

**ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2026**

**ΜΑΘΗΜΑ: ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Ι (Β' ΕΞΑΜΗΝΟΥ)**

**ΘΕΜΑΤΑ**

**ΠΡΟΣΟΧΗ: Όλες οι απαντήσεις να δοθούν στην κόλλα αναφοράς και ΟΧΙ στο φύλλο των θεμάτων !!!!!!!!!!!!!**

- 1) Κατά την επικοινωνία πλοίου-πλοίου και/ή πλοίου-ξηράς μέσω ραδιοτηλεφώνου, εάν θέλουμε να χρησιμοποιήσουμε στον προφορικό λόγο το Σήμα Διαδικασίας “Υποδιαστολή”, τότε πρέπει να εκφωνήσουμε την λέξη :  
α) INTERCO                      β) DECIMAL                      γ) CORRECTION                      δ) STOP
  
- 2) Ποια από τις ακόλουθες ομάδες ΔΕΝ αποτελεί μέρος του Διεθνή Κώδικα Σημάτων :  
α) Σήματα με ένα γράμμα που κατανέμονται (διατίθενται) για την απόδοση εννοιών που είναι πολύ επείγουσες, σημαντικές ή πολύ συνηθισμένες.  
β) Σήματα με δύο γράμματα για το Γενικό Μέρος του ΔΚΣ.  
γ) Σήματα με τρία γράμματα που αρχίζουν από το γράμμα Μ για το Ιατρικό Μέρος του.  
δ) Σήματα με τέσσερα γράμματα που αρχίζουν από το γράμμα Ι για το Μέρος του ΔΚΣ που έχει σχέση με την ναυσιπλοΐα σε πάγους.
  
- 3) Ποιο από τα παρακάτω αποτελεί σήμα κινδύνου :  
α) Το Διεθνές Κωδικό Σήμα κινδύνου που αποτελείται από τα γράμματα NC.  
β) Σήματα που εκπέμπονται από τους ραδιοφάρους ενδείξεως θέσεως κινδύνου (EPIRB).  
γ) Σκυταλίδες ή βολίδες (φωτοβολίδες) που εκτοξεύουν κόκκινα αστέρια και που πυροδοτούνται διαδοχικά κατά σύντομα χρονικά διαλλείματα.  
δ) Αργή και κατ' επανάληψη ύψωση και χαμήλωση των βραχιόνων σε έκταση από κάθε πλευρά.  
ε) Σήμα καπνού που αναδίδει ποσότητα καπνού χρώματος πορτοκαλί.  
στ) Όλα τα προηγούμενα  
ζ) Κανένα από τα προηγούμενα

- 4) Ποιος από τους ακόλουθους τρόπους που χρησιμοποιούνται για την επικοινωνία των πλοίων με έγχρωμα σημεία **ΔΕΝ** είναι σωστός:
- α) Σήματα με ένα γράμμα
  - β) Σήματα με δύο γράμματα
  - γ) Σήματα με ένα γράμμα που συμπληρώνεται με αριθμούς
  - δ) Σήματα με δύο γράμματα που συμπληρώνονται με αριθμούς
- 5) Σήματα με ένα γράμμα. Τι σημαίνει το σήμα **A** ( . \_ ) ?
- α) Επιθυμώ να επικοινωνήσω μαζί σας.
  - β) Έχω δύτη κάτω (στη θάλασσα). Κρατάτε απόσταση από μένα πλέοντας αργά.
  - γ) Διακόψτε την εκτέλεση εκείνου που σκοπεύετε να κάνετε και προσέχετε τα σήματά μου.
- 6) Σήματα με ένα γράμμα. Τι σημαίνει το σήμα **B** ( \_ . . . ) ?
- α) Παραλαμβάνω ή εκφορτώνω ή μεταφέρω επικίνδυνα φορτία.
  - β) Παραμένετε σε απόσταση από μένα. Χειρίζω με δυσκολία.
  - γ) Κρατήστε αμέσως το πλοίο σας.
- 7) Σήματα με ένα γράμμα. Τι σημαίνει το σήμα **G** ( \_ \_ . ) ?
- α) Ζητώ πλοηγό. Όταν σημαίνεται από αλιευτικά σκάφη που απέχουν λίγο μεταξύ τους σε αλιευτικές περιοχές σημαίνει «σύρω δίχτυα».
  - β) Έχω πλοηγό επί του πλοίου.
  - γ) Δεν έχει διατεθεί.
- 8) Σήματα με ένα γράμμα. Τι σημαίνει το σήμα **O** ( \_ \_ \_ ) ?
- α) Παραλαμβάνω ή εκφορτώνω ή μεταφέρω επικίνδυνα φορτία.
  - β) Έχω πλοηγό επί του πλοίου.
  - γ) Άνθρωπος στην θάλασσα.
- 9) Σήματα με ένα γράμμα. Τι σημαίνει το σήμα **Y** ( \_ . \_ \_ ) ?
- α) Σύρω την άγκυρά μου.
  - β) Το πλοίο μου σταμάτησε και δεν κινείται στο νερό.
  - γ) Κατευθύνεστε προς κίνδυνο.
- 10) Σήματα διαδικασίας για χρήση με όλους τους τρόπους μεταδόσεως. Ποια είναι η σημασία του σήματος **RQ** :
- α) Η έννοια της προηγούμενης ομάδας πρέπει να αναγνωστεί σαν ερώτηση
  - β) Η έννοια της προηγούμενης ομάδας πρέπει να αναγνωστεί σαν άρνηση
  - γ) Επαναλάβετε ότι μεταβιβάσατε ή επαναλάβετε ότι λάβατε
  - δ) Έλαβα το τελευταίο σας σήμα
- 11) Το σήμα ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ αρχίζει με την λέξη:
- α) SECURITÉ
  - β) MAYDAY
  - γ) PAN PAN

- 12) Στην πράξη μια καλή επικοινωνία μεταξύ **πλοίου-παράκτιου** σε συχνότητα VHF (LOS-Line Of Sight) υπολογίζεται μέχρι περίπου:
- α) 15-25 ν.μ.                      β) 5-10 ν.μ.                      γ) 40-50 ν.μ.                      δ) 100-130 ν.μ.
- 13) Όταν χρησιμοποιείται διάυλος (κανάλι) με δύο διαφορετικές συχνότητες, τότε αυτός ονομάζεται:
- α) Αμφίδρομος (Duplex)                      β) Διπλός (Double)                      γ) Μονόδρομος (Simplex)
- 14) Σήματα διαδικασίας για χρήση με όλους τους τρόπους μεταδόσεως. Ποια είναι η σημασία του σήματος **R** (.\_.) ?
- α) Επαναληπτικό σήμα «Επαναλαμβάνω»  
β) Σήμα αναμονής ή περιόδου  
γ) Έχει ληφθεί ή «Έλαβα το τελευταίο σας σήμα»
- 15) Σήματα με ένα γράμμα. Τι σημαίνει το σήμα **Q** (. \_ \_ . ) ?
- α) Κατευθύνεστε προς κίνδυνο.  
β) Παραμείνετε σε απόσταση από μένα. Χειρίζω με δυσκολία.  
γ) Η κατάσταση υγιεινής στο πλοίο μου είναι καλή και ζητώ ελευθεροκοινωνία.
- 16) Για Ραδιοτηλεφωνική κλήση όλων των σταθμών στην παραπλεύουσα περιοχή θα πρέπει να χρησιμοποιείται η ομάδα :
- α) CQ , όχι όμως περισσότερες από τρεις φορές σε κάθε κλήση  
β) BN , όχι όμως περισσότερες από μία φορά σε κάθε κλήση  
γ) WA , όχι όμως περισσότερες από τρεις φορές σε κάθε κλήση
- 17) Στα οπτικά σήματα αέρα-επιφάνειας μεταξύ αεροσκάφους και πλοίου, ποια από τις παρακάτω ενέργειες του αεροσκάφους δηλώνει ότι “Η βοήθεια του πλοίου δεν χρειάζεται πλέον” :
- α) Διασταύρωση σε χαμηλό ύψος της προεκτάσεως της πορείας του πλοίου κοντά στην πλήρη με ταλάντευση των πτερυγίων.  
β) Διαγραφή ενός τουλάχιστον κύκλου γύρω από το πλοίο.  
γ) Διασταύρωση σε χαμηλό ύψος του ίχνους του πλοίου κοντά στην πρύμνη με ταλάντευση των πτερυγίων.
- 18) Οι σημαίες του ΔΚΣ υψώνονται στο υψηλότερο σημείο του πλοίου πλησίον της γέφυρας ώστε να είναι ευδιάκριτες από μακριά και πρέπει πάντα να διαβάζονται από:
- α) Από πάνω προς τα κάτω, όταν γίνεται χρήση 2 σημαιών  
β) Από κάτω προς τα πάνω, όταν γίνεται χρήση 3 σημαιών  
γ) Από πάνω προς τα κάτω σε όλες τις περιπτώσεις  
δ) Από κάτω προς τα πάνω σε όλες τις περιπτώσεις



- 26) Κατά την επικοινωνία πλοίου-πλοίου και/ή πλοίου-ξηράς μέσω ραδιοτηλεφώνου, εάν θέλουμε να χρησιμοποιήσουμε στον προφορικό λόγο το Σήμα Διαδικασίας “**Ακυρώστε την τελευταία μου λέξη ή ομάδα**”, τότε πρέπει να εκφωνήσουμε την λέξη :
- α) INTERCO                      β) DECIMAL                      γ) CORRECTION                      δ) STOP
- 27) Σήματα διαδικασίας για χρήση με όλους τους τρόπους μεταδόσεως. Ποια είναι η σημασία του σήματος **CS** :
- α) Πρόσκληση για μεταβίβαση  
β) Έλαβα το τελευταίο σας σήμα  
γ) Ποιο είναι το όνομα ή το διακριτικό σήμα του πλοίου σας  
δ) Επιθυμώ να επικοινωνήσω μαζί σας
- 28) Ποιο κανάλι του VHF/DSC χρησιμοποιείται για κλήσεις κινδύνου, επείγοντος, ασφάλειας, ρουτίνας:
- α) Ch70 για κλήσεις κινδύνου & επείγοντος, ενώ το Ch16 για κλήσεις ασφάλειας & ρουτίνας.  
β) Ch70 για όλες τις κλήσεις DSC στο VHF.  
γ) Ch70 για κλήσεις κινδύνου, ενώ το Ch12 για κλήσεις επείγοντος, ασφάλειας & ρουτίνας.
- 29) Ο πομπός της συσκευής VHF του πλοίου επιτρέπεται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ραδιοεπικοινωνιών (ΔΚΡ) να έχει μέγιστη ισχύ εξόδου:
- α) 15 Watt                      β) 25 Watt                      γ) 50 Watt                      δ) 100 Watt
- 30) Στην πράξη μια καλή επικοινωνία μεταξύ **πλοίων** σε συχνότητα VHF (LOS-Line Of Sight) υπολογίζεται μέχρι περίπου:
- α) 80-100 ν.μ.                      β) 15-20 ν.μ.                      γ) 50-80 ν.μ.                      δ) 5-10 ν.μ.
- 31) Όταν χρησιμοποιείται δίαυλος (κανάλι) με την ίδια συχνότητα εκπομπής και λήψης, τότε αυτός ονομάζεται:
- α) Αμφίδρομος (Duplex)                      β) Μονός (Single)                      γ) Μονόδρομος (Simplex)
- 32) Ο πομπός της συσκευής VHF του **παράκτιου σταθμού** επιτρέπεται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ραδιοεπικοινωνιών (ΔΚΡ) να έχει μέγιστη ισχύ εξόδου:
- α) 15 Watt                      β) 25 Watt                      γ) 50 Watt                      δ) 100 Watt
- 33) Σε ποιο κανάλι του VHF εκπέμπεται η κλήση κινδύνου (distress alert) με την τεχνική της ψηφιακής επιλογικής κλήσης (DSC):
- α) Ch70                      β) Ch16                      γ) Ch10                      δ) κανένα από τα προηγούμενα

- 34) Ποιος από τους ακόλουθους διαύλους (κανάλια) της συσκευής VHF/DSC έχει καθοριστεί για την επικοινωνία (εάν απαιτηθεί) μεταξύ πλοίου-αεροσκάφους-ξηράς για έρευνα και διάσωση ή για επικοινωνία σε περίπτωση διαρροής ή ρυπάνσεως:
- α) Ch10                      β) Ch12                      γ) Ch70                      δ) Ch73
- 35) Ποιος από τους ακόλουθους διαύλους (κανάλια) της συσκευής VHF/DSC έχει καθοριστεί για την ανταπόκριση κινδύνου:
- α) Ch70                      β) Ch16                      γ) Ch73                      δ) Ch12
- 36) Ποιος από τους ακόλουθους διαύλους (κανάλια) της συσκευής VHF/DSC έχει καθοριστεί για την επικοινωνία γέφυρας με γέφυρα (bridge to bridge) για θέματα που αφορούν την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας:
- α) Ch13                      β) Ch12                      γ) Ch10                      δ) Ch73
- 37) Το σήμα ΚΙΝΔΥΝΟΥ αρχίζει με την λέξη:
- α) SECURITÉ                      β) MAYDAY                      γ) PAN PAN
- 38) Το κανάλι 70 στο VHF/DSC χρησιμοποιείται για κλήσεις:
- α) Κινδύνου(Distress)                      β) Επείγοντος(Urgency)                      γ) Ασφάλειας(Safety)  
δ) Ρουτίνας(Routine)                      ε) Όλα τα προηγούμενα
- 39) Η ραδιοηλεκτρονική εμβέλεια VHF των παράκτιων σταθμών, οι οποίοι από τον ΔΚΡ επιτρέπεται να έχουν πομπό εξόδου έως 50W έχουν μέγιστη ραδιοηλεκτρονική εμβέλεια περίπου:
- α) 40-50 ν.μ.                      β) 80-100 ν.μ.                      γ) 140-150 ν.μ.
- 40) Ο τύπος της κεραίας που χρησιμοποιείται στις συσκευές VHF είναι :
- α) Πολυκατευθυντικές                      β) Τύπου μαστιγίου                      γ) Ελικοειδής

**ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΗ:** Κάθε σωστή απάντηση αξιολογείται με **0,25 μονάδες**, δηλαδή όλες οι ερωτήσεις είναι ισόβαθμες.

Ο Εισηγητής

Νικόλαος Α. Μαύρος

Πλοίαρχος Α΄ τάξης Ε.Ν.

Επίκουρος καθ/τής ΑΕΝ Μακεδονίας

***ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ!!!***