως λόγω ναυαγίου ή απωλείας του πλοίου, ο ναυτικός δικαιούται κατ' επιλογήν του τον μέχρι δύο μηνών μισθόν του άρθρου 62 ή την αποζημίωσιν του παρόντος άρθρου.

Εις την περίπτωσιν καταγγελίας της συμβάσεως κατά το άρθρον 72, ο ναυτικός δικαιούται εις αποζημίωσιν, εκτός εάν η καταγγελία

δικαιολογείται εκ παραπτώματος αυτού».

Άρθρο: 76

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΑΠΟΔΟΧΕΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΗΡΩΜΑ, ΛΥΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ, ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ,
ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

Κείμενο Αρθρου

Η κατά τας διατάξεις του προηγούμενου άρθρου αποζημίωσις συνίσταται εις ποσόν ίσον προς τον μισθόν δεκαπέντε ημερών. Εάν η λύσις της συμβάσεως ναυτολογήσεως εγένετο εν τη αλλοδαπή, η αποζημίωσις διπλασιάζεται μεν προκειμένου περί λιμένος της Μεσογείου, του Ευξείνου Πόντου, της Ερυθράς Θαλάσσης ή της Ευρώπης, τριπλασιάζεται δε προκειμένου περί οιοδήποτε άλλου λιμένος.

Άρθρο: 77

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΑΠΟΔΟΧΕΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΗΡΩΜΑ, ΛΥΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ, ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ,
ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΛΟΓΩ ΚΑΤΑΣΧΕΣΗΣ Ή ΕΚΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ
ΠΛΟΙΟΥ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΟ ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΟ Ή ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΣ ΠΛΟΥΝ Ή
ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ

Κείμενο Αρθρου

Η κατά τας διατάξεις του προηγούμενου άρθρου αποζημίωσις μειούται εις το ήμισυ, αλλ' ουχί εις ποσόν κατώτερον του αντιστοιχούντος εις μισθόν δεκαπέντε ημερών, όταν η λύσις της συμβάσεως επέρχεται λόγω

κατασχέσεως, εκποιήσεως του πλοίου εις δημόσιον πλειστηριασμόν, ανικανότητος προς πλουν ή παροπλισμού αυτού τουλάχιστον επί

δεκαπενθήμερον.

Άρθρο: 78

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ-ΔΙΚΑΙΩΜΑ
ΠΑΛΙΝΝΟΣΤΗΣΗΣ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΗΡΩΜΑ, ΛΥΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ, ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΑΛΙΝΝΟΣΤΗΣΗΣ,

ΑΠΩΛΕΙΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ

Κείμενο Αρθρου

Ο ναυτικός λυθείσης της συμβάσεως ναυτολογήσεως, δικαιούται εις παλιννόστησιν. Ο ναυτικός δεν έχει το ως άνω δικαίωμα:

α) εάν η σύμβασις ελύθη δια καταγγελίας υπό του πλοιάρχου

δικαιολογουμένης εκ παραπτώματος του ναυτικού, β) εάν, κατά την περίπτωσιν του αρθρ. 73 εδ. 1, η σύμβασις ελύθη προ της συμπληρώσεως του έτους, γ) εάν η σύμβασις συνωμολογήθη δι' ωρισμένον πλουν.

Αρθρο: 79

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ-ΔΙΚΑΙΩΜΑ
ΠΑΛΙΝΝΟΣΤΗΣΗΣ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΗΡΩΜΑ, ΛΥΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ, ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΑΛΙΝΝΟΣΤΗΣΗΣ,
ΤΡΟΠΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ, ΕΚΔΟΣΗ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ ΠΡΟΣ ΑΛΛΗ
ΧΩΡΑ

Κείμενο Αρθρου

Ο ναυτικός υποχρεούται όπως ασκήση αμελλητί δια δηλώσεως προς τον πλοίαρχον το δικαίωμα παλιννοστήσεως. Επί τη ανωτέρω δηλώσει ο πλοίαρχος υποχρεούται να εγχειρίση εις τον ναυτικόν εισιτήριον, επί συγκοινωνιακού μέσου φέροντος εις την Ελλάδα, εκλεγομένου κατ' εύλογον κρίσιν, ως και να καταβάλη εις τον ναυτικόν ποσόν εξασφαλίζον την μέχρι της επανόδου του διατροφήν. Αντί παλιννοστήσεως, ο ναυτικός δύναται να ζητήση εισιτήριον προς άλλην χώραν, εφ' όσον τούτο δεν συνεπάγεται μείζονας δαπάνας.

Αρθρο: 80

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ-ΔΙΚΑΙΩΜΑ
ΠΑΛΙΝΝΟΣΤΗΣΗΣ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ,
ΠΛΗΡΩΜΑ, ΛΥΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ, ΣΤΕΡΗΣΗ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ
ΠΑΛΙΝΝΟΣΤΗΣΗΣ

Κείμενο Αρθρου

Ο ναυτικός, συνάψας μετά την απόλυσιν νέαν σύμβασιν ναυτολογήσεως, στερείται του προς παλιννόστησιν δικαιώματος.

Άρθρο: 81

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ-ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΑΛΙΝΝΟΣΤΗΣΗΣ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ, ΠΛΗΡΩΜΑ, ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΑΠΟΛΥΘΕΝΤΟΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΠΑΛΙΝΝΟΣΤΗΣΗ ΤΟΥ

Κείμενο Άρθρου

Ο απολυθείς ναυτικός δικαιούται να παραμένη και διατρέφεται επί του πλοίου μέχρι της καταβολής του οφειλομένου μισθού και της εγχειρίσεως του εισιτηρίου παλιννοστήσεως μετά των εξόδων διατροφής.

Άρθρο: 82

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΣΥΜΒΑΣΗ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ, ΠΛΗΡΩΜΑ, ΣΥΜΒΑΣΗ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ, ΕΚΔΙΚΑΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Κείμενο Άρθρου

Αι διαφοραί εκ συμβάσεως ναυτολογήσεως εκδικάζονται κατα την επί εργατικών διαφορών διαδικασίαν.

Άρθρο: 83

Ημ/νία: 08.08.1958

Ημ/νία Ισχύος: 08.08.1958

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΣΥΜΒΑΣΗ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ

Λήμματα

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΙΝΔ, ΠΛΗΡΩΜΑ, ΕΚΤΑΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΚΑΙ ΣΕ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ, ΠΑΛΙΝΝΟΣΤΗΣΗ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ

Σχόλια

Το άρθρο 83 αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 του Ν.451/1976.

Κείμενο Αρθρου

«Αι διατάξεις του παρόντος τίτλου ως και αι Ελληνικαί συλλογικαί συμβάσεις ναυτικής εργασίας, εφαρμόζονται και επί των αλλοδαπών ναυτικών. Το προς παλιννόστησιν δικαίωμα του αλλαδαπού νοείται ως δικαίωμα του αλλοδαπού αυτού όπως επιστρέψη εις την πολιτείαν της ιθαγενείας του ή εις τον λιμένα ενάρξεως του πλού ή εις τον τόπον υπογραφής της συμβάσεως ναυτολογήσεως.»

<Το άρθρο 83 τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.

451/1976 (Α', 273)>

3.2 Άρθρα Κώδικας Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου

Άρθρο: 205

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Τίτλος Αρθρου

Παράνομος απουσία μέλους πληρώματος εν ώρα φυλακής

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΑΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΗ ΑΠΟΥΣΙΑ ΜΕΛΟΥΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Κείμενο Αρθρου

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Ειδικά ναυτικά εγκλήματα

Μέλος πληρώματος απουσιάζον αδικαιολογήτως εκ του πλοίου, καθ' ον χρόνον διεξάγεται επ' αυτού η υπηρεσία κατά φυλακάς, τιμωρείται δια φυλακίσεως μέχρι τριών μηνών.

Άρθρο: 206

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Τίτλος Αρθρου

Εγκατάλειψις θέσεως

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΘΕΣΗΣ ΜΕΛΟΥΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Κείμενο Αρθρου

Μέλος πληρώματος απουσιάζον εκ του πλοίου αδικαιολογήτως καθ' ον χρόνον έχει υποχρέωσιν εκτελέσεως διατεταγμένης υπηρεσίας αναγομένης εις την φύλαξιν ή ασφάλειαν του πλοίου, των επιβαινόντων ή του φορτίου, τιμωρείται δια φυλακίσεως μέχρις εξ μηνών.

Αρθρο: 207

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Τίτλος Αρθρου

Λιποταξία

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΛΙΠΟΤΑΞΙΑ

Κείμενο Αρθρου

1. Μέλος πληρώματος απουσιάζον αδικαιολογήτως εκ του πλοίου εν τη αλλοδαπή επί δύο εν συνεχεία ημέρας ή μέχρι του απόπλου, εφ' όσον ούτος συντελείται ενωρίτερον, τιμωρείται δια φυλακίσεως μέχρις ενός έτους.

2. Εάν ο λιποτακτήσας μετεχειρίσθη βίαν ή απειλάς, τιμωρείται δια φυλακίσεως τουλάχιστον τριών μηνών, αν δε μετεχειρίσθη και όπλα, δια φυλακίσεως τουλάχιστον ενός έτους.

Αρθρο: 208

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Τίτλος Αρθρου

Μη προσέλευσις προς ανάληψιν υπηρεσίας

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΜΗ ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΗ ΓΙΑ
ΑΝΑΛΗΨΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Κείμενο Αρθρου

1. Ναυτολογηθείς, όστις αδικαιολογήτως δεν προσέρχεται προς ανάληψιν εργασίας επί του πλοίου, τιμωρείται δια φυλακίσεως μέχρις εξ μηνών ή χρηματικής ποινής.
2. Δια της αυτής ποινής τιμωρείται και ο υπογράφων ατομικήν σύμβασιν ναυτολόγησεως, όστις αποστελλόμενος εις την αλλοδαπήν, δεν προσέρχεται αδικαιολογήτως προς ναυτολόγησιν και ανάληψιν εργασίας.

Αρθρο: 208Α

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Τίτλος Αρθρου

Εικονική ναυτολόγηση. Ναυτολόγηση συνταξιούχων

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΕΙΚΟΝΙΚΗ
ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗ, ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ

Σχόλια

Το παρόν άρθρο προστέθηκε με την παρ. 1 άρθρου 4 Ν. 1711/1987 (ΦΕΚ Α' 109).

Κείμενο Αρθρου

"Ναυτικός που έχει απογραφεί και ναυτολογηθεί ή καταχωρηθεί στις καταστάσεις πλοίου με ξένη σημαία ασφαλισμένου στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο(Ν.Α.Τ.),αν δεν εργάζεται στο πλοίο, καθώς και συνταξιούχος του Ν.Α.Τ. ή άλλου φορέα με συμμετοχή του Ν.Α.Τ. κατά τις διατάξεις της διαδοχικής ασφάλισης, αν επαναλαμβάνει το ναυτικό επάγγελμα χωρίς άδεια της αρμόδιας αρχής, τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον ενός έτους. Μετατροπή της ποινής δεν επιτρέπεται. Με την ίδια ποινή τιμωρείται ο πλοίαρχος που τον ναυτολόγησε ή υπέγραψε την κατάσταση του πληρώματος του συμβεβλημένου πλοίου, ο πραγματικός πλοιοκτήτης, ο κατά το καταστατικό της εκπρόσωπος της πλοιοκτήτριας εταιρείας, οι αντιπρόσωποι τους που έχουν δηλωθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας ή στο Ν.Α.Τ., καθώς και ο υπάλληλος με την έννοια του άρθρου 13 του ποινικού κώδικα που έχει συνεργήσει. Το εν λόγω αδίκημα τιμωρείται μόνο εκ δόλου".

Αρθρο: 209

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Τίτλος Αρθρου

Εγκατάλειψις κινδυνεύοντος πλοίου

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΚΙΝΔΥΝΕΥΟΝΤΟΣ ΠΛΟΙΟΥ

Κείμενο Αρθρου

Μέλος πληρώματος εγκαταλείπον άνευ της συναινέσεως του πλοιάρχου πλοίων ευρισκόμενον εν κινδύνω τιμωρείται δια φυλακίσεως τουλάχιστον τριών μηνών. Η ιδιότης του αξιωματικού ασυρμάτου συνιστά επιβαρυντικήν περίστασιν.

Αρθρο: 210

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Τίτλος Αρθρου

Ανυπακοή

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΑΝΥΠΑΚΟΗ

Κείμενο Αρθρου

1. Μέλος πληρώματος μη υπακούον εις διαταγήν του πλοιάρχου ή του αρμοδίου Αξιωματικού, αφορώσαν εις εκτέλεσιν υπηρεσίας, τιμωρείται δια φυλακίσεως τουλάχιστον τριών μηνών.
 2. Ανυπακοή εις διαταγήν αφορώσαν εις την σωτηρίαν κινδυνεύοντος ή ανθρώπου συνιστά επιβαρυντικήν περίστασιν.
-

Αρθρο: 211

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Τίτλος Αρθρου

Παράνομος από κοινού ενέργεια και άλλαι επιβαρυντικάί περιστάσεις

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΠΑΡΑΝΟΜΗ ΑΠΟ ΚΟΙΝΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Κείμενο Αρθρου

Η υπό πλειόνων από κοινού τέλεσις πράξεως τινός των άρθρων 205, 206, 207 και 210 ως και η ιδιότης τινός ως αξιωματικού συνιστά επιβαρυντικήν περίστασιν.

Αρθρο: 212

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Τίτλος Αρθρου

Εξύβρισις ή απειλή κατ' ανωτέρου

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΕΞΥΒΡΙΣΗ Ή ΑΠΕΙΛΗ ΑΝΩΤΕΡΟΥ

Κείμενο Αρθρου

Μέλος πληρώματος εξυβρίζει ή απειλούν ανώτερόν του, εξ αιτίας ή εν τη ενασκήσει των καθηκόντων του, τιμωρείται δια φυλακίσεως τουλάχιστον τριών μηνών.

Αρθρο: 213

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΕΠΙΒΑΤΗ

Τίτλος Αρθρου

Στάσις

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΣΤΑΣΗ

Κείμενο Αρθρου

1. Επιβαίνοντες πλοίου, οίτινες από κοινού στρέφονται δι' εξεγέρσεως κατά της εξουσίας του πλοιάρχου, τιμωρούνται δια φυλακίσεως τουλάχιστον τριών ετών.
 2. Εάν εις την ανωτέρω πράξιν μετέσχον αξιωματικοί, τιμωρούνται δια καθειρήξεως μέχρι δέκα ετών.
 3. Εάν η πράξις ετελέσθη δια βιαιοπραγιών ή δια της χρήσεως όπλων, επιβάλλεται ποινή καθειρήξεως.
-

Άρθρο: 214

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Τίτλος Άρθρου

Βιαιοπραγία

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΒΙΑΙΟΠΡΑΓΙΑ

Κείμενο Άρθρου

1. Μέλος πληρώματος βιαιοπραγούν επί του πλοίου ή εκτός αυτού κατά του πλοιάρχου ή ανωτέρου του αξιωματικού του πλοίου τιμωρείται δια φυλακίσεως τουλάχιστον τριών μηνών.
2. Εάν η πράξις της βιαιοπραγίας κατά πλοιάρχου ή αξιωματικού ετελέσθη υπό άλλου επιβαίνοντος τιμωρείται δια φυλακίσεως μέχρι δύο ετών. Η ιδιότης του δράστου ως ναυτικού αποτελεί επιβαρυντικήν περίστασιν.
3. Μέλος πληρώματος, ευρισκόμενον ενώπιον πράξεως βίας ή απειλών εις βάρος ανωτέρου του και μη παρέχον την αιτηθείσαν παρ' αυτού συνδρομήν τιμωρείται δια φυλακίσεως μέχρις εξ μηνών.

Άρθρο: 215

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΠΕΙΡΑΤΕΙΑ

Τίτλος Άρθρου

Πειρατεία

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΠΕΙΡΑΤΕΙΑ

Κείμενο Άρθρου

1. Πειρατείαν τελεί πας επιβαίνων πλοίου όστις δια σωματικής βίας ή απειλής τοιαύτης κατά προσώπων, ενεργεί πράξεις διαρπαγής επί ετέρου πλοίου εν ανοικτή θαλάσση με σκοπόν ιδιοποιήσεως των ούτω διαρπαζομένων πραγμάτων.
2. Πειρατικόν θεωρείται παν πλοίον όπερ προορίζεται υπό των κυβερνώντων αυτό προς ενέργειαν των εν τη προηγουμένη παραγράφω αναφερομένων πράξεων ή εχρησιμοποιήθη

κυβερνώμενον υπό των πειρατών.

3. Με την ποινή της καθείρξεως τιμωρούνται αι κατά την παρ. 1 του παρόντος άρθρου πράξεις πειρατείας, με την ίδιαν δε ποινήν τιμωρούνται επίσης τόσον ο πλοίαρχος όσον και οι αξιωματικοί οι κυβερνώντες το πειρατικόν πλοίον, με την ποινήν δε της καθείρξεως μέχρι 10 ετών τιμωρούνται τα μέλη του πληρώματος πειρατικού πλοίου διατελούντα εν γνώσει του προορισμού του.

Άρθρο: 216

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Τίτλος Άρθρου

Επιβουλή κατά του πλοιάρχου

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΕΠΙΒΟΥΛΗ ΚΑΤΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ

Κείμενο Άρθρου

1 . Εάν δύο ή πλείονες εκ των επιβαινόντων του πλοίου απεφάσισαν την τέλεσιν εγκλήματος κατά της ζωής, της σωματικής ακεραιότητος, της υγείας, της προσωπικής ελευθερίας ή της εξουσίας του πλοιάρχου κατά το άρθρον 213 του παρόντος, τιμωρούνται δια φυλακίσεως τουλάχιστον ενός έτους.

2. Ο εκ των συμμετόχων εγκαίρως αναγγέλων την τοιαύτην συμφωνίαν απαλλάσσεται της ποινικής ευθύνης.

3. Μέλος πληρώματος λαμβάνον οπωσδήποτε γνώσιν, περί της σχεδιαζομένης επιβουλής κατά του πλοιάρχου, υποχρεούται όπως αναφέρει αμελλητί τούτο αρμοδίως, τιμωρούνται εν εναντία περιπτώσει δια φυλακίσεως τουλάχιστον εξ μηνών.

Άρθρο: 217

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ

Τίτλος Άρθρου

Κλοπή και φθορά φορτίου ή εξοπλισμού του πλοίου

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΛΟΙΟΥ, ΚΛΟΠΗ ΚΑΙ ΦΘΟΡΑ

Κείμενο Αρθρου

1. Πλοίαρχος ή μέλος πληρώματος, διαπράττων κλοπήν φορτίου ή εξοπλισμού του πλοίου, τιμωρείται δια φυλακίσεως τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν το αντικείμενον της κλοπής είναι ιδιαιτέρως μεγάλης αξίας τιμωρείται δια φυλακίσεως τουλάχιστον τριών ετών.

2. Η εκ προθέσεως φθορά του φορτίου ή του εξοπλισμού εν γένει του πλοίου, τελουμένη υπό πλοίαρχου ή μέλους πληρώματος ή παντός επιβαίνοντος, τιμωρείται αυτεπαγγέλτως δια φυλακίσεως τριών μηνών μέχρι τριών ετών. Εάν το αντικείμενον της φθοράς είναι ιδιαιτέρως μεγάλης αξίας τιμωρείται δια φυλακίσεως τουλάχιστον εξ μηνών. Η αυτή ποινή επιβάλλεται εάν εκ της φθοράς προκαλήται κίνδυνος πυρκαϊάς ή ναυαγίου.

3. Η ιδιότης του πλοίαρχου ή αξιωματικού του πλοίου συνιστά

επιβαρυντικήν περίστασιν.

Αρθρο: 218

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ

Τίτλος Αρθρου

Κατάχρησις εξουσίας

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΚΑΤΑΧΡΗΣΗ ΕΞΟΥΣΙΑΣ

Κείμενο Αρθρου

1. Δια φυλακίσεως μέχρι ενός έτους και χρηματικής ποινής τιμωρείται πλοίαρχος ή αξιωματικός ή υπαξιωματικός του πλοίου, όστις:

α) καταχράται της εν τω πλοίω εξουσίας του,

β) διατάσσει, επιτρέπει ή ανέχεται κατάχρησιν εξουσίας κατά προσώπου, επιβαίνοντος του πλοίου,

γ) μετέρχεται, κατά την ενάσκησιν των καθηκόντων του, ο ίδιος ή δι' άλλου προσώπου βίαν, εκτός αν αυτή είναι απολύτως αναγκαία δια την τήρησιν της τάξεως εν τω πλοίω, την ασφάλειαν του πλου και την προστασίαν της ζωής των επιβαινόντων.

2. Η τέλεσις των ανωτέρω πράξεων κατ' ανηλικών μη συμπληρωσάντων το 18ον έτος, συνιστά επιβαρυντικήν περίστασιν.

Αρθρο: 219

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ

Τίτλος Αρθρου

Μη αυτοπρόσωπος διεύθυνσις πλοίου

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΜΗ ΑΥΤΟΠΡΟΣΩΠΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΛΟΙΟΥ

Κείμενο Αρθρου

Πλοίαρχος όστις άνευ σοβαρού λόγου:

α) δεν διευθύνει αυτοπροσώπως το πλοίον κατά τον είσπλουν εις λειμένας και όρμους, κατά τον έκπλουν εξ αυτών, κατά την διέλευσιν δια διωρύγων και στενών και κατά πάσαν γενικώς περίπτωσιν ιδιαιτέρως δυσχερούς πλου, ως και όταν αι καιρικαί συνθήκαι ή αι εν γένει περιστάσεις επιβάλλουν τούτο,

β) εγκαταλείπει το πλοίον προ της παρόδου ευλόγου δια την

αντικατάστασιν αυτού χρόνου, τιμωρείται δια φυλακίσεως τουλάχιστον ενός μηνός και χρηματικής ποινής.

Αρθρο: 220

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ

Τίτλος Αρθρου

Παράνομος ανάθεσις διοικήσεως πλοίου

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΠΑΡΑΝΟΜΗ ΑΝΑΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ ΠΛΟΙΟΥ

Κείμενο Αρθρου

1. Πλοίαρχος όστις, επιφυλασσομένων των διατάξεων περί νομίμου αναπληρώσεως, συναινεί όπως αναλάβη ουσιαστικώς την όλην διοίκησιν του πλοίου άλλο πρόσωπον, τιμωρείται δια φυλακίσεως τουλάχιστον τριών μηνών και χρηματικής ποινής.

2. Αι αυταί ποιναί επιβάλλονται και εις τον αναλαβόντα ουσιαστικώς την διοίκησιν του πλοίου ως και τον τυχόν συμπράξαντα προς τούτο εφοπλιστήν.

Αρθρο: 221

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ

Τίτλος Αρθρου

Ανυπακοή πλοίαρχου

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΑΝΥΠΑΚΟΗ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ

Κείμενο Αρθρου

1. Πλοίαρχος όστις εν ανοικτή θαλάσση, δεν υπακούει εις εντολήν του Υπουργείου ή εις πρόσκλησιν ελληνικού πολεμικού πλοίου τιμωρείται δια φυλακίσεως μέχρι δύο ετών και χρηματικής ποινής.
 2. Εις την αυτήν ποινή υπόκειται και ο ευρισκόμενος εις αλλοδαπά χωρικά ύδατα ή λιμένα πλοίαρχος, εάν δεν υπακούη εις εντολήν του Υπουργείου.
-

Αρθρο: 222

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Τίτλος Αρθρου

Αρνησις εκτελέσεως διαταγών εν τη αλλοδαπή

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΑΡΝΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΕΩΣ ΔΙΑΤΑΓΩΝ ΣΤΗΝ ΑΛΛΟΔΑΠΗ

Κείμενο Αρθρου

1. Πλοίαρχος ή μέλος πληρώματος αρνούμενον να εκτελέση διαταγήν της Προξενικής Αρχής ή του κυβερνήτου ελληνικού πολεμικού πλοίου, αφορώσαν εις την τιμήν της Ελληνικής σημαίας, εις επείγουσαν ανάγκην του πολεμικού ναυτικού ή γενικώτερα εθνικά συμφέροντα, τιμωρείται δια φυλακίσεως μέχρι δύο ετών και χρηματικής ποινής.
 2. Δια της αυτής ποινής τιμωρείται πας εκ του πληρώματος όστις, καίτοι απελύθη νομίμως, αρνείται να υπακούση εις διαταγήν της Προξενικής Αρχής, όπως εγκαταλείψη το πλοίον εφ' ου υπηρετεί.
-

Αρθρο: 223

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ

Τίτλος Αρθρου

Παραβάσεις πλοιάρχου εν ώρα κινδύνου

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΣΕ ΩΡΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Κείμενο Αρθρου

1. Πλοίαρχος όστις, διαρκούντος του πλου και εν ώρα κινδύνου, διατάσσει εγκατάλειψιν του πλοίου χωρίς προηγουμένως να ζητήσει την γνώμην των αξιωματικών αυτού, εν ελλείψει δε τούτων των εμπειροτάτων μελών του πληρώματος, τιμωρείται δια φυλακίσεως μέχρι δύο ετών και χρηματικής ποινής.
2. Πλοίαρχος, μη αποχωρών τελευταίος κατά την εγκατάλειψιν κινδυνεύοντος πλοίου, τιμωρείται δια φυλακίσεως και χρηματικής ποινής.
3. Πλοίαρχος όστις, εν ώρα κινδύνου του πλοίου ή εγκαταλείψεως αυτού παραμελεί την διάσωσιν των επιβαινόντων, των εγγράφων του πλοίου, του ταχυδρομείου και των εν τω πλοίω πολυτιμωτέρων πραγμάτων, τιμωρείται δια φυλακίσεως τουλάχιστον εξ μηνών και χρηματικής ποινής.

Άρθρο: 224

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ

Τίτλος Αρθρου

Παραλείψεις πλοιάρχου επί συγκρούσεως

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΠΑΡΑΛΕΙΨΕΙΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΣΕ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ

Κείμενο Αρθρου

Δια φυλακίσεως και χρηματικής ποινής, τιμωρείται πλοίαρχος όστις μετά σύγκρουσιν και άνευ αμέσου κινδύνου του ιδίου αυτού πλοίου και των επιβαινόντων:

- α) παραμελεί να χρησιμοποιήσει πάντα τα δυνατά αυτό μέσα προς διάσωσιν του πλοίου μεθ' ου εγένετο η σύγκρουσις και των επιβαινόντων αυτού,
- β) απομακρύνεται εκ του τόπου της συγκρούσεως πριν ή βεβαιωθεί ότι η εκεί παρουσία του είναι ανωφελής εις τους επιβαινόντας του μεθ' ου εγένετο η σύγκρουσις πλοίου και πριν η καταβάλη πάσαν δυνατήν προσπάθειαν προς περισυλλογήν αυτών.

Άρθρο: 225

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ

Τίτλος Άρθρου

Παράβαση Κανονισμού προς αποφυγήν συγκρούσεων

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΩΝ

Κείμενο Άρθρου

1. Πλοίαρχος ή αξιωματικός φυλακής, όστις εξ αμελείας παραβαίνει τας διατάξεις του Κανονισμού προς αποφυγήν συγκρούσεων ή ο πλοηγός όστις εξ αμελείας παρέχει συμβουλάς αντιθέτους προς τας ανωτέρω διατάξεις τας αφορώσας την τηρητέαν πλευσιν, τιμωρούνται δια φυλακίσεως μέχρις εξ μηνών και χρηματικής ποινής.
2. Εάν συνεπέια των ανωτέρω παραβάσεων ή εξ αμελείας ετέρου μέλους του πληρώματος κατά την εκτέλεσιν της υπηρεσίας του, επήλθε σύγκρουσις, προσάραξις ή πρόσκρουσις του πλοίου επί εμποδίου καταφανούς ή γνωστού ή σοβαρά βλάβη του πλοίου ή του φορτίου, επιβάλλεται ποινή φυλακίσεως μέχρι τριών ετών και χρηματική ποινή.
3. Εάν εκ των παραβάσεων επήλθεν απώλεια πλοίου ή απόλυτος ανικανότης αυτού ή ολική απώλεια του φορτίου ή θάνατος προσώπου ή τραύματα βαρέα, ο υπαίτιος τιμωρείται δια φυλακίσεως τουλάχιστον τριών μηνών και χρηματικής ποινής.

Άρθρο: 226

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ

Τίτλος Άρθρου

Παράνομος εκτροπή πορείας

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΠΑΡΑΝΟΜΗ ΕΚΤΡΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ

Κείμενο Άρθρου

1. Πλοίαρχος πλοίου, όστις, προς τον σκοπόν όπως περιποιήση εις εαυτόν ή τρίτον παράνομον περιουσιακόν όφελος ή να προκαλέση βλάβην εις άλλους, εκτρέπει το πλοίον εκ

της πορείας του, τιμωρείται δια φυλακίσεως τουλάχιστον εξ μηνών και χρηματικής ποινής.

2. Ως επιβαρυντικά περιστάσεις θεωρούνται η εκ της πράξεως πρόκλησις κινδύνου εις την ασφάλειαν του πλοίου και των επιβαινόντων ως και η τέλεσις της πράξεως εν επιβατηγώ πλοίω.

Άρθρο: 227

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ

Τίτλος Άρθρου

Παράλειψις βοήθειας σε κινδυνεύοντα πρόσωπα

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΕΥΟΝΤΑ ΠΡΟΣΩΠΑ

Κείμενο Άρθρου

Πλοίαρχος, μη παρέχων βοήθειαν εις πρόσωπον κινδυνεύον εν θαλάσση, καίπερ δυνάμενος να πράξη τούτο άνευ κινδύνου του πλοίου, του πληρώματος ή των επιβατών, τιμωρείται δια φυλακίσεως τουλάχιστον τριών μηνών και χρηματικής ποινής.

Άρθρο: 228

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ

Τίτλος Άρθρου

Εγκατάλειψις ασθενών εν τη αλλοδαπή

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΣΘΕΝΩΝ ΣΤΗΝ ΑΛΛΟΔΑΠΗ

Κείμενο Άρθρου

Πλοίαρχος, όστις:

α) εγκατέλειπεν εν τη αλλοδαπή ασθενή ή τραυματίαν εκ του πληρώματός του, χωρίς να παράσχη αυτό τα μέσα της θεραπείας και παλινοστήσεως,

β) εγκατέλειπεν εν τη αλλοδαπή επιβάτην ασθενή ή τραυματίαν εκτός του τόπου προορισμού αυτού χωρίς να ειδοποιήση την προξενικήν ή επιτόκιον αρχήν, τιμωρείται δια φυλακίσεως τουλάχιστον εξ μηνών και χρηματικής ποινής.

Άρθρο: 229

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ

Τίτλος Άρθρου

Πλούς υπό ελλιπή σύνθεσιν πληρώματος

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΠΛΟΥΣ ΜΕ ΕΛΛΙΠΗ ΣΥΝΘΕΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Κείμενο Άρθρου

1. Πλοίαρχος όστις επιχειρεί πλουν υπό ελλιπή σύνθεσιν πληρώματος, άνευ εγκρίσεως της αρμοδίας Αρχής, τιμωρείται δια φυλακίσεως μέχρις ενός έτους.
2. Η εκ της τοιαύτης ενεργείας δημιουργία κινδύνου δια την ασφάλειαν του πλοίου συνιστά επιβαρυντικήν περίστασιν.
3. Εις την ιδίαν ποιήν υπόκειται ο πλοίαρχος, όστις, εν απουσία της Αρχής, επιχειρεί πλουν υπό τας εν τη προηγούμενη παραγράφω συνθήκας.

Άρθρο: 230

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ

Τίτλος Άρθρου

Παράνομος ναυτολόγησις λιποτακτών

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΠΑΡΑΝΟΜΗ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗ ΛΙΠΟΤΑΚΤΩΝ

Κείμενο Άρθρου

Πλοίαρχος, προσλαμβάνων εις την υπηρεσίαν του πλοίου λιποτάκτην ημεδαπού πλοίου, τιμωρείται δια φυλακίσεως μέχρις εξ μηνών.

Άρθρο: 231

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Τίτλος Αρθρου

Φυγάδευσις

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΦΥΓΑΔΕΥΣΗ

Κείμενο Αρθρου

Πλοίαρχος ή επιβαίνοντες του πλοίου, οίτινες φυγαδεύουν ή υποβοηθούν εις την φυγάδευσιν προσώπου υπέχοντος υποχρέωσιν στρατιωτικής θητείας ή εστηρημένου αδείας αποδημίας, τιμωρούνται δια φυλακίσεως μέχρι τριών ετών.

Άρθρο: 232

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ

Τίτλος Αρθρου

Παράνομος εισκόμισις ναρκωτικών

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΠΑΡΑΝΟΜΗ ΕΙΣΚΟΜΙΣΗ ΝΑΡΚΩΤΙΚΩΝ

Κείμενο Αρθρου

Πλοίαρχος ή μέλος πληρώματος εισκομίζων ή επιτρέπων την εισκόμισιν εις τον πλοίον ναρκωτικών, τιμωρείται κατά τας διατάξεις «περί τιμωρίας των παραβατών των Νόμων περί ναρκωτικών και μεταχειρίσεως τοξικομανών».

Άρθρο: 233

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Τίτλος Αρθρου

Μέθη εν υπηρεσία

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΜΕΘΗ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Κείμενο Αρθρου

Πλοίαρχος ή μέλος πληρώματος διατελών εν μέθη κατά την διάρκειαν της υπηρεσίας του,

τιμωρείται δια φυλακίσεως μέχρις εξ μηνών.

Άρθρο: 234

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΑΠΟΠΛΟΥΣ

Τίτλος Άρθρου

Απόπλου πλοίου άνευ ελέγχου της Λιμενικής Αρχής

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΑΠΟΠΛΟΥΣ ΠΛΟΙΟΥ ΧΩΡΙΣ ΕΛΕΓΧΟ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ

Κείμενο Άρθρου

1. Πλοίαρχος ημεδαπού ή υπό ξένην σημαίαν πλοίου, ενεργών απόπλου του υπό την διοίκησίν του πλοίου άνευ προηγουμένου ελέγχου των ναυτιλιακών εγγράφων και αδείας απόπλου της οικείας Λιμενικής Αρχής, τιμωρείται δια φυλακίσεως τουλάχιστον δύο μηνών.
 2. Εις την ιδίαν ποινήν υπόκειται και ο πράκτωρ ή ο αντιπρόσωπος του πλοιοκτήτου ή του εφοπλιστού, όστις εν γνώσει δεν ενεργεί προς παρεμπόδισιν του τοιούτου απόπλου ως και ο επόμενος εν ιεραρχία αξιωματικός του πλοίου, όστις εν γνώσει δέχεται τον άνευ ελέγχου της Λιμενικής Αρχής απόπλου.
-

Άρθρο: 235

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ

Τίτλος Άρθρου

Παράβασις υπηρεσιακών υποχρεώσεων πλοίαρχου και πληρώματος

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Κείμενο Άρθρου

1. Δια φυλακίσεως μέχρις εξ μηνών τιμωρείται ο πλοίαρχος όστις:
 - α) δεν καταμηνύει κατά τον κατάπλου εις λιμένα ένθα εδρεύει Λιμενική ή Προξενική Αρχή τους υπαιτίους παρανόμου απουσίας, εγκαταλείψεως θέσεως, λιποταξίας ή μη προσελεύσεως προς ανάληψιν εργασίας και δεν παραδίδει εις την Αρχήν τα ναυτικά φυλλάδια και τα αποδεικτικά ναυτικής ικανότητος αυτών,

β) παραλείπει να διενεργήσει προανάκρισιν δια κακούργημα ή πλημμέλημα διαπραχθέν επί του πλοίου,

γ) δεν συμμορφούται προς παραγγελίαν της αρμοδίας Αρχής δια την διενέργειαν προκαταρκτικής εξετάσεως ή προανακρίσεως ή την εξασφάλισιν της μεταφοράς κατηγορουμένου,

δ) δεν καταθέτει εις την αρμοδίαν Αρχήν τον φάκελλον της προκαταρκτικής εξετάσεως ή προανακρίσεως ή δεν παραδίδει εις αυτήν τον κατηγορούμενον,

ε) δεν συμμορφούται αδικαιολογήτως προς εντολήν αρμοδίας Αρχής περί επαναπατρισμού Ελλήνων απόρων ναυτικών και Ελλήνων ναυαγών,

στ) δεν συντάσσει ληξιαρχικά πράξεις, διαθήκας, εκθέσεις ή άλλα έγγραφα ων η σύνταξις επιβάλλεται εις αυτόν κατά τας κειμένας διατάξεις,

ζ) δεν φέρει επί του πλοίου τα υπό του νόμου οριζόμενα ναυτιλιακά έγγραφα και βιβλία,

η) παραλαμβάνει υπεραρίθμους επιβάτας ή δέχεται υπερφόρτωσιν του πλοίου ή κακήν στοιβασίαν ή εξαλείφει ή αλλοιοί τας κανονικάς γραμμάς φορτώσεως του πλοίου,

θ) παραλείπει να εγγράψη εις το ημερολόγιον επισυμβάν ναυτικόν ατύχημα ή έτερον σημαντικόν γεγονός,

ι) διατάσσει την αναχώρησιν του πλοίου προ της καθορισθείσης ώρας απόπλου εγκαταλείπων εις την ξηράν μέλος πληρώματος ή επιβάτην,

ια) υποβάλλει εις Λιμενικήν ή Προξενικήν Αρχήν ψευδή λογαριασμόν οφειλομένων εις απόντα ναυτικόν αποδοχών,

ιβ) καθυστερεί παρανόμως την χορήγησιν εισιτηρίου παλινοστήσεως εις μέλος του πληρώματος,

ιγ) δεν τηρεί τας διατάξεις τας αφορώσας εις τας εξωτερικά γνωρίσματα του πλοίου ή εξαλείφει, αλλοιοί, καλύπτει ή αποκρύπτει ταύτα,

ιδ) δεν αναγράφει επιβάτην εις τον οικείον κατάλογον,

ιε) εκτελεί πλουν, άνευ διαπιστώσεως ότι το πλοίον δύναται να πλεύση ασφαλώς και ότι είναι εξωπλισμένον δια των απαιτητών σωστικών μέσων, οργάνων και εφοδίων,

ιστ) παραλείπει να λάβη τα προσήκοντα μέτρα προς προστασίαν της υγείας των επιβαινόντων ή παροχήν της ενδεδειγμένης περιθάλψεως,

ιζ) παραλείπει αδικαιολογήτως την εκτέλεσιν των προβλεπομένων υπό των εκάστοτε εν ισχύϊ Κανονισμών γυμνασίων προς ασφάλειαν της ναυσιπλοίας.

2. Πλοίαρχος ή μέλος του πληρώματος ενεργών ρύπανσιν της θαλάσσης δια πετρελαιοειδών ή παραλείπων την λήψιν μέτρων προς αποφυγήν ρυπάνσεως της θαλάσσης δια πετρελαιοειδών, τιμωρείται δια φυλακίσεως μέχρις ενός έτους.

Αρθρο: 236

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΕΠΙΒΑΤΗ

Τίτλος Αρθρου

Απειθεία επιβάτου

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΑΠΕΙΘΕΙΑ ΕΠΙΒΑΤΗ

Κείμενο Αρθρου

Επιβάτης μη συμμορφούμενος εν γνώσει προς διατάξεις ή διαταγές αφορώσας την ασφάλειαν του πλοίου, τιμωρείται δια φυλακίσεως μέχρι τριών μηνών.

Αρθρο: 237

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΣΥΜΒΑΣΗ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ

Τίτλος Αρθρου

Αποστολή πληρωμάτων εις διάφορον του δηλωθέντος πλοίου

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟ ΠΛΟΙΟ

Κείμενο Αρθρου

Πλοιοκτῆται ἢ εφοπλισταὶ ἢ αντιπρόσωποι αὐτῶν, λαμβάνοντες παρά των αρμοδίων Αρχῶν ἄδειαν ναυτολογήσεως δι' ὀρισμένον πλοῖον και προωθούντες τελικῶς τους ναυτικούς εις ἕτερον, τιμωροῦνται δια φυλακίσεως τριῶν μηνῶν μέχρι δύο ετῶν.

Αρθρο: 238

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΠΡΟΣΦΥΓΗ ΣΕ ΑΛΛΟΔΑΠΕΣ ΑΡΧΕΣ

Τίτλος Αρθρου

Προσφυγή εις αλλοδαπὰς Αρχὰς

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΠΡΟΣΦΥΓΗ ΣΕ ΑΛΛΟΔΑΠΕΣ ΑΡΧΕΣ

Σχόλια

Σύμφωνα με το άρ. 21 της ΣΣΕ της 28/6/2000 (Β' 1103/6.9.2000), ατομικές συμβάσεις ναυτολόγησης, στις οποίες εφαρμόζεται η ανωτέρω σύμβαση, θα ρυθμίζονται αποκλειστικά απ' αυτήν και τους ελληνικούς νόμους, με εφαρμογή τόσο του παρόντος άρθρου, όσο και του άρ. 83 του παρόντος κώδικα και θα κρίνονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές και τα ελληνικά δικαστήρια.

Κείμενο Άρθρου

1. Μέλος πληρώματος πλοίου τελούν εν υπηρεσία ή απολυθέν, το οποίον προσφεύγει εις αλλοδαπάς Αρχάς ή αλλοδαπούς οργανισμούς, προς διεκδίκησιν απαιτήσεων ή επίλυσιν διαφορών προερχομένων εκ της εν τω πλοίω συμβάσεως εργασίας του, καίτοι απολαμβάνει νομικής προστασίας υπό των Ελληνικών νόμων και δύναται να προσφύγη εις ελληνικήν προξενικήν αρχήν, τιμωρείται δια φυλακίσεως μέχρι τριών μηνών.

2. Συνιστούν επιβαρυντικήν περίστασιν:

α) η ιδιότης τινός ως πλοιάρχου ή αξιωματικού του πλοίου,

β) η εκ της προσφυγής πρόκλησις καθυστερήσεως εις το έτοιμον προς απόπλουν πλοίον.

3. Αι διατάξεις των προηγουμένων παραγράφων δεν εφαρμόζονται εφ' όσον δια την προσφυγήν εις αλλοδαπάς αρχάς ή οργανισμούς εχορηγήθη άδεια του Υπουργού Ναυτιλίας - Μεταφορών και Επικοινωνιών μετ' εκτίμησιν της υπάρξεως των εν παρ. 1 του παρόντος άρθρου προϋποθέσεων.

Άρθρο: 239

Ημ/νία: 21.02.2002

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ

Τίτλος Άρθρου

"Εφαρμογή ποινικών διατάξεων"

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΟΙΝΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

Σχόλια

Η παρ. 1 τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 άρθρου 4 Ν. 1711/1987 (ΦΕΚ Α' 109). Ο τίτλος του παρόντος άρθρου αντικαταστάθηκε και η παρ. 4 προστέθηκε με τις παρ. 1-2 άρθρου 7 Ν. 2987/2002 (ΦΕΚ Α 27) των οποίων η ισχύς αρχίζει από 21.2.2002.

Κείμενο Άρθρου

«1. Οι διατάξεις των άρθρων 207, 208α, 209, 213, 214, 216, 217, 218, 219, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 230 και 231 εφαρμόζονται και στους ημεδαπούς ναυτικούς που

υπηρετούν σε πλοία με ξένη σημαία ασφαλισμένα στο Ν.Α.Τ.».

2. Η ποινική δίωξις χωρεί αυτεπαγγέλτως.

3. Ο ημεδαπός πλοίαρχος οφείλει να υποβάλη σχετική μήνυση ενώπιον της Ελληνικής Λιμενικής ή Προξενικής Αρχής του τόπου του πρώτου κατάπλου του πλοίου.

"4. Οι ποινικές κυρώσεις που προβλέπονται στα άρθρα 205, 207 παράγραφος 1, 208, 210 παράγραφος 1 και 222, καθώς και στην παράγραφο 1 του άρθρου 4 του α.ν. 3276/1944 (ΦΕΚ 24 Α ') επιβάλλονται μόνο αν:

α) τεθεί σε κίνδυνο η ασφάλεια: προσώπων που επιβαίνουν ή όχι στο πλοίο, του πλοίου, του φορτίου ή περιουσίας ή

β) προκληθεί ρύπανση ή άλλη ζημιά του θαλάσσιου περιβάλλοντος ή

γ) διαταραχθεί η τάξη ή τεθεί σε κίνδυνο η δημόσια υγεία."

Άρθρο: 240

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ

Τίτλος Άρθρου

Εφαρμογή διατάξεων Κώδικος Ποινικής Δικονομίας

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΔΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ, ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΚΩΔΙΚΑ ΠΟΙΝΙΚΗΣ ΔΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Κείμενο Άρθρου

ΤΜΗΜΑ Β΄

Δικονομικά Διατάξεις

Αι διατάξεις του Κώδικος Ποινικής Δικονομίας εφαρμόζονται εΦ' όσον δεν τροποποιούνται υπό των διατάξεων των επομένων άρθρων, κατά την δίωξιν εγκλήματος, τελεσθέντος επί πλοίου ή βοηθητικού ναυπηγήματος.

Άρθρο: 241

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ

Τίτλος Αρθρου

Ασκησις προανακριτικών καθηκόντων

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΔΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Κείμενο Αρθρου

1. Δι' εγκλήματα τελεσθέντα επί πλοίου ή βοηθητικού ναυπηγήματος και υπαγόμενα εις την δικαιοδοσίαν των Ελληνικών Αρχών, ανακριτικά καθήκοντα ασκούν:

α) εν τη ημεδαπή εκτός των Λιμενικών Αρχών και οι Επιθεωρηταί Εμπορικού Ναυτικού,

β) εν τη αλλοδαπή, αι οικείαι Προξενικαί Αρχαί ή εν ελλείψει τούτων ο πλοίαρχος, και

γ) εν πλω και μέχρι κατάπλου εις λιμένα ένθα εδρεύει Λιμενική ή Προξενική Αρχή, ο πλοίαρχος του πλοίου εφ' ου ετελέσθη το έγκλημα.

2. Ο πλοίαρχος, εν τη ενασκήσει των προανακριτικών του καθηκόντων, παραλαμβάνει ως γραμματέα αξιωματικών και εν ελλείψει τούτου έτερον μέλος του πληρώματος.

3. Η ενεργηθείσα προανάκρισις υπό πλοιάρχου συμμετάσχοντος εις το εν τω πλοίω διαπραχθέν έγκλημα θεωρείται ως μη γενομένη.

Αρθρο: 242

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΠΡΟΦΥΛΑΚΙΣΗ - ΔΙΚΟΓΡΑΦΙΑ - ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ (ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ)

Τίτλος Αρθρου

Προφυλάκισις κατηγορουμένου

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΔΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Κείμενο Αρθρου

1. Δι' εγκλήματα τελεσθέντα επί ελληνικού πλοίου εν πλω ή εν λιμένι της αλλοδαπής δύναται να διαταχθή υπό της επιληφθείσης της προανακρίσεως Αρχής ή του πλοιάρχου η προφυλάκισις του κατηγορουμένου επί του πλοίου, εις ας περιπτώσεις επιτρέπεται αύτη κατά τας διατάξεις του Κώδικος Ποινικής Δικονομίας (άρθρον 282), εφ' όσον το πλοίον πρόκειται εντός βραχέος σχετικώς διαστήματος να καταπλεύση εις ελληνικών λιμένα.

2. Εάν πλοίον δεν πρόκειται να καταπλεύση εντός βραχέος σχετικώς διαστήματος εις ελληνικών λιμένα, η Προξενική Αρχή μεριμνά δια την συνέχισιν εν τη ξηρά της

διαταχθείσης προφυλακίσεως του κατηγορουμένου, λαμβάνουσα άμα τα αναγκαία μέτρα προς ταχύτεραν αποστολήν αυτού εις Ελλάδα, δι' ελληνικού πλοίου, υποχρεουμένου προς τούτο.

3. Ο πλοίαρχος του μεταφέροντος τον κατηγορούμενον πλοίου, δύναται κατά την διάρκειαν του πλου να διατάσση, κατά την κρίσιν του και υπό ιδίαν ευθύνην, προσωρινήν αναστολήν της προφυλακίσεως.

4. Περί της διαταχθείσης προφυλακίσεως γίνεται εγγραφή εν τω ημερολογίω.

5. Εάν ο υπαίτιος λιποταξίας συλληφθή προ του απόπλου, ο πλοίαρχος υποχρεούται να παραλάβη τούτον επί του πλοίου και να τον παραδώση εις την αρμοδίαν δια τα περαιτέρω Λιμενικήν Αρχήν.

Άρθρο: 243

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΠΡΟΦΥΛΑΚΙΣΗ - ΔΙΚΟΓΡΑΦΙΑ - ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ (ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ)

Τίτλος Άρθρου

Αποστολή δικογραφίας

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΔΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Κείμενο Άρθρου

Η εκ της προανακρίσεως σχηματιθείσα δικογραφία εγχειρίζεται εντός εσφραγισμένου φακέλλου εις τον πλοίαρχον του πλοίου του μεταφέροντος τον κατηγορούμενον εις την Ελλάδα, παραδίδεται δε υπ' αυτού μετά του κατηγορουμένου εις την Λιμενικήν Αρχήν του πρώτου λιμένος κατάπλου του πλοίου, ήτις αποστέλλει τον κατηγορούμενον μετά της δικογραφίας εις τον αρμόδιον Εισαγγελέα.

Άρθρο: 244

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΠΡΟΦΥΛΑΚΙΣΗ - ΔΙΚΟΓΡΑΦΙΑ - ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ (ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ)

Τίτλος Άρθρου

Αποστολή δικαστικών αποφάσεων κατά ναυτικών εις το Υπουργείον

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΔΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ, ΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Κείμενο Αρθρου

Επί καταδίκης απογεγραμμένου ναυτικού δια κακούργημα ή πλημμέλημα, ο αρμόδιος Εισαγγελεύς υποχρεούται όπως αποστείλη εις το Υπουργείον απόσπασμα της καταδικαστικής αποφάσεως.

Άρθρο: 245

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

Τίτλος Αρθρου

Παράβασις υπηρεσιακού καθήκοντος

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ, ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΚΑΘΗΚΟΝΤΟΣ

Σχόλια

Βλέπε Ν. 1292/1982 (ΦΕΚ Α' 122) "περί παραγραφής ή μείωσης πειθαρχικών ποινών των ναυτικών και άλλες διατάξεις".

Κείμενο Αρθρου

ΤΜΗΜΑ Γ'

Πειθαρχικαί διατάξεις

Πειθαρχικόν παράπτωμα συνιστά πάσα παράβασις υπηρεσιακών καθηκόντων ως και πάσα άλλη πράξις ειδικώς προβλεπομένη εν τω παρόντι Τμήματι.

Άρθρο: 246

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

Τίτλος Αρθρου

Πειθαρχικά παραπτώματα πλοιάρχου

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ, ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ

Σχόλια

Βλέπε Ν. 1292/1982 (ΦΕΚ Α' 122) "περί παραγραφής ή μείωσης πειθαρχικών ποινών των ναυτικών και άλλες διατάξεις".

Κείμενο Αρθρου

Πειθαρχικά παραπτώματα του πλοιάρχου συνιστούν ενδεικτικώς:

α) η πρόσληψις ναυτικού, επί του φυλλαδίου του οποίου δεν έχει καταχωρισθή η πράξις της απολύσεώς του εκ του πλοίου, εφ' ου ήτο πρότερον ναυτολογημένος,

β) η πρόσληψις ή απόλυσις μέλους πληρώματος άνευ ναυτολογήσεως τούτου κατά τας εκάστοτε ισχύουσας επί του προκειμένου διατάξεις ή η ναυτολόγησις ναυτικού μη επιβαίνοντος πράγματι του πλοίου ή η παράλειψις υποβολής αιτήσεως προς την αρμοδίαν Αρχήν περί απολύσεως ναυτολογηθέντος μεν αλλά μη επιβαίνοντος του πλοίου,

γ) η παράνομος πρόσληψις επί του πλοίου Έλληνας, μη απογεγραμμένου ναυτικού ή απογεγραμμένου μεν, στερουμένου όμως του δικαιώματος της ασκήσεως του ναυτικού επαγγέλματος,

δ) η παράνομος πρόσληψις επί του πλοίου εις θέσεις διπλωματούχου, πτυχιούχου ή αδειούχου προσώπων μη κεκτημένων τα δια τας θέσεις ταύτας απαιτούμενα προσόντα ή στερηθέντων τούτων συνεπεία ποινής,

ε) η πέραν των ανεγνωρισμένων ορίων πρόσληψις επί του πλοίου υφ' οιανδήποτε ειδικότητα αλλοδαπού,

στ) η μη έγκαιρος προς θεώρησιν προσκόμισις των ναυτιλιακών εγγράφων εις την οικείαν Λιμενικήν ή Προξενικήν Αρχήν,

ζ) η αποβίβασις εις την αλλοδαπήν, εκτός του τόπου του προορισμού του, επιβάτου ασθενούς ή τραυματίου δεδικαιολογημένως μεν, αλλ' άνευ ειδοποιήσεως της Προξενικής ή εν ελλείψει ταύτης, της επιτοπίου Αρχής,

η) η μη πρόσληψις πλοηγού εις ας περιπτώσεις η πλοήγησις είναι υποχρεωτική,

θ) η μη τήρησις του κεκανονισμένου εδεσματολογίου,

ι) η αδικαιολόγητος μη συμμόρφωσις προς τας εκάστοτε ισχύουσας διατάξεις περί εξοφλήσεως και αντικαταστάσεως ναυτολογίων,

ια) η κακόβουλος εγγραφή επί του ναυτικού φυλλαδίου του υπ' αυτού απολυομένου, ελλείπει Αρχής, ναυτικού οιανδήποτε χαρακτηριστικού πέραν των νομίμων αιτιολογικών απολύσεως,

ιβ) η αδικαιολόγητος καθυστέρησις καταβολής οφειλομένων μισθών, εξόδων νοσηλείας και πάσης νομίμου παροχής εις μέλος πληρώματος, η οφειλομένη εις παράλειψιν αυτού,

ιγ) η εν γνώσει ψευδής καταμήνυσις μέλους πληρώματος ενώπιον των αρμοδίων Αρχών,

ιδ) η μη απόδοσις εις κανονικώς απολυόμενον μέλος του πληρώματος του ναυτικού

φυλλαδίου ή οικείου αποδεικτικού ναυτικής ικανότητας,

ιε) η αδικαιολόγητος και κατ' επανάληψιν επιβολή υπό του πλοιάρχου εις μέλη του πληρώματος ποινών προστίμου ακυρωθεισών υπό των Λιμενικών Αρχών,

ιστ) η αδικαιολόγητος παρεμπόδισις υποβολής παραπόνων εις τας αρμοδίας ημεδαπάς Αρχάς μέλους πληρώματος ή επιβάτου.

Άρθρο: 247

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ-ΠΟΙΝΕΣ

Τίτλος Άρθρου

Πειθαρχικά παραπτώματα μελών πληρώματος

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ, ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ ΜΕΛΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Σχόλια

Βλέπε Ν. 1292/1982 (ΦΕΚ Α' 122) "περί παραγραφής ή μείωσης πειθαρχικών ποινών των ναυτικών και άλλες διατάξεις".

Κείμενο Άρθρου

Πειθαρχικά παραπτώματα μελών πληρώματος συνιστούν ενδεικτικώς:

α) η υπαίτιος μέθη εκτός διατεταγμένης υπηρεσίας η διαταράσσοις την εν τω πλοίω ευταξίαν,

β) ο κατά την διάρκειαν εκτελέσεως υπηρεσίας ύπνος,

γ) πάσα κατάχρησις δικαιώματος υποβολής παραπόνων,

δ) η απείθεια εις πάσαν υπηρεσιακήν διαταγήν του πλοιάρχου ή πρόσκλησιν ανωτέρου,

ε) η εκδήλωσις ελλείψεως σεβασμού προς τους ανωτέρους,

στ) πάσα παράβασις αναφερομένη εις κανονισμόν ή διαταγήν πλοιάρχου σχετικώς με το κάπνισμα ή την αφήν φώτων,

ζ) πάσα άνευ αδείας ή αδικαιολόγητος απουσία εν τη αλλοδαπή ή ημεδαπή,

η) πάσα εν τω πλοίω παράβασις των κειμένων διατάξεων περί τυχηρών παιγνίων,

θ) πάσα πράξις καθ' ης απειλείται υπό του Ποινικού Κώδικος πταισματική ποινή.

Αρθρο: 248

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ-ΠΟΙΝΕΣ

Τίτλος Αρθρου

Πειθαρχικά ποινά

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ, ΠΟΙΝΕΣ

Σχόλια

Βλέπε Ν. 1292/1982 (ΦΕΚ Α' 122) "περί παραγραφής ή μείωσης πειθαρχικών ποινών των ναυτικών και άλλες διατάξεις".

Κείμενο Αρθρου

Πειθαρχικά ποινά είναι:

α) η επίπληξις, ήτις δύναται να είναι προφορική ή έγγραφος,

β) το πρόστιμον, όπερ δύναται να ανέρχεται μέχρι του πέμπτου του εν τω ναυτολογίω αναγραφομένου μηνιαίου μισθού. Το ανώτατον όριον αυξάνεται εις το διπλάσιον, εν περιπτώσει τελέσεως δευτέρου πειθαρχικού παραπτώματος υπό του αυτού προσώπου εντός δύο μηνών από της επιβολής του πρώτου προστίμου. Η μη καταβολή του επιβληθέντος προστίμου αποτελεί κώλυμα δια την ναυτολόγησιν του ναυτικού,

γ) η προσωρινή στέρησις ασκήσεως του ναυτικού επαγγέλματος,

δ) η οριστική στέρησις ασκήσεως του ναυτικού επαγγέλματος.

Αρθρο: 249

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ-ΠΟΙΝΕΣ

Τίτλος Αρθρου

Επιβολή προσωρινής στέρησεως

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ, ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ
ΣΤΕΡΗΣΗ ΑΣΚΗΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

Σχόλια

Βλέπε Ν. 1292/1982 (ΦΕΚ Α' 122) "περί παραγραφής ή μείωσης πειθαρχικών ποινών των ναυτικών και άλλες διατάξεις".

Κείμενο Αρθρου

1. Προσωρινή στέρησης επιβάλλεται:

α) δια πάσαν πράξιν προσβάλλουσαν την Πατρίδα, τον Πρόεδρον της Δημοκρατίας, την Σημαίαν και τα λοιπά σύμβολα του Ελληνικού Κράτους,

β) δι' ενέργειαν ή παράλειψιν περί την εκτέλεσιν της υπηρεσίας εν γένει ή περί την άσκησιν των ειδικών καθηκόντων, αντιβαίνουσαν εις νομικάς ή ηθικάς υποχρεώσεις του ναυτικού επαγγέλματος,

γ) μετά καταδίκην δι' αμετακλήτου δικαστικής αποφάσεως επί αξιοποιώ πράξει προβλεπομένη υπό του παρόντος,

δ) μετά καταδίκην δι' αμετακλήτου δικαστικής αποφάσεως επί λαθρεμπορία εις φυλάκισιν μέχρις εξ μηνών,

ε) μετά καταδίκην δι' αμετακλήτου δικαστικής αποφάσεως εις φυλάκισιν τουλάχιστον τριών μηνών δια πλαστογραφίαν πιστοποιητικού, ψευδορκίαν, ψευδή καταμήνυσιν, κλοπήν, υπεξαίρεσιν, απάτην, εμπορίαν ή χρήσιν ναρκωτικών,

στ) εις τας περιπτώσεις του επομένου άρθρου 250, εφ' όσον δεν συντρέχει λόγος οριστικής στερήσεως,

ζ) εις την περίπτωσιν ναυτολογήσεως πειθαρχικώς τιμωρημένου ναυτικού κατά το χρονικόν διάστημα της εκτίσεως της επιβληθείσης εις αυτόν πειθαρχικής ποινής,

η) εις περίπτωσιν υπαιτίου ρυπάνσεως του θαλασσίου περιβάλλοντος,

θ) επί πάσης άλλης περιπτώσεως προβλεπομένης υπό ειδικών διατάξεων.

2. Η προσωρινή στέρησης είναι διαρκείας ενός μηνός μέχρι πέντε ετών, άρχεται δε αύτη από της αφαιρέσεως του ναυτικού φυλλαδίου. Προκειμένου περί του αδικήματος της λιποταξίας, η έναρξις του χρόνου υπολογισμού της πειθαρχικής ποινής άρχεται από της επανόδου του τιμωρηθέντος εις την Ελλάδα.

Άρθρο: 250

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ-ΠΟΙΝΕΣ

Τίτλος Αρθρου

Επιβολή οριστικής στερήσεως

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ, ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΣΤΕΡΗΣΗ ΑΣΚΗΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

Σχόλια

Το παρόν άρθρο τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 Ν. 211/1975 (ΦΕΚ Α' 258). Η περίπτ. στ αριθμήθηκε ως περίπτ. ζ και η εντός " " περίπτ. στ προστέθηκε με την παρ. 2 άρθρου 4 Ν. 1711/1987 (ΦΕΚ Α' 109).

Κείμενο Αρθρου

"1. Οριστική στέρησις επιβάλλεται:

α) Επί ναυτικού ατυχήματος κριθέντος κατά την διοικητικήν διαδικασίαν ελέγχου ναυτικών ατυχημάτων, ως οφειλομένου εις δόλον, ή, εφ' όσον συνεπεία του ατυχήματος επήλθεν ολική απώλεια του πλοίου, πραγματική ή τεκμαρτή, θάνατος ή βαρεία σωματική βλάβη ανθρώπου, κρινομένη κατά το άρθρον 310 Ποινικού Κώδικος, εις βαρείαν αμέλειαν.

β) Εάν ο τιμωρηθείς δις δια προσωρινής στέρησεως τουλάχιστον εξ μηνών ήθελεν υποπέσει εκ τρίτου εις το αυτό αδίκημα εντός πενταετίας.

γ) Μετά καταδίκην δι' αμετακλήτου δικαστικής αποφάσεως επί λαθρεμπορία, επί παραβάσει του νόμου περί ναρκωτικών, εις στερητικήν της ελευθερίας ποινήν ανωτέραν των εξ μηνών.

δ) Εάν κατεδικάσθη αμετακλήτως εις ποινήν φυλακίσεως τουλάχιστον ενός έτους, οσάκις κατά τα εκ της καταδικαστικής αποφάσεως δεκτά γενόμενα, περί των αιτίων, του είδους, του τρόπου τελέσεως και της φύσεως, της δι' ην η καταδίκη πράξεως, μαρτυρείται, παρά τω πράξαντι, διαστροφή χαρακτήρος.

ε) Μετά καταδίκην δι' αμετακλήτου δικαστικής αποφάσεως δια παραβάσεις των άρθρ. 223 παρ. 2 και 224 περίπτ. β' του παρόντος και

"στ) Υστερα από καταδίκη με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για παράβαση του άρθρου 208α".

ζ(στ) Εις πάσαν άλλην περίπτωσιν προβλεπομένην υπό ειδικών διατάξεων.

2. Προκειμένου περί παραπομπής πλοιάρχου εις Ππειθαρχικόν Συμβούλιον και μέχρις εκδικάσεως της υποθέσεως, στερείται ούτος του δικαιώματος της ναυτολογήσεως, εάν ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας, εις σοβαράς και ητιολογημένας περιπτώσεις διατάξη τούτο".

Αρθρο: 250Α

Ημ/νία: 04.02.1998

Ημ/νία Ισχύος: 04.02.1998

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ-ΠΟΙΝΕΣ

Σχόλια

Το παρόν άρθρο προστέθηκε με την παρ. 3 άρθρου 7 Ν. 2575/1998 (ΦΕΚ Α' 23).

Κείμενο Αρθρου

"Η προσωρινή ή οριστική στέρηση του ναυτικού επαγγέλματος παντός κατόχου αποδεικτικού ναυτικής ικανότητας ή πιστοποιητικού, που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από Ελληνικές Αρχές, σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης "Για πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών, 1978", για πράξεις ή παραλείψεις, οι οποίες κατά την κρίση του αρμόδιου Πειθαρχικού Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού μπορεί να θέσουν σε άμεσο κίνδυνο την ασφάλεια της ζωής ή της περιουσίας στη θάλασσα ή το θαλάσσιο περιβάλλον κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους και έχουν σχέση με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τα προαναφερόμενα αποδεικτικά ή πιστοποιητικά, αρχίζει με την προσωρινή ή οριστική αφαίρεση αυτών των αποδεικτικών ή πιστοποιητικών και του ναυτικού φυλλαδίου".

Άρθρο: 251

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΠΡΟΣΦΥΓΗ ΣΕ ΑΛΛΟΔΑΠΕΣ ΑΡΧΕΣ

Τίτλος Άρθρου

Πειθαρχικές κυρώσεις επί προσφυγής εις αλλοδαπάς Αρχάς

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ, ΠΡΟΣΦΥΓΗ ΣΕ ΑΛΛΟΔΑΠΕΣ ΑΡΧΕΣ

Σχόλια

Βλέπε Ν. 1292/1982 (ΦΕΚ Α' 122) "περί παραγραφής ή μείωσης πειθαρχικών ποινών των ναυτικών και άλλες διατάξεις".

Κείμενο Άρθρου

Επί παραβάσεως του άρθρου 238 επιβάλλεται προσωρινή στέρησης διάρκειας τριών μηνών μέχρι ενός έτους και επί επιβαρυντικών περιστάσεων, ενός μέχρι δύο ετών.

Άρθρο: 252

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Τίτλος Άρθρου

Πειθαρχικά κυρώσεις επί λιποταξία

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ, ΛΙΠΟΤΑΞΙΑ

Σχόλια

Η παρ. 1 τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 Ν. 211/1975. Βλέπε Ν. 1292/1982 (ΦΕΚ Α' 122) "περί παραγραφής ή μείωσης πειθαρχικών ποινών των ναυτικών και άλλες διατάξεις".

Κείμενο Αρθρου

"1. Επί λιποταξίας επιβάλλεται προσωρινή στέρησις της ασκήσεως του ναυτικού επαγγέλματος ενός μέχρι πέντε ετών. Εις ην περίπτωσιν ο ναυτικός εντός 24 ωρών από του απόπλου του πλοίου ενεφανίσθη ενώπιον Λιμενικής ή Προξενικής ή επιτοπίου Αρχής, δηλών ότι είναι πρόθυμος ν' αναλάβη την εργασίαν του, επιβάλλεται προσωρινή στέρησις εξ μηνών μέχρις ενός έτους".

2. Προκειμένου περί ναυτικού κατόχου αποδεικτικού ναυτικής ικανότητος ή έχοντος κατά τον χρόνον της λιποταξίας υπηρεσίαν άνω των δύο ετών, το Πρωτοβάθμιον Πειθαρχικόν Συμβούλιον δύναται μετά διετίαν από της εκδόσεως της αποφάσεως να επιτρέψη τη αιτήσει του ενδιαφερομένου παροχήν αδείας ναυτολογήσεως αποκλειστικώς επί πλοίων μη προσεγγιζόντων εις αλλοδαπούς λιμένας, προς συμπλήρωσιν ετησίας θαλασσίας υπηρεσίας μεθ' ην δύναται να επιτραπή και η επί παντός πλοίου ναυτολόγησις.

3. Επί λιποταξίας ναυτικού κατά την πρώτην ναυτολόγησιν επιβάλλεται οριστική στέρησις της ασκήσεως του ναυτικού επαγγέλματος, εάν ούτος δεν εμφανισθή εντός 24 ωρών από του απόπλου του πλοίου ενώπιον Λιμενικής ή Προξενικής ή Επιτοπίου Αρχής, δηλών ότι είναι πρόθυμος να αναλάβη την εργασίαν του εκ νέου.

4. Ναυτικός καταδικασθείς επί λιποταξία υποχρεούται εις την

αποκατάστασιν των ζημιών τας οποίας επέφερεν εκ της λιποταξίας του εις το πλοίον προς αποστολήν αντικαταστάτου.

Άρθρο: 253

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ-ΠΟΙΝΕΣ

Τίτλος Αρθρου

Επέκτασις εφαρμογής πειθαρχικών διατάξεων

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ, ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΗ ΔΙΩΞΗ

Σχόλια

Βλέπε Ν. 1292/1982 (ΦΕΚ Α' 122) "περί παραγραφής ή μείωσης πειθαρχικών ποινών των ναυτικών και άλλες διατάξεις".

Κείμενο Αρθρου

1. Αι διατάξεις των άρθρων 248 περ. γ' και δ', 249, 250 παρ. 1 περ. β', γ' και δ' και παρ. 2, 252, 254, 255 περ. γ', 256, 257 περ. γ' και δ', 258, 259, 262 παρ. 3, 263, 264, 266, 267, 268 παρ. 1 και 269 παρ. 4, εφαρμόζονται και επί ημεδαπών ναυτικών υπηρετούντων επί πλοίων υπό ξένην σημαίαν, ησφαλισμένων εις το Ναυτικόν Απομαχικόν Ταμείον.

2. Η πειθαρχική δίωξις χωρεί κατόπιν καταγγελίας του ημεδαπού πλοιάρχου.

3. Αι διατάξεις της παρ. 1 του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται αναλόγως και κατά παντός κατόχου αποδεικτικού ναυτικής ικανότητας ή "φυλλαδίου ναυτικού" εκδοθέντων υπό αρμοδίων Αρχών, αν ο Αρχηγός Λιμενικού Σώματος ήθελε διατάξει τούτο.

Άρθρο: 254

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ-ΠΟΙΝΕΣ

Τίτλος Άρθρου

Μετατροπή ποινής προσωρινής στερήσεως

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ, ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

Σχόλια

Το παρόν άρθρο τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 Ν. 211/1975 (ΦΕΚ Α' 258).

Κείμενο Άρθρου

"1. Η πειθαρχική ποινή προσωρινής στερήσεως ασκήσεως του ναυτικού επαγγέλματος μέχρι δύο ετών, μετατρέπεται υποχρεωτικώς εις χρηματικήν τοιαύτην, ανερχομένην εις το εν όγδοον (1/8) του εν τη συλλογική συμβάσει προβλεπομένου μισθού του ναυτικού, δι' έκαστον μήνα στερήσεως, του τιμωρηθέντος έχοντος δικαίωμα επιλογής επί του τρόπου εκτίσεως του συνόλου ή τμήματος της ποινής αυτού.

2. Δια τα αδικήματα εγκαταλείψεως θέσεως, εγκαταλείψεως κινδυνεύοντος πλοίου, στάσεως, βιαιοπραγίας, πειρατείας, επιβουλής κατά του πλοιάρχου, καταχρήσεως εξουσίας, μη αυτοπροσώπου διευθύνσεως του πλοίου, ανυπακοής πλοιάρχου, παραλείψεων πλοιάρχου επί συγκρούσεως, παραλείψεως βοθηθείας εις κινδυνεύοντα πρόσωπα, παρανόμου εισκομίσεως ναρκωτικών, βαρείας αμελείας εξ ης προήλθε ναυτικόν ατύχημα μη επισύρον ποινήν οριστικής στερήσεως, παραλείψεως εκτελέσεως των υπό των Οικείων Κανονισμών προβλεπομένων γυμνασίων, ρυπάνσεως της θαλάσσης δια πετρελαιοειδών και παραβάσεων του Κανονισμού αποφυγής συγκρούσεως, το δικαίωμα μετατροπής της πειθαρχικής ποινής προσωρινής στερήσεως του ναυτικού επαγγέλματος εις χρηματικήν τοιαύτην, χωρεί δια πειθαρχικάς ποινάς χρονικής διαρκείας μέχρι ενός έτους, εφαρμοζομένης κατά τα λοιπά της προηγούμενης παραγράφου.

3. Τα επιβαλλόμενα πρόστιμα και τα εκ μετατροπής πειθαρχικών ποινών ποσά αποτελούν έσοδον του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου.

4. Αι διατάξεις του παρόντος άρθρου έχουν εφαρμογήν και δια τους τιμωρηθέντας ναυτικούς και μη εισέτι εκτίσαντας καθ' οιονδήποτε τρόπον τας πειθαρχικάς αυτών ποινάς. Κατά πάσαν περίπτωσιν επιστροφή των καταβληθέντων ποσών προς εξαγορά επιβληθείσης πειθαρχικής ποινής, απαγορεύεται".

Αρθρο: 255

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ-ΠΟΙΝΕΣ

Τίτλος Αρθρου

Παραγραφή πειθαρχικών παραπτώματων

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ, ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ, ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΩΝ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΩΝ

Σχόλια

Βλέπε Ν. 1292/1982 (ΦΕΚ Α' 122) "περί παραγραφής ή μείωσης πειθαρχικών ποινών των ναυτικών και άλλες διατάξεις".

Κείμενο Αρθρου

Τα πειθαρχικά παραπτώματα παραγράφονται:

α) Τα υπαγόμενα εις την αρμοδιότητα του πλοιάρχου μετά εξ μήνας.

β) Τα υπαγόμενα εις την αρμοδιότητα των Λιμενικών ή Προξενικών Αρχών μετά εν έτος από της τελέσεως αυτών.

γ) Τα συνεπαγόμενα προσωρινήν ή οριστικήν στέρησιν μετά τέσσαρα έτη από της τελέσεως αυτών ή της εκδόσεως της αμετακλήτου αποφάσεως ποινικού δικαστηρίου, συνεπεία της οποίας ενεργείται η περαιτέρω πειθαρχική δίωξις.

Αρθρο: 256

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ-ΠΟΙΝΕΣ

Τίτλος Αρθρου

Παραγραφή πειθαρχικών ποινών

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ, ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ, ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Σχόλια

Βλέπε Ν. 1292/1982 (ΦΕΚ Α' 122) "περί παραγραφής ή μείωσης πειθαρχικών ποινών των ναυτικών και άλλες διατάξεις".

Κείμενο Αρθρου

Η αμετακλήτως καταγνωσθείσα πειθαρχική ποινή παραγράφεται μετά εξαετίαν από της

εκδόσεως της οικείας αποφάσεως πλην των επιβαλλουσών οριστικήν στέρησιν.

Άρθρο: 257

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ

Τίτλος Άρθρου

Όργανα ασκήσεως πειθαρχικής εξουσίας

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ, ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ

Κείμενο Άρθρου

Πειθαρχικήν εξουσίαν ασκούν:

- α) ο Πλοίαρχος
 - β) αι Λιμενικαί ή Προξενικαί Αρχαί,
 - γ) το Πρωτοβάθμιον Πειθαρχικόν Συμβούλιον Εμπορικού Ναυτικού,
 - δ) το Δευτεροβάθμιον Πειθαρχικόν Συμβούλιον Εμπορικού Ναυτικού.
-

Άρθρο: 258

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ

Τίτλος Άρθρου

Σύνθεσις Πρωτοβαθμίου Πειθαρχικού Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ, ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΟ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ, ΣΥΝΘΕΣΗ

Σχόλια

Το παρόν άρθρο τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 ΝΔ 32/1974. Βλέπε Ν. 1292/1982 (ΦΕΚ Α' 122) "περί παραγραφής ή μείωσης πειθαρχικών ποινών των ναυτικών και άλλες διατάξεις".

Κείμενο Άρθρου

"Το Πρωτοβάθμιον Πειθαρχικόν Συμβούλιον Εμπορικού Ναυτικού συγκροτείται εκ των

κάτωθι τακτικών μελών:

α) Ενός Αντιπλοιάρχου Λιμενικού Σώματος, ως Προέδρου, οριζομένου υπό του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος,

β) Ενός Πλωτάρχου Μαχίμου Πολεμικού Ναυτικού, οριζομένου υπό του Αρχηγείου Ναυτικού,

γ) Ενός βοηθού Δικαστικού Συμβούλου Α' του Δικαστικού Σώματος των Ενόπλων Δυνάμεων οριζομένου υπό του Υπουργού Εθνικής Αμύνης,

δ) Ενός Πλοιάρχου Α' τάξεως του Εμπορικού Ναυτικού, οριζομένου υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, προτάσει της Ενώσεως Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού.

ε) Ενός εκπροσώπου του οικείου Κλάδου εις ον ανήκει ο παραπεμπόμενος ναυτικός, οριζομένου υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, προτάσεις της Ενώσεως του Κλάδου τούτου".

Άρθρο: 259

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ

Τίτλος Άρθρου

Σύνθεσις Δευτεροβαθμίου Πειθαρχικού Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ, ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΟ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ, ΣΥΝΘΕΣΗ

Σχόλια

Το παρόν άρθρο τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 ΝΔ 32/1974 (ΦΕΚ Α' 248), σύμφωνα δε με το άρθρο 3 του άνω ΝΔ: "Η σύνθεσις των εν άρθροις 258 και 259, του ΝΔ 187/1973, Πειθαρχικών Συμβουλίων Εμπορικού Ναυτικού, δύναται να τροποποιήται δια Π.Δ/γματος, εκδιδομένου προτάσει του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας".

Κείμενο Άρθρου

"Το Δευτεροβάθμιον Πειθαρχικόν Συμβούλιον Εμπορικού Ναυτικού συγκροτείται εκ των κάτωθι τακτικών μελών:

α) Του Υπαρχηγού του Λιμενικού Σώματος, ως Προέδρου.

β) Ενός πλοιάρχου ή αντιπλοιάρχου Μαχίμου Πολεμικού Ναυτικού, οριζομένου υπό του Αρχηγείου Ναυτικού.

γ) Ενός Δικαστικού Συμβούλου Γ' ή Β' του Δικαστικού Σώματος των Ενόπλων Δυνάμεων,

οριζόμενου υπό του Υπουργού Εθνικής Αμύνης.

δ) Ενός πλοίαρχου Α' τάξεως του Εμπορικού Ναυτικού, οριζόμενου υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, προτάσει της Ενώσεως Πλοιαρχών Εμπορικού Ναυτικού.

ε) Ενός εκπροσώπου του οικείου Κλάδου εις τον ανήκει ο παραπεμπόμενος ναυτικός, οριζόμενου υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, προτάσει της Ενώσεως του Κλάδου τούτου.

Άρθρο: 260

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ

Τίτλος Άρθρου

Αποζημίωσις μελών Πειθαρχικών Συμβουλίων

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ, ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ

Κείμενο Άρθρου

Η αποζημίωσις των μελών των Πειθαρχικών Συμβουλίων ορίζεται δια κοινής αποφάσεως των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας - Μεταφορών και Επικοινωνιών, κατά πραγματοποιουμένην συνεδρίασιν, βαρύνει δε το Ναυτικόν Απομαχικόν Ταμείον εις ο περιέρχονται τα εκ των επιβαλλομένων προστίμων ή μετατροπής των πειθαρχικών ποινών έσοδα.

Άρθρο: 261

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ

Τίτλος Άρθρου

Ρύθμισις διαδικασίας κλπ Πειθαρχικών Συμβουλίων

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ

Σχόλια

Βλέπε Ν. 1292/1982 (ΦΕΚ Α' 122) "περί παραγραφής ή μείωσης πειθαρχικών ποινών των ναυτικών και άλλες διατάξεις".

Κείμενο Άρθρου

Δια Π.Δ/τος εκδιδόμενου προτάσει του Υπουργού θέλουν ρυθμισθή τα αφορόντα την

διαδικασίαν ενώπιον των Πειθαρχικών Συμβουλίων, τον διορισμόν και την αναπλήρωσιν των μελών, τον σχηματισμόν απαρτίας και πλειοψηφίας ως και πάσα λεπτομέρεια αναγκαία δια την λειτουργίαν των Πειθαρχικών Συμβουλίων.

Άρθρο: 262

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ-ΠΟΙΝΕΣ

Τίτλος Άρθρου

Επιβολή πειθαρχικών ποινών

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ, ΝΑΥΤΙΚΕΣ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

Σχόλια

Βλέπε Ν. 1292/1982 (ΦΕΚ Α' 122) "περί παραγραφής ή μείωσης πειθαρχικών ποινών των ναυτικών και άλλες διατάξεις".

Κείμενο Άρθρου

1. Αι πειθαρχικά ποινά της επιπλήξεως και του προστίμου επιβάλλεται υπό του πλοιάρχου ή υπό της Λιμενικής ή Προξενικής Αρχής.
 2. Προκειμένου περί επιβολής πειθαρχικής ποινής της επιπλήξεως ή προστίμου κατά πλοιάρχου, αρμοδία είναι η Λιμενική ή Προξενική Αρχή.
 3. Αι πειθαρχικά ποινά της στερήσεως ασκήσεως του ναυτικού επαγγέλματος επιβάλλονται μόνον υπό των Πειθαρχικών Συμβουλίων Εμπορικού Ναυτικού.
-

Άρθρο: 263

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ-ΠΟΙΝΕΣ

Τίτλος Άρθρου

Ενέργεια πειθαρχικής διώξεως

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ, ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΗ ΔΙΩΞΗ

Σχόλια

Βλέπε Ν. 1292/1982 (ΦΕΚ Α' 122) "περί παραγραφής ή μείωσης πειθαρχικών ποινών των ναυτικών και άλλες διατάξεις".

Κείμενο Αρθρου

1. Η πειθαρχική δίωξις ασκείται υπό των εν άρθρω 257 οριζομένων αρμοδίων οργάνων δια γνωστοποίησεως του παραπτώματος και των υπαρχόντων στοιχείων εις τον παραβάτην.

2. Ο Αρχηγός Λιμενικού Σώματος δύναται δι' ητιολογημένης αποφάσεως να απορρίψη πάσαν καταγγελίαν ή να θεση εις το αρχεϊον σχηματισθείσαν δικογραφίαν ως νόμω ή ουσία αβάσιμον.

Αρθρο: 264

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ-ΠΟΙΝΕΣ

Τίτλος Αρθρου

Σχέσις ποινικής και πειθαρχικής διώξεως

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ

Σχόλια

Βλέπε Ν. 1292/1982 (ΦΕΚ Α' 122) "περί παραγραφής ή μείωσης πειθαρχικών ποινών των ναυτικών και άλλες διατάξεις".

Κείμενο Αρθρου

Η απαλλακτική απόφασις του ποινικού Δικαστηρίου δεν αποκλείει την επί πειθαρχικό παραπτώματι δίωξιν.

Αρθρο: 265

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΠΡΟΦΥΛΑΚΙΣΗ - ΔΙΚΟΓΡΑΦΙΑ - ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ (ΕΙΔΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ)

Τίτλος Αρθρου

Κατάσχεσις ναυτικού φυλλαδίου

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΝΑΥΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ, ΚΑΤΑΣΧΕΣΗ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΦΥΛΛΑΔΙΟΥ

Κείμενο Αρθρου

Υποβληθείσης εις την αρμοδιαν Λιμενικήν ή Προξενικήν Αρχήν μηνύσεως επί παραβάσει των άρθρων 205, 207, 208, 213 και 214 του παρόντος Κώδικος και πιθανολογουμένης

ταύτης, κατόπιν πορίσματος ενόρκου προανακρίσεως:

α) κατάσχεται το ναυτικόν φυλλάδιον και το αποδεικτικόν ναυτικής ικανότητος του μηνυθέντος,

β) απαγορεύεται η απόδοσις ή έκδοσις αντιγράφων αυτών προ της εκδόσεως της τελεσιδίκου πειθαρχικής αποφάσεως.

Άρθρο: 266

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ - ΑΠΟΛΟΓΙΑ - ΔΙΚΟΓΡΑΦΙΑ - ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ (ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ)

Τίτλος Άρθρου

Απολογία εγκαλουμένου

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ, ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΗ ΔΙΩΞΗ

Σχόλια

Βλέπε Ν. 1292/1982 (ΦΕΚ Α' 122) "περί παραγραφής ή μείωσης πειθαρχικών ποινών των ναυτικών και άλλες διατάξεις".

Κείμενο Άρθρου

Ο καθ' ου ησκήθη πειθαρχική δίωξις καλείται προς απολογία εντός ευλόγου χρόνου, τασσομένου υπό του ασκούντος την δίωξιν.

Άρθρο: 267

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ - ΑΠΟΛΟΓΙΑ - ΔΙΚΟΓΡΑΦΙΑ - ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ (ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ)

Τίτλος Άρθρου

Σχηματισμός πειθαρχικών δικογραφιών

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ, ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΗ ΔΙΩΞΗ

Σχόλια

Βλέπε Ν. 1292/1982 (ΦΕΚ Α' 122) "περί παραγραφής ή μείωσης πειθαρχικών ποινών των ναυτικών και άλλες διατάξεις".

Κείμενο Αρθρου

1. Εις περιπτώσεις καθ' ας καθίσταται δυσχερής η συγκέντρωση στοιχείων προς συμπλήρωση δικογραφίας δια την πειθαρχική δίωξιν των ναυτικών ενώπιον των κατά τ' ανωτέρω Πειθαρχικών Συμβουλίων, επιτρέπεται όπως μετ' απόφασιν του Αρχηγού Λιμενικού Σώματος, κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερομένου, η δικογραφία θεωρείται συμπεπληρωμένη, εάν υφίσταται εν αυτή η καταγγελία και η απολογία του εγκαλουμένου ναυτικού.

2. Ειδικώς επί περιπτώσεων λιποταξίας ή παρανόμου απουσίας, η βεβαίωσις της παραβάσεως ενεργείται κατά τα δι' αποφάσεως του Υπουργού οριζόμενα.

Αρθρο: 268

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ - ΑΠΟΛΟΓΙΑ - ΔΙΚΟΓΡΑΦΙΑ - ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ (ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ)

Τίτλος Αρθρου

Απόφασις

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ, ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΗ ΔΙΩΞΗ

Σχόλια

Βλέπε Ν. 1292/1982 (ΦΕΚ Α' 122) "περί παραγραφής ή μείωσης πειθαρχικών ποινών των ναυτικών και άλλες διατάξεις".

Κείμενο Αρθρου

1. Οι ασκούντες την πειθαρχική εξουσίαν εκδίδουν έγγραφον

ητιολογημένην απόφασιν.

2. Κατ' εξαίρεσιν η εκδοθείσα υπό του πλοιάρχου απόφασις καταχωρείται μόνον εις το ποινολόγιον, ανακοινουμένη αμελλητί εις τον τιμωρηθέντα όστις καλείται όπως λάβη γνώσιν επί υπογραφή, γενομένης μνείας της τυχόν αρνήσεως.

3. Η υπό της Λιμενικής ή Προξενικής Αρχής εκδιδόμενη απόφασις επιδίδεται εν αντιγράφω εις τον ενδιαφερόμενον.

4. Δια Π.Δ/τος ρυθμίζονται αι λεπτομέρειαι τηρήσεως ποινολογίου υπό των πλοιάρχων των εμπορικών πλοίων και των λιμενικών ή προξενικών αρχών.

Αρθρο: 269

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ - ΑΠΟΛΟΓΙΑ - ΔΙΚΟΓΡΑΦΙΑ - ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ (ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ)

Τίτλος Αρθρου

Εφέσεις κατά πειθαρχικών αποφάσεων

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ, ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ, ΕΦΕΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΩΝ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ

Σχόλια

Η παρ. 3 τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 Ν. 211/1975. Βλέπε Ν. 1292/1982 (ΦΕΚ Α' 122) "περί παραγραφής ή μείωσης πειθαρχικών ποινών των ναυτικών και άλλες διατάξεις".

Κείμενο Αρθρου

1. Κατά της επιβαλλούσης ποινήν προστίμου αποφάσεως του πλοιάρχου επιτρέπεται μόνον έφεσις ενώπιον οιασδήποτε Λιμενικής ή Προξενικής Αρχής, εντός προθεσμίας τεσσάρων μηνών από της επιβολής του προστίμου. Η έφεσις και η προς άσκησιν αυτής προθεσμία δεν αναστέλλουν την εκτέλεσιν της αποφάσεως.
2. Αι αποφάσεις της Λιμενικής ή Προξενικής Αρχής, δι' ων επιβάλλονται πειθαρχικά ποινάί εις πρώτον βαθμόν, προσβάλλονται δι' εφέσεως ασκουμένης εντός δύο μηνών από της επιδόσεως της αποφάσεως εις τον τιμωρηθέντα. Η έφεσις, κατατιθεμένη παρ' οιαδήποτε Λιμενική ή Προξενική Αρχή, απευθύνεται ενώπιον του Πρωτοβαθμίου Πειθαρχικού Συμβουλίου και δεν αναστέλλει την εκτέλεσιν της επιβληθείσης ποινής.
- "3. Ασκηθείσης εφέσεως κατά των εν τη προηγουμένη παραγράφω αποφάσεων, ο Υπουργός δύναται μετ' αίτησιν του τιμωρηθέντος, να διατάξη την αναστολήν εκτελέσεως της επιβληθείσης ποινής μέχρις εκδόσεως αποφάσεως επί της ασκηθείσης εφέσεως, εφ' όσον απηγγέλθη ποινή στερήσεως μέχρις εξ μηνών".
4. Κατά των καταδικαστικών αποφάσεων του Πρωτοβαθμίου Πειθαρχικού Συμβουλίου που δικάζονται εις πρώτον βαθμόν, επιτρέπεται η άσκησις εφέσεως υπό του τιμωρηθέντος, εντός προθεσμίας ενός μηνός από της εις αυτόν επιδόσεως της αποφάσεως. Το αυτό δικαίωμα έχει και ο Υπουργός επί πάσης αποφάσεως εντός προθεσμίας τριών μηνών από της εκδόσεως της αποφάσεως.

Η έφεσις απευθύνεται ενώπιον του Δευτεροβαθμίου Πειθαρχικού Συμβουλίου και δεν αναστέλλει την εκτέλεσιν της επιβληθείσης ποινής. Η παρ. 3 εφαρμόζεται αναλόγως.

Αρθρο: 270

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ-ΠΟΙΝΕΣ

Τίτλος Αρθρου

Αναδρομική μετατροπή πειθαρχικών ποινών

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ, ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ, ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΗ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ

Σχόλια

Βλέπε Ν. 1292/1982 (ΦΕΚ Α' 122) "περί παραγραφής ή μείωσης πειθαρχικών ποινών των ναυτικών και άλλες διατάξεις".

Κείμενο Αρθρου

Εξαιρετικώς αι διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 254 του παρόντος Κώδικος εφαρμόζονται και δια τους κατά την έναρξιν ισχύος του παρόντος πειθαρχικώς τιμωρηθέντας ναυτικούς δια προσωρινής στερήσεως μέχρι ενός έτους και μη εκτίσαντας ταύτην εν όλω ή εν μέρει.

Αρθρο: 271

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΠΡΟΣΦΥΓΗ ΣΕ ΑΛΛΟΔΑΠΕΣ ΑΡΧΕΣ

Τίτλος Αρθρου

Παραίτησις από προσφυγών εις αλλοδαπάς Αρχάς

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΕΝΩΠΙΟΝ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΔΙΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ, ΠΑΡΑΙΤΗΣΗ

Κείμενο Αρθρου

Αι εκκρεμούσαι κατά την δημοσίευσιν του παρόντος υποθέσεις ενώπιον αλλοδαπών Δικαστικών Αρχών δεν συνεπάγεται τας κυρώσεις του άρθρου 238, εάν ο ενδιαφερόμενος ήθελεν υποβάλει εις το Υπουργείον αντίγραφον εγγράφου παραιτήσεως από της εκδικάσεως της υποθέσεως εις την αλλοδαπήν αρχήν.

Αρθρο: 272

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ-ΠΟΙΝΕΣ

Τίτλος Αρθρου

Τελικαί διατάξεις

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Σχόλια

Σε εκτέλεση της παρ. 1 εκδόθηκε το ΠΔ 301/1994 (ΦΕΚ Α' 159), του οποίου η έναρξη ισχύος είναι από 29.11.1994.

Κείμενο Αρθρου

1. Δια Π. Δ/των προκαλουμένων υπό των Υπουργών Οικονομικών, Δικαιοσύνης και Ναυτιλίας - Μεταφορών και Επικοινωνιών δύνανται να προσαρμόζονται ή και να αυξομειούνται τα υπό του παρόντος Κώδικος προβλεπόμενα πρόστιμα. 2. Εις τον προϋπολογισμόν του Υπουργείου εγγράφεται κατ' είδος ειδικών κεφάλαιον δια την αντιμετώπισιν δαπανών μελετών και ερευνών τομέως Ναυτιλίας. Τα δικαιολογητικά αναγνώρισεως των δαπανών τούτων καθορίζονται δια κοινής αποφάσεως των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας - Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Αρθρο: 273

Ημ/νία: 03.04.1974

Ημ/νία Ισχύος: 03.04.1974

Λήμματα

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΔΗΜΟΣΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ, ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Σχόλια

Εχει εκδοθεί το ΠΔ 912/1980 (ΦΕΚ Α' 226).

Κείμενο Αρθρου

1. Η ισχύς του παρόντος Κώδικος άρχεται μετά εξάμηνον από της δημοσιεύσεώς του εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, πλην των διατάξεων αυτού, αι οποίαι προβλέπουν ως αναγκαίαν δια την εφαρμογήν των την έκδοσιν Π.Δ/των, Υπουργών αποφάσεων και κανονισμών, οπότε η ισχύς των τοιούτων διατάξεων, άρχεται από της δημοσιεύσεως των εν λόγω Π.Δ/των, Υπουργικών αποφάσεων και κανονισμών.

2. Από της ενάρξεως της ισχύος των διατάξεων του παρόντος Κώδικος, καταργείται πάσα άλλη διάταξις αναγομένη εις θέματα ρυθμιζόμενα υπ' αυτών ή αντικειμένη εις ταύτας, εξαιρέσει των διατάξεων περί φορολογίας πλοίων.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

- ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Π. ΛΥΚΟΥΔΗΣ- ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ , 1997
- ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΣΚΑΛΙΔΗΣ-ΓΙΑΝΝΗΣ ΒΕΛΕΝΤΖΑΣ – ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ ΚΑΙ ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ,ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΟΥ,ΔΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΑΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΥ(ΒΙΝΙΘΕΣΙΑ,ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ,ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ,ΣΧΟΛΙΑ-ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ, ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΔΙΚΟΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΩΝ),1995
- Α. ΣΚΑΛΙΔΗΣ – Γ. ΒΕΛΕΝΤΖΑΣ – ΕΜΠΟΡΙΚΟ- ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ
- Γ. Πετρόπουλου, “Ιστορία και Εισηγήσεις του Ρωμαϊκού Δικαίου,” 2^η έκδ., Αθήνα,1963.
- Νικολάου Μ. Πουλαντζά, “Η Κατάργηση του Προνομίου της Ακτοπλοΐας (CABOTAGE) στην Ευρωπαϊκή Ένωση και η Ελληνική Ναυτιλία,” Επιθεώρηση Ναυτιλιακού Δικαίου, Μάιος-Ιούνιος 1995

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

- <http://www.ministryofjustice.gr/>
- <https://el.wikipedia.org/wiki/>
- https://dspace.lib.ntua.gr/dspace2/bitstream/handle/123456789/5653/moutzour_isi_shipping.pdf?sequence=3