

# Α.Ε.Ν ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

## ΣΧΟΛΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ

### ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2022

### ΕΝΤΥΠΟ ΘΕΜΑΤΩΝ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗΣ



**ΑΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**  
ΣΧΟΛΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ  
ΜΑΘΗΜΑ: ΝΑΥΠΗΓΙΑ / ΣΧΕΔΙΟ  
ΕΞΑΜΗΝΟ: Β΄  
ΕΙΣΗΓΗΤΕΣ : (ΠΑΡΙΣΗΣ Α. – ΡΟΜΟΣΙΟΣ Γ. – ΤΣΙΓΚΟΥΝΑΚΗΣ Ι.)

ΝΕΑ ΜΗΧΑΝΙΩΝΑ  
05 / 09 / 2022

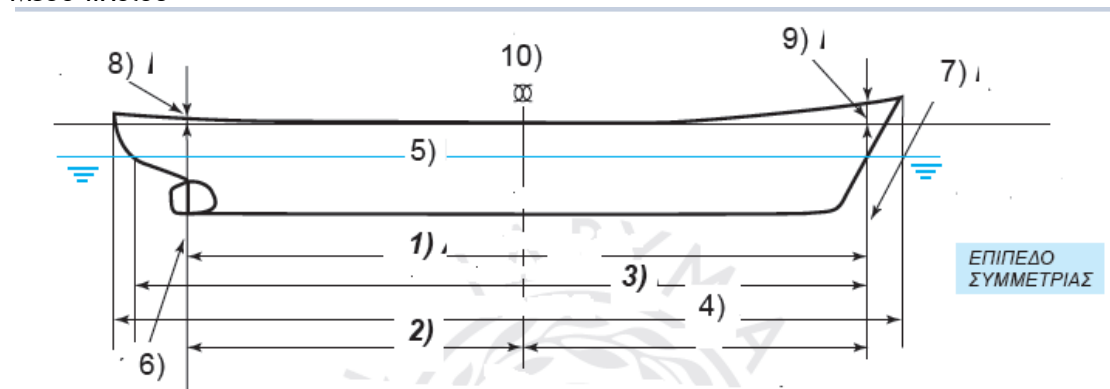
### ΘΕΜΑΤΑ

#### Ερώτηση: 1

(Βαθμολογία: 1.00)

Να αντιστοιχίσετε τις αναφερόμενες παρακάτω Ορολογίες (Όνομασίες) του Επιπέδου Συμμετρίας του πλοίου, σύμφωνα με τους αντίστοιχους **Αριθμούς που βλέπετε παρακάτω στο σχήμα.** (σχήμα Επιπέδου Συμμετρίας).

Μήκος μεταξύ των καθέτων (LBP)                      Αριθμ.  
Μήκος ολικό (LOA)  
Μήκος πάνω στην ίσαλο (LWL)  
Μέση τομή πλοίου  
Πρωραία κάθετος  
Πρωραία σιμότητα  
Πρυμναία κάθετος  
Πρυμναία σιμότητα  
Ίσαλος Σχεδιάσεως  
Μέσο πλοίου



**Ερώτηση: 2**

(Βαθμολογία: 0.20)

Η Προραία δεξαμενή ζυγοσταθμίσεως βρίσκεται μέσα στο στεγανό συγκρούσεως που σχηματίζεται από την στείρα και την πρώτη προζτην πρύμνη στεγανή φρακτή.

Σωστό

Λάθος

**Ερώτηση: 3**

(Βαθμολογία: 0.20)

Το ανώτερο συνεχές κατάστρωμα κάτω από το οποίο υπάρχουν στεγανές φρακτές ονομάζεται Main deck.

Σωστό

Λάθος

**Ερώτηση: 4**

(Βαθμολογία: 0.20)

Οι νομείς εξασφαλίζουν μαζί με το περίβλημα του πλοίου την εγκάρσια και διαμήκη αντοχή του του πλοίου.

Σωστό

Λάθος

**Ερώτηση: 5**

(Βαθμολογία : 1.40)

Να αντιστοιχίσετε τα παρακάτω μέρη της κατασκευαστικής δομής ενός φορτηγού πλοίου Γενικού φορτίου σύμφωνα με τα γράμματπου βλέπετε στο παρακάτω σχήμα μέσης τομής του.

Εξωτερικό περίβλημα του πλοίου.      Γράμμα      .....

Σειρά ελασμάτων τρόπιδας.      .....

Στόμια των κυτών.      .....

Κατάστρωμα.      .....

Ενδιάμεσα καταστρώματα.      .....

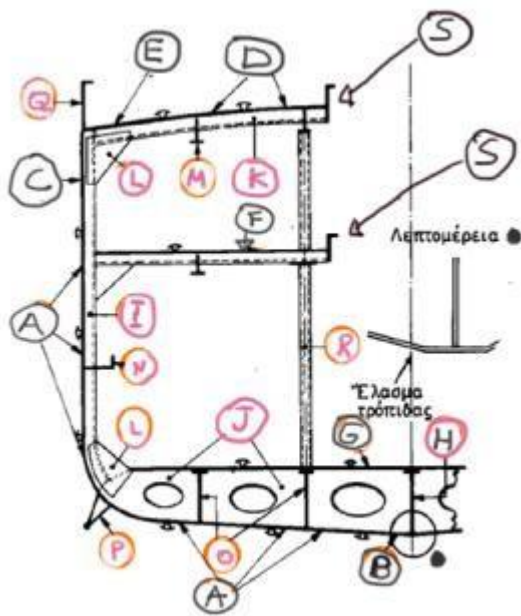
Έδρες Νομέων.      Γράμμα      .....

Νομείς.      .....

Αγκώνες.      .....

Ζυγά.      .....

- Λωροί. ....
- Σταθμίδες. ....
- Παρατροπίδια. ....
- Δρύφρακτο (Παραπέτο). ....
- Κολώνες(Μπουντέλια). ....



**Ερώτηση: 6**

(Βαθμολογία: 0.20)

Η σειρά των ελασμάτων ζωστήρα είναι η τελευταία προς τα επάνω σειρά των πλευρών.

Σωστό

Λάθος

**Ερώτηση: 7**

(Βαθμολογία: 0.20)

**Οι φρακτές είναι :**

A) Εγκάρσια μεταλλικά ελάσματα με ενισχύσεις που χωρίζουν τον εσωτερικό χώρο του πλοίου σε διαμερίσματα, στεγανά και μή στεγανά.

B) Διαμήκη μεταλλικά ελάσματα με ενισχύσεις που χωρίζουν τον εσωτερικό χώρο του πλοίου σε διαμερίσματα, στεγανά και μή στεγανά.

Γ) Εγκάρσια και διαμήκη μεταλλικά ελάσματα, με ενισχύσεις που χωρίζουν τον εσωτερικό χώρο του πλοίου σε διαμερίσματα, στεγανά και μή στεγανά.

**Ερώτηση: 8**

(Βαθμολογία: 0.20)

**Το σύστημα ενίσχυσης κατά το εγκάρσιο εφαρμόζεται κατά κανόνα:**

A) Σε μικρά πλοία (φορτηγά, αλιευτικά, ρυμουλκά).

B) Σε μεγάλα πλοία (δεξαμενόπλοια, Bulk Carriers).

Γ) Σε πλοία ειδικού προορισμού (πολεμικά, Γεωτρύπανα κτλπ)

**Ερώτηση: 9**

(Βαθμολογία: 0.20)

**Δρύφρακτο (παραπέτο) είναι ένα έλασμα κατά το διάμηκες στην πλευρά του καταστρώματος του πλοίου το οποίο παρέχει προστασία στους επιβαίνοντες.**

Σωστό

Λάθος

**Ερώτηση: 10**

(Βαθμολογία: 0.20)

**Το διάμηκες σύστημα ενίσχυσης εφαρμόζεται κατά κανόνα:**

A) Σε μεγάλα πλοία και κυρίως Δεξαμενόπλοια.

B) Σε μικρά πλοία .(Αλιευτικά, φορτηγά).

Γ) Σε πλοία ειδικής αποστολής (Αερόπλοια κ.τ.λ.π.)

**Ερώτηση: 11**

(Βαθμολογία: 0.20)

**Τα διπύθμενα χρησιμεύουν :**

A) Για την αύξηση αντοχής του σκάφους.

B) Για την προστασία του πλοίου σε περίπτωση αβαρίας (προσάραξη).

Γ) Για την αποθήκευση υγρού έρματος (σαβούρα).

Δ) Για όλα τα παραπάνω.

**Ερώτηση: 12**

(Βαθμολογία: 0.20)

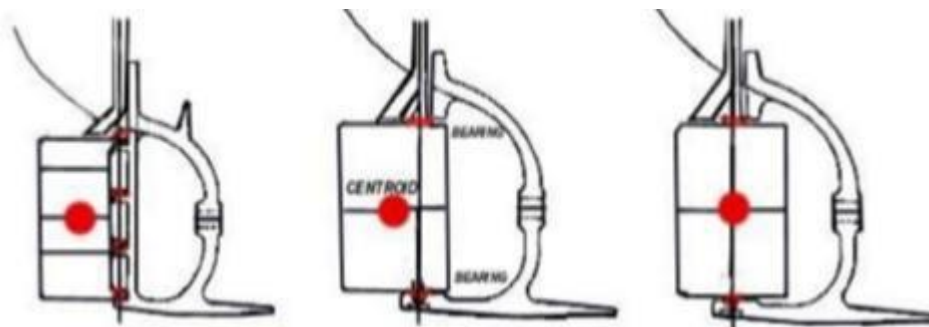
Τι είναι τα Coferdam ;

- A) Σωλήνες καταμετρήσεως των δεξαμενών.
- B) Άνοιγμα απο όπου μπορούμε να εισέλθουμε στο διπύθμενο.
- Γ) Κενοί χώροι οι οποίοι παρεμβάλλονται μεταξύ των δεξαμενών.
- Δ) Ανοίγματα από όπου μπορούμε να εισέλθουμε στην πρυμναία δεξαμενήζυγοσταθμίσεως.

**Ερώτηση: 13**

(Βαθμολογία: 0.20)

Ποιά από τα παρακάτω πηδάλια είναι πλήρως ζυγοσταθμισμένο;



- A) Το πρώτο κατά σειρά από αριστερά προς τα δεξιά όπως τα βλέπουμε.
- B) Το δεύτερο κατά σειρά από αριστερά προς τα δεξιά όπως τα βλέπουμε.
- Γ) Το τρίτο κατά σειρά από αριστερά. προς τα δεξιά όπως τα βλέπουμε.
- Δ) Όλα τα παραπάνω.

**Ερώτηση: 14**

(Βαθμολογία: 0.20)

Ο κύριος σκοπός της ζυγοστάθμισης του πηδαλίου είναι:

- A) Για μειώσουμε τη ροπή που χρειάζεται το πηδάλιο για την περιστροφή του.
- B) Για να αυξήσουμε την ταχύτητα του πλοίου.
- Δ) Για να μειώσουμε το ποσοστό φθοράς του πηδαλίου.
- E) Όλα τα παραπάνω.

**Ερώτηση: 15**

Το φαινόμενο της ολίσθησης της έλικας του πλοίου. (Βαθμολογία: 0.20)

- A) Αυξάνει την ταχύτητα του πλοίου όταν εμφανίζεται σύμφωνα πάντα με το βήμα της έλικας του πλοίου;
- B) Δημιουργεί μεγαλύτερη μεγαλύτερη φθορά στο πηδάλιο του πλοίου όταν εμφανίζεται;
- Γ) Μειώνει την πραγματική ταχύτητα του πλοίου σε σχέση με την θεωρητική ταχύτητα που θα είχε το πλοίο σύμφωνα με το βήμα της έλικας.

**Ερώτηση: 16** (Βαθμολογία: 0.20)

Οι σταθμίδες είναι ενισχύσεις :

- A) Του πυθμένα κατά το διάμηκες του πλοίου.
- B) Των πλευρών κατά το διάμηκες του πλοίου.
- Γ) Του πυθμένα κατά το εγκάρσιο του πλοίου.
- Δ) Των πλευρών κατά το εγκάρσιο του πλοίου.

**Ερώτηση: 17**

(Βαθμολογία: 0.20)

Οι διαδοκίδες είναι ενισχύσεις :

- A) Του πυθμένα κατά το εγκάρσιο του πλοίου.
- B) Των πλευρών κατά το εγκάρσιο του πλοίου.
- Γ) Των καταστρωμάτων κατά το διάμηκες του πλοίου.
- Δ) Των καταστρωμάτων κατά το εγκάρσιο του πλοίου.

**Ερώτηση: 18**

(Βαθμολογία: 0.20)

Οι Λωροί είναι ενισχύσεις :

- A) Κατά το διάμηκες του καταστρώματος του πλοίου.
- B) Κατά το διάμηκες των πλευρών του πλοίου.
- Γ) Κατά το εγκάρσιο των πλευρών του πλοίου
- Δ) Κατά το εγκάρσιο του καταστρώματος του πλοίου.

**Ερώτηση: 19**

(Βαθμολογία: 0.20)

**Στο Dead Weight ενός φορτηγού πλοίου περιλαμβάνονται:**

A) Το βάρος του ωφέλιμου φορτίου + Το βάρος των σταθερών βαρών + Το βάρος του έρματος + Το βάρος των καυσίμων + Το βάρος του ποσίμου ύδατος.

B) Το βάρος του ωφέλιμου φορτίου + Το βάρος των σταθερών βαρών + Το βάρος του σκάφους + Το βάρος των καυσίμων + Το βάρος του ποσίμου ύδατος.

Γ) Το βάρος του ωφέλιμου φορτίου + Το βάρος των σταθερών βαρών + Το βάρος του εξαρτισμού + Το βάρος των καυσίμων + Το βάρος του ποσίμου ύδατος.

**Ερώτηση: 20**

(Βαθμολογία: 0.20)

**Η καθαρή χωρητικότητα ενός πλοίου (NET TONNAGE) προκύπτει αν από την ολική χωρητικότητα αφαιρέσουμε ορισμένους χώρους (πληρώματος, υλικών, μηχανοστασίου κ.τ.λ.π).**

Σωστό

Λάθος