

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΙΟΥΝΙΟΥ 2023
Β' ΕΞΑΜΗΝΟΥ

ΘΕΜΑΤΑ:

1. Το χρονικό όριο αλλαγής συρματοσχοινου είναι:

A	2 έτη
B	3 έτη
Γ	4 έτη
Δ	5 έτη

2. Το φρένο της άγκυρας επιδρά:

A	Στο αλυσέλικτρο
B	Στον κινητήριο άξονα του βαρούλκου
Γ	Στα κεφαλάρια (τύμπανα)

3. Τι ισχύει για καπάκια αμπαριών:

A	Λειτουργούν μηχανικά με ηλεκτρική ή υδραυλική ισχύ
B	Έχουν δυνατότητα λειτουργίας έκτακτης ανάγκης
Γ	Η ρήξη τους μπορεί να προκαλέσει απώλεια της ευστάθειας του πλοίου
Δ	Όλα τα παραπάνω

4. Όταν λέμε " forward spring" είναι:

A	Πρωραίος πλαγιοδέτης προς πρύμα
B	Πρωραίος πλαγιοδέτης προς πώρα
Γ	Πρυμναίος πλαγιοδέτης
Δ	Πρυμναίος πλαγιοδέτης προς πώρα

5. Στην επιβίβαση πλοηγού ετοιμάζουμε συνδυασμό (combination) σκάλας πλοηγού & καταστρώματος όταν:

A	Το ύψος εξάλων μας είναι 6μ και άνω
B	Το ύψος εξάλων μας είναι 9μ και άνω
Γ	Όταν μας το ζητήσει ο πλοηγός
Δ	Εξαρτάται από τα έξαλα του πλοηγικού σκάφους

6. Η αντοχή του εξαρτισμού επηρεάζεται από την αντοχή της ροδάντζας

A	Σωστό
B	Λάθος

7. Ασφαλές φορτίο εργασίας είναι:

A	Το μέγιστο φορτίο χρήσης σε ένα μέσο
B	Το φορτίο θραύσεως σε ένα μέσο
Γ	Το φορτίο δοκιμής σε ένα μέσο
Δ	Ο συντελεστής ασφαλείας του μέσου

8. Ποιο ανήκει στους αυτοματισμούς ασφάλειας των γερανών:

A	Όριο κλίσης
B	Υπερφόρτωσης
Γ	Κενού τυμπάνου
Δ	Ανύψωσης γάντζου
Ε	Όλα τα παραπάνω

9. Λέγοντας διπλό ένα παλάγκο εννοούμε:

A	Έχει δύο μπαστέκες με ένα ράουλο η κάθε μία
B	Έχει δύο μπαστέκες με δύο ράουλα η κάθε μία
Γ	Έχει μία μπαστέκα με δύο ράουλα

10. Κατασκευαστικά μέρη ενός περιστρεφόμενου γερανού πλοίου;

A	Πύργος
B	Μπούμα
Γ	Βάθρο περιστροφής
Δ	Όλα τα παραπάνω
Ε	Σωστά το Α & Β
ΣΤ	Τίποτα από τα παραπάνω

11. Ξεκινώντας από το 5το σκαλοπάτι της πλοηγικής σκάλας κάθε 6 σκαλοπάτια έχουμε επιμηκυσμένο (1,8 cm) σκαλοπάτι:

A	Σωστό
B	Λάθος

12. Η διεθνής σύμβαση περί γραμμών φορτώσεως ορίζει:

A	Τις υδροδυναμικές δυνάμεις που ασκούνται στα καπάκια
B	Τις διαμήκεις ενισχύσεις καταστρώματος γύρω από τα κουβούσια
Γ	Την διαμήκη & εγκάρσια παραμόρφωση λόγω δυνάμεων κάμψης
Δ	Την κατασκευή των καπακιών & κουραδύρων

13. Η ανυψωτική ικανότητα βάρους των γερανών εξαρτάται

A	Παραμένει ίδια σε οποιαδήποτε θέση του βραχίονα
B	Είναι πολλαπλάσια του SWL
Γ	Είναι αντιστρόφως ανάλογη από την ακτίνα ενέργειας του βραχίονα
Δ	Εξαρτάται από το ύψος της βάσης του γερανού

14. Όταν ένα μηχανικό μέσο έχει 30% απώλεια λόγω τριβών τι συντελεστή αποδόσεως (Σ.Α.) δύναμης έχει;

A	Σ.Α. 0,3
B	Σ.Α. 0,5
Γ	Σ.Α. 0,7
Δ	Σ.Α. 0,9

15. Η καδένα της άγκυρας αυτοστοιβάζεται;

A	Στο κάσαρο
B	Στο στρίτσο
Γ	Στο όκι

16. Είσοδος σε κλειστούς χώρους προϋποθέτει:

A	Αερισμό & έλεγχο της ατμόσφαιρας
B	Εποπτεία στην είσοδο
Γ	Φορητό φωτισμό
Δ	Άδεια εισόδου
Ε	Όλα τα παραπάνω
ΣΤ	Σωστό το Α & Β

17. Στην πινακίδα της μπαστέκας αναγράφεται:

A	Το SWL & Διάμετρος συρματόσχοινου
B	Το βάρος της & το Proof load
Γ	Σημείο αναγνωρίσεως στο σχέδιο εξαρτισμού
Δ	Σωστά όλα
Ε	Σωστά η Α & Γ απάντηση

18. Ποιό από τα παρακάτω περιλαμβάνει το πιστοποιητικό της άγκυρας:

A	Τύπος άγκυρας
B	Όνομα του εργαστηρίου
Γ	Όνομα επόπτη δοκιμής
Δ	Φορτίο δοκιμής
Ε	Όλα τα παραπάνω

19. Τι ισχύει με την τριβή, αν υπάρχει, στην διέλευση του συρματόσχοινου από ένα ράουλο;

A	Δεν υπάρχει τριβή διότι το ράουλο γυρνάει με την διέλευση του συρματόσχοινου
B	Υπάρχει σταθερή τριβή κατά την διέλευση του συρματόσχοινου
Γ	Υπάρχει τριβή και αυξάνεται με την ταχύτητα περιστροφής του ράουλου στην διέλευση του συρματόσχοινου

20. Η άστυπη άγκυρα

A	Έχει πλεονέκτημα τον εύκολο χειρισμό & στοιβασία
B	Έχουν δύναμη κρατήσεως 3 με 4 φορές πάνω από το βάρος τους
Γ	Έχει μειονέκτημα σε λασπώδη βυθό να κυλιέται σαν μπάλα
Δ	Όλα είναι σωστά

21. Στην λειτουργία του βαρούλκου γερανού η εναλλαγή από τη θέση "μονό" στο "διπλό"

A	Είναι χειροκίνητη
B	Είναι αυτόματη
Γ	Και με τους δύο τρόπους

22. Ο δακτύλιος σύνδεσης συνδέει τα κεφαλάρια (τύμπανα) με τον άξονα κίνησης του βαρούλκου:

A	Σωστό
B	Λάθος

23. Τα μηχανικά σύσπαστα δεν είναι αυτοσυγκρατούμενα:

A	Σωστό
B	Λάθος

24. Όταν δίνουμε πυρμαίο κάβο και βιράrouμε, ποιες συνιστώσες ελκτικές δυνάμεις δημιουργούνται στο πλοίο;

A	Πρώρα και πρύμα
B	Πρώρα και εγκάρσια
Γ	Πρύμα και εγκάρσια
Δ	Εγκάρσια

25. Χρησιμοποιούμε ένα μέσο για χειρισμό βαρών σύμφωνα με:

A	Την ποιότητα υλικού κατασκευής
B	Το όριο αντοχής του
Γ	Σύμφωνα με τον συντελεστή ασφαλείας
Δ	Τίποτα από τα παραπάνω

26. Η αναγραφή σε γερανό , SWL 60t / 16 m, σημαίνει:

A	Ανυψωτική ικανότητα 60 τόνων σε ύψος 16 μέτρων της μπούμας
B	Αναλογία βάρους μπούμας ανά 16 μέτρα
Γ	Βάρος γερανών επί του πλοίου & ύψος του πύργου από το κατάστρωμα
Δ	Ανυψωτική ικανότητα 60 τόνων με ακτίνα ενέργειας της μπούμας 16 μέτρα

27. Ο δείκτης ή γράμμα εξαρτισμού μας δίνει:

A	Την θέση & αριθμό γερανών
B	Τον αριθμό & την μάζα της άγκυρας
Γ	Τις διαστάσεις των κουβουσίων
Δ	Τον τύπο του λυόμενου κρίκου της καδένας

28. Η σταθερή σκάλα καταστρώματος πλοηγού δεν πρέπει να υπερβαίνει γωνία καθαίρεσης από το οριζόντιο επίπεδο του καταστρώματος:

A	25°
B	35°
Γ	45°
Δ	55°

29. Το μέγιστο βάρος ανυψώσεως των γερανών είναι αντιστρόφως ανάλογο με την ακτίνα ενέργειας του βραχίονα.

A	Σωστό
B	Λάθος

30. Που οφείλεται η βελτίωση απόδοσης στην άγκυρα μεγάλης δυνάμεως κρατήσεως

A	Μεγαλύτερο μήκος βραχίονα
B	Δίεδρη επιφάνεια νυχιών
Γ	Σωστά και τα δύο
Δ	Τίποτα από τα παραπάνω

31. Με την λειτουργία του βαρούλκου σε "μονό" στον γερανό αυξάνεται η δύναμη έλξεως και μειώνεται η ταχύτητα ανυψώσεως απ'ότι στην λειτουργία "διπλό"

A	Σωστό
B	Λάθος

32. Τα υλικά κατασκευής πλοηγικής σκάλας:

A	Φυτικά σχοινιά ,ξύλινα σκαλοπάτια εκτός από αυτά που έχουν επιμήκυνση που είναι από καουτσούκ
B	Φυτικά σχοινιά, ξύλινα σκαλοπάτια εκτός των τεσσάρων πρώτων που είναι από καουτσούκ
Γ	Συνθετικά σχοινιά αντοχής, ξύλινα σκαλοπάτια εκτός των τεσσάρων πρώτων που είναι από καουτσούκ

33. Κατά την ανύψωση της μπούμας η γωνία που επιδρά στο βάρος ανακρέμανσης φορτίου;

A	Μειώνεται
B	Αυξάνεται

34. Δύο πλοία με διαφορετικό εκτόπισμα ή νεκρό βάρος έχουν το ίδιο μέγεθος αγκυρών:

A	Σωστό
B	Λάθος

35. Οι βασικές απαιτήσεις των στομιών & καλυμμάτων πλοίων είναι

A	Αντοχή για φορτία επάνω στα καπάκια
B	Αύξηση αντοχής στομιών
Γ	Εξοικονόμηση χρόνου κατά την φορτοεκφόρτωση
Δ	Μεγαλύτερος όγκος φορτίου

36. Ποιο από τα παρακάτω δεν ανήκει στα πλεονεκτήματα γερανών:

A	Περισσότερο χώρο στο κατάστρωμα
B	Η συντήρηση & επιθεώρηση γίνεται γρήγορα
Γ	Μπορούν να φέρουν εξαρτήματα φορτοεκφόρτωσης
Δ	Ασφαλιζονται γρήγορα για το ταξίδι

37. Το κάθε κλειδί της άγκυρας έχει μήκος

A	15 μ
B	17,5μ
Γ	22,5μ
Δ	27,5μ

38. Οι γερανοί που εγκαθίσταντε στην διαμήκη κεντρική γραμμή του πλοίου προσδίνουν;

A	Καλύτερη ευστάθεια
B	Καλύτερη θέα του φορτίου στο αμπάρι
Γ	Δεν μας απασχολεί η πλευρά που θα πλευρίσουμε στο λιμάνι
Δ	Όλα τα παραπάνω
E	Το A & B

39. Τα breastline (κουτούκια) αντιστέκονται στον κύριο όγκο των εγκάρσιων δυνάμεων

A	Σωστό
B	Λάθος

40. Πλεονεκτήματα των γερανών καταστρώματος:

A	Χρειάζεται ένας χειριστής & έχει εύκολη προσέγγιση ο γάντζος την θέση του φορτίου
B	Μπορεί να ανυψώσει μεγαλύτερο βάρος από το επιτρεπόμενο
Γ	Προστατεύεται ο γάντζος από καιρικές συνθήκες και ο όγκος του γερανού καταλαμβάνει πολύ χώρο στο κατάστρωμα
Δ	Η αρχική ευστάθεια του πλοίου αποτρέπει την κλίση του γερανού άνω των 5°

(Η κάθε ερώτηση βαθμολογείται με 0,25)

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ

Καθηγητής
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΠΗΣ