

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

ΜΑΘΗΜΑ: ΝΑΥΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Ι (Β' ΕΞΑΜΗΝΟΥ)

1) Εάν ένα πλοίο εξακολουθεί να λαμβάνει επανειλημμένα μια κλήση κινδύνου DSC στα MF ή VHF, μπορεί να εκπέμψει μια επιβεβαίωση (ACKNOWLEDGE) DSC ώστε να τερματίσει τις κλήσεις, μόνο μετά:

- α) Από άδεια ενός RCC ή παράκτιου σταθμού
- β) Από άδεια της Αρχής της σημαίας που φέρει το πλοίο
- γ) Από άδεια της πλοιοκτήτριας εταιρίας

2) Το σήμα ΕΠΕΙΓΟΝΤΟΣ αρχίζει με την λέξη:

- α) SECURITÉ
- β) MAYDAY
- γ) PAN PAN

3) Το τέλος της μεταβίβασης κειμένου ενός σήματος με αναλαμπές, που σημαίνει ότι τελείωσε η μεταβίβαση του κειμένου δίνεται με τον κώδικα:

- α) $\overline{AA} \overline{AA} \overline{AA}$
- β) $\overline{AR}$
- γ) $\overline{AS}$
- δ) RQ

4) Κατά την διάρκεια εκπομπής ενός σήματος με αναλαμπές, τα διαφορετικά κομμάτια της ίδιας εκπομπής ξεχωρίζουν με τον κώδικα:

- α) $\overline{BT}$
- β) RQ
- γ) T
- δ) $\overline{VA}$

5) Σήματα διαδικασίας για χρήση με όλους τους τρόπους μετάδοσης. Ποια είναι η σημασία του σήματος CS :

- α) Πρόσκληση για μεταβίβαση
- β) Έλαβα το τελευταίο σας σήμα
- γ) Ποιο είναι το όνομα ή το διακριτικό σήμα του πλοίου σας
- δ) Επιθυμώ να επικοινωνήσω μαζί σας

6) Τι σημαίνει το Σήμα Διαδικασίας AAA όταν χρησιμοποιείται σε μετάδοση με αναλαμπές:

- α) Σήμα αντιστημάνσεως-Μεταδίδεται προκειμένου να δοθεί απάντηση σε μία κλήση και συνεχίζει να μεταδίδεται έως ότου ο σταθμός που σημαίνει σταματήσει να καλεί.
- β) Τελεία ή υποδιαστολή.
- γ) Χρησιμοποιείται για να δείξει τη λήψη κάθε λέξης.

7) Κατά την επικοινωνία πλοίου-πλοίου και/ή πλοίου-ξηράς μέσω ραδιοτηλεφώνου, εάν θέλουμε να χρησιμοποιήσουμε στον προφορικό λόγο το Σήμα Διαδικασίας “Υποδιαστολή”, τότε πρέπει να εκφωνήσουμε την λέξη :

- α) INTERCO
- β) DECIMAL
- γ) CORRECTION
- δ) STOP

8) Στα οπτικά σήματα αέρα-επιφάνειας μεταξύ αεροσκάφους και πλοίου, ποια από τις παρακάτω ενέργειες του αεροσκάφους δηλώνει ότι “Η βοήθεια του πλοίου δεν χρειάζεται πλέον” :

- α) Διασταύρωση σε χαμηλό ύψος της προεκτάσεως της πορείας του πλοίου κοντά στην πλώρη με ταλάντευση των πτερυγίων.
- β) Διαγραφή ενός τουλάχιστον κύκλου γύρω από το πλοίο.
- γ) Διασταύρωση σε χαμηλό ύψος του ίχνους του πλοίου κοντά στην πρύμνη με ταλάντευση των πτερυγίων.

9) Για Ραδιοτηλεφωνική κλήση όλων των σταθμών στην παραπλεύουσα περιοχή θα πρέπει να χρησιμοποιείται η ομάδα :

α) CQ , όχι όμως περισσότερες από τρεις φορές σε κάθε κλήση

β) BN , όχι όμως περισσότερες από μία φορά σε κάθε κλήση

γ) WA , όχι όμως περισσότερες από τρεις φορές σε κάθε κλήση

10) Ποια είναι η σημασία του ακρωνύμιου GMDSS :

α) Global Maritime Digital Safety System

β) Global Mobile Distress Surface Search

γ) Global Maritime Distress and Safety System

11) Ποιο κανάλι του VHF/DSC χρησιμοποιείται για κλήσεις κινδύνου, επείγοντος, ασφάλειας, ρουτίνας:

α) Ch70 για κλήσεις κινδύνου & επείγοντος, ενώ το Ch16 για κλήσεις ασφάλειας &

ρουτίνας.

β) Ch70 για όλες τις κλήσεις DSC στο VHF.

γ) Ch70 για κλήσεις κινδύνου, ενώ το Ch12 για κλήσεις επείγοντος, ασφάλειας &

ρουτίνας.

12) Εάν χρειαστεί να διακοπή προσωρινά η επικοινωνία με αναλαμπές μεταξύ δύο πλοίων, τότε ο ενδιαφερόμενος (δηλαδή αυτός που θέλει να διακόψει προσωρινά την επικοινωνία) πρέπει να χειρίσει το σήμα:

α) AA AA AA

β) AR

γ) AS

δ) RQ

13) Σήματα με ένα γράμμα. Τι σημαίνει το σήμα J (. _ _ _) ?

α) Κρατάτε απόσταση από μένα. Στο πλοίο μου ξέσπασε πυρκαγιά και φέρω επικίνδυνο φορτίο ή διαρρέει επικίνδυνο φορτίο.

β) Όλοι να επιστρέψουν στο πλοίο αμέσως γιατί θα αναχωρήσει.

γ) Αλλάζω την πορεία μου προς τα αριστερά (στρίβω αριστερά).

14) Σήματα με ένα γράμμα. Τι σημαίνει το σήμα F (. . _ .) ?

α) Αλλάζω την πορεία μου προς τα αριστερά.

β) Κρατάτε απόσταση από μένα. Απασχολούμαι με αλιεία ζεύγους διά γρίπου.

γ) Το πλοίο μου κατέστη ανίκανο. Επικοινωνήστε μαζί μου.

15) Σήματα με ένα γράμμα. Τι σημαίνει το σήμα L (. _ . .) ?

α) Αλλάζω την πορεία μου προς τα δεξιά.

β) Παραμένετε σε απόσταση από μένα. Χειρίζω με δυσκολία.

γ) Κρατήστε αμέσως το πλοίο σας.

16) Σήματα με ένα γράμμα. Τι σημαίνει το σήμα Y (_ . _ _) ?

α) Σύρω την άγκυρά μου.

β) Το πλοίο μου σταμάτησε και δεν κινείται στο νερό.

γ) Κατευθύνετε προς κίνδυνο.

17) Στην πράξη μια καλή επικοινωνία μεταξύ πλοίων σε συχνότητα VHF (LOS-Line Of Sight) υπολογίζεται μέχρι περίπου:
α) 80-100 ν.μ. β) 15-20 ν.μ. γ) 50-80 ν.μ. δ) 5-10 ν.μ.

18) Όταν χρησιμοποιείται δίαυλος (κανάλι) με δύο διαφορετικές συχνότητες, τότε αυτός ονομάζεται:
α) Αμφίδρομος (Duplex) β) Διπλός (Double) γ) Μονόδρομος (Simplex)

19) Να αντιστοιχίσετε τα παρακάτω κανάλια VHF με την χρήση που έχει καθοριστεί για το καθένα:

Κανάλι – Ch13	Ανταπόκριση Κινδύνου και Κλήση (Distress Safety & Calling)
Κανάλι – Ch73	Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (Digital selective calling for distress, safety and calling)
Κανάλι – Ch16	Επικοινωνία γέφυρας με γέφυρα (bridge to bridge) για ασφάλεια ναυσιπλοΐας
Κανάλι – Ch70	Επικοινωνία εάν απαιτηθεί μεταξύ πλοίου-αεροσκάφους-ξηράς για έρευνα και διάσωση ή για επικοινωνία σε περίπτωση διαρροής ή ρυπάνσεως

20) Σήματα με ένα γράμμα. Τι σημαίνει το σήμα Κ (_ . _) ?

- α) Επιθυμώ να επικοινωνήσω μαζί σας.
β) Έχω δύτη κάτω (στη θάλασσα). Κρατάτε απόσταση από μένα πλέοντας αργά.
γ) Διακόψτε την εκτέλεση εκείνου που σκοπεύετε να κάνετε και προσέχετε τα σήματά μου.

21) Να αναφέρετε αναλυτικά τουλάχιστον εννέα (9) σήματα τα οποία χρησιμοποιούμενα ή επιδεικνυόμενα μαζί ή χωριστά καταδεικνύουν κίνδυνο και ανάγκη βοήθειας. (3,0 μονάδες)

22) Με ποιους τρόπους μπορεί να επικοινωνήσει ένα πλοίο με ένα άλλο ή με την ξηρά. Να αναγράψετε με συντομία τι γνωρίζετε για κάθε έναν από αυτούς τους τρόπους. (3,0 μονάδες)

ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΗ: Κάθε σωστή απάντηση πολλαπλής επιλογής αξιολογείται με **0,20 μονάδες**, δηλαδή σε 20 ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής αντιστοιχούν 4,0 μονάδες.

**Η εισηγήτρια
Μακέδου Ευαγγελία**

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ !!!