

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

ΜΑΘΗΜΑ: ISM / ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΦΥΛΑΚΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ Γ' ΕΞΑΜΗΝΟΥ

ΘΕΜΑΤΑ

1. Κατά την διάρκεια Audit στη Διαχειρίστρια Εταιρεία διαπιστώθηκε major Non-Conformity γιατί συστηματικά αποτυγχάνει να εφαρμόσει εμπρόθεσμα Corrective Actions. Ποια είναι η πιθανή συνέπεια; (βαθμός: 0,50)
 - A. Αναστολή ή ανάκληση του Document of Compliance
 - B. Αναστολή ή ανάκληση του Safety Management Certificate
 - C. Αναστολή ή ανάκληση του Registry Certificate
 - D. Αναστολή ή ανάκληση του Classification Certificate
2. Κατά τη διάρκεια Abandon Ship Drill το πλήρωμα εκτελεί σωστά όλες τις ενέργειες σύμφωνα με την STCW αλλά δεν ακολουθεί το SMS Sequence. Ποια είναι η σωστή αξιολόγηση σε ένα ISM AUDIT; (βαθμός: 0,50)
 - A. Major non-conformity – Υπάρχει απόκλιση από το SMS
 - B. Καμία παρατήρηση – Δεν αξιολογούνται τα emergency situation drills
 - C. Partial compliance – Οι ενέργειες εκτελέστηκαν σωστά αλλά απαιτείται ευθυγράμμιση με το SMS
 - D. Full compliance - Οι ενέργειες εκτελέστηκαν σωστά σύμφωνα με την STCW
3. Κατά τη διάρκεια Incident Investigation αποκαλύπτεται ότι το πλήρωμα δεν γνώριζε της ύπαρξη μιας “critical operation procedure” στο SMS. Ποιο Root Cause ταιριάζει περισσότερο; (βαθμός: 0,50)
 - A. Inadequate motivation
 - B. Inadequate supplies
 - C. Inadequate maintenance
 - D. Inadequate familiarization
 - E. Τίποτα από τα παραπάνω
4. Ποια από τις παρακάτω καταστάσεις απαιτεί άμεση Corrective Action; (βαθμός: 0,50)
 - A. Revision of a procedure to be expired within 3 months
 - B. Not updated training record
 - C. Failure of Critical Equipment
 - D. Sort reschedule of routine maintenance
5. Ποιο από τα παρακάτω αποτελεί “Objective Evidence” κατά τη διάρκεια ενός ISM Audit; (βαθμός: 0,50)
 - A. Το αντίγραφο εγκεκριμένης διαδικασίας
 - B. Η ανεπιβεβαίωτη αναφορά συμβάντος
 - C. Η προφορική δήλωση πληρώματος
 - D. Η απόφαση του DPA
6. Το “Near Miss” είναι ένα ανεπιθύμητο συμβάν, το οποίο υπό ελαφρά διαφορετικές συνθήκες θα μπορούσε να εξελιχθεί σε τραυματισμό ή ατύχημα; (βαθμός: 0,50)
 - A. Σωστό
 - B. Λάθος
7. Σε ποια Διεθνή Σύμβαση ενσωματώθηκε ο ISM Code; (βαθμός: 0,50)
 - A. STCW
 - B. ISPS
 - C. MARPOL
 - D. MLC
 - E. Τίποτα από τα παραπάνω
8. Πόσο συχνά πρέπει να πραγματοποιούνται Internal Audits σύμφωνα με τον ISM Code; (βαθμός: 0,50)
 - A. Τουλάχιστον κάθε 3 μήνες
 - B. Τουλάχιστον κάθε 6 μήνες
 - C. Τουλάχιστον κάθε 12 μήνες
 - D. Πριν την λήξη του Πιστοποιητικού

9. Ποιος είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή του SMS στο πλοίο; (βαθμός: 0,50)

- A. Ο Safety Officer
- B. Ο Chief Officer
- C. Ο Master
- D. Ο DPA

10. Ποιο έγγραφο αποδεικνύει ότι η Εταιρεία (Διαχειρίστρια) συμμορφώνεται με τον ISM Code; (βαθμός: 0,50)

- A. Document of Safety Management
- B. Document of Certification
- C. Document of Complications
- D. Document of Control
- E. Κανένα από τα παραπάνω
- F. Όλα τα παραπάνω

11. Τί είναι το Safety and Environmental Protection Policy; (βαθμός: 0,50)

- A. Σημαντική πολιτική της Εταιρείας που περιλαμβάνεται στο PMS
- B. Σημαντική πολιτική της Εταιρείας που περιλαμβάνεται στο SOPEP
- C. Σημαντική πολιτική της Εταιρείας που περιλαμβάνεται στο SMS
- D. Σημαντική πολιτική της Εταιρείας που περιλαμβάνεται στο ISPS
- E. Σημαντική πολιτική της Εταιρείας που περιλαμβάνεται στο ICS

12. Σε Investigation μετά από Incident αποκαλύπτεται ότι πλήρωμα φοβόταν να αναφέρει το συμβάν. Ποια είναι η βαθύτερη ISM αποτυχία; (βαθμός: 0,50)

- A. Ελλιπής γνώση του COLREG
- B. Ανεπαρκής “Safety Culture”
- C. Λάθος χρήση του VDR
- D. Ελλιπής εκπαίδευση του πληρώματος

13. Η παράγραφος §40 του Chapter VIII της STCW αναφέρει 10 καταστάσεις που “Ο ΑΦ/Γ θα ενημερώνει αμέσως τον Πλοίαρχο”. Αναφέρετε και τις 10 αυτές υποχρεωτικές καταστάσεις. (βαθμός: 2,00)

14. Η παράγραφος §51 του Chapter VIII της STCW αναφέρει 10 υποχρεωτικές ενέργειες/ελέγχους που πρέπει ο ΑΦ/Γ να διενεργεί όσο το πλοίο βρίσκεται στο αγκυροβόλιο. Αναφέρετε και τις 10 αυτές υποχρεωτικές ενέργειες/ελέγχους. (βαθμός: 2,00)

ΠΑΡΑΚΑΛΩ ΠΡΟΣΟΧΗ!

ΟΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΑΣ ΘΑ ΘΕΩΡΗΘΟΥΝ ΕΓΚΥΡΕΣ ΜΟΝΟ ΣΤΗΝ ΕΠΙΣΗΜΗ ΚΟΛΛΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΟΥ ΣΑΣ ΔΩΘΗΚΕ

“Calm Seas and Fair Winds!”

*Εισηγητής
Capt.Αθανάσιος Δεβράνος*