

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2025

ΜΑΘΗΜΑ: ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Ι (Β' ΕΞΑΜΗΝΟΥ)

ΘΕΜΑΤΑ

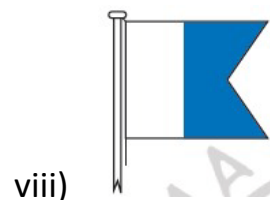
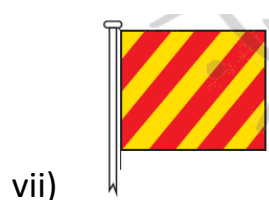
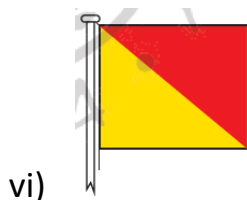
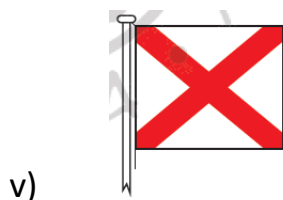
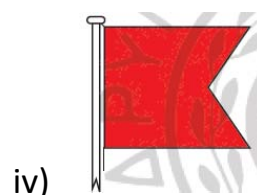
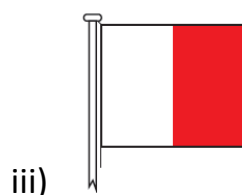
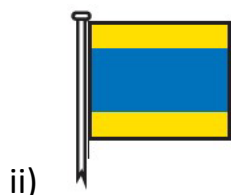
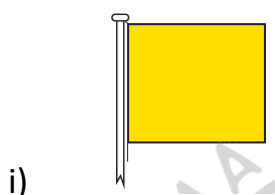
ΠΡΟΣΟΧΗ: Όλες οι απαντήσεις να δοθούν στην κόλλα αναφοράς και ΟΧΙ στο φύλλο των θεμάτων !!!!!!!!!!!!!

1. Το κανάλι 70 στο VHF/DSC χρησιμοποιείται για κλήσεις: **(0,3 MON)**
α) Κινδύνου(Distress) β) Επείγοντος(Urgency) γ) Ασφάλειας(Safety)
δ) Ρουτίνας(Routine) ε) Όλα τα προηγούμενα
2. Ποια είναι η σημασία του ακρωνύμιου GMDSS : **(0,3 MON)**
α) Global Maritime Digital Safety System
β) Global Mobile Distress Surface Search
γ) Global Maritime Distress and Safety System
3. Η ακύρωση ψευδούς συναγερμού κινδύνου (FALSE DISTRESS ALERT) με την χρήση P/T VHF/DSC, γίνεται στο κανάλι : **(0,4MON)**
α) Ch16 β) Ch12 γ) Ch72
4. Στην πράξη μια καλή επικοινωνία μεταξύ πλοίων σε συχνότητα VHF (LOS-Line Of Sight) υπολογίζεται μέχρι περίπου: **(0,4MON)**
α) 80-100 ν.μ. β) 15-20 ν.μ. γ) 50-80 ν.μ. δ) 5-10 ν.μ.
5. Σήματα με ένα γράμμα. Τι σημαίνει το σήμα J (. _ _ _) ? **(0,3 MON)**
α) Κρατάτε απόσταση από μένα. Στο πλοίο μου ξέσπασε πυρκαγιά και φέρω επικίνδυνο φορτίο ή διαρρέει επικίνδυνο φορτίο.
β) Όλοι να επιστρέψουν στο πλοίο αμέσως γιατί θα αναχωρήσει.
γ) Αλλάζω την πορεία μου προς τα αριστερά (στρίβω αριστερά).
6. Σήματα με ένα γράμμα. Τι σημαίνει το σήμα B (_ . . .) ? **(0,3 MON)**
α) Παραλαμβάνω ή εκφορτώνω ή μεταφέρω επικίνδυνα φορτία.
β) Παραμένετε σε απόσταση από μένα. Χειρίζω με δυσκολία.
γ) Κρατήστε αμέσως το πλοίο σας.

7. Σήματα με ένα γράμμα. Τι σημαίνει το σήμα **W** (. _ _) ? (0,3 MON)
 α) Ζητώ βοήθεια. β) Ζητώ ιατρική βοήθεια. γ) Ζητώ ρυμουλκό.
8. Σήματα με ένα γράμμα. Τι σημαίνει το σήμα **Q** (. _ _ .) ? (0,3 MON)
 α) Κατευθύνετε προς κίνδυνο.
 β) Παραμείνετε σε απόσταση από μένα. Χειρίζω με δυσκολία.
 γ) Η κατάσταση υγιεινής στο πλοίο μου είναι καλή και ζητώ ελευθεροκοινωνία.
9. Σήματα με ένα γράμμα. Τι σημαίνει το σήμα **H** (. . . .) ? (0,3 MON)
 α) Παραλαμβάνω ή εκφορτώνω ή μεταφέρω επικίνδυνα φορτία.
 β) Έχω πλοηγό επί του πλοίου.
 γ) Άνθρωπος στην θάλασσα.
10. Σήματα με ένα γράμμα. Τι σημαίνει το σήμα **U** (. . _) ? (0,3 MON)
 α) Αλλάζω την πορεία μου προς τα δεξιά.
 β) Το πλοίο μου σταμάτησε και δεν κινείται στο νερό.
 γ) Κατευθύνετε προς κίνδυνο.
11. Σήματα με ένα γράμμα. Τι σημαίνει το σήμα **Y** (_ . _ _) ? (0,3 MON)
 α) Σύρω την άγκυρά μου.
 β) Το πλοίο μου σταμάτησε και δεν κινείται στο νερό.
 γ) Κατευθύνετε προς κίνδυνο.
12. Κατά την επικοινωνία πλοίου-πλοίου και/ή πλοίου-ξηράς μέσω ραδιοτηλεφώνου, εάν θέλουμε να χρησιμοποιήσουμε στον προφορικό λόγο το Σήμα Διαδικασίας **“Ακυρώστε την τελευταία μου λέξη ή ομάδα”**, τότε πρέπει να εκφωνήσουμε την λέξη: (0,3 MON)
 α) INTERCO β) DECIMAL γ) CORRECTION δ) STOP
13. Σε ένα σήμα με αναλαμπές, όταν ο χειριστής θέλει να διαγράψει ένα γράμμα ή μια λέξη, χειρίζεται την ομάδα: (0,3 MON)
 α) AA AA AA β) AR γ) AS δ) EEEEEE
14. Όταν ένα πλοίο θέλει να καλέσει ένα άλλο πλοίο ώστε να επικοινωνήσουν με αναλαμπές αλλά δεν γνωρίζει την ταυτότητά του, τότε το καλεί με το σήμα: (0,3 MON)
 α) AA AA AA β) AR γ) AS δ) EEEEEE
15. Ποιος από τους παρακάτω είναι ο Μορσικός κώδικας του σήματος κινδύνου SOS: (0,2MON)
 α) ---...--- β) --...-- γ) ...---...

16. Ποιος από τους παρακάτω είναι ο Μορσικός κώδικας του γράμματος **Z**(Zulu): **(0,2MON)**
- α) $\overline{\overline{\overline{\cdot}}}\cdot\cdot$ β) $\cdot\cdot\overline{\overline{\overline{\cdot}}}$ γ) $\cdot\overline{\overline{\overline{\cdot}}}\cdot\overline{\overline{\overline{\cdot}}}$
17. Ποιος από τους παρακάτω είναι ο Μορσικός κώδικας του γράμματος **C**(Charlie): **(0,2MON)**
- α) $\overline{\overline{\overline{\cdot}}}\cdot\overline{\overline{\overline{\cdot}}}$ β) $\overline{\overline{\overline{\cdot}}}\cdot\cdot\cdot$ γ) $\overline{\overline{\overline{\cdot}}}\cdot\overline{\overline{\overline{\cdot}}}\cdot$
18. Τι σημαίνει το Σήμα Διαδικασίας **AAA** όταν χρησιμοποιείται σε μετάδοση με αναλαμπές: **(0,3 MON)**
- α) Σήμα αντιστημάνσεως-Μεταδίδεται προκειμένου να δοθεί απάντηση σε μία κλήση και συνεχίζει να μεταδίδεται έως ότου ο σταθμός που σημαίνει σταματήσει να καλεί.
β) Τελεία ή υποδιαστολή.
γ) Χρησιμοποιείται για να δείξει τη λήψη κάθε λέξης.
19. Σήματα διαδικασίας για χρήση με όλους τους τρόπους μεταδόσεως. Ποια είναι η σημασία του σήματος **DE** ? **(0,3 MON)**
- α) «Γνωστοποίηση ορθής επαναλήψεως» ή «Είναι ορθό»
β) «Από ...» (χρησιμοποιείται αναφερόμενο πριν από το όνομα ή το διακριτικό σήμα σταθμού που καλεί.
γ) Χρησιμοποιείται για να δείξει τη λήψη κάθε λέξης.
20. Το σήμα **KINΔYNOY** αρχίζει με την λέξη: **(0,3 MON)**
- α) MAYDAY β) PAN PAN γ) SECURITE
21. Το σήμα **ΕΠΕΙΓΟΝΤΟΣ** αρχίζει με την λέξη: **(0,3 MON)**
- α) MAYDAY β) PAN PAN γ) SECURITE
22. Λαμβάνετε μια κλήση κινδύνου DSC στο VHF Ch70.Ποιο κανάλι του VHF θα χρησιμοποιήσετε για την ανταπόκριση κινδύνου : **(0,3 MON)**
- α) Ch70 β) Ch10 γ) Ch12 δ) Ch16
23. Σήματα διαδικασίας για χρήση με όλους τους τρόπους μεταδόσεως. Ποια είναι η σημασία του σήματος **CS** : **(0,3 MON)**
- α) Πρόσκληση για μεταβίβαση
β) Έλαβα το τελευταίο σας σήμα
γ) Ποιο είναι το όνομα ή το διακριτικό σήμα του πλοίου σας
δ) Επιθυμώ να επικοινωνήσω μαζί σας
24. Σήματα διαδικασίας για χρήση με όλους τους τρόπους μεταδόσεως. Ποια είναι η σημασία του σήματος **RQ**: **(0,3 MON)**
- α) Η έννοια της προηγούμενης ομάδας πρέπει να αναγνωστεί σαν ερώτηση
β) Η έννοια της προηγούμενης ομάδας πρέπει να αναγνωστεί σαν άρνηση
γ) Επαναλάβετε ότι μεταβιβάσατε ή επαναλάβετε ότι λάβατε
δ) Έλαβα το τελευταίο σας σήμα

25. Για Ραδιοτηλεφωνική κλήση όλων των σταθμών στην παραπλεύουσα περιοχή θα πρέπει να χρησιμοποιείται η ομάδα: **(0,3 MON)**
- α) CQ , όχι όμως περισσότερες από τρεις φορές σε κάθε κλήση
 β) BN , όχι όμως περισσότερες από μία φορά σε κάθε κλήση
 γ) WA , όχι όμως περισσότερες από τρεις φορές σε κάθε κλήση
26. Οι σημαίες του ΔΚΣ υψώνονται στο υψηλότερο σημείο του πλοίου πλησίον της γέφυρας ώστε να είναι ευδιάκριτες από μακριά και πρέπει πάντα να διαβάζονται από: **(0,3 MON)**
- α) Πάνω προς τα κάτω, όταν γίνεται χρήση 2 σημαιών
 β) Από κάτω προς τα πάνω, όταν γίνεται χρήση 3 σημαιών
 γ) Από πάνω προς τα κάτω σε όλες τις περιπτώσεις
 δ) Από κάτω προς τα πάνω σε όλες τις περιπτώσεις
27. Κατά την επικοινωνία πλοίου-πλοίου και/ή πλοίου-ξηράς μέσω ραδιοτηλεφώνου, εάν θέλουμε να χρησιμοποιήσουμε στον προφορικό λόγο το Σήμα Διαδικασίας “Υποδιαστολή”, τότε πρέπει να εκφωνήσουμε την λέξη: **(0,3 MON)**
- α) INTERCO β) DECIMAL γ) CORRECTION δ) STOP
28. Χειρισμός και αναγνώριση των σημάτων κινδύνου. Ποια σήματα χρησιμοποιούμενα ή επιδεικνυόμενα μαζί ή χωριστά, καταδεικνύουν κίνδυνο και ανάγκη βοήθειας. **(1,0 MON)**
29. Σε ποια γράμματα του Διεθνούς Αλφάβητου αντιστοιχούν οι παρακάτω σημαίες και ποια είναι η σημασία τους: **(1,0 MON)**



Ο Εισηγητής
 Νικόλαος Α. Μαύρος

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ!!!