

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2024
ΝΑΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΗ ΙΙ. Β' ΕΞΑΜΗΝΟΥ

ΘΕΜΑΤΑ:

1. Ιδανική θερμοκρασία αποθήκευσης σχοινιών σε κλειστό χώρο είναι

A	10-20 κελσίου
B	20-30 κελσίου
Γ	30-35 κελσίου
Δ	35-40 κελσίου

2. Λέγοντας διπλό ένα παλάγκο εννοούμε:

A	Έχει δύο μπαστέκες με ένα ράουλο η κάθε μία
B	Έχει δύο μπαστέκες με δύο ράουλα η κάθε μία
Γ	Έχει μία μπαστέκα με δύο ράουλα

3. Τα μηχανικά σύσπαστα είναι αυτοσυγκρατούμενα:

A	Σωστό
B	Λάθος

4. Έχουμε μηχανικά σύσπαστα

A	Ηλεκτρικά
B	Υδραυλικά
Γ	Με οδοντωτούς τροχούς
Δ	Όλα τα παραπάνω

5. Ο γάντζος έχει 5 φορές μικρότερη αντοχή από ένα κλειδί ίδιου μεγέθους

A	Σωστό
B	Λάθος

6. Τι ισχύει με την τριβή, αν υπάρχει, στην διέλευση του συρματόσχοινου από ένα ράουλο;

A	Δεν υπάρχει τριβή διότι το ράουλο γυρνάει με την διέλευση του συρματόσχοινου
B	Υπάρχει σταθερή τριβή κατά την διέλευση του συρματόσχοινου
Γ	Υπάρχει τριβή και αυξάνεται με την ταχύτητα περιστροφής του ράουλου στην διέλευση του συρματόσχοινου

7. Τα ναυτικά κλειδιά & τα σαμπάνια είναι εξαρτήματα ανυψώσεως βαρών

A	Σωστό
B	Λάθος

8. Η διάμετρος ενός ράουλου είναι// η σχέση διάμετρος συρματόσχοινου προς διάμετρο ράουλου είναι:

A	1 προς 5
B	1 προς 12
Γ	1 προς 20

9. Κατασκευαστικά μέρη ενός περιστρεφόμενου γερανού πλοίου;

A	Πύργος
B	Μπούμα
Γ	Βάθρο περιστροφής
Δ	Όλα τα παραπάνω

10. Η ανυψωτική ικανότητα βάρους των γερανών εξαρτάται

A	Παραμένει ίδια σε οποιαδήποτε θέση του βραχίονα
B	Είναι πολλαπλάσια του SWL
Γ	Είναι αντιστρόφως ανάλογη από την ακτίνα ενέργειας του βραχίονα
Δ	Εξαρτάται από το ύψος της βάσης του γερανού

11. Συστήματα ελέγχου γερανών είναι:

A	Υπολογισμός της τάσης
B	Διακόπτης ορίου ανυψώσεως & κράτησης έκτακτης ανάγκης
Γ	Λειτουργία διπλού βαρούλκου
Δ	Έλεγχος ευστάθειας πλοίου

12. Η αναγραφή σε γερανό , SWL 60t / 16 m, σημαίνει:

A	Ανυψωτική ικανότητα 60 τόνων σε ύψος 16 μέτρων της μπούμας
B	Αναλογία βάρους μπούμας ανά 16 μέτρα
Γ	Βάρος γερανών επί του πλοίου & ύψος του πύργου από το κατάστρωμα
Δ	Ανυψωτική ικανότητα 60 τόνων σε οριζόντια απόσταση 16 μέτρων της μπούμας

13. Ποιο ανήκει στους αυτοματισμούς ασφάλειας των γερανών:

A	Όριο κλίσης
B	Υπερφόρτωσης
Γ	Κενού τυμπάνου
Δ	Ανύψωσης γάντζου
E	Όλα τα παραπάνω

14. Πλεονεκτήματα των γερανών καταστρώματος:

A	Χρειάζεται ένας χειριστής & έχει εύκολη προσέγγιση ο γάντζος την θέση του φορτίου
B	Μπορεί να ανυψώσει μεγαλύτερο βάρος από το επιτρεπόμενο
Γ	Προστατεύεται ο γάντζος από καιρικές συνθήκες και ο όγκος του γερανού καταλαμβάνει πολύ χώρο στο κατάστρωμα
Δ	Η αρχική ευστάθεια του πλοίου αποτρέπει την κλίση του γερανού άνω των 5°

15. Οι γερανοί που εγκαθίσταντε στην διαμήκη κεντρική γραμμή του πλοίου προσδίνουν;

A	Καλύτερη ευστάθεια
B	Καλύτερη θέα του φορτίου στο αμπάρι
Γ	Δεν μας απασχολεί η πλευρά που θα πλευρίσουμε στο λιμάνι
Δ	Όλα τα παραπάνω

16. Δύο πλοία με διαφορετικό εκτόπισμα ή νεκρό βάρος μπορεί να έχουν το ίδιο μέγεθος αγκυρών:

A	Σωστό
B	Λάθος

17. Η άστυπη άγκυρα

A	Έχει πλεονέκτημα τον εύκολο χειρισμό & στοιβασία
B	Έχουν δύναμη κρατήσεως 3 με 4 φορές πάνω από το βάρος τους
Γ	Έχει μειονέκτημα σε λασπώδη βυθό να κυλιέται σαν μπάλα
Δ	Όλα είναι σωστά

18. Ποιό από τα παρακάτω περιλαμβάνει το πιστοποιητικό της άγκυρας:

A	Τύπος άγκυρας
B	Όνομα του εργαστηρίου
Γ	Όνομα επόπτη δοκιμής
Δ	Φορτίο δοκιμής
E	Όλα τα παραπάνω

19. Ο δείκτης ή γράμμα εξαρτισμού μας δίνει:

A	Την θέση & αριθμό γερανών
B	Τον αριθμό & την μάζα της άγκυρας
Γ	Τις διαστάσεις των κουβουσίων
Δ	Τον τύπο του λυόμενου κρίκου της καδένας

20. Το κάθε κλειδί της άγκυρας έχει μήκος

A	15 μ
B	17,5μ
Γ	22,5μ
Δ	27,5μ

21. Το φρένο της άγκυρας επιδρά:

A	Στο αλυσέλικτρο
B	Στον κινητήριο άξονα του βαρούλκου
Γ	Στα κεφαλάρια (τύμπανα)

22. Η καδένα της άγκυρας αυτοστοιβάζεται;

A	Στο κάσαρο
B	Στο στρίτσο
Γ	Στο όκι

23. Ο δακτύλιος σύνδεσης συνδέει τα κεφαλάρια (τύμπανα) με τον άξονα κίνησης του βαρούλκου:

A	Σωστό
B	Λάθος

24. Οι βασικές απαιτήσεις των στομιών & καλυμμάτων πλοίων είναι

A	Αντοχή για φορτία επάνω στα καπάκια
B	Αύξηση αντοχής στομιών
Γ	Εξοικονόμηση χρόνου κατά την φορτοεκφόρτωση
Δ	Μεγαλύτερος όγκος φορτίου

25. Τι ισχύει για καπάκια αμπαριών:

A	Λειτουργούν μηχανικά με ηλεκτρική ή υδραυλική ισχύ
B	Έχουν δυνατότητα λειτουργίας έκτακτης ανάγκης
Γ	Η ρήξη τους μπορεί να προκαλέσει απώλεια της ευστάθειας του πλοίου
Δ	Όλα τα παραπάνω

26. Η σφράγιση των καπακιών των αμπαριών με το κουβούσι περιμετρικά επιτυγχάνεται με συσφιγκτήρες.

A	Σε όλους τους τύπους καλυμμάτων
B	Σε όλους τους τύπους καλυμμάτων πλην των ποντονίων
Γ	Μόνο στα κυλιόμενα στην πλευρά καλύμματα

27. Τα ανοίγματα των αμπαριών (κουβούσια) υπόκεινται σε διαμήκη και εγκάρσια παραμόρφωση λόγω δυνάμεων κάμψης.

A	Σωστό
B	Λάθος

28. Η στεγανοποίηση περιμετρικά του κουβουσιού γίνεται με ελαστικό & αυλάκι αποστραγγίσεως στα:

A	Αρθρωτά καπάκια
B	Στα κυλιόμενα στις πλευρές καπάκια
Γ	Πτυσσόμενα καπάκια
Δ	Σε όλα τα παραπάνω

29. Ασφαλές φορτίο εργασίας είναι:

A	Το μέγιστο φορτίο χρήσης σε ένα μέσο
B	Το φορτίο θραύσεως σε ένα μέσο
Γ	Το φορτίο δοκιμής σε ένα μέσο
Δ	Ο συντελεστής ασφαλείας του μέσου

30. Ξεκινώντας από το 5το σκαλοπάτι της πλοηγικής σκάλας κάθε 9 σκαλοπάτια έχουμε επιμηκυμένο (1,8 m) σκαλοπάτι:

A	Σωστό
B	Λάθος

31. Η σταθερή σκάλα καταστρώματος πλοηγού δεν πρέπει να υπερβαίνει γωνία καθαίρεσης από το οριζόντιο του καταστρώματος:

A	25°
B	35°
Γ	45°
Δ	55°

32. Στην επιβίβαση πλοηγού ετοιμάζουμε συνδυασμό σκάλας πλοηγού & καταστρώματος όταν:

A	Το ύψος εξάλων μας είναι 6μ και άνω
B	Το ύψος εξάλων μας είναι 9μ και άνω
Γ	Όταν μας το ζητήσει ο πλοηγός
Δ	Εξαρτάται από τα έξαλα του πλοηγικού σκάφους

33. Τα υλικά κατασκευής πλοηγικής σκάλας:

A	Φυτικά σχοινιά, ξύλινα σκαλοπάτια εκτός από αυτά που έχουν επιμήκυνση που είναι από καουτσούκ
B	Φυτικά σχοινιά, ξύλινα σκαλοπάτια εκτός των τεσσάρων πρώτων που είναι από καουτσούκ
Γ	Συνθετικά σχοινιά αντοχής, ξύλινα σκαλοπάτια εκτός των τεσσάρων πρώτων που είναι από καουτσούκ

34. Ποιά σύμβαση ορίζει τις προδιαγραφές της σκάλας πλοηγού;

A	STCW
B	SOLAS
Γ	MLS

35. Είσοδος σε κλειστούς χώρους γίνεται κατόπιν άδειας από:

A	Την εταιρεία
B	Τον πλοίαρχο
Γ	Τις αρχές
Δ	Όλους

36. Είσοδος σε κλειστούς χώρους προϋποθέτει:

A	Αερισμό & έλεγχο της ατμόσφαιρας
B	Εποπτεία στην είσοδο
Γ	Φορητό φωτισμό
Δ	Άδεια εισόδου
E	Όλα τα παραπάνω
ΣΤ	Σωστό το A & B

37. Το βαρούλκο είναι στον μηχανισμό:

A	Του ρόναρη
B	Μέσου πρόσδεσης
Γ	Σκάλας καταστρώματος
Δ	Αγκυροβολίας
E	Όλα είναι σωστά

38. Όταν δίνουμε πρυμναίο κάβο και βιράrouμε, ποιες συνιστώσες ελκτικές δυνάμεις δημιουργούνται στο πλοίο;

A	Πρώρα και πρύμα
B	Πρώρα και εγκάρσια
Γ	Πρύμα και εγκάρσια
Δ	Εγκάρσια

39. Όταν λέμε "forward spring" είναι:

A	Πρωραίος πλαγιοδέτης προς πρύμα
B	Πρωραίος πλαγιοδέτης προς πρώρα
Γ	Πρυμναίος πλαγιοδέτης
Δ	Πρυμναίος πλαγιοδέτης προς πρώρα

40. Τα breastline (κουτούκια) αντιστέκονται στον κύριο όγκο των εγκάρσιων δυνάμεων

A	Σωστό
B	Λάθος

(Κάθε ερώτηση από 0,25 μονάδες)

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΠΗΣ