

**ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΙΟΥΝΙΟΥ 2022
ΝΑΥΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ Γ' ΕΞΑΜΗΝΟΥ**

ΘΕΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ 1

(Βαθμολογία 1 μονάδα)

Σε περίπτωση έντονης θαλασσοταραχής:

- a. Διατηρούμε τον ίδιο αριθμό στροφών.
- b. Μειώνουμε τις στροφές της μηχανής.
- c. Αυξάνουμε τις στροφές της μηχανής.
- d. Τίποτα από τα παραπάνω.

ΘΕΜΑ 2

(Βαθμολογία 1 μονάδα)

Σύμφωνα με τους κανονισμούς κατά τη διάρκεια MANEUVERING του πλοίου, πόσες κινήσεις ASTERN-STOP-AHEAD απαιτούνται χωρίς τη χρήση αεροσυμπιεστών ;

- a. 11 κινήσεις.
- b. 12 κινήσεις.
- c. 15 κινήσεις.
- d. 18 κινήσεις.

ΘΕΜΑ 3

(Βαθμολογία 1 μονάδα)

Μαύρος καπνός στην τσιμινιέρα (καπνοδόχο) του πλοίου, σημαίνει :

- a. Κακή λίπανση.
- b. Κακή ψύξη.
- c. Ελαττωματικός καυστήρας.
- d. Μεγάλη πίεση αέρος σαρώσεως.

ΘΕΜΑ 4

(Βαθμολογία 1 μονάδα)

Όταν το σκάφος (σε δεξιόστροφη μηχανή) κινείται πρόσω, η προπέλα περιστρέφεται :

- a. Αριστερόστροφα.
- b. Δεξιόστροφα.
- c. Και δεξιά και αριστερά
- d. Όλα τα παραπάνω

ΘΕΜΑ 5

(Βαθμολογία 1 μονάδα)

Αποφυγή μεγάλης τριβής μετάλλων στην κύρια μηχανή γίνεται :

- a. Με καλή ψύξη.
- b. Καλή πίεση πετρελαίου καύσεως.
- c. Καλή λίπανση.
- d. Καλή πίεση σαρώσεως.

ΘΕΜΑ 6

(Βαθμολογία 1 μονάδα)

Η θερμοκρασία ψύξεως μιας θερμικής μηχανής M.E.K τύπου 2-stroke MAN είναι :

- a. 99° C
- b. 40° C
- c. 85° C
- d. 52° C

ΘΕΜΑ 7

(Βαθμολογία 1 μονάδα)

Πόσα piston rings (ελατήρια) έχει μια δίχρονη M.E.K ;

- a. 2
- b. 5
- c. 4
- d. 3

ΘΕΜΑ 8

(Βαθμολογία 1 μονάδα)

Η επίτευξη καλής αναρρόφησης μιας αντλίας εξαρτάται :

- a. Από τη θερμοκρασία του ρευστού.
- b. Από τη λειτουργία του μοτέρ της αντλίας.
- c. Τίποτα από τα παραπάνω.

ΘΕΜΑ 9

(Βαθμολογία 1 μονάδα)

Η ισχύς μιας μηχανής επηρεάζει την κατανάλωση του καυσίμου ;

- a. Την επηρεάζει.
- b. Δεν την επηρεάζει.
- c. Τίποτα από τα παραπάνω.

ΘΕΜΑ 10

(Βαθμολογία 1 μονάδα)

Μέχρι πόσους βαθμούς διαφορά καυσαερίων μιας M.E.K, είναι επιτρεπόμενη ;

- a. 90° C
- b. 30° C
- c. 70° C
- d. 10° C

Ο Εισηγητής
Παπαθωμάς Νικόλαος