

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2022
ΜΑΘΗΜΑ: ΝΑΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΗ
Β' ΕΞΑΜΗΝΟΥ

ΘΕΜΑΤΑ

- 1) Για την στροφή του φωτωτήρα χρησιμοποιούνται οι **όλκοι** (Γκάιδες – gyps).
ΣΩΣΤΟ
ΛΑΘΟΣ (Βαθμολογία ερώτησης: 0.3)
- 2) Οι Μαγκιόρες μπίγες είναι βαριοί φορτωτήρες που έχουν ανυψωτική ικανότητα βάρους πάνω από **20 τόννους**.
ΣΩΣΤΟ
ΛΑΘΟΣ (Βαθμολογία ερώτησης: 0.3)
- 3) Τα **derrick cranes** είναι φορτωτήρες Γερανοί.
ΣΩΣΤΟ
ΛΑΘΟΣ (Βαθμολογία ερώτησης: 0.3)
- 4) Η Αναγραφεί σε γερανό **SWL 60 T / 16 m** σημαίνει : Ανυψωτική ικανότητα **60** τόννων σε απόσταση **16** μέτρων της μπούμας.
ΣΩΣΤΟ
ΛΑΘΟΣ (Βαθμολογία ερώτησης: 0.3)
- 5) Ένα από τα συστήματα ελέγχου που διαθέτουν οι περιστρεφόμενοι Γερανοί είναι ο **Μηχανισμός μηδενισμού της τάσεως**.
ΣΩΣΤΟ
ΛΑΘΟΣ (Βαθμολογία ερώτησης: 0.3)
- 6) Ο **διακόπτης Ορίου Κλίσεως (inclination limit switch)** διακόπτει την λειτουργία του Γερανού όταν η γωνία κλίσεως του Γερανού είναι πολύ μεγάλη.
ΣΩΣΤΟ
ΛΑΘΟΣ (Βαθμολογία ερώτησης: 0.3)

7) Ένα από τα μειονεκτήματα των γερανών καταστρώματος είναι ότι η δαπάνη κτήσεως των γερανών είναι μεγαλύτερη από αυτή των φορτωτήρων.

ΣΩΣΤΟ

(Βαθμολογία ερώτησης: 0.3)

ΛΑΘΟΣ

8) Ένα από τα πλεονεκτήματα των Γερανών καταστρώματος είναι ότι εξασφαλίζεται μεγαλύτερος

ελεύθερος χώρος στο κατάστρωμα.

(Βαθμολογία ερώτησης: 0.3)

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

9) Το μηχανικό κέρδος του σύσπαστου είναι ο αριθμός επί τον οποίο

πολλαπλασιάζεται η δύναμη στο τμήμα έλξεως του σύσπαστου. (Βαθμολογία ερώτησης: 0.3)

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

10) Το μέγιστο βάρος ανυψώσεως όλων των Γερανών εξαρτάται αντιστρόφως ανάλογα από την ακτίνα ενέργειας του βραχίονα. (Βαθμολογία ερώτησης: 0.3)

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

11) Το ύψος του περιβλήματος του ανοίγματος του στομίου κύτους (κουβούσι) πρέπει να είναι τουλάχιστον **600 mm** πάνω από το κύριο κατάστρωμα.

ΣΩΣΤΟ

(Βαθμολογία ερώτησης: 0.3)

ΛΑΘΟΣ

12) Η διαμήκης παραμόρφωση των ανοιγμάτων των κυτών προκαλείται λόγω των δυνάμεων κάμψεως (**sagging and hogging**). (Βαθμολογία ερώτησης: 0.3)

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

13) Όλα τα **καλύμματα** κυτών πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις της **SOLAS 74/78**.

ΣΩΣΤΟ

(Βαθμολογία ερώτησης: 0.3)

ΛΑΘΟΣ

14) Οι **βαλβίδες αποστραγγίσεως** στα κουβούσια υπάρχουν και στα δύο άκρα του κουβουσίου για να κατευθύνεται το νερό με οποιαδήποτε διαγωγή του πλοίου.

(Βαθμολογία ερώτησης: 0.3)

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

15) Τα καλύμματα **ποντόνια** (**pontoon covers**) τοποθετούνται γενικά σε πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (container ships) RO-RO, και σε πλοία μεγάλης ανυψωτικής ικανότητας.

ΣΩΣΤΟ

(Βαθμολογία ερώτησης: 0.3)

ΛΑΘΟΣ

16) Το βάρος της κεφαλής της άγκυρας δηλ. το κινητό μέρος της άγκυρας πρέπει να είναι τουλάχιστον **60%** του ολικού βάρους της άγκυρας.

ΣΩΣΤΟ

(Βαθμολογία ερώτησης: 0.3)

ΛΑΘΟΣ

17) Ολόκληρη η κεφαλή της άγκυρας στρέφει **30 – 40 %** προς κάθε πλευρά της ατράκτου.

ΣΩΣΤΟ

(Βαθμολογία ερώτησης: 0.3)

ΛΑΘΟΣ

19) Στην **άστυπη άγκυρα** ο αγκώνας της άγκυρας οι βραχίονες και τα νύχια έχουν σφυρηλατηθεί σε ένα τεμάχιο.

(Βαθμολογία ερώτησης: 0.3)

(Βαθμολογία

ΣΩΣΤΟ

ΛΑΘΟΣ

20) Ένα συρματόσχοινο **6 χ 24** σημαίνει ότι ο αριθμός **6** εκφράζει τον αριθμό των **εμβόλων** που έχει το συρματόσχοινο και ο αριθμός **24** τον αριθμό των συρμάτων ανα **έμβολο**.

ΣΩΣΤΟ

(Βαθμολογία ερώτησης: 0.3)

ΛΑΘΟΣ

21) Ο **Δείκτης εξαρτισμού του πλοίου** η αλλιώς **Γράμμα εξαρτισμού** ορίζει τον αριθμό, το μέγεθος (μάζα), των αγκυρών και ακόμα **το μήκος** και το μέγεθος της αλυσίδας τους.

ΣΩΣΤΟ (Βαθμολογία ερώτησης: 0.3)

ΛΑΘΟΣ

22) Το κάθε **άμμα** (κλειδί) της αλυσίδας της άγκυρας έχει μήκος **27.5 μέτρα**.

ΣΩΣΤΟ

(Βαθμολογία ερώτησης: 0.3)

ΛΑΘΟΣ

23) Το πιο συνηθισμένο μήκος αλυσίδας της άγκυρας είναι **22 άμματα**.

ΣΩΣΤΟ

(Βαθμολογία ερώτησης: 0.3)

ΛΑΘΟΣ

24) Ο αριθμός των **αμμάτων** της άγκυρας υπολογίζεται από την άγκυρα προς το φρεάτιο.

ΣΩΣΤΟ

(Βαθμολογία ερώτησης: 0.3)

ΛΑΘΟΣ

25) Ο **εργάτης** της άγκυρας (**capstan**) είναι ένα τύμπανο η δύο χωριστά τύμπανα για τον χειρισμό των αγκυρών με κατακόρυφο άξονα αντί οριζόντιο όπως το βαρούλκο.

ΣΩΣΤΟ

(Βαθμολογία ερώτησης: 0.3)

ΛΑΘΟΣ

26) Τα breastline (κουτούκια) αντιστέκονται στον κύριο όγκο των εγκάρσιων δυνάμεων.

ΣΩΣΤΟ
ΛΑΘΟΣ

(Βαθμολογία ερώτησης: 0.3)

27) Όταν λέμε “ fore backsprihg” είναι:

- a) Πρωραίος πλαγιοδέτης προς πλώρα.
- b) Πρωραίος πλαγιοδέτης προς πρύμα.
- c) Πρυμναίος πλαγιοδέτης κατάπρυμα.
- d) Πρυμναίος πλαγιοδέτης προς πλώρα.

(Βαθμολογία ερώτησης: 0.3)

28) Οι Snap back zones ορίζουν:

- b) Δείχνουν την κατεύθυνση που πρέπει να δοθούν τα σχοινιά πρόσδεσης.
- c) Περιοχές κινδύνου χειρισμών μέσω πρόσδεσης.
- d) Δείχνουν την κατεύθυνση που πρέπει να πάρουμε ώστε να βρούμε της εξόδους κινδύνου του ακομαδεσίου του πλοίου. (Βαθμολογία ερώτησης: 0.3)

29) Τα υλικά κατασκευής πλοηγικής σκάλας:

- a) Φυτικά σχοινιά ,ξύλινα σκαλοπάτια εκτός από αυτά που έχουν επιμήκυνση που είναι από καουτσούκ.
- b) Φυτικά σχοινιά αντοχής, ξύλινα σκαλοπάτια εκτός των τεσσάρων πρώτων που είναι από καουτσούκ.
- c) Φυτικά σχοινιά ,ξύλινα σκαλοπάτια εκτός από αυτά που έχουν επιμήκυνση που είναι από καουτσούκ. (Βαθμολογία ερώτησης: 0.3)

30) Ιδανική θερμοκρασία αποθήκευσης σχοινιών σε κλειστό χώρο είναι:

- a) 20-30 κελσίου.
- b) 10-20 κελσίου.
- c) 30-35 κελσίου.
- d) 35-40 κελσίου.

(Βαθμολογία ερώτησης: 0.3)

31) Να δώσετε τις ονομασίες (στα ελληνικά) των παρακάτω εξαρτημάτων που βλέπετε στις εικόνες και να περιγράψετε με λίγα λόγια την χρησιμότητα του καθένα από αυτά.

(Βαθμολογία ερώτησης: 1.30)





β)



γ)



δ)

Καλή επιτυχία

Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ

ΠΑΡΙΣΗΣ Α.