

**ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
Α.Ε.Ν ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ:.....

ΘΕΜΑ

ΤΟΥ ΣΠΟΥΔΑΣΤΗ:.....

Α.Γ.Μ:

Ημερομηνία ανάληψης της εργασίας:

Ημερομηνία παράδοσης της εργασίας:

| A/A | Ονοματεπώνυμο | Ειδικότης | Αξιολόγηση | Υπογραφή |
|--------------------------|----------------------|------------------|-------------------|-----------------|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| ΤΕΛΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ | | | | |

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΧΟΛΗΣ:



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΚΩΝ ΠΡΟΑΓΓΕΛΙΩΝ (WWNWS)

1.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1.1 Υπηρεσία προαγγελιών NAVAREA

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

Υπηρεσία πληροφοριών ναυτικής ασφάλειας MSI (MARITIME SAFETY INFORMATION)

2.1 Γενικά

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

Μετεωρολογικές προειδοποιήσεις και προβλέψεις καιρού

3.1 Παροχή προειδοποιήσεων καιρικών συνθηκών και θαλάσσιων δελτίων (GMDSS)

3.1.1 Αρχές

3.1.2 Διαδικασίες ορισμοί

3.1.3 Ο καιρός και τα θάλασσα τα δελτία,θα πρέπει να δίνονται με την παρακάτω σειρά

3.1.4 Ο καιρός και τα θάλασσα δελτία μπορούν, επιπλέον, να περιλαμβάνουν τα ακόλουθα τμήματα

3.2 Προειδοποιήσεις

3.3 Συνόψεις

3.4 Προβλέψεις

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

NAVAREA / Sub - Area / Αρμοδιότητες και Εθνικοί συντονιστές

4.1 Συντονιστής NAVAREA

4.2 Συντονιστής NAVAREA: Αρμοδιότητες

4.3 Συντονιστής Sub-Area

4.4 Συντονιστής Sub – Area: Αρμοδιότητες

4.5 NAVAREA WARNING

4.6 Προειδοποιήσεις Sub-Area

4.7 Παράκτια προειδοποιήσεις

4.8 Τοπικές προειδοποιήσεις

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

Η δομή των ναυτλιακών προειδοποιήσεων

5.1 Αρίθμηση

5.2 Γλώσσα

5.3 Προειδοποιήσεις

5.4 Στοιχεία των μηνυμάτων

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6

NAVAREA's / METAREA's

6.1 Όλες οι NAVAREA's / METAREA's

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7

ARCTIC NAVAREA's/ METAREA's

7.1 Όρια και ώρες εκπομπών

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Στην παρακάτω εργασία, θα ασχοληθούμε με την ανάλυση των μηνυμάτων ασφάλειας της ναυσιπλοΐας (MSI) τα οποία, οι Navarea's είναι υπεύθυνες για την διασπορά τους μέσω των συστημάτων NAVTEX και το σύστημα EGC(SAFETY NET). Θα γίνει αναφορά στην WWNWS και επίσης θα υπάρξει ανάλυση των μηνυμάτων MSI και παραδείγματα όσο αφορά την δομή και τα στοιχεία που περιλαμβάνει το μήνυμα. Επίσης θα αναφερθούμε στα όρια των Navarea's και τις ώρες εκπομπών τους, με την παρουσία γραφημάτων. Τέλος, γίνεται αναφορά στις 5 καινούργιες Arctic Navarea's/Metarea's. Κλείνοντας όλα τα παραπάνω 'έχουν δημιουργεί και υπάρχουν για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την ασφάλεια του ναυτικού και τέλος για την αποφυγή κάποιου ατυχήματος το οποίο θα προκαλέσει την ρύπανση του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΚΩΝ ΠΡΟΑΓΓΕΛΙΩΝ (WWNWS)

1.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παγκόσμια υπηρεσία ναυσιπλοΐα προαγγελιών (WWNWS) ιδρύθηκε από τον IMO και τον Διεθνή Υδρογραφικό Οργανισμό (IHO) με στόχο τον συντονισμό της μετάδοσης και διασποράς προαγγελιών προς τους ναυτιλλομένους. Για το σκοπό αυτό η υδρογείος έχει χωρισθεί σε 21 γεωγραφικές περιοχές σχ.1. Η 21 περιοχές ναυσιπλοΐας (NAVAREEA) είναι ίδιες με της περιοχές τις μετεωρολογίας (METAREEA) της υδρογείου και υποδιαιρούνται για τους σκοπούς μετάδοσης των μηνυμάτων ασφάλειας (SAFETYNET). Για κάθε περιοχή NAVAREEA υπάρχει ένας συντονιστής που συντονίζει τις εκπομπές των προαγγελιών προς τους ναυτιλλομένους και μια υπηρεσία συντονισμοί και έκδοσης των μετεωρολογικών δελτίων.

Η οριοθέτηση τέτοιων περιοχών δεν έχει σχέση με την οριοθέτηση οποιωνδήποτε ορίων ή συνόρων μεταξύ των κρατών.

Ο όρος NAVAREEA, ακολουθούμενος από ένα λατινικό αρμό, χρησιμοποιείται σαν ένας τίτλος αναγνώρισης των περιοχών. Η κάθε περιοχή NAVAREEA έχει επίσης και ένα κωδικό πρόσβασης με το οκτάδικο και δεκαδικό σύστημα αντίστοιχα.

Παρόλο που παρέχονται οδηγίες από την WWNWS σε διάφορους βαθμούς για τους τρεις τύπους προαγγελιών προς τους ναυτιλλόμενος(πχ μεγάλης εμβέλειας, μεσαίας και μικρής), οι δύο υπηρεσίες που συντονίζονται διεθνώς υπό της WWNWS αφορούν μόνο τις προαγγελίες μεγάλης εμβέλειας και τις παράκτιες προαγγελίες NAVTEX. Οι μικρής και παράκτιας εμβέλειας προαγγελίες για καθαρά εθνικές ανάγκες συντονίζονται σε εθνικό επίπεδο.

Οι υπηρεσίες NAVAREA και οι υπηρεσίες NAVTEX απαιτούν διαφορετικές ρυθμίσεις συντονισμού και εκπομπής αλλά υπάρχουν και χαρακτηριστικά μεταξύ τους που είναι κοινά. Για παράδειγμα, το θέμα των προαγγελιών προς τους ναυτιλλομένους είναι όμοιο για κάθε μια από αυτές και περιλαμβάνει επιζήμιες βλάβες αλλαγές λειτουργίας σε σημαντικά ναυσιπλοία βοηθήματα, πρόσφατα ανακαλυφθέντα ναυάγια ή φυσικούς κινδύνους, περιοχές όπου λαμβάνει χώρα έρευνα και διάσωση, αντιρύπανσης ή τοποθέτηση καλωδίου ή άλλων υποβρύχιων εργασιών που διεξάγονται, καθυστερημένα ή απολεσθέντα πλοία και αεροσκάφη, συναγερμούς κινδύνου κ.λ.π.

Επιπλέον, υποχρεωτική γλώσσα για τις εκπομπές είναι η "Αγγλική" και για τα δύο συστήματα, με τη δυνατότητα χορήγησης για χρήση μιας δεύτερης γλώσσας σε εθνικό επίπεδο.

1.1.1 Υπηρεσία προαγγελιών NAVAREA

Η υπηρεσία προαγγελιών NAVAREA επιβλέπει άμεσα την έγκαιρη διάδοση πληροφοριών μέσω ασύρματων εκπομπών που έχουν σχέση με τυχόν κινδύνους για την ναυσιπλοία, κύρια υπερπόντια θαλάσσια περάσματα ή πλησίον αυτών και απευθύνονται προς τον ποντοπόρο ναυτικό.

Σε κάθε περιοχή ναυσιπλοίας (NAVAREA) εγκαθιδρύονται ικανές και επαρκείς εγκαταστάσεις για προγραμματισμένες εκπομπές, λαμβάνοντας υπόψη τη σωστή γεωγραφική θέση τους για τους σκοπούς της καλής διασποράς τέτοιων πληροφοριών.

Κάθε NAVAREA διαθέτει 36 συστήματα Navtex τα οποία εκπεμπουν όλα για 10 λεπτά ανά 4 ώρες.

Η εμπέλεια μιας τέτοιας εκπομπής πρέπει να καλύπτει της περιοχή πλεύσης και παρακείμενων περιοχών που μπορούν να διανυθούν εντός ενός 24ώρου από ένα γρήγορο πλοίο (περίπου 700 μίλια). Στο υπάρχον σύστημα μορσικού, η διάδοση των προαγγελιών NAVAREA διεξάγεται σε ραδιοτηλεγραφία στα βραχέα HF και είναι της τάξης εκπομπής A1 ή A1A σε όλες τις περιπτώσεις.

Επιπλέον, άλλοι τύποι εκπομπής χρησιμοποιούνται επίσης στα HF, πχ. με απευθείας έκπτωση (τηλέτυπο, πανομοιότυπο), εξαρτώμενοι από τις ανάγκες των πλοίων στην περιοχή και στις διαθέσιμες διευκολύνσεις που υπάρχουν μεταξύ ξηράς-πλοίου. Οι ώρες εκπομπής προγραμματίζονται να συμπίπτουν με τουλάχιστον μια ορισμένη περίοδο φυλακής ακρόασης των πλοίων και συντονίζονται με τις εκπομπές των παρακείμενων ή κοντινών NAVAREAS για να εξασφαλίσουν ότι ένα πλοίο που ταξιδεύει μεταξύ των περιοχών αυτών έχει μια ευκαιρία να καταγράψει και τις δύο περιοχές και ότι ακόμα η χρήση όμοιων συχνοτήτων δεν προκαλεί παρενόχληση στη λήψη αυτών.

Οι πληροφορίες προαγγελιών προς τους ναυτιλλόμενος λαμβάνονται και επεξεργάζονται από τον συντονιστή της κάθε περιοχής NAVAREA . Οι πληροφορίες αυτές προέρχονται από τους συντονιστές της κάθε χώρας της NAVAREA που περιλαμβάνεται στην περιοχή της ευθύνης του. Κατόπιν αυτού, μετά την επεξεργασία των στοιχείων αυτών εκπέμπονται όλες οι προαγγελίες στις δύο επόμενες προγραμματισμένες εκπομπές NAVAREA και σε άλλες μετέπειτα εκπομπές εφόσον κρίνονται απαραίτητες.

Επιπρόσθετα, γίνεται επεξεργασία πληροφοριών με την υποστήριξη συστημάτων ναυτιλιακών οδηγιών προς τους ναυτιλλομένους, όλων των κρατών που χαρτογραφούν τις θαλάσσιες περιοχές της δικαιοδοσίας τους.

Μια ανασκόπηση των ανωτέρων επιλογών απαίτησης μεταφοράς πλοίων έχει ξεκαθαρίσει ότι πρέπει να έχει τη δυνατότητα και η ικανότητα ο επίγειος σταθμός πλοίου τύπου-C να λαμβάνει την εκπομπή EGC του συστήματος INMARSAT , πιθανός παρέχει τη μόνη εφικτή, απλή και εναλλακτική λύση στην υπάρχουσα τυπική πρακτική εκπομπή των HF(A1).

Επίσης σημαντικό για την εκπομπή NAVAREA , είναι και η παγκόσμια εφαρμογή του δεύτερου

συστατικού της WWNWS, η υπηρεσία NAVTEX, καθότι είναι μια τέτοιας παράκτιας υπηρεσίας συντονισμού προαγγελιών με τον τρόπο της αυτόματης και άμεσης έκπτωσης, απαλλάσσει την εκπομπή NAVAREA από την υποχρέωση να εκπέμπει ένα μεγάλο αριθμό μηνυμάτων με τα οποία θα επιφορτιζόταν σημαντικά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

2.1 Υπηρεσία πληροφοριών ναυτικής ασφάλειας MSI (MARITIME SAFETY INFORMATION)

2.1 Γενικά

Η πρώτη παροχή MSI στα πλοία έγινε το 1900, μόλις 6 χρόνια μετά την εφεύρεση της ασύρματης επικοινωνίας από τον Marconi. Οι τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις στις επικοινωνίες και ειδικότερα στις δορυφορικές, πρόσφεραν τη δυνατότητα για νέο σχεδιασμό των υπηρεσιών κινδύνου και ασφάλειας για τα πλοία που ταξιδεύουν σε όλους τους ωκεανούς. Το 1988 οι συνεργαζόμενες κυβερνήσεις για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα (SOLAS), μαζί με το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO), συμπεριέλαβαν τις υπηρεσίες στο Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Σύστημα Κινδύνου και Ασφαλείας (GMDSS). Μέχρι το 1999, το GMDSS λειτούργησε παράλληλα με άλλα συστήματα για την παροχή MSI στα πλοία.

Μεταξύ των άλλων, στο GMDSS ορίζονται τα μέσα με τα οποία οι υπηρεσίες ξηράς θα εκπέμπουν προς τα πλοία πληροφορίες κινδύνου, επείγοντος και ασφάλειας. Τα τηλεπικοινωνιακά συστήματα που χρησιμοποιεί το GMDSS για την παροχή των Πληροφοριών Ναυτικής Ασφάλειας είναι 3.

Τα συστήματα αυτά είναι:

- i. Το NAVTEX. Τηλετυπία στενής ζώνης άμεσης εκτύπωσης (NBDFP) στην περιοχή των μεσαίων συχνοτήτων (518 KHZ) για την κάλυψη των περισσότερων παράκτιων περιοχών. Η λήψη μηνυμάτων NAVTEX περιορίζεται στην ακτίνα εμβέλειας του πομπού MF
- ii. Το σύστημα Safety Net (EGC) χρησιμοποιεί δορυφορικές επικοινωνίες για την κάλυψη των ωκεάνιων περιοχών που καλύπτονται από τους δορυφόρους του (LES) INMARSAT -C καθώς και μερικές παράκτιες περιοχές. Το σύστημα EGC παρέχει δύο κατηγορίες μηνυμάτων.
 - α) Μηνύματα ασφαλείας τα οποία απευθύνονται σε πλοία που βρίσκονται εντός μιας συγκεκριμένης γεωγραφικής περιοχής ή προς όλα τα πλοία. Παρέχει MSI ως ακολούθως:
 - Αγγελίες προς τους ναυτιλλομένους
 - Μετεωρολογικές αγγελίες
 - Αναφορές πάγων
 - Πληροφορίες έρευνας και διάσωσης
 - Μετεωρολογικές προγνώσεις
 - Μηνύματα πλοηγικής υπηρεσίας
 - Άλλα μηνύματα
 - Επιπρόσθετες προαγγελίες προς τους ναυτιλλομένους
 - Επίσης παρέχει υπηρεσία διορθώσεως χαρτών

β)Μηνύματα εμπορικών εφαρμογών

-Απευθύνονται σε μια ομάδα πλοίων, για παράδειγμα πλοία μια ναυτιλιακής εταιρίας.

- iii. Το σύστημα HF/MSI (HF/NBDP), ένα επίγειο σύστημα στην περιοχή των υψηλών συχνοτήτων (HF) για την κάλυψη των ωκεάνιων περιοχών, σαν εναλλακτική επιλογή με το Safety Net.

| ΣΥΧΝΟΤΗΤΕΣ ΛΗΨΗΣ HF/MSI | |
|-------------------------|-----------|
| 4210 kHz | 6314 kHz |
| 84160.5 kHz | 12579 kHz |
| 16806.5 kHz | 22376 kHz |
| 19680.5 kHz | |
| 26100.5 kHz | |

Κάθε υπηρεσία MSI καλύπτει προκαθορισμένη περιοχή. Παρόλο που υπάρχουν μηνύματα που εκπέμπονται κι από το NAVTEX κι από το EGC , εν τούτοις τα περισσότερα διοχετεύονται μόνο μέσα από μια υπηρεσία.

Πληροφορίες ναυτικής ασφάλειας (MSI) σε γενικές γραμμές είναι ο όρος που χρησιμοποιείται για ναυτιλιακές και μετεωρολογικές παρατηρήσεις, μετεωρολογικές προγνώσεις και άλλα μηνύματα επείγοντος και ασφάλειας ζωτικής σημασίας για όλα τα ταξιδεύοντας πλοία.

Η υπηρεσία πληροφοριών ναυτικής ασφάλειας (MSI), είναι ένας διεθνώς συντονισμένο δίκτυο μέσω του οποίου μεταδίδονται πληροφορίες ναυτικής ασφάλειας από διαφορετικές υπηρεσίες και οργανισμούς παροχής τέτοιων πληροφοριών, όπως:

- i. Εθνικές Υδρογραφικές Υπηρεσίες, προαγγελίες προς ναυτιλλομένους και διορθώσεις ηλεκτρονικών χαρτών.
- ii. Εθνικές Μετεωρολογικές υπηρεσίες, για μετεωρολογικές παρατηρήσεις και προγνώσεις.
- iii. Διεθνή Υπηρεσία πάγων ,για πληροφορίες που αφορούν επικίνδυνα παγόβουνα στο Βόρειο Ατλαντικό και Ειρηνικό ωκεανό.

Επικοινωνίες που έχουν σχέση με επιχειρήσεις (Search and Rescue) SAR (Συναγερμοί Κινδύνου και Επικοινωνίες έρευνας και διάσωσης) δε θεωρούνται MSI, ακόμη κι αν χρησιμοποιείται το NAVTEX ή το Safety Net. για την εκπομπή τους.

Η 5th IMO Comsar (Dec 2000) αποφάσισε να κάνει διορθώσεις στο σχετικό εγχειρίδιο (manual) και να τονίσει τις διαφορές μεταξύ της έννοιας MSI και των SAR communications.

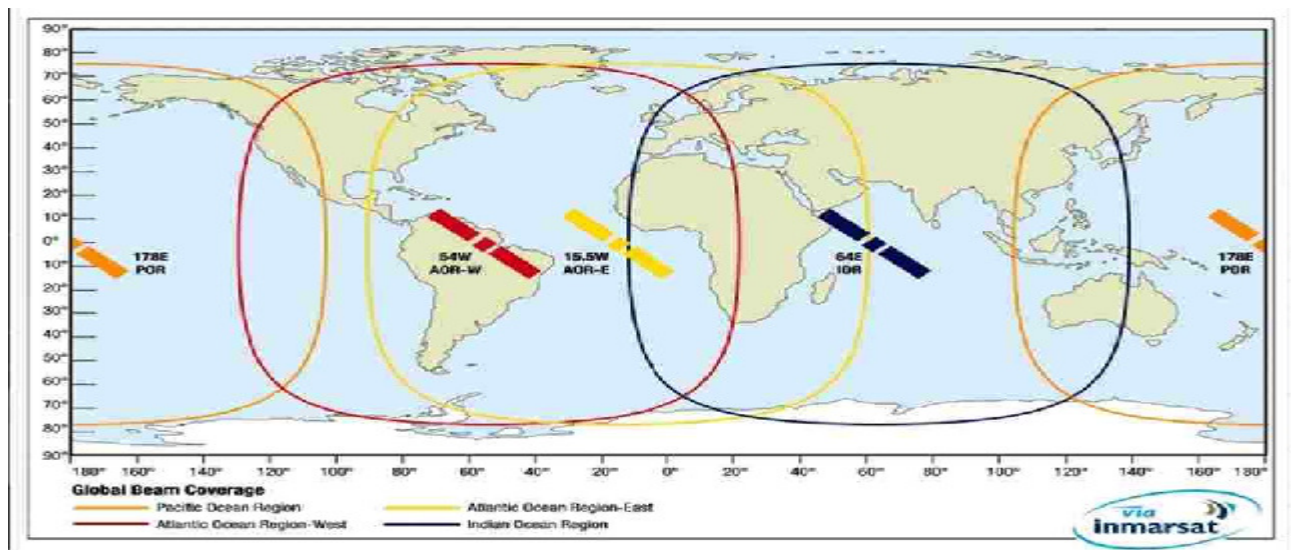
Το 1977,κατά την 11η διεθνή διάσκεψη του IHO, ιδρύθηκε η WWNWS με σκοπό να συντονίζει γεωγραφικά και χρονικά τα MSI. Σύμφωνα με αυτό το σύστημα, οι ωκεανοί διαιρέθηκαν σε 22 NAVAREAS/METAREAS σχήμα 2.2 που προσδιορίζονται με λατινικούς αριθμούς για την καλύτερη διανομή των MSI. Τα όρια των περιοχών αυτών δεν έχουν σχέση με περιοχές ευθύνης ή

σύνορα μεταξύ των κρατών.

Επίσης οι NAVAREAS καλύπτονται από τους 4 λειτουργικούς δορυφόρους του INMARSAT για την εκπομπή των μηνυμάτων MSI.

ΩΚΕΑΝΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ INMARSAT

| | |
|---|---------|
| ATLATIC OCEAN REGION-EAST (ΟΕΡΙΟΧΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ) | (AOR-E) |
| INDIAN OCEAN REGION (ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΝΔΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ) | (IOR) |
| PACIFIC OCEAN REGION (ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΙΡΗΝΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ) | (POR) |
| ATLATIC OCEAN REGION-WEST (ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΥΤΙΚΟΥ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ) | (AOR-W) |



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

Μετεωρολογικές προειδοποιήσεις και προβλέψεις καιρού

3. Παροχή προειδοποιήσεων καιρικών συνθηκών και θαλάσσιων δελτίων (GMDSS)

3.1 Αρχές

Οι αρχές για την προετοιμασία και την έκδοση των προειδοποιήσεων, των καιρικών συνθηκών και των θαλασσίων δελτίων έχουν ως εξής: .

1) Για την ετοιμασία και την έκδοση των μετεωρολογικών προειδοποιήσεων και την σύνταξη και έκδοση του καιρού και των θαλασσίων δελτίων, οι ωκεανοί και οι θάλασσες είναι χωρισμένοι σε τομείς για τους οποίους οι εθνικές μετεωρολογικές υπηρεσίες έχουν αναλάβει την ευθύνη.

2) Οι περιοχές ευθύνης παρέχουν πλήρη κάλυψη των ωκεανών και των θαλασσών για τις μετεωρολογικές πληροφορίες που περιέχονται σε προειδοποιήσεις των καιρικών συνθηκών και τα θάλασσα δελτία.

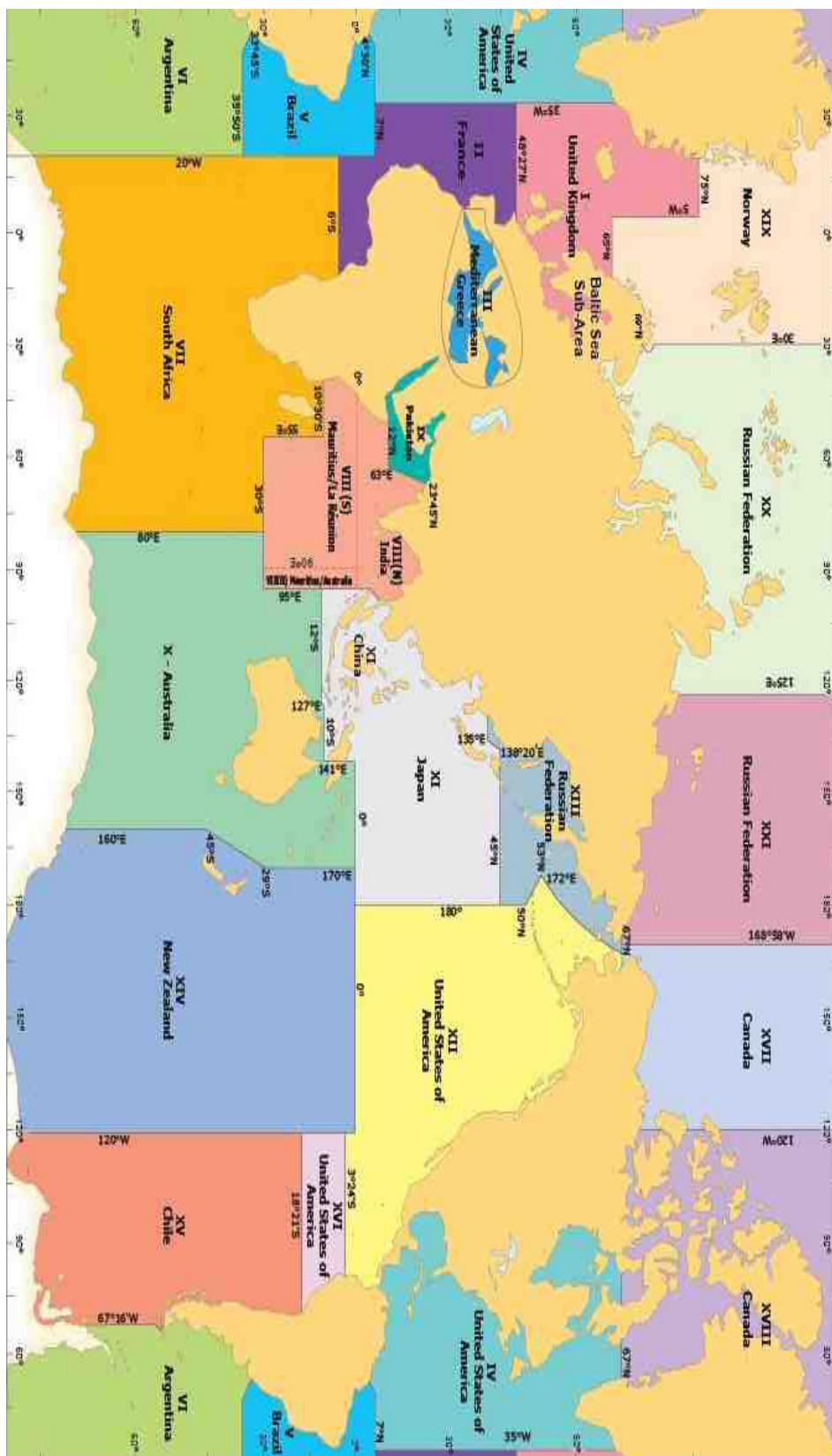
3) Το θέμα ότι οι μετεωρολογικές προειδοποιήσεις για τον καιρού ρουτίνας και θαλασσίων δελτίων για τους τομείς που δεν καλύπτονται από NAVTEX δεν μεταδίδονται, τελικά μεταδίδονται από την υπηρεσία Safety Net για την παραλαβή πληροφοριών θαλάσσιας ασφάλειας (MSI) σε συμμόρφωση με τη SOLAS, κεφάλαιο IV "ραδιοεπικοινωνίες", όπως έχει τροποποιηθεί.

Σημείωση: Επίσης, οι εθνικές μετεωρολογικές υπηρεσίες μπορούν να προετοιμάζουν τις προειδοποιήσεις και τις προβλέψεις ρουτίνας για τη μετάδοση από το HF με απευθείας εκτύπωση πληροφοριών για την θαλάσσιας ασφάλειας για περιοχές όπου μια τέτοια υπηρεσία παρέχεται για πλοία που εκτελούν αποκλειστικά και μόνο ταξίδια σε τέτοιες περιοχές.

4) Η σύνταξη και η έκδοση προειδοποιήσεων για τις καιρικές συνθήκες και τα θάλασσα δελτία για τις περιοχές ευθύνης είναι συντονισμένη σύμφωνα με τις διαδικασίες που αναφέρονται στο εγχειρίδιο του θαλάσσιου μετεωρολογικών υπηρεσιών (WMO αρ. 558) και τον οδηγό του θαλάσσιου μετεωρολογικών υπηρεσιών (WMO αρ. 471).

5) Η αποδοτικότητα και η αποτελεσματικότητα της διάταξης των προειδοποιήσεων, των καιρικών συνθηκών και των θαλασσίων δελτίων παρακολουθούνται από την απόκτηση γνωμοδοτήσεως και εκθέσεως από τους θαλάσσιους χρήστες.

6) Οι εκπομπές πληροφοριών θαλάσσιας ασφάλειας παρακολουθούνται από την υπηρεσία METAREA για να εξασφαλίζεται η ακρίβεια και η ακεραιότητα της εκπομπής.



(METAREA)

3.1.2 Διαδικασίες ορισμοί

Τα δελτία καιρού και οι προειδοποιήσεις θαλάσσιας ασφάλειας προετοιμάζονται από την υπεύθυνη υπηρεσία.

Η εκδοθείσα υπηρεσία είναι μια εθνική μετεωρολογική υπηρεσία, η οποία έχει αναλάβει την ευθύνη για τη διασφάλιση ότι οι μετεωρολογικές προβλέψεις και προειδοποιήσεις για τη ναυτιλία διαδίδονται μέσω της υπηρεσίας Inmarsat και του Safety Net. στην καθορισμένη περιοχή για την οποία η υπηρεσία έχει την ευθύνη στο πλαίσιο της εκπομπής απαιτήσεων του GMDSS. Η εκδούσα υπηρεσία είναι αρμόδια για τη σύνταξη ενός πλήρους ενημερωτικού δελτίου με βάση πληροφορίες εισόδου από τις σχετικές υπηρεσίες παρασκευής και για την εισαγωγή των κατάλληλων EGC header, όπως ορίζεται στο παράρτημα 4(β) της διεθνούς Safety Net. Η εκδοθείσα υπηρεσία είναι επίσης υπεύθυνη για την παρακολούθηση των εκπομπών των πληροφοριών στην περιοχή ευθύνης της.

3.1.3 Ο καιρός και τα θάλασσα τα δελτία,θα πρέπει να δίνονται με την παρακάτω σειρά:

- 1)Μέρος I: Προειδοποιήσεις καταιγίδων
- 2)Μέρος II: Σύνοψη των κύριων χαρακτηριστικών της επιφάνειας του χάρτη των καιρικών συνθηκών και σημαντικών χαρακτηριστικών της αντίστοιχης επιφάνειας της θάλασσας.
- 3)Μέρος III: Προβλέψεις.

3.1.4 Ο καιρός και τα θάλασσα δελτία μπορούν, επιπλέον, να περιλαμβάνουν τα ακόλουθα τμήματα:

- 1) Μέρος IV: Ανάλυση ή/και πρόγνωση του IAC FLEET.
- 2) Μέρος V: Επιλογή των εκθέσεων από τους θαλάσσιους σταθμούς και
- 3) Μέρος VI: Επιλογή των εκθέσεων από τους σταθμούς της γης.

Σημειώσεις: Οι εκθέσεις που περιλαμβάνει το μέρος VI πρέπει να είναι σταθερές επιλογές των σταθμών σε σταθερό στόχο.

Τα Τμήματα IV, V και VI δύνανται να εκδίδονται σε ξεχωριστή προγραμματισμένη ώρα.

Για την περιοχή(ες), για τις οποίες ένας METAREA Coordinator ανέλαβε την ευθύνη, η υπηρεσία θα πρέπει να επιλέξει τον κατάλληλο CES στην περιοχή. Ειδικότερα, οι παρακάτω διαδικασίες πρέπει να θεσπίζονται:

- 1) Για προγραμματισμένες μεταδόσεις: αυτές θα πρέπει να εκδίδονται πάνω από τουλάχιστον έναν ορισμένο δορυφόρο, σύμφωνα με ένα προκαθορισμένο χρονοδιάγραμμα, συντονισμένα από τον WMO.
- 2) Για απρογραμματίστες εκπομπές: αυτές θα πρέπει να εκδίδονται και να μεταδίδονται από το Safety Net Service μέσω όλων των Inmarsat δορυφόρων που καλύπτουν τις περιοχές,

Τα δελτία καιρού και θαλάσσιας ασφάλειας συντάζονται και εκδίδονται τουλάχιστον δύο φορές ημερησίως.

Το δελτία του καιρού και θαλάσσιας ασφάλειας πρέπει να είναι προγραμματισμένα και να έχει την εξής ακολουθία: Το μέρος I να ακολουθείται αμέσως από το μέρος II και, στη συνέχεια, το μέρος III. Επιπλέον, όπως μεταδίδονται τα χρονοδιαγράμματα για τη Διεθνή Υπηρεσία Safety Net πρέπει να συντονίζονται, υπό την αιγίδα του WMO, με άλλους οργανισμούς όπως IHO.

Οι METAREA Coordinators πρέπει να διασφαλίζουν ότι είναι το σωστό μήνυμα EGC και μπορεί να τηρηθεί για όλες τις προειδοποιήσεις και τις προβλέψεις των μηνυμάτων που προορίζονται για μετάδοση από τον CES.

Οι προειδοποιήσεις αναγράφονται σε απλή και κατανοητή γλώσσα. Περιλήψεις και προβλέψεις, θα πρέπει να δίνονται σε απλή και κατανοητή γλώσσα, ωστόσο ορισμένες συντομογραφίες μπορεί να χρησιμοποιούνται, ιδιαίτερα όταν το μέγεθος του ενημερωτικού δελτίου πρέπει να μειωθεί για διάδοση με χαμηλό εύρος ζώνης, όπως το NAVTEX.

Προειδοποιήσεις, περιλήψεις και προβλέψεις που προορίζονται για το διεθνές Safety Net και το διεθνές NAVTEX υπηρεσίες πρέπει να μεταδίδονται στα αγγλικά.

Σημείωση: Επιπλέον, αν η εθνική μετεωρολογική υπηρεσία επιθυμεί να εκδόσει προειδοποιήσεις και προβλέψεις για την εκπλήρωση των εθνικών υποχρεώσεων δυνάμει της σύμβασης SOLAS, οι μεταδόσεις μπορούν να γίνουν και σε άλλες γλώσσες.

Οι εκπομπές αυτές θα αποτελούν μέρος του εθνικού Safety Net ή NAVTEX υπηρεσιών.

Προκειμένου να εξασφαλιστεί η ακεραιότητα των προειδοποιήσεων και των προβλέψεων που έλαβε από τους ναυτικούς, είναι απαραίτητη η METAREA Coordinators παρακολουθεί από που προέρχονται οι εκπομπές. Η παρακολούθηση είναι ιδιαίτερα σημαντική σε ένα ιδιαίτερα αυτοματοποιημένο σύστημα το οποίο εξαρτάται από την προσεκτική τήρηση διαδικασίας και μορφής. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί με την εγκατάσταση ενός EGC δέκτη στους METAREA Coordinators.

Σημείωση: Κάθε υπηρεσία METAREA μπορεί να χρησιμοποιήσει το EGC δέκτη για να ελέγξει τα ακόλουθα:

- (1) ότι το μήνυμα έχει σταλεί·
- (2) ότι το μήνυμα ελήφθη σωστά·
- (3) ότι η διαγραφή μηνυμάτων εκτελείται σωστά· και
- (4) Για κάθε ανεξήγητη καθυστέρηση στη μετάδοση του μηνύματος.

Η γλώσσα του πίνακα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν ελεύθερη από τεχνική φρασεολογία.

Η ορολογία στα δελτία καιρού και θαλασσίας ασφάλειας θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με το Manual on Marine Meteorological Services and to the Guide to Marine Meteorological Services. Specific guidelines for the NAVTEX Service. Ειδικές κατευθυντήριες γραμμές για τον NAVTEX, συμπεριλαμβανομένου ενός κοινού καταλόγου Συντομογραφιών για τις καιρικές συνθήκες και τα θαλάσσια μηνύματα.

3.2 Προειδοποιήσεις

Οι προειδοποιήσεις που δίνονται είναι για τις θύελλες (Beaufort ισχύ 8 ή 9) και τις καταιγίδες (Beaufort ισχύ 10 και άνω), για τους τροπικούς κυκλώνες (τυφώνες στον Ατλαντικό και ανατολικής

Βορείου Ειρηνικού, Typhoons στον Δυτικό Ειρηνικό, κυκλώνες στον Ινδικό Ωκεανό και κυκλώνες παρόμοιας φύσης σε άλλες περιοχές).

Οι προειδοποιήσεις για θύελλες (Beaufort ισχύος 7) είναι προαιρετική.

Προειδοποιήσεις για τις καταιγίδες, θύελλες και τροπικών κυκλώνων, πρέπει να έχουν το ακόλουθο περιεχόμενο και τάξη των αντικειμένων:

- 1) Ο τύπος προειδοποίησης
- 2) Την ημερομηνία και την ώρα της αναφοράς σε UTC,
- 3) Τύποι διαταραχών (πχ., χαμηλή, τυφώνα, κλπ.)
- 4) Τοποθεσία της διαταραχής, το γεωγραφικού πλάτους και μήκους
- 5) Η κατεύθυνση και η ταχύτητα κυκλοφορίας των διαταραχών
- 6) Η έκταση της πληγείσας περιοχής
- 7) Η ταχύτητα του ανέμου ή δύναμη και η κατεύθυνση στις πληγείσες περιοχές
- 8) Η θάλασσα και οι συνθήκες στην περιοχή που επηρεάζονται και
- 9) Άλλες κατάλληλες πληροφορίες όπως οι μελλοντικές θέσεις της διαταραχής.

Όταν οι προειδοποιήσεις είναι για περισσότερες από μία διαταραχές, τα συστήματα πρέπει να περιγράφονται σε φθίνουσα σειρά της απειλής.

Οι προειδοποιήσεις πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο σύντομες και, ταυτόχρονα, να είναι σαφείς και πλήρεις.

Ο χρόνος της τελευταίας τοποθεσίας κάθε τροπικού κυκλώνα ή extra - τροπική καταιγίδα θα αναφέρονται στο ενδεικτικό.

Το ενδεικτικό εκδίδεται αμέσως, όταν η ανάγκη γίνεται εμφανής και μεταδίδεται αμέσως μετά την παραλαβή, ακολουθούμενη από μια επανάληψη μετά από 6 λεπτά, και εκδίδεται ως μη προγραμματισμένη εκπομπή.

Όταν δεν υπάρχουν προειδοποιήσεις για καταιγίδες, θύελλες ή τροπικούς κυκλώνες να εκδίδονται, το γεγονός αυτό πρέπει να αναφέρεται θετικά στο μέρος I για κάθε καιρό και θάλασσα του ενημερωτικού δελτίου

Οι προειδοποιήσεις ενημερώνονται όποτε χρειάζεται και εκδίδονται αμέσως.

Οι προειδοποιήσεις παραμένουν σε ισχύ μέχρι την τροποποίηση ή την ακύρωση.

Οι προειδοποιήσεις που εκδίδονται ως μέρος I της προγραμματισμένης του ενημερωτικού δελτίου δεν πρέπει να επαναληφθούν μετά από 6 λεπτά.

Οι προειδοποιήσεις για τις άλλες σοβαρές καταστάσεις όπως η κακή ορατότητα, διάφορες καταστάσεις της θάλασσας (όπως υψηλές σουέλ, τον κίνδυνο της μη φυσιολογικής κύματα, κλπ.), συσσώρευση πάγου, κλπ., θα πρέπει να εκδίδονται επίσης, όπως απαιτείται.

3.3 Συνόψεις

Οι περιλήψεις που παρατίθενται στο μέρος II του καιρού και των θάλασσών δελτίων έχουν το ακόλουθο περιεχόμενο και την τάξη των αντικειμένων:

- 1) την ημερομηνία και την ώρα της αναφοράς σε UTC
- 2) συνοπτική παρουσίαση των κύριων χαρακτηριστικών της επιφάνειας του χάρτη καιρικών συνθηκών και
- 3) Η κατεύθυνση και η ταχύτητα κυκλοφορίας των σημαντικών συστημάτων πίεσης και οι τροπικές διαταραχές.

Εάν είναι δυνατόν, σημαντικά χαρακτηριστικά τού μορφήματος (θάλασσα και σουέλ) πρέπει να περιλαμβάνονται στην εικόνα καθώς και τα χαρακτηριστικά των άλλων θαλάσσιων συνθηκών της επιφάνειας (παρασυρόμενων πάγων, ρεύματα, κλπ.), εάν είναι εφικτό και σημαντικό.

Σημαντικής χαμηλής πίεσης συστήματα και τροπικών διαταραχών που επηρεάζουν ή αναμένεται να επηρεάσουν τη ζώνη εντός ή κοντά, στην έγκυρη περίοδο θα πρέπει να περιγράφεται η κεντρική πίεση ή/και η ένταση, την κίνηση και τις αλλαγές της έντασης, που θα πρέπει να δίνονται για κάθε σύστημα, σημαντικά μέτωπα, υψηλής πίεσης κέντρα, θα πρέπει να συμπεριλαμβάνονται, όποτε αυτό βοηθά στο να διευκρινισθεί η κατάσταση του καιρού.

Η κατεύθυνση και η ταχύτητα κυκλοφορίας των σημαντικών συστημάτων πίεσης και τροπικές διαταραχές θα πρέπει να αναφέρονται με σημεία της πυξίδας και μέτρα ανά δευτερόλεπτο ή κόμβους αντίστοιχα.

Οι μονάδες που χρησιμοποιούνται για την ταχύτητα της κίνησης των συστημάτων πρέπει να αναφέρονται.

3.4 Προβλέψεις

Οι προβλέψεις που αναφέρονται στο μέρος III των καιρικών συνθηκών και των θαλασσιών δελτίων έχουν το ακόλουθο περιεχόμενο και την τάξη των αντικειμένων:

- 1) την έγκυρη περίοδο προβλέψεων
- 2) ονομασία ή περιγραφή των προβλέψεων της περιοχή(ες) μέσα στην κύρια περιοχή του MSI
- 3) περιγραφή
- 4) η ταχύτητα του ανέμου ή την ισχύ και την κατεύθυνση του.
- 5) Κατάσταση της θάλασσας (σημαντικό ύψος κύματος)
- 6) ορατότητα όταν είναι μικρότερη από πέντε ναυτικών μιλίων και
- 7) ύπαρξη πάγου, όπου υπάρχει.

Οι προβλέψεις πρέπει να περιλαμβάνουν σημαντικές αλλαγές κατά τη διάρκεια της περιόδου πρόβλεψης, όπως πάγους, χιονοπτώσεις και βροχοπτώσεις, για μια περίοδο πέραν των 24 ωρών. Επιπλέον, φαινόμενα όπως τα θαλάσσια και αφύσικα κύματα θα πρέπει επίσης να περιλαμβάνονται, όπου είναι δυνατόν.

Η έγκυρη περίοδος θα πρέπει να αναγράφεται είτε από την άποψη του αριθμού των ωρών από τη στιγμή της έκδοσης του προβλεπόμενου ή, όσον αφορά τις ημερομηνίες και την ώρα σε ώρα UTC η αρχή και το τέλος της περιόδου.

Περιγραφικοί όροι πρέπει να χρησιμοποιούνται για ορατότητα:

- (i) πολύ κακή (λιγότερο από 0,5 μίλια)
- (ii) κακή (0,5 έως 2 μίλια)
- iii) μέτρια (2 έως 5 μίλια)
- (iv) καλή (μεγαλύτερη από 5 ναυτικά μίλια)

Παραδείγματα για μετεωρολογικές προειδοποιήσεις και προβλέψεις καιρού

Παραδείγματα μετεωρολογικών προειδοποιήσεων

WONT50 LFPW 250903

A

SECURITE ON METAREA 2, METEO-FRANCE,
WARNING NR 446, THURSDAY 25 OCTOBER 2014 AT 0900 UTC
GENERAL SYNOPSIS, THURSDAY 25 AT 00 UTC
TROPICAL STORM TONY 1002 LOCATED NEAR 30,4N 38,4W AT 25/09 UTC,
EXPECTED NEAR 32,5N 31,8W BY 26/06 UTC, MAX WIND NEAR CENTER 40 KT,
GUSTS 50 KT, MOVING EAST-NORTHEAST AT 20 KT.
IRVING :
FROM 25/18 UTC TO 26/09 UTC AT LEAST.
CYCLONIC 8. SEVERE GUSTS.
NORTHWEST OF METEOR :
FROM 25/18 UTC TO 26/09 UTC AT LEAST.
CYCLONIC 8. SEVERE GUSTS.

WWST02 SBBR 251510

1 31 05 02 12 20

WARNING NR 948/2014

HIGH SURF WARNING

ISSUED AT 1630 GMT - TUE - 23/10/2014

HIGH SURF BETWEEN CITIES ANGRA DOS REIS (RJ) AND MACAÉ (RJ) STARTING AT
250000 GMT.

WAVES FROM SW/S 2.5 METERS.

VALID UNTIL 260200 GMT.

WARNING NR 952/2014

ROUGH/VERY ROUGH SEA WARNING

ISSUED AT 1130 GMT - WED - 24/OCT/2014

AREA BRAVO. WAVES FM SW/S 3.0/4.5 METERS.

VALID UNTIL 260000 GMT.
THIS WARNING REPLACES THE WARNING NR 940/2014.

WARNING NR 953/2014
ROUGH SEA WARNING
ISSUED AT 1130 GMT - WED – 24/OCT/2014
AREA DELTA S OF 22S STARTING AT 250600 GMT. WAVES FM SW/S 3.0/3.5 METERS.
VALID UNTIL 261200 GMT.

WARNING NR 957/2014
ROUGH/VERY ROUGH SEA WARNING
ISSUED AT 1300 GMT - THU - 25/OCT/2014
SOUTH OCEANIC AREA S OF 25S AND W OF 035W WAVES FM SW 3.0/5.0 METERS
VALID UNTIL 261200 GMT
THIS WARNING REPLACES THE WARNING NR 954/2014

WARNING NR 958/2014
ROUGH/VERY ROUGH SEA WARNING
ISSUED AT 1300 GMT - THU – 25/OCT/2014
SOUTH OCEANIC AREA S OF 27S AND E OF 035W WAVES FM NW/SW 3.0/6.0 METERS
VALID UNTIL 270000 GMT
THIS WARNING REPLACES THE WARNING NR 955 AND 956/2014

Παραδείγματα προβλέψεων καιρού

FQNT21 EGRR 250800
SECURITE
HIGH SEAS BULLETIN FOR METAREA 1
ISSUED AT 0800 UTC ON THURSDAY 25 OCTOBER 2014
BY THE MET OFFICE, EXETER, UNITED KINGDOM
FOR THE PERIOD 0800 UTC ON THURSDAY 25 OCTOBER UNTIL 0800
UTC ON FRIDAY 26 OCTOBER 2014
NO STORMS
GENERAL SYNOPSIS
AT 250000 UTC, LOW 41 NORTH 18 WEST 997 EXPECTED 42 NORTH
12 WEST WITH LITTLE CHANGE BY 260000UTC. LOW 43 NORTH 45
WEST 994 EXPECTED 47 NORTH 47 WEST 985 BY SAME TIME. LOW
47 NORTH 46 WEST 995 LOSING ITS IDENTITY BY THAT TIME.
AT 250000UTC, HIGH 60 NORTH 26 WEST 1034 EXPECTED 68 NORTH
21 WEST 1038 BY 260000UTC
AREA FORECASTS FOR THE NEXT 24 HOURS
SOLE
EASTERLY OR NORTHEASTERLY 5 TO 7. MODERATE OR ROUGH. RAIN
OR THUNDERY SHOWERS. MODERATE OR GOOD
SHANNON SOUTH ROCKALL

NORTHEASTERLY 5 TO 7. MODERATE OR ROUGH. OCCASIONAL RAIN.
MODERATE, OCCASIONALLY POOR

NORTH ROCKALL SOUTH BAILEY

NORTHERLY OR NORTHEASTERLY 5 OR 6. SLIGHT BECOMING
MODERATE, OCCASIONALLY ROUGH LATER. MAINLY FAIR. MODERATE
OR GOOD

NORTH BAILEY

EASTERLY BACKING NORTHEASTERLY 4 OR 5, OCCASIONALLY 6 FOR
A TIME. SLIGHT BECOMING MODERATE, THEN ROUGH LATER.
OCCASIONAL RAIN. MODERATE OR GOOD

EAST FAEROES

NORTHERLY OR NORTHWESTERLY 6 OR 7, OCCASIONALLY GALE 8
LATER. MODERATE OR ROUGH, BECOMING VERY ROUGH OR HIGH.
WINTRY SHOWERS. GOOD

WEST FAEROES EAST SOUTHEAST ICELAND

NORTHERLY OR NORTHEASTERLY 6 OR 7, DECREASING 4 OR 5 FOR
A TIME. MODERATE, BECOMING ROUGH OR VERY ROUGH. WINTRY
SHOWERS. GOOD

WEST SOUTHEAST

EASTERLY OR NORTHEASTERLY 6 OR 7, DECREASING 4 OR 5,
BECOMING VARIABLE 4 LATER. MODERATE BECOMING ROUGH.
WINTRY SHOWERS. GOOD

EAST NORTHERN SECTION

IN NORTHEAST, NORTHWESTERLY 4 OR 5, VEERING EASTERLY 5 OR
6, OCCASIONALLY 7 FOR A TIME. SLIGHT OR MODERATE.
OCCASIONAL RAIN. MODERATE OR GOOD.

IN NORTHWEST, VARIABLE 3 OR 4. SLIGHT OR MODERATE.
OCCASIONAL RAIN. MODERATE OR GOOD.

IN SOUTH, EASTERLY OR NORTHEASTERLY, 4 OR 5 OCCASIONALLY
6 IN SOUTH. MODERATE OCCASIONALLY ROUGH IN SOUTH.
OCCASIONAL RAIN. MODERATE OR GOOD

WEST NORTHERN SECTION

IN NORTHEAST, VARIABLE 3 OR 4, BUT NORTHEASTERLY 5 FOR A
TIME IN FAR NORTH. SLIGHT OR MODERATE. OCCASIONAL RAIN.
MODERATE OR GOOD.

IN NORTHWEST, NORTHEASTERLY 5 TO 7, BECOMING CYCLONIC 4
OR 5. MODERATE OR ROUGH. OCCASIONAL RAIN OR SNOW.
MODERATE OR GOOD, OCCASIONALLY POOR.

IN SOUTH, EASTERLY OR SOUTHEASTERLY, 4 OR 5, OCCASIONALLY
6 IN SOUTH. MODERATE OR ROUGH. OCCASIONAL RAIN. MODERATE
OR GOOD

EAST CENTRAL SECTION

EASTERLY OR NORTHEASTERLY 5 TO 7, DECREASING 3 OR 4 IN
SOUTH. ROUGH, OCCASIONALLY VERY ROUGH IN SOUTH AT FIRST
RAIN OR SHOWERS.

MODERATE OR GOOD

WEST CENTRAL SECTION

EASTERLY OR SOUTHEASTERLY, BECOMING CYCLONIC FOR A TIME IN SOUTHWEST, 5 TO 7, OCCASIONALLY GALE 8 IN WEST. ROUGH, OCCASIONALLY VERY ROUGH IN WEST. RAIN OR SHOWERS. MODERATE OR GOOD

DENMARK STRAIT

IN AREA NORTH OF 70 NORTH, NORTHWESTERLY 4 OR 5, BECOMING VARIABLE 3 OR 4. SMOOTH OR SLIGHT. MAINLY FAIR. GOOD.

IN AREA SOUTH OF 70 NORTH, NORTHEASTERLY 5 TO 7, BECOMING VARIABLE 3 OR 4. MODERATE, OCCASIONALLY ROUGH FOR A TIME. OCCASIONAL RAIN OR SNOW. MODERATE OR GOOD, OCCASIONALLY POOR

NORTH ICELAND

IN WEST, NORTHERLY OR NORTHWESTERLY 5 TO 7, BECOMING VARIABLE 3 OR 4 LATER. MODERATE OR ROUGH. MAINLY FAIR. GOOD. LIGHT TO MODERATE ICING FOR A TIME IN NORTH WITH TEMPERATURES MS05 TO MS08.

IN EAST, NORTHERLY OR NORTHWESTERLY 7 TO SEVERE GALE 9, DECREASING 5 OR 6 IN NORTH LATER. VERY ROUGH OR HIGH. OCCASIONAL SNOW. MODERATE OR POOR, OCCASIONALLY VERY POOR. MODERATE TO SEVERE ICING FOR A TIME IN NORTH WITH TEMPERATURES MS03 TO MS06

NORWEGIAN BASIN

NORTHERLY OR NORTHWESTERLY 6 TO GALE 8, INCREASING SEVERE GALE 9 AT TIMES. ROUGH OR VERY ROUGH, BECOMING HIGH. SNOW OR WINTRY SHOWERS. MODERATE OR GOOD, OCCASIONALLY VERY POOR

OUTLOOK FOR FOLLOWING 24 HOURS:

SEVERE GALES EXPECTED IN NORTH ICELAND AND NORWEGIAN BASIN. GALES EXPECTED IN SOLE AND FAEROES

UNSCHEDULED STORM WARNINGS ARE BROADCAST VIA SAFETYNET AND IN

BULLETIN WONT54 EGRR AVAILABLE VIA SOME INTERNET AND FTPMAIL

OUTLETS=

FQAU20 ABRF 250818

IDQ10007

SECURITE

HIGH SEAS FORECAST FOR METAREA 10

NORTH EASTERN AREA EQUATOR TO 28S, 142E TO 170E

ISSUED BY THE AUSTRALIAN BUREAU OF METEOROLOGY, BRISBANE FOR 24 HOURS FROM 1100UTC 25 October 2014

PART 1 WARNINGS

Nil.

PART 2 SITUATION

At 250600UTC.

LOW [999 hPa] NEAR 29S177E, MOVING SOUTHEAST AND WEAKING.

THROUGH FROM 04S145E TO 07S158E TO 15S170E, MOVING SLOWLY NORTHEAST TO BE NEAR

04S145E TO 07S158E TO 107170E BY 261100UTC.

RIDGE NEAR 25S153E TO 28S156E, MOVING SLOWLY NORTHEAST TO BE NEAR

22S150E TO 8S163E AT 252300UTC AND NEAR 19S147E TO 28S165E AND 261100UTC.
PART 3 FORECAST
NORTHEAST EFT TROUGH.
VARIABLE WINDS 5 TO 15 KNOTS WITH SMOOTH TO SLIGHT SEAS. LOW SE TO NE SWELLS.
Scattered showers and isolated thunderstorms.
Southwest Eft Ridge.
NW to NE winds 10 to 20 knots with slight to moderate seas. Winds reaching 20 to 25 knots with moderate seas after 260600UTC. Low to moderate S to SE swell.
Remaining waters.
Mostly SW to SE winds 10 to 20 knots with slight to moderate seas. SW to SE winds increasing to 15 to 25 knots with moderate seas SE Eft 28S162E to 23S162E to 23S170E. moderate S to SE swells. isolated showers. showers tending Scattered with isolated thunderstorms within 120NM Eft trough.
WEATHER BRISBANE

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

NAVAREA / Sub - Area / Αρμοδιότητες και Εθνικοί συντονιστές

4.1 Συντονιστής NAVAREA

Ο Συντονιστής NAVAREA θα πρέπει να έχει :

1. την εμπειρογνομοσύνη να λαμβάνει τις πληροφορίες μέσω των εθνικών υδρογραφικών υπηρεσιών
2. Αποτελεσματική επικοινωνία πχ. τηλέφωνο, e-mail, φαξ, Ίντερνετ, κλπ., με την Sub-Area και τους εθνικούς συντονιστές για την NAVAREA, με άλλους συντονιστές NAVAREA και με άλλους παρόχους δεδομένων
3. Πρόσβαση στα συστήματα μετάδοσης. Η λήψη θα πρέπει κανονικά να είναι δυνατή να γίνετε και ως τουλάχιστον 300 ναυτικά μίλια πέραν του ορίου της NAVAREA.

4.2 Συντονιστής NAVAREA: Αρμοδιότητες

Ο συντονιστής NAVAREA :

1. προσπαθεί να ενημερώνονται για όλα τα γεγονότα που θα μπορούσαν να επηρεάσουν σημαντικά την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας εντός της NAVAREA
2. Να αξιολογήσει όλες τις πληροφορίες, αμέσως μετά την παραλαβή τους για την ναυσιπλοΐα
3. Την αναμετάδοση των προειδοποιήσεων NAVAREA και τα σχετικά στοιχεία που μπορούν

να απαιτήσουν για την ευρύτερη δημοσιοποίηση άμεσα στους παρακείμενους συντονιστές NAVAREA χρησιμοποιώντας το γρηγορότερο δυνατό μέσο

4. Πρέπει να βεβαιώνει ότι οι προειδοποιήσεις , μπορούν να παραμείνουν σε ισχύ για περισσότερο από 6 εβδομάδες και είναι διαθέσιμες αμέσως στους συντονιστές, από τις άλλες αρχές και τους ναυτικούς
5. Μεταδίδει τα σε ισχύ δελτία όχι λιγότερο από μία φορά την εβδομάδα και σε προγραμματισμένη ώρα
6. Υποχρεώνει την ακύρωση της προειδοποιήσεις η οποία δεν είναι πλέον έγκυρη
7. Ενεργεί ως το κεντρικό σημείο επαφής για θέματα σχετικά με τις προειδοποιήσεις πλοήγησης εντός της NAVAREA
8. Προωθεί και επιβλέπει τη χρήση των διεθνών standards όσον αφορά την επικύρωση των ναυτλιακών προειδοποιήσεων όλων των NAVAREA
9. Όταν κοινοποιείται από την αρμόδια αρχή που έχει οριστεί για την πράξη με τις εκθέσεις της πειρατείας και την ένοπλη ληστεία εναντίον πλοίων, φροντίζει για την εκπομπή μιας κατάλληλης NAVAREA προειδοποίησης. Επιπλέον, η διατήρηση του εθνικού ή περιφερειακού κέντρου ελέγχου πειρατείας ενημερώνεται για τις μακροπρόθεσμες ενέργειες μετάδοσης.
10. Όταν ανακοινώνονται από τις αρμόδιες αρχές, φροντίζει για την εκπομπή της πιο κατάλληλης
11. Οι NAVAREA προειδοποιήσεις σύμφωνα με την Παγκόσμια Οργάνωση Υγείας (WHO) για συμβουλές για την υγεία, τυχόν τσουνάμι που σχετίζεται με τις άλλες πληροφορίες που είναι απαραίτητες για την ασφαλή ναυσιπλοΐα
12. Παρακολουθεί τις εκπομπές από που προέρχονται, ώστε να εξασφαλιστεί ότι οι προειδοποιήσεις είναι σωστές
13. Διατηρούν αρχεία των πηγών των δεδομένων σχετικά με προειδοποιήσεις NAVAREA σύμφωνα με την απαίτηση της εθνικής διοίκησης του συντονιστή NAVAREA's
14. Συντονίζει προκαταρκτικές συζητήσεις μεταξύ γειτονικών κρατών μελών, επιδιώκοντας να θεσπίσει ή να τροποποιήσει τις υπηρεσίες NAVTEX και με άλλες γειτονικές διοικήσεις, πριν την επίσημη εφαρμογή
15. Συμβάλλουν στην ανάπτυξη των διεθνών προτύπων, παρουσίας και συμμετοχής στο IHO World-Wide Navigational Warning Service Sub – Committee , και συμμετέχουν επίσης και στους οργανισμούς IMO, IHO και WMO
16. Λαμβάνει υπόψη την ανάγκη για τον σχεδιασμό κατάστασης έκτακτης ανάγκης.

4.3 Συντονιστής Sub-Area

Ο συντονιστής Sub-Area πρέπει να έχει ή να διαθέτει πρόσβαση σε:

1. Την εμπειρογνωμοσύνη και να λαμβάνουν τις πληροφορίες μέσω των εθνικών υδρογραφικών
2. Αποτελεσματική επικοινωνία π.χ. τηλέφωνο, e-mail, φαξ, Ίντερνετ, κλπ., με εθνικούς συντονιστές στη Sub Area
3. Συστήματα εκπομπών για μετάδοση σε ολόκληρη την Sub - Area.

4.4 Συντονιστής Sub – Area: Αρμοδιότητες

Ο Συντονιστής Sub – Area:

- Προσπαθεί να ενημερώνεται για όλα τα γεγονότα που θα μπορούσαν να επηρεάσουν σημαντικά την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας εντός της Sub-Area
- Αξιολογεί όλες τις πληροφορίες, αμέσως μετά την παραλαβή τους για το ενδιαφέρον τις ναυσιπλοΐας εντός της Sub-Area
- Επιλέγει τις πληροφορίες για εκπομπή
- Την αναμεταδοση των προειδοποιήσεων NAVAREA και τα σχετικά στοιχεία που μπορούν να απαιτήσουν την ευρύτερη δημοσιοποίηση άμεσα στους παρακείμενους συντονιστές NAVAREA χρησιμοποιώντας το γρηγορότερο δυνατό μέσο
- Πρέπει να βεβαιωθεί ότι οι προειδοποιήσεις , μπορούν να παραμείνουν σε ισχύ για περισσότερο από 6 εβδομάδες είναι διαθέσιμη αμέσως να στους συντονιστές, άλλες αρχές και τους ναυτικούς
- Μεταδίδει σε ισχύ δελτία όχι λιγότερο από μία φορά την εβδομάδα σε προγραμματισμένη ώρα
- Υποχρεώνει την ακύρωση της προειδοποιήσεις η οποία δεν είναι πλέον έγκυρη
- Ενεργεί ως το κεντρικό σημείο επαφής για θέματα σχετικά με τις προειδοποιήσεις πλοήγησης εντός της NAVAREA
- Προωθεί και επιβλέπει τη χρήση των διεθνών standards όσον αφορά την επικύρωση των ναυτιλιακών προειδοποιήσεων όλων των NAVAREA
- Όταν κοινοποιείται από την αρμόδια αρχή που έχει οριστεί για την πράξη με τις εκθέσεις της πειρατείας και την ένοπλη ληστεία εναντίον πλοίων, φροντίζει για την εκπομπή μιας κατάλληλης NAVAREA προειδοποίησης. Επιπλέον, η διατήρηση του εθνικού ή

περιφερειακού κέντρου ελέγχου πειρατείας ενημερώνεται για τις μακροπρόθεσμες ενέργειες μετάδοσης.

- Όταν ανακοινώνεται από τις αρμόδιες αρχές, φροντίζει για την εκπομπή κατάλληλης NAVAREA προειδοποιήσεις σύμφωνα με την Παγκόσμια Οργάνωση Υγείας (WHO) συμβουλές για την υγεία, τυχόν τσουνάμι που σχετίζεται με τις προειδοποιήσεις και τις άλλες πληροφορίες που είναι απαραίτητες για την ασφαλή ναυσιπλοΐα
- Παρακολουθεί τις εκπομπές από που προέρχονται, ώστε να εξασφαλιστεί ότι οι προειδοποιήσεις είναι σωστές
- Διατηρούν αρχεία των πηγών των δεδομένων σχετικά με προειδοποιήσεις NAVAREA σύμφωνα με την απαίτηση της εθνικής διοίκησης του συντονιστή NAVAREA
- Συντονίζει προκαταρκτικές συζητήσεις μεταξύ γειτονικών κρατών μελών, επιδιώκοντας να θεσπίσει ή να τροποποιήσει τις υπηρεσίες NAVTEX και με άλλες γειτονικές διοικήσεις, πριν την επίσημη εφαρμογή
- Συμβάλλουν στην ανάπτυξη των διεθνών προτύπων και παρουσίας και συμμετοχής στο IHO World-Wide Navigational Warning Service Sub – Committee , και συμμετέχουν επίσης στους οργανισμούς IMO, IHO και WMO
- Λαμβάνει υπόψη την ανάγκη για σχεδιασμό έκτακτης ανάγκης.

4.5 NAVAREA WARNING

Προειδοποιήσεις NAVAREA:

Οι NAVAREA προειδοποιήσεις είναι σχετικές με τις λεπτομερείς πληροφορίες, κάτω από τις οποίες οι ποντοπόροι ναυτικοί απαιτούν για την ασφαλή ναυσιπλοΐα. Αυτές περιλαμβάνουν, ιδίως, νέα ναυτιλιακού κινδύνου και των αποτυχιών των σημαντικών βοηθημάτων ναυσιπλοΐας, καθώς και πληροφορίες που μπορεί να απαιτούν αλλαγές στις προβλεπόμενες πορείες πλοήγησης.

Τα ακόλουθα θέματα θεωρούνται κατάλληλα για μετάδοση των NAVAREA προειδοποιήσεων.

Αυτός ο κατάλογος δεν είναι εξαντλητικός και πρέπει να θεωρείται μόνο ως κατευθυντήριος γραμμή. Επιπλέον, προϋποθέτει ότι αρκετά ακριβείς πληροφορίες σχετικές με το στοιχείο δεν έχουν διαδοθεί σε ανακοίνωση προς τους ναυτιλομένους:

1. Τα προβλήματα σε φώτα, προβολείς ομίχλης σήματα, σημαντήρες και άλλα βοηθήματα ναυσιπλοΐας που επηρεάζουν βασικές θαλάσσιες οδούς
2. Η παρουσία επικίνδυνων ναυαγίων σε ή κοντά σε κύριες ακτοπλοϊκές γραμμές και, αν χρειάζεται σήμανση
3. Δημιουργίας σημαντικών νέων βοηθημάτων ναυσιπλοΐας ή σημαντικές αλλαγές στα υπάρχοντα, όταν τέτοια αλλαγή, μπορεί να είναι παραπλανητική στη ναυτιλία
4. Η παρουσία μεγάλων σχημάτων στα ύδατα
5. Θαλάσσιους κινδύνους (συμπεριλαμβανομένων των υποβαθμισμένων πλοίων, ορυχεία άλλα μεγάλα αντικείμενα, κλπ.)
6. Περιοχές όπου εργάζεται το (SAR) και αντί – ρυπάνσεως εργασίες εκτελούνται (για την αποφυγή τέτοιων περιοχών)
7. Η παρουσία πρόσφατων πετρωμάτων, δύσκολα αβαθή ύδατα, υφάλους, ναυάγια, που ενδέχεται

- να συνιστούν κίνδυνο για τη ναυσιπλοΐα και, αν χρειάζεται, ειδική σήμανση
8. Απροσδόκητη τροποποίηση ή αναστολή των δρομολογίων
 9. Καλώδιο ή σωλήνες, όταν γίνεται ρυμούλκηση μεγάλο βυθισμένο πλοίο, αντικείμενα έρευνας ή εξερεύνησης, την απασχόληση των επανδρωμένων ή μη επανδρωμένων καταδυομένων, ή άλλες υποβρύχιες επιχειρήσεις που αποτελούν δυνητικούς κινδύνους σε ή κοντά σε θαλάσσιες οδούς
 10. Δημιουργία ερευνητικών ή επιστημονικών μέσων
 11. Δημιουργία υπεράκτιων δομών σε ή κοντά σε θαλάσσιες οδούς
 12. Σημαντική δυσλειτουργία της υπηρεσίας ράδιο-πλοήγησης ξηράς- θάλασσας για ασφαλείς πληροφορίες ραδιοφώνου ή δορυφορικών υπηρεσιών
 13. Πληροφορίες σχετικά με τις ειδικές δράσεις που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, π.χ., ναυτικές ασκήσεις, πυραύλων, διαστημικές αποστολές, πυρηνικές δοκιμές, ε κλπ. είναι σημαντικό όταν ο βαθμός επικινδυνότητας να είναι γνωστός.. Όποτε είναι δυνατόν, οι προειδοποιήσεις πρέπει να προέρχονται, όχι λιγότερο από πέντε ημέρες πριν από την προγραμματισμένη άσκηση και μπορεί να γίνει αναφορά στις σχετικές εθνικές δημοσιεύσεις για προειδοποίηση
 14. Περιπτώσεις πειρατείας και ένοπλης ληστείας εναντίον πλοίων
 15. Τσουνάμι και άλλων φυσικών φαινομένων, όπως αφύσικες αλλαγές στη στάθμη της θάλασσας
 16. Συμβουλευτικές πληροφορίες για την υγεία μέσω της Παγκόσμιας Οργάνωσης Υγείας (ΠΟΥ)

4.6 Προειδοποιήσεις Sub-Area

Οι Sub - Areas προειδοποιήσεις μεταδίδουν πληροφορίες που είναι αναγκαίες για την ασφαλή πλοήγηση εντός της Sub-Area.

4.7 Παράκτια προειδοποιήσεις

Παράκτιες προειδοποιήσεις για την μετάδοση πληροφοριών που είναι αναγκαίες για την ασφαλή πλοήγηση εντός των περιοχών και δεν πρέπει να περιορίζεται στις βασικές θαλάσσιες οδούς. Όταν η περιοχή εξυπηρετείται από NAVTEX, θα πρέπει να παρέχει προειδοποιήσεις πλοήγησης για ολόκληρο την περιοχή NAVTEX . Όταν η περιοχή δεν εξυπηρετείται από NAVTEX, είναι απαραίτητο να περιλαμβάνονται όλες οι προειδοποιήσεις που σχετίζονται με την παράκτια ύδατα μέχρι 250 μίλια από τις ακτές ,από την διεθνείς υπηρεσία Safety Net.

Οι παράκτιες προειδοποιήσεις πρέπει να περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα θέματα που αναφέρονται στο σημείο .

4.5 Τοπικές προειδοποιήσεις

Οι τοπικές προειδοποιήσεις μεταδίδουν πληροφορίες που καλύπτουν τα παράκτια ύδατα, συχνά εντός των ορίων δικαιοδοσίας ενός λιμανιού ή λιμενικής αρχής. Αυτά μεταδίδονται από άλλα μέσα όπως NAVTEX ή Safety Net. και συμπληρώνουν τις παράκτιες προειδοποιήσεις, παρέχοντας λεπτομερείς πληροφορίες για τα παράκτια ύδατα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

Η δομή των ναυτιλιακών προειδοποιήσεων

5.1 Αρίθμηση

Οι προειδοποιήσεις πλοήγησης σε κάθε σειρά θα πρέπει να είναι διαδοχικά αριθμημένες καθ' όλη τη διάρκεια του ημερολογιακού έτους, αρχής γενομένης στις 0000 UTC στις 01 Ιανουαρίου.

Οι προειδοποιήσεις πλοήγησης θα πρέπει να διαβιβάζονται σε αντίστροφη σειρά αρίθμησης για προγραμματισμένες μεταδόσεις.

5.2 Γλώσσα

Όλες οι NAVAREA, Sub - Area και παράκτιες προειδοποιήσεις θα πρέπει να μεταδίδονται μόνο στα Αγγλικά μέσω του NAVTEX και του Safety Net., σύμφωνα με το ψήφισμα IMO A.706(17).

Επίσης οι NAVAREA, Sub-Area και παράκτιες προειδοποιήσεις μπορούν να μεταδοθούν και σε μια εθνική γλώσσα χρησιμοποιώντας το NAVTEX και το Safety Net. υπηρεσιών και άλλα μέσα.

Τοπικές προειδοποιήσεις μπορούν να εκδοθούν στην εθνική γλώσσα ή/και στα αγγλικά.

5.3 Προειδοποιήσεις

Όταν δεν υπάρχουν προειδοποιήσεις πλοήγησης να διαδοθούν σε ένα προγραμματισμένο χρόνο μετάδοσης, στέλνεται ένα σύντομο μήνυμα που συμβουλεύει τον ναυτιλλόμενο ότι δεν υπάρχουν περαιτέρω μηνύματα.

5.4 Στοιχεία των μηνυμάτων

Οι ελάχιστες πληροφορίες που απαιτεί ο ναυτιλλόμενος προς αποφυγή του κινδύνου είναι:

ΚΙΝΔΥΝΟΣ- ΘΕΣΗ

1. Τη σημασία του κινδύνου και να βοηθήσει τους ναυτικούς στην αναγνώριση και εκτίμηση των επιπτώσεών τους στην πλοήγηση.
2. Την ώρα, την ημερομηνία και τη διάρκεια της εκδήλωσης θα πρέπει να συμπεριλαμβάνονται εφόσον είναι γνωστή.

Ένα μήνυμα μπορεί να έχει μέχρι και τρία τμήματα: προοίμιο, Προειδοποίηση και Postscript.

Το κείμενο της προειδοποίησης θα πρέπει να περιλαμβάνει συγκεκριμένα στοιχεία, Η μορφή και η δομή ενός μηνύματος θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι κάθε μήνυμα ξεκινά μια νέα γραμμή.

Η πρώτη λέξη του προειδοποιητικού μηνύματος θα δείχνει της σειρά του μηνύματος.

Στοιχεία μηνυμάτων πίνακα

| MESSAGES ELEMENT TABLE | | |
|------------------------|----------------|------------------------------|
| PART | REFERENCE NUM. | |
| PREAMBLE | 1 | MESSAGE SERIES IDENTIFIER |
| | 2 | GENERSL AREA |
| | 3 | LOCALITY |
| | 4 | CHART NUMBER WARNING |
| WARNING | 5 | KEY SUBJECT |
| | 6 | GEOGRAFICAL POSITION |
| | 7 | AMPLIFYING REMARKS POSTSCRIP |
| POSTSCRIPT | 8 | CANCELLATIONS DETAILS |

| Terminology in full | NAVTEX Abbreviation | Terminology in full | NAVTEX Abbreviation |
|----------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|
| North or Northerly | N | Slowly | SLWY |
| Northeast or Northeasterly | NE | Quickly | QCKY |
| East or Easterly | E | Rapidly | RPDY |
| Southeast or Southeasterly | SE | Knots | KT |
| South or Southerly | S | Km/h | KMH |
| Southwest or Southwesterly | SW | Nautical miles | NM |
| West or Westerly | W | Metres | M |
| Northwest or Northwesterly | NW | HectoPascal | HPA |
| Decreasing | DECR | Meteo... | MET |
| Increasing | INCR | Forecast | FCST |
| Variable | VRB | Further outlooks | TEND |
| Becoming | BECMG | Visibility | VIS |
| Locally | LOC | Slight | SLGT or SLT |
| Moderate | MOD | Quadrant | QUAD |
| Occasionally | OCNL | Possible | POSS |
| Scattered | SCT | Probability/Probable | PROB |
| Temporarily/Temporarily | TEMPO | Significant | SIG |

| | | | |
|------------------------|-------------------|------------------------|------------|
| Isolated | ISOL | No change | NC |
| Frequent/Frequency | FRQ | No significant change | NOSIG |
| Showers | SHWRS or SH | Following | FLW |
| Cold front | C-FRONT or CFNT | Next | NXT |
| Warm front | W-FRONT or WFNT | Heavy | HVY |
| Occlusion front | O-FRONT or OFNT S | Severe | SEV or SVR |
| Weakening | WKN | Strong | STRG |
| Building | BLDN | From | FM |
| Filling | FLN | Expected | EXP |
| Deepening | DPN | Latitude/Longitude | LAT/LONG |
| Intensifying/Intensify | INTSF | Filling | FLN |
| Improving/Improve | IMPR | Deepening | DPN |
| Stationary | STNR | Intensifying/Intensify | INTSF |
| Quasi-stationary | QSTNR | Improving/Improve | IMPR |
| Moving/Move | MOV or MVG | Stationary | STNR |
| Veering | VEER | Quasi-stationary | QSTNR |
| Backing | BACK | Moving/Move | MOV or MVG |

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 NAVAREA's / METAREA's

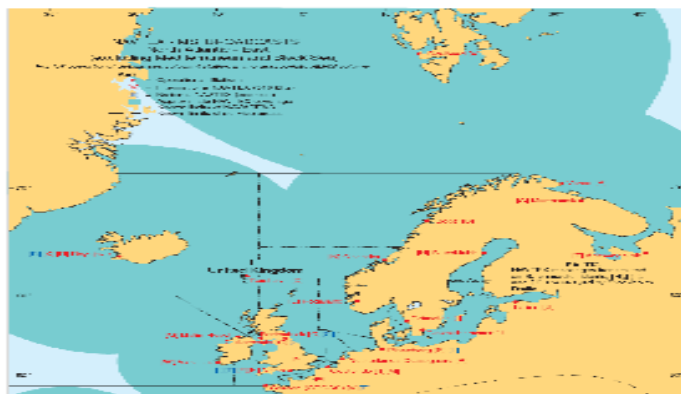
6.1 Όλες NAVAREA's / METAREA's

NAVAREA I

Περιοχή: Ηνωμένο Βασίλειο

Με την Navarea I η WWNWS είναι ένα ικανό και αποτελεσματικό σύστημα. Η Βαλτική θάλασσα λειτουργεί ως υπό-περιοχή με την Σουηδία ως συντονιστής. Οι παράκτιες προειδοποιήσεις για όλες τις περιοχές είναι υποχρεωτικές να λαμβάνονται μέσω Navtex και από την υπηρεσία Safety Net μέσω του δορυφόρου AOR-E μια φορά την ημέρα.

Περιοχή κάλυψης Navtex:



Λειτουργίες:

Η παγκόσμια υπηρεσία Navtex εκπέμπει στα 518 kHz

Ο γερμανικός σταθμός στο Pinneberg λειτουργεί με το ταυτόσημο [S]

Ο σταθμός Navtex στα Νησιά Φεροε στο Torsharen, λειτουργεί με το ταυτόσημο [D]

Η Ισλανδία έχει ξεκινήσει να ανταλλάζει Nav και Met πληροφορίες μέσω Navtex σταθμού των Νησιών Φεροε.

Εθνικό σύστημα Navtex εκπέμπει στα 490 kHz

Ο γερμανικός σταθμός στο Pinneberg εκπέμπει με το ταυτόσημο [L]

Υπηρεσίες Safety Net :

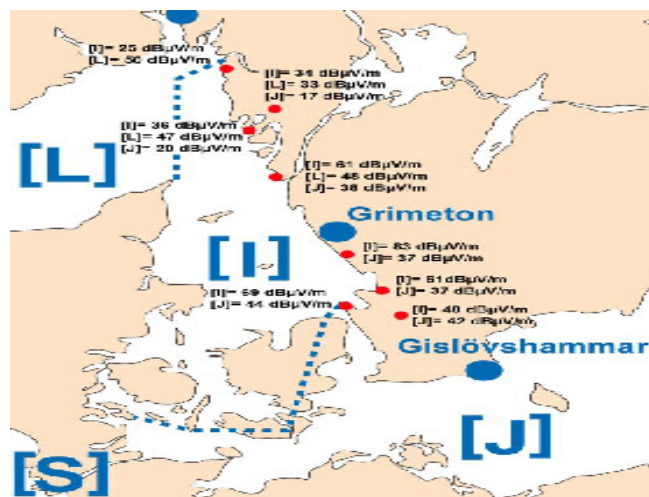
Μεταξύ του Νοεμβρίου 2006 και Μαρτίου 2007 , ο Stratos , η εταιρία που λειτουργεί τον Les στο Goooling , μετέφερε τις υπηρεσίες στο Burom στην Ολλανδία όπου με την χρήση e-mail έγινε πιο γρήγορα από ότι με το telex .



Navarea I Baltic Sea Sub-Area

Ελέγχεται από την Σουηδία

Η Βαλτική θάλασσα είναι μέρος της Navarea I και αποτελεί τα ανατολικά νερά από τα όρια μεταξύ των περιοχών του Navtex L και I.



Navarea II Περιοχή : Γαλλία

Service hydrographique
et oceanographie de la mariner(SHOM)

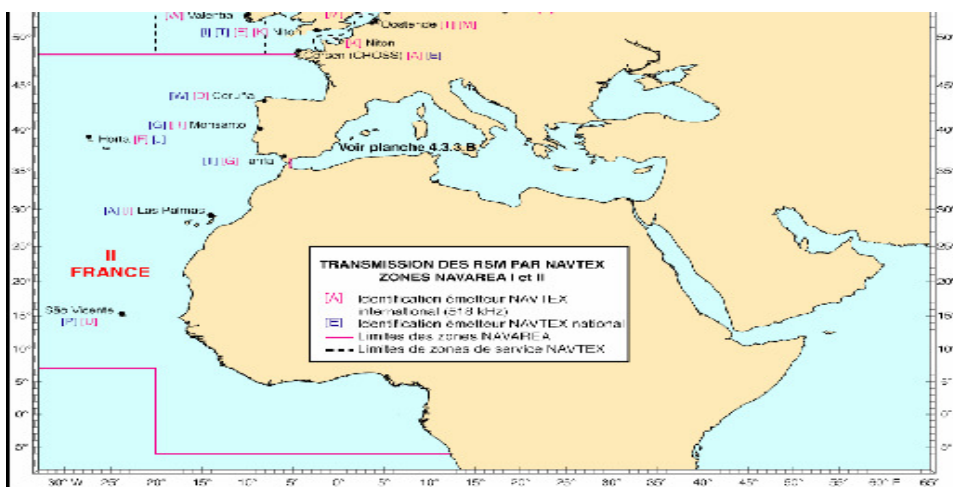
Tel: +33(0)298221667

Fax:+33(0)298221432

e-mail: coord.navarea2@shom.fr

Εθνικοί συντονιστές της περιοχής Navarea II

Besin tel:+22395280 fax:229312891 e-mail: pac@teland.es



Navarea III Περιοχή: Ισπανία

Επικοινωνία:

Cdr Juan Antonio Aguilar Cavanillas
Technical Secretariat-Spanish Hydrographic Office

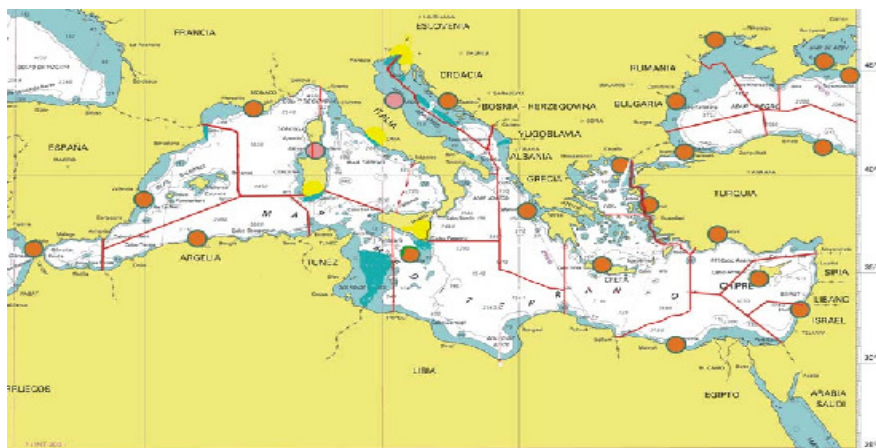
Instituto Hydrografico de la Marina

Tel:+34956599396/599414

Fax:+34956599396

e-mail : aguilarc@fumide.es

Safety Net: Λαμβάνει μέσω του δορυφόρου AOR-E
Περιοχή κάλυψης:



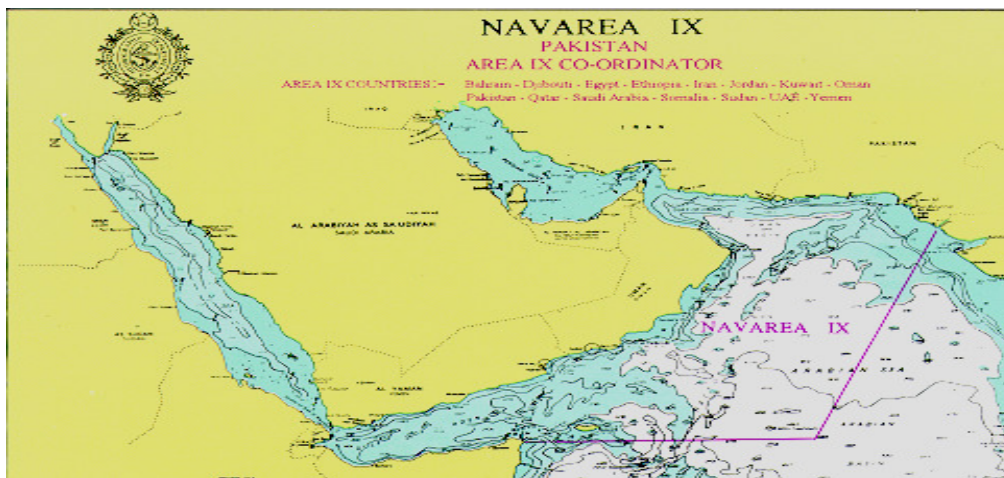
Οι ιδιότητες των καινούργιων εφαρμογών Navtex στην Δυτική και Κεντρική Μεσόγειο

Οι Ιταλικές αρχές εγκαθίδρυσαν 3 καινούργια Navtex στις περιοχές (Pessouro , La maddolena , Calabria) πριν κλείσει τους 4 τωρινούς σταθμούς στη Ρώμη , Augusta, Cagliari, Trieste). Ωστόσο δεν έχει έρθει ακόμα μήνυμα ότι λειτουργεί κάποιος από αυτούς.

Navarea IX

Περιοχή: Πακιστάν

Κάλυψη:



Τα μηνύματα ρουτίνας στέλνονται στον LES Perth στις 0800 με 0900 UTC καθημερινά. Ο Perth LES είναι προσβάσιμος μέσω του Internet σε περίπτωση επείγοντος μηνύματος. Το Pakistan Navy Hydrographic Department (PNHD) είναι υπεύθυνο για την εκπομπή των MSI.

Οι παράκτιες προειδοποιήσεις μεταδίδονται στα 518 kHz από το Karachi Radio..

Notice to Mariner's: Εκδίδονται από το PNHD κάθε εβδομάδα.

Distress Alert: Το Πακιστάν είναι μέλος του Global Search and Rescue Organization.

Navarea VI

Περιοχή: Αργεντινή

Οι τοπικές προειδοποιήσεις διαχωρίζονται ως ακολούθως:

- Rio de la Plata warning
- Waterway Paraguay-Parana Warning (from Nueva Palmira to Asuncion)
- Rivers Warnings

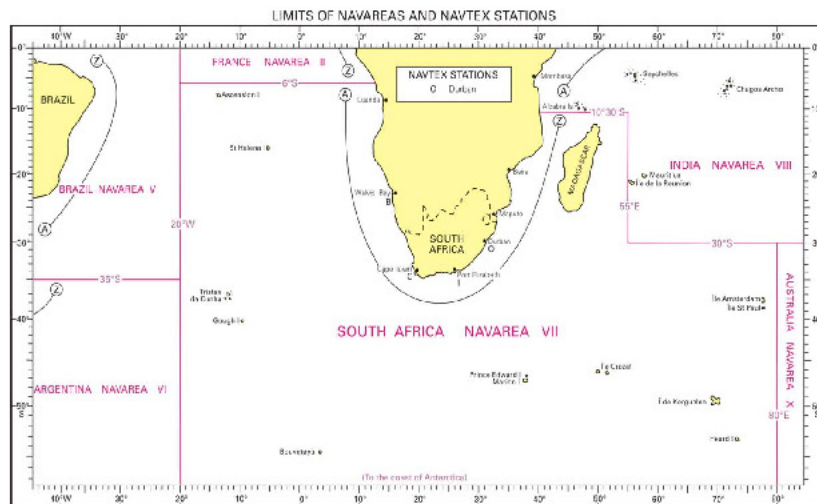
Για να λαμβάνει από την υπηρεσία Safety Net μηνύματα χρησιμοποιεί το δορυφόρο AOR-W
 Το πρόγραμμα μετάδοσης είναι : 1100 και 1300 LT (1400 and 1200 UTC)
 Η παγκόσμια υπηρεσία Navtex μεταδίδει στα 518kHz στα αγγλικά
 Η εθνική υπηρεσία Navtex μεταδίδει στα 490kHz στα ισπανικά
 Περιοχή κάλυψης:



Navarea VII

Περιοχή : Νότια Αφρική

Ο συντονιστής της Navarea VII είναι σε συνεργασία με την South African Meteorological Service και μεταδίδει όλα τα σημαντικά Navarea /Metarea VII MSI μηνύματα μέσω του δορυφόρου IOR-AOR-E. Το πρόγραμμα της μετάδοσης του GMDSS για το Safety Net είναι 2 φορές την ημέρα με ώρες μετάδοσης στις 0940 και 1940 UTC.



Navarea X

Περιοχή: Αυστραλία

Οι παράκτιες και οι τοπικές προειδοποιήσεις χρησιμοποιούν για να μεταδίδουν το Safety Net και όχι το Navtex. Το πρόγραμμα είναι 0700 UTC και 1900 UTC και χρησιμοποιεί τους δορυφόρους IOR και POR.

Περιοχή κάλυψης:



Navarea VIII

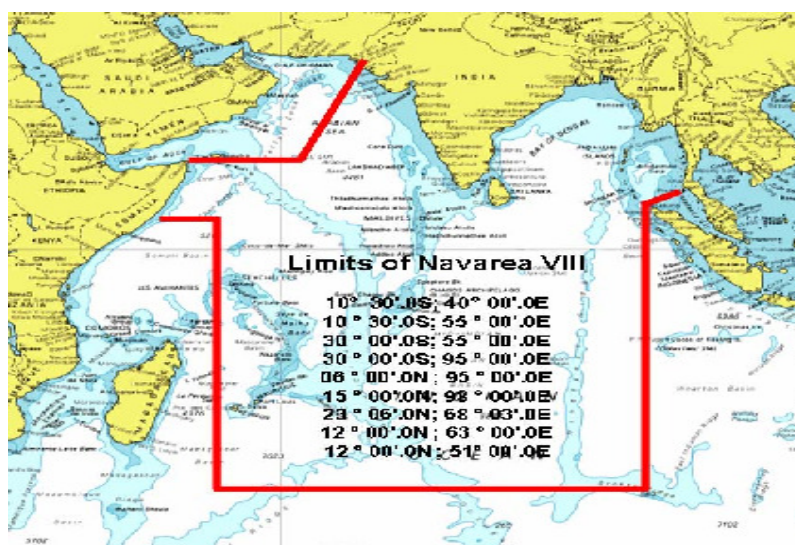
Περιοχή: Ινδία

Υπηρεσία Safety Net:

Τα μηνύματα Navarea και οι παράκτιες προειδοποιήσεις μεταδίδονται απο το Safety Net στα αγγλικά, με μηνύματα ρουτίνας στις 1000 UTC απο την Pune (India) και LES-IOR δορυφόρο , και τα επείγοντα μηνύματα μεταδίδονται οποτεδήποτε. Αώο τα Mauritious οι Nav και Met προειδοποιήσεις μεταδίδονται μέσω του Aussaguel σε προγραμματισμένη μετάδοση στις 0130 1330 UTC και 0000 0600 1200 1800 UTC σε περίπτωση κυκλώνα.

Οι παράκτιες προειδοποιήσεις μεταδίδονται απο το India Navtex Services απο το Mumbai και Chennai τα οποία είναι υπό παρακολούθηση απο το Mauritous Navtex και λειτουργεί στις 0020 0420 0820 1220 1620 2020 UTC.

Περιοχή κάλυψης:



Notice to Mariner's:

Κάθε προειδοποίηση επαναλαμβάνεται καθημερινά σε όλες τις προγραμματισμένες εκπομπές για 3 ημέρες.

Τα μηνύματα για επιθεωρήσεις σεισμών επαναλαμβάνονται καθημερινά για 7 ημέρες και μετά 1 φορά την εβδομάδα για 42 ημέρες ή έως ακύρωσης του μηνύματος.

Εβδομαδιαία περίληψη όλων των Navarea's σε ισχύ στέλνονται κάθε Δευτέρα από την National Hydrographic Office.

Υπηρεσία Safety Net (Pune Les):

Μεταδίδονται στα αγγλικά μέσω του δορυφόρου IOR 2 φορές την ημέρα σε προγραμματισμένες ώρες 0630 και 1830 UTC για τον κόλπο της Βεγγάλης και 0900 και 2100 UTC για την Αραβική θάλασσα.

Navarea IV και XII

Περιοχή: ΗΠΑ

Η περιοχή κάλυψης για την Αμερική είναι η Navarea / Metarea IV και XII για το Safety Net και το Navtex , περίπου 200 ν.μ από τον κάθε σταθμό Navtex. Επίσης η National Weather Service παρέχει περισσότερη κάλυψη για τον καιρό που αφορά την Navarea / Metarea IV και XII.

Επίσης λαμβάνουν μηνύματα για την υπηρεσία Safety Net μέσω του δορυφόρου AOR-W.

Πληροφορίες επικοινωνίας:

Mr. Peter Doherty

Strategic Operations

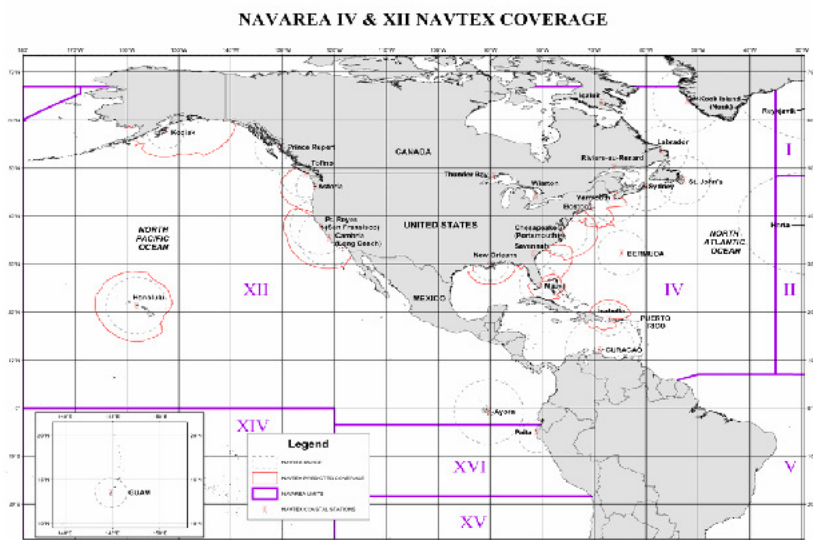
Office Of Global Navigation

Tel:+1(301)2277646

Fax:+1(301)2273731

E-mail: Peter. M.Doherty@nga.mil

Περιοχή κάλυψης:



Navarea XI

Περιοχή: Ιαπωνία

Η υπηρεσία Safety Net Ιαπωνίας λειτουργεί με τους δορυφόρους IOR και POR. Το πρόγραμμα εκπομπής των μηνυμάτων είναι 3 φορές την ημέρα στις ώρες : 0005 Z ,0805Z , 1205Z.

Επικοινωνία:

JAPAN (NAVAREA XI)

Mr.Kiyoshi NAKAMURA

Director

Notice to Mariners, Chart and Navigation Information Division Hydrographic and Oceanographic Department Japan Coast Guard 5-3-1, Tsukiji, Chuo-ku, Tokou.104-0045,Japan

Tel:+83(3)35413817 Fax:+83 (3) 35427174 E-mail: tuho@jodc.go.jp



Navarea XVI

Περιοχή: Περού

Όρια: Μεταξύ πλάτους 003° 24' S και πλάτους 018° 21' S έως την γραμμή της στεριάς 120° 00' W.

Ώρες εκπομπής: 0519/1119 UTC

1719/2319 UTC

Το Safety Net λειτουργεί με τον δορυφόρο AOR-W.

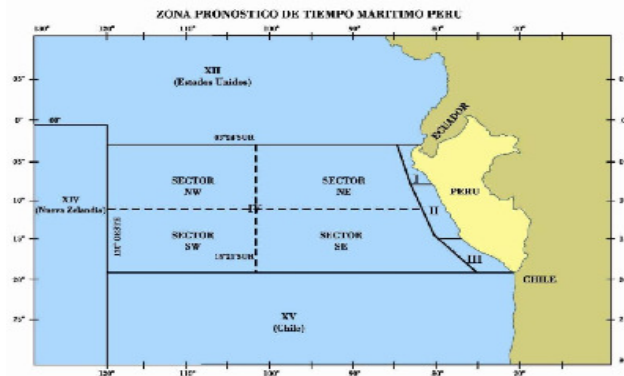
Ο server του Safety Net ονομάζεται VIZADA.

Συντονιστής Navarea:

Θέση: Director

Όνομα: Javier Gaviola Tejada Tel=+(51)613-6767
Fax=(51) 465-8312
E-mail= jgaviola@dhn.mil.pe

Περιοχή κάλυψης:



Navarea XV
Περιοχή: Χιλή

Όρια της Navarea XV:

Από το Βορρά: παράλληλα $18^{\circ} 21' S$

Από τον Νότο: τα όρια της Ανταρκτικής

Από την Ανατολή: ακτή της Χιλής έως τον μεσημβρινό $67^{\circ} 16' W$

Από την Δύση: έως τον μεσημβρινό $120^{\circ} 00' W$

Ο SHOA (Hydrographic and Oceanographic Service of the Chilean Navy) είναι ο συντονιστής της Navarea XV και μεταδίδει σε προγραμματισμένες ώρες : 0210 1410 UTC



Navarea XIV
Περιοχή: Νέα Ζηλανδία

Όρια της Navarea XVI:

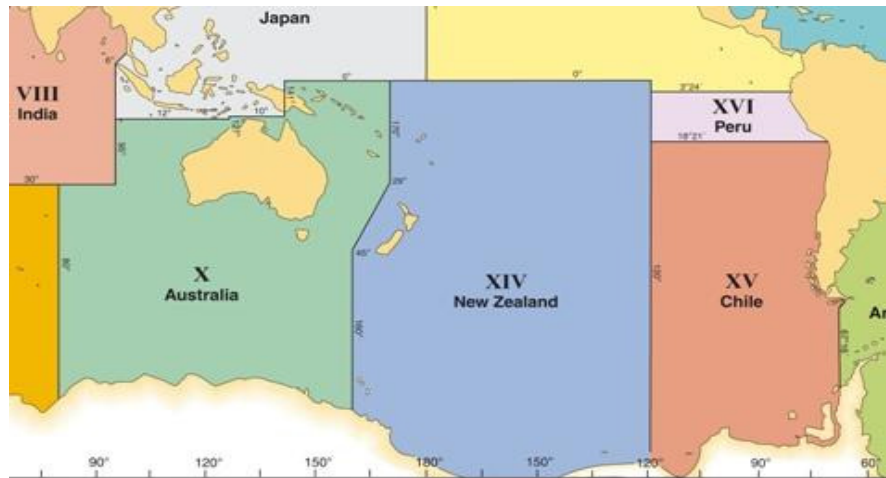
$00^{\circ} 00' N 120^{\circ} 00' W$

$73^{\circ} 50' S 120^{\circ} 00' W$ (ακτή Ανταρκτικής) μετά

$69^{\circ} 37' S 160^{\circ} 00' E$ (ακτή Ανταρκτικής) έως

$45^{\circ} 00' S 160^{\circ} 00' E$ έως

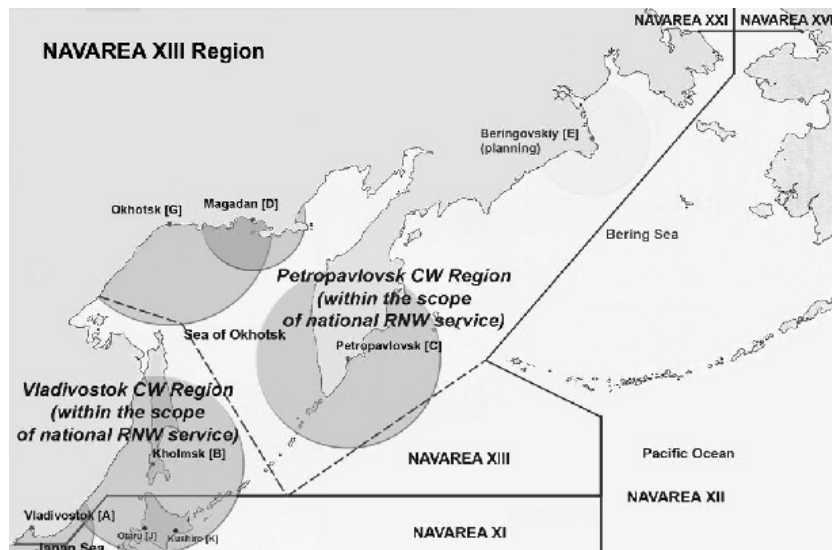
29° 00' S 170° 00' E έως
00° 00' N 170 00' E



Navarea XIII

Περιοχή: Russian Federation

Από τα όρια μεταξύ Βόρειας Κορέας και Ρωσίας (εσωτερικά) κατα μήκος του 42° 17,6 N στο 42° 17,6 E, μετά στο 45° 00,0 N -138° 20,0 E, μετά κατα μήκος στο 45° 00,0 N επι παραλλήλως. Μετά ακολουθεί την International Date Line στο 67° 00,0 N και κλείνει Δυτικά της Ρωσικής ακτής.



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7

ARCTIC NAVAREA's/ METAREA's

7.1 Όρια και ώρες εκπομπών

Η IMO ,IHO και η WMO ανακοίνωσαν την εγκατάσταση 5 καινούργιων ARCTIC NAVAREA's /METAREA's σαν μέρος επέκτασης της IMO/IHO και WWNWS μέσα στα ύδατα της Αρκτικής . Τα όρια των καινούργιων ARCTIC NAVAREA's/ METAREA's αναφέρονται παρακάτω. Λειτουργεί από τον Ιούλιο του 2010, και ένα διεθνώς Safety Net Service , για την μετάδοση των προειδοποιήσεων ναυσιπλοΐας και μετεωρολογικών προβλέψεων, στην αγγλική γλώσσα. Τα συστήματα εκπομπών είναι άλλα από αυτά του Inmarsat , όπως HF NBDP , Navtex και άλλοι δορυφόροι παροχής υπηρεσιών.

Όρια:

Navarea/Metarea XVII, όρια:

67° 00',00N 168° 58',00W

90° 00',00N 168° 58',00W

90° 00',00N 120° 00',00W

νότια της ακτής του Καναδά κατά μήκος του μεσημβρινού 120° 00',00W

Navarea/Metarea XVIII, όρια:

Μια θέση στην ακτή του Καναδά στις 120° 00'

90° 00',00N 168° 58',00W

90° 00',00N 035° 00',00W

67° 00',00N 120° 00'

Navarea/Metarea XIX, όρια:

Από τις ακτές της Νορβηγίας στις 65° 00',00N to:

65° 00',00N 005° 00',00W

75° 00',00N 005° 00',00W

Δυτικά από την Greenland

Από τα όρια μεταξύ της Νορβηγίας και της Ρωσίας (εσωτερικά):

69° 47',69N 030°49',16E

69° 58',48N 031° 06',24E

70° 22',00N 031° 43',00E

71° 00',00N 030° 00',00E

Από την γεωγραφική θέση (71° 00',00N έως τον μεσημβρινό του 030° 00',00E)

90° 00',00N 030° 00',00E

90° 00',00N 035° 00',00W

Νότια της ακτής του Greenland κατά μήκος του μεσημβρινού 035° 00',00W

Navarea/Metarea XX όρια:

69° 47',68N 030° 49',16E

69° 58,48N 031° 06,24E

70° 22,00N 031° 43,00E

71° 00,00N 030° 00,00E

90° 00,00N 030° 00,00E

90° 00,00N 125° 00,00E

Μετά νότια της ακτής της Ρωσικής ομοσπονδίας κατα μήκος του μεσημβρινού 125° 00,00E

Navarea/Metarea XXI όρια:

Από το γεωγραφικό μήκος της ακτής της Ρώσικης Ομοσπονδίας κατα μήκος του μεσημβρινού 125° 00,00E

90° 00,00N 125° 00,00E

90° 00,00N 168° 58,00W

67° 00,00N 168° 58,00W

Δυτικά από την ακτή της Ρωσικής Ομοσπονδίας ,κατά μήκος του παράλληλου 67° 00,00 N

Ώρες εκπομπής Navarea's

Navarea XVII (POR) στις 1130 και 2330 UTC

Navarea XVIII (AOR-W) στις 1100 και 2300 UTC

Navarea XIX (AOR-E) στις 0630 και 1800 UTC

Navarea XX (IOR) στις 0530 και 1730 UTC

Navarea XXI (POR) στις 0630 και 1830 UTC

Ώρες εκπομπής Metarea's

Metarea XVII (POR) στις 0300 και 1500 UTC

Metarea XVIII (AOR-W) στις 0300 και 1500 UTC

Metarea XIX (AOR-E) στις 1100 και 2300 UTC

Metarea XX (IOR) στις 0600 και 1800 UTC

Metarea XXI (POR) στις 0600 και 1800 UTC

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

- http://www.iho.int/iho_pubs/draft_pubs/Joint%20Manual%20on%20MSI%20_Clean%20Version_%20_2_.pdf
- http://www.iho.int/mtg_docs/com_wg/CPRNW/CPRNW_Misc/RNW_on_the_web.htm
- http://www.iho.int/mtg_docs/com_wg/CPRNW/CPRNW9/CPRNW9-3-2-1-II.pdf
- http://weather.gmdss.org/General_Arctic_Announcement_final-advance_notice.pdf
- ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ GMDSS Α.ΚΑΡΑΤΖΗΣ -Γ. ΜΑΥΡΟΥΛΑΚΗΣ
- ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΜΑΝΩΛΗΣ Κ.ΤΑΜΠΑΚΑΚΗΣ
- ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΙΙ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ Κ.ΤΑΜΠΑΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ Μ.ΛΥΜΠΕΡΗ