

🏠 Χαρτοφυλάκιο / ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΙΟΥΝΙΟΥ 2021 / Ασκήσεις / Προεπισκόπηση

ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΙΟΥΝΙΟΥ 2021

Ασκήσεις



Προεπισκόπηση



ISM - ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΦΥΛΑΚΗΣ Γ ΕΞΑΜΗΝΟΥ

ΑΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΣΧΟΛΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ

Ν. ΜΗΧΑΝΙΩΝΑ

30/06/2021

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΙΟΥΝΙΟΥ 2021

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ

ΤΣΙΓΚΟΥΝΑΚΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ

ISM - ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΦΥΛΑΚΗΣ Γ ΕΞΑΜΗΝΟΥ + ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ Δ

Ερώτηση: 1

Ποιος είναι υπεύθυνος για την οργάνωση και την διεξαγωγή των "εσωτερικών ελέγχων "Internal Audits" στο πλοίο;

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Ο Owner (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Ο General Manager (Βαθμολογία: 0.00)	

<input checked="" type="checkbox"/>	Ο DPA (Βαθμολογία: 0.50)	
<input type="checkbox"/>	Ο Πλοίαρχος (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Ο Υποπλοίαρχος (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.5

Ερώτηση: 2 

Το "Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης" του πλοίου αφορά μόνο τον DPA, τον Πλοίαρχο, τους Αξιωματικούς και το πλήρωμα του πλοίου και δεν αφορά άλλα πρόσωπα ή εταιρείες στην ξηρά.

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Σωστό (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Λάθος (Βαθμολογία: 0.50)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.5

Ερώτηση: 3 

Όταν ένα πλοίο πωλείται σε άλλη Εταιρεία, τί από τα παρακάτω ισχύει;

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Αλλάζει το DOC αλλά παραμένουν σε ισχύ τα SMC και SMM (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Αλλάζει το DOC και το SMC και παραμένει σε ισχύ το SMM (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	Αλλάζει μόνο το SMC (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Αλλάζουν όλα (Βαθμολογία: 0.50)	
<input type="checkbox"/>	Δεν αλλάζει τίποτα (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.5


Ερώτηση: 4 

Ποια είναι η διάρκεια του προσωρινού Safety Management Manual σύμφωνα με τον ISM CODE?


Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	3 μήνες (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	6 μήνες (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	12 μήνες (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Δεν προβλέπεται προσωρινό Safety Management Manual (Βαθμολογία: 0.50)	
<input type="checkbox"/>	Δεν προβλέπεται Safety Managent Manual (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.5


Ερώτηση: 5 

Ποιοι είναι οι κύριοι στόχοι του ISM Code;		
Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Θέτει τα ελάχιστα πρότυπα ασφαλείας που πρέπει να ισχύουν κατά την κατασκευή, τον εξοπλισμό και την λειτουργία των πλοίων (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Η τήρηση της πολιτικής της Εταιρείας σύμφωνα με τις οδηγίες του DPA (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Η πρόληψη των τραυματισμών και απωλειών ζωής και η πρόληψη ζημιών στο περιβάλλον (Βαθμολογία: 0.50)	
<input type="checkbox"/>	Η θέσπιση κανόνων σχετικά με την εκπαίδευση και τα πρότυπα ικανότητας τα οποία πρέπει να πληρούν οι ναυτικοί (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.5

Ερώτηση: 6 		
Η εφαρμογή του Safety Management System (SMS) του πλοίου είναι ευθύνη του...		
Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	DPA (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Πλοιάρχου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Υποπλοιάρχου (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	ISM Officer (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Όλου του πληρώματος (Βαθμολογία: 0.50)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.5

Ερώτηση: 7 	
Να γίνουν οι σωστές αντιστοιχίσεις	
Επιλογή	Αντιστοιχεί σε
Document of Compliance	Πιστοποιητικό της Εταιρείας (Βαθμολογία: 0.20)
ISM CODE	SOLAS Chapter 9 (Βαθμολογία: 0.20)
Safety Management Certificate	Πιστοποιητικό του πλοίου (Βαθμολογία: 0.20)
Safety Management Manual	Εγχειρίδιο Ασφαλούς Διαχειρίσεως (Βαθμολογία: 0.20)
SOLAS	Διεθνής Σύμβαση IMO (Βαθμολογία: 0.20)
Βαθμολογία ερώτησης: 1	


Ερώτηση: 8 	
Ο Αξιωματικός Φυλακής Γέφυρας (OOW) μπορεί να ασκεί και καθήκοντα οπτήρα (Lookout) σύμφωνα με την ακόλουθη Διεθνή Σύμβαση	
Απάντηση	Σχόλιο


<input type="checkbox"/>	SOLAS (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	MARPOL (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	ISM (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	STCW (Βαθμολογία: 0.50)	
<input type="checkbox"/>	ISPS (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.5

Ερώτηση: 9 **Τί είναι ο DPA?**


Απάντηση	Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/> Είναι το πρόσωπο (ή πρόσωπα) καθορισμένο από την Εταιρεία που έχει άμεση πρόσβαση στο ψηφιακό επίπεδο διοίκησης και αποτελεί σύνδεσμο μεταξύ Εταιρείας και πλοίου (Βαθμολογία: 0.50)	
<input type="checkbox"/> Είναι ο Αρχικαπετάνιος της Εταιρείας για να επικοινωνούμε μαζί του για ό,τι πρόβλημα έχουμε στο πλοίο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/> Είναι ο υπεύθυνος που έχει ορίσει η εταιρεία για την τήρηση του Ship security plan (SSP) (Βαθμολογία: 0.00)	


<input type="checkbox"/>	Είναι το πρόσωπο (ή Αρχικαπετάνιος) καθορισμένος από την Εταιρεία που έχει άμεση πρόσβαση στον Πλοιοκτήτη και αποτελεί σύνδεσμο μεταξύ πλοίου και Αρχών (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.5

Ερώτηση: 10 		
Ποιος είναι υπεύθυνος για τις επικαιροποιήσεις (updates) του Safety Management Manual on board?		
Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Ο DPA (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Ο Πλοίαρχος (Βαθμολογία: 0.50)	
<input type="checkbox"/>	Ο Υποπλοίαρχος (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Ο Safety Officer (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Όλοι οι παραπάνω (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.5

Ερώτηση: 11 		
Ο Designated Person (DP) μπορεί να καθοριστεί από τον Πλοίαρχο ή σε κάποιες εξαιρετικές περιπτώσεις ο Πλοίαρχος μπορεί να ενεργήσει ως DesignatedPerson (DP)		
Απάντηση		Σχόλιο

<input type="checkbox"/>	Σωστό (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Λάθος (Βαθμολογία: 0.50)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.5

Ερώτηση: 12 		
Ποιος εκδίδει το DOC;		
Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Η "Κλάση" του πλοίου μετά από εξουσιοδότηση από το Flag State (Βαθμολογία: 0.50)	
<input type="checkbox"/>	Το Port State μετά από εξουσιοδότηση από το Flag State (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Ο IMO μετά από εξουσιοδότηση από το Flag State (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Ο DPA μετά από εξουσιοδότηση από το Flag State (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Η εταιρεία μετά από εξουσιοδότηση από το Flag State (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.5

Ερώτηση: 13 		
Κατά την διάρκεια του Port State Control ένα major non-conformities διαπιστώθηκε στο πλοίο και πρέπει να γίνει external AUDIT. Τί πρέπει να κάνει ο Πλοίαρχος;		
Απάντηση		Σχόλιο

<input type="checkbox"/>	Να διενεργήσει external Audit (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Να απαιτήσει external Audit (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Να προτείνει external Audit (Βαθμολογία: 0.50)	
<input type="checkbox"/>	Να διατάξει external Audit (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Να περιμένει external Audit (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.5

Ερώτηση: 14 **Ποιος είναι ο κύριος σκοπός του Safety Management System;**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Θέτει τις ελάχιστες προδιαγραφές για την κατασκευή, τον εξοπλισμό και τη λειτουργία των πλοίων ώστε να διασφαλίζεται η ασφάλειά τους, προσαρμόζοντας αυτές τις προδιαγραφές στις εκάστοτε τεχνικές γνώσεις και τεχνολογικές εξελίξεις (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Η θέσπιση κανόνων σχετικά με την εκπαίδευση και τα πρότυπα ικανότητας τα οποία πρέπει να πληρούν οι ναυτικοί (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	Η θέσπιση και η εφαρμογή μέτρων για την βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία που χρησιμοποιούνται στο διεθνές εμπόριο και στις συναφείς λιμενικές εγκαταστάσεις (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Να εξασφαλίσει την κατάλληλη διαχείριση των ναυτιλιακών επιχειρήσεων, καλύπτοντας όλες τις πτυχές της λειτουργικής διαχείρισης (Βαθμολογία: 0.50)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.5

Ερώτηση: 15 

Σύμφωνα με την STCW η Παραλλαγή της μαγνητικής πυξίδας θα πρέπει να υπολογίζεται μετά από κάθε μεγάλη αλλαγή πορείας.

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Σωστό (Βαθμολογία: 0.50)	
<input type="checkbox"/>	Λάθος (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.5

Ερώτηση: 16 

Το πλοίο σου έχει ECDIS αλλά και papers nautical charts. Πόσο συχνά πηγαίνεις στο Chart Room για να ασκήσεις τα καθήκοντα που προβλέπονται ως Αξιωματικός Φυλακής Γέφυρας (OOW)?


Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Συνέχως μέχρι να βεβαιωθεί για το σωστό στίγμα και την θέση του πλοίου (Βαθμολογία: 0.00)	


<input type="checkbox"/>	Όσο χρειάζεται, υπάρχει ναύτης που κάνει lookout (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Πηγαίνω όταν μου πει ο Πλοίαρχος να βάλω στίγμα (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Πηγαίνω όταν είναι ασφαλές να πάω και μένω όσο το δυνατόν λιγότερο (Βαθμολογία: 0.50)	
<input type="checkbox"/>	Εφ'όσον έχω ECDIS δεν απαιτείται να πάω στο chart room (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.5

Ερώτηση: 17 **Πότε αρχίζουν τα καθήκοντά σου ως Αξιωματικός Φυλακής Γέφυρας (OOW)?**

Απάντηση	Σχόλιο
<input type="checkbox"/> Όταν φύγει ο προηγούμενος Αξιωματικός Φυλακής Γέφυρας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/> Όταν έχεις όλες τις απαραίτητες πληροφορίες και δεδομένα για να ασκήσεις τα καθήκοντά σου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/> Όταν θα προσέλθει και ο προβλεπόμενος Οπτήρας (Lookout) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/> Όταν είσαι ικανοποιημένος από τον τρόπο που έγινε η αντικατάσταση και έχεις αντιληφθεί όλες τις πληροφορίες (Βαθμολογία: 0.50)	

<input type="checkbox"/>	Την την ακριβή ώρα που ορίστηκε να έχεις βάρδια (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.5

Ερώτηση: 18 		
Ποιο από τα παρακάτω δεν είναι απαραίτητως ένα από τα MASTER'S STANDING ORDERS		
Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Maintain a proper look out by sight and hearing (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	The master shall be inform for any change in the ship condition (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	An OOW shall stay on the bridge for the whole duration of his watch (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Give a minimum of 1 mile passing distance for collision avoidance (Βαθμολογία: 0.50)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.5

Ερώτηση: 19 		
Ο Αξιωματικός Φυλακής Γέφυρας (OOW) δεν πρέπει να διστάσει να καλέσει τον Πλοίαρχο πριν εκτελέσει μια απαραίτητη ενέργεια για την ασφάλεια του πλοίου.		
Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Σωστό (Βαθμολογία: 0.50)	

<input type="checkbox"/>	Λάθος (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.5

Συνολική βαθμολογία άσκησης: 10.00

Open eClass © 2003-2021 — Όροι Χρήσης