

ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΙΟΥΝΙΟΥ 2021

Ασκήσεις



Προεπισκόπηση



ΝΑΥΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ II (Δ' εξαμήνου) - ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ

ΑΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Ν. ΜΗΧΑΝΙΩΝΑ

ΣΧΟΛΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ

14/06/2021

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΙΟΥΝΙΟΥ 2021

ΝΑΥΤ. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Δ' ΕΞΑΜΗΝΟΥ (ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ)

Εισηγητής: ΜΑΥΡΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΘΕΜΑΤΑ

Ερώτηση: 1

Η απόσταση που διανύει στο χώρο ένα ραδιοκύμα όσο διαρκεί ένας πλήρης κύκλος του, ονομάζεται:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Συχνότητα (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Μήκος κύματος (Βαθμολογία: 0.17)	
<input type="checkbox"/>	Τάση (Βαθμολογία: 0.00)	

Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 2

Λαμβάνοντας υπόψη το πόσο μακριά φθάνουν τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα στις ζώνες συχνοτήτων που μας ενδιαφέρουν, να κάνετε τις ακόλουθες αντιστοιχίες:

Επιλογή	Αντιστοιχεί σε
VHF-UHF(με κύμα εδάφους)	Πολύ κοντά (10-30 ν.μ.) (Βαθμολογία: 0.07)
MF(με κύμα εδάφους)	Σχετικά κοντά (100-200 ν.μ.) (Βαθμολογία: 0.07)
HF(με κύμα χώρου)	Πολύ μακριά (χιλιάδες ν.μ.) (Βαθμολογία: 0.07)

Βαθμολογία ερώτησης: 0.21

Ερώτηση: 3

Μονάδα μέτρησης της συχνότητας είναι το:

Απάντηση	Σχόλιο
<input type="checkbox"/> Volt (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/> Watt (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/> Hertz (Βαθμολογία: 0.17)	
<input type="checkbox"/> Joule (Βαθμολογία: 0.00)	

Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 4

Η ταχύτητα μετάδοσης του ραδιοκύματος είναι:

Απάντηση	Σχόλιο
----------	--------

<input checked="" type="checkbox"/>	300.000 km/sec (Βαθμολογία: 0.17)	
<input type="checkbox"/>	100.000 km/sec (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	200.000 km/sec (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 5 

Λαμβάνοντας υπόψη τη διάδοση των ραδιοκυμάτων, μπορούμε να πούμε ότι:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	οι μικρότερες τιμές συχνοτήτων των HF κάνουν καλά τη δουλειά τους τις βραδινές ώρες, ενώ οι μεγαλύτερες τιμές τις ώρες της ημέρας. (Βαθμολογία: 0.18)	
<input type="checkbox"/>	οι μικρότερες τιμές συχνοτήτων των HF κάνουν καλά τη δουλειά τους τις ώρες της ημέρας, ενώ οι μεγαλύτερες τιμές τις βραδινές ώρες. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.18

Ερώτηση: 6 

Η ιονόσφαιρα διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην διάδοση των ραδιοκυμάτων και ιδιαίτερα στη ζώνη των:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Μεσαίων(MF) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Βραχέων(HF) (Βαθμολογία: 0.17)	

<input type="checkbox"/>	Υπερβραχέων(VHF) (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 7 

Ένας παράκτιος σταθμός στη ζώνη των μεσαίων(MF) με ραδιοτηλεφωνία, μπορεί να καλύψει μια απόσταση περίπου:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	1.500 ν.μ. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	3.000 ν.μ. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	50 ν.μ. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	300 ν.μ. (Βαθμολογία: 0.17)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 8 

Στην πράξη μια καλή επικοινωνία μεταξύ πλοίων σε συχνότητα VHF (LOS-Line Of Sight) υπολογίζεται μέχρι περίπου:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	80-100 ν.μ. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	15-20 ν.μ. (Βαθμολογία: 0.17)	
<input type="checkbox"/>	50-80 ν.μ. (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	5-10 ν.μ. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 9 

Στην πράξη μια καλή επικοινωνία μεταξύ πλοίου-παράκτιου σε συχνότητα VHF (LOS-Line Of Sight) υπολογίζεται μέχρι περίπου:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	20-30 ν.μ. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	5-10 ν.μ. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	40-80 ν.μ. (Βαθμολογία: 0.17)	
<input type="checkbox"/>	100-130 ν.μ. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 10 

Όταν χρησιμοποιείται δίαυλος (κανάλι) με δύο διαφορετικές συχνότητες, τότε αυτός ονομάζεται:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Αμφίδρομος (Duplex) (Βαθμολογία: 0.17)	
<input type="checkbox"/>	Διπλός (Double) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Μονόδρομος (Simplex) (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 11 

Σε μια επικοινωνία VHF για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας μεταξύ δύο πλοίων (bridge to bridge communication), χρησιμοποιούνται τα κανάλια :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	12 & 13 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	16 & 13 (Βαθμολογία: 0.17)	
<input type="checkbox"/>	12 & 10 (Βαθμολογία: 0.00)	

Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 12 

Λαμβάνετε μια κλήση κινδύνου DSC στη συχνότητα 2187,5 kHz ραδιοτηλεφωνία. Ποια από τις παρακάτω συχνότητες θα εισάγετε στον πομποδέκτη σας (Tx/Rx) για την ανταπόκριση κινδύνου :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	2177,0 kHz (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	2189,5 kHz (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	2182,0 kHz (Βαθμολογία: 0.17)	
<input type="checkbox"/>	2049,0 kHz (Βαθμολογία: 0.00)	

Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 13 

Λαμβάνετε μια κλήση κινδύνου DSC στο VHF Ch70. Ποιο κανάλι του VHF θα χρησιμοποιήσετε για την ανταπόκριση κινδύνου :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Ch70 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Ch10 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Ch12 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Ch16 (Βαθμολογία: 0.17)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 14 

Προκειμένου να διευκολυνθεί η λήψη σημάτων κλήσεως κινδύνου και ανταποκρίσεως, όλες οι εκπομπές στο VHF Ch16 πρέπει να είναι ιδιαίτερα σύντομες και να μην ξεπερνούν:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Το 1' (Βαθμολογία: 0.17)	
<input type="checkbox"/>	Τα 3' (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Τα 5' (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 15 

Για επικοινωνία μεταξύ πλοίων (ship to ship) με τη μέθοδο DSC και προτεραιότητα ρουτίνας (routine) στη ζώνη των μεσαίων (MF), έχει επιλεγεί από την ITU η συχνότητα:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	2057,0 kHz (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	2048,0 kHz (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	2177,0 kHz (Βαθμολογία: 0.17)	
<input type="checkbox"/>	2110,0 kHz (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 16 

Η θαλάσσια περιοχή κάλυψης παράκτιου σταθμού VHF, δηλαδή από τις ακτές προς τη θάλασσα μέχρι 30-50 ν.μ., ο οποίος παρέχει συνεχή Ραδιοτηλεφωνική κάλυψη στο κανάλι 70 DSC και στο κανάλι 16 Ραδιοτηλεφώνου VHF, ονομάζεται:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	A4 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	A3 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	A2 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	A1 (Βαθμολογία: 0.17)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 17 

Η θαλάσσια περιοχή κάλυψης παράκτιου σταθμού MF, δηλαδή πέραν της περιοχής A1, μιας αποστάσεως 50-250 ν.μ. ο οποίος παρέχει συνεχή Ραδιοτηλεφωνική κάλυψη στη συχνότητα κλήσης κινδύνου DSC/MF 2187,5 kHz και τη συχνότητα ανταπόκρισης κινδύνου MF 2182,0 kHz, ονομάζεται:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	A2 (Βαθμολογία: 0.17)	
<input type="checkbox"/>	A1 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	A3 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	A4 (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 18 

Η θαλάσσια περιοχή που οριοθετείται πέραν της A1, A2 (όπου υπάρχουν) φθάνοντας μέχρι 76°B ή 76°N γεωγραφικό πλάτος, και παρέχει Ραδιοτηλεφωνική κάλυψη για κλήσεις κινδύνου DSC/HF καθώς επίσης και κάλυψη από τους γεωστατικούς δορυφόρους του INMARSAT, ονομάζεται:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	A1 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	A2 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	A3 (Βαθμολογία: 0.17)	
<input type="checkbox"/>	A4 (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 19 

Ποιο από τα ακόλουθα συστήματα επικοινωνίας ΔΕΝ ανήκει στο GMDSS :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Το σύστημα Ψηφιακής Επιλογικής Κλήσης (DSC) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Το δορυφορικό σύστημα INMARSAT-C (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Ο Φορητός Ραδιοφάρος Ενδείξεως Θέσεως Κινδύνου (EPIRB) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Η ραδιοτηλεγραφία Μορσικού κώδικα στους 500 kHz (Βαθμολογία: 0.17)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 20 

Σε ποια θαλάσσια περιοχή GMDSS ανταποκρίνεται ο ραδιοεξοπλισμός VHF/DSC, SART και VHF/EPIRB ή δορυφορικό EPIRB:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	A1 (Βαθμολογία: 0.17)	
<input type="checkbox"/>	A2 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	A3 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	A4 (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 21 

Ποια θαλάσσια περιοχή GMDSS δεν απαιτεί δορυφορικό ραδιοξοπλισμό, επειδή δεν καλύπτεται από το δορυφορικό σύστημα INMARSAT-C:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	A3 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	A4 (Βαθμολογία: 0.17)	
<input type="checkbox"/>	A2 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	A1 (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 22 

Βρίσκεστε με το πλοίο σας στην περιοχή A3 και θέλετε να επικοινωνήσετε Ραδιοτηλεφωνικά με έναν παράκτιο σταθμό ο οποίος βρίσκεται 3500 ν.μ. περίπου μακριά σας. Ποιες συχνότητες θα χρησιμοποιήσετε κατά τη διάρκεια της ημέρας :

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Τις υψηλές συχνότητες των βραχέων(HF), δηλαδή μία από τις ζώνες 12,16,18,22 MHz (Βαθμολογία: 0.18)	
<input type="checkbox"/>	Τις χαμηλές συχνότητες των βραχέων(HF), δηλαδή μία από τις ζώνες 4,6,8 MHz (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Την ζώνη 2 MHz στα μεσαία(MF) (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.18

Ερώτηση: 23 

Η επικοινωνία μεταξύ του πλοίου που κινδυνεύει και των άλλων κινητών σταθμών που εμπλέκονται στην έρευνα και διάσωση τη στιγμή που εξελίσσεται το γεγονός, ονομάζεται :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Επικοινωνία ανάγκης (Emergency communication) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Επικοινωνία προτεραιότητας (Priority communication) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Επικοινωνία επί σκηνής (On scene communication) (Βαθμολογία: 0.17)	
<input type="checkbox"/>	Τίποτα από τα παραπάνω (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 24 

Βρίσκεστε με το πλοίο σας στην περιοχή A2 και λαμβάνετε οδηγίες από τον Πλοίαρχο να εκπέμψετε κλήση κινδύνου(Distress call) στα μεσαία(MF/DSC). Ποια συχνότητα θα χρησιμοποιήσετε :

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	2187,5 kHz (Βαθμολογία: 0.17)	
<input type="checkbox"/>	6312,0 kHz (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	2182,0 kHz (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	458,5 kHz (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 25 

Ποια είναι η σημασία του ακρωνύμιου DSC :

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Digital Selective Calling (Βαθμολογία: 0.17)	
<input type="checkbox"/>	Distress Safety Calling (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Digital Secure Calling (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 26 

Η λήψη ενός συναγερμού κινδύνου επιβεβαιώνεται άμεσα από έναν επίγειο παράκτιο σταθμό(Coast station) ή από ένα ΚΣΕΔ(RCC) και αναμεταδίδεται άμεσα προς όλα τα πλοία που πλέουν στην περιοχή του κινδυνεύοντος:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Σωστό (Βαθμολογία: 0.17)	
<input type="checkbox"/>	Λάθος (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Δεν γνωρίζω (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 27 

Ποιο κανάλι του VHF/DSC χρησιμοποιείται για κλήσεις κινδύνου, επείγοντος, ασφάλειας, ρουτίνας:

Απάντηση	Σχόλιο
----------	--------

<input type="checkbox"/>	Ch70 για κλήσεις κινδύνου & επείγοντος, ενώ το Ch16 για κλήσεις ασφάλειας & ρουτίνας. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Ch70 για όλες τις κλήσεις DSC στο VHF. (Βαθμολογία: 0.17)	
<input type="checkbox"/>	Ch70 για κλήσεις κινδύνου, ενώ το Ch12 για κλήσεις επείγοντος, ασφάλειας & ρουτίνας. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 28 

Ποια είναι η σημασία του ακρωνύμιου MMSI :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Maritime Mobile Search Information (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Maritime Mobile Service Identity (Βαθμολογία: 0.17)	
<input type="checkbox"/>	Maritime Mobile Switch Indication (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 29 

Η επιβεβαίωση λήψης κλήσης κινδύνου με DSC (Distress Acknowledgement) εκπέμπεται κανονικά από:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Το ίδιο το κινδυνεύων πλοίο μετά το πέρας κινδύνου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Από τους σταθμούς ξηράς ως απάντηση σε μία κλήση κινδύνου (Βαθμολογία: 0.17)	

<input type="checkbox"/>	Από τις μονάδες Έρευνας και Διάσωσης (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 30 

Η επιβεβαίωση λήψης κλήσης κινδύνου με DSC (Distress Acknowledgement) εκπέμπεται με μια άλλη κλήση DSC στην ίδια συχνότητα ή ζώνη συχνοτήτων από την οποία ελήφθη η κλήση κινδύνου:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Λάθος (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Σωστό (Βαθμολογία: 0.17)	
<input type="checkbox"/>	Δεν γνωρίζω (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 31 

Μια κλήση κινδύνου από ένα πλοίο, εκπέμπεται μόνο κατ' εντολή:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Παράκτιου σταθμού (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Πλοιάρχου (Βαθμολογία: 0.17)	
<input type="checkbox"/>	Πλοιοκτήτη (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Υποπλοιάρχου (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 32 

Τα πλοία που λαμβάνουν έναν συναγερμό κινδύνου(Distress Alert) από ένα άλλο πλοίο, απαγορεύεται να επιβεβαιώσουν(ACKNOWLEDGE) τον συναγερμό αυτόν:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Λάθος (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Σωστό (Βαθμολογία: 0.17)	
<input type="checkbox"/>	Δεν γνωρίζω (Βαθμολογία: 0.00)	

Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 33 

Εάν ένα πλοίο εξακολουθεί να λαμβάνει επανειλημμένα μια κλήση κινδύνου DSC στα MF ή VHF, μπορεί να εκπέμψει μια επιβεβαίωση(ACKNOWLEDGE) DSC ώστε να τερματίσει τις κλήσεις, μόνο μετά:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Από άδεια ενός RCC ή παράκτιου σταθμού (Βαθμολογία: 0.17)	
<input type="checkbox"/>	Από άδεια της Αρχής της σημαίας που φέρει το πλοίο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Από άδεια της πλοιοκτήτριας εταιρίας (Βαθμολογία: 0.00)	

Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 34 

Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται σε ένα πλοίο να εκπέμψει προς όλα τα πλοία μία αναμετάδοση συναγερμού κινδύνου (DISTRESS RELAY) με χρήση DSC, είτε στο κανάλι 70 του VHF, είτε στη συχνότητα 2187,5 kHz στην ζώνη των μεσαίων MF:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Σωστό (Βαθμολογία: 0.17)	
<input type="checkbox"/>	Λάθος (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Δεν γνωρίζω (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 35 

Το σήμα ΚΙΝΔΥΝΟΥ αρχίζει με την λέξη:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	SECURITÉ (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	MAYDAY (Βαθμολογία: 0.17)	
<input type="checkbox"/>	PAN PAN (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 36 

Ποιος από τους παρακάτω είναι ο σωστός τρόπος εκπομπής ενός μηνύματος Ασφάλειας(SAFETY):

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	SECURITÉ (3 φορές) – ALL STATIONS(3 φορές) – THIS IS – MMSI και ΔΔΣ του πλοίου μας – Το κείμενο του μηνύματος Ασφάλειας. (Βαθμολογία: 0.18)	

<input type="checkbox"/>	SECURITÉ (3 φορές) – Όνομα πλοίου(3 φορές) – Στίγμα και ώρα(UTC) – Φύση κινδύνου. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	PAN PAN(3 φορές) – ALL STATIONS(3 φορές) – THIS IS – MMSI και ΔΔΣ του πλοίου μας – Το κείμενο του μηνύματος Ασφάλειας. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.18

Ερώτηση: 37 

Ποια από τις παρακάτω συχνότητες θα επιλέξετε ώστε να πραγματοποιήσετε μια κλήση Επείγοντος ή Ασφάλειας με την μέθοδο DSC στη ζώνη των μεσαίων MF:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	2177,0 kHz (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	2187,5 kHz (Βαθμολογία: 0.17)	
<input type="checkbox"/>	2189,5 kHz (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 38 

Ποια από τις παρακάτω συχνότητες θα επιλέξετε για να εκπέμψετε το μήνυμα Επείγοντος ή Ασφάλειας με την χρήση Ραδιοτηλεφωνίας (δηλαδή φωνητικό μήνυμα) στη ζώνη των μεσαίων MF:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	2182,0 kHz (Βαθμολογία: 0.17)	
<input type="checkbox"/>	2049,0 kHz (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	2187,5 kHz (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 39 

Ποιον από τους παρακάτω συνδυασμούς διαύλων (καναλιών) θα επιλέξετε στο VHF για την εκπομπή μηνυμάτων ΕΠΕΙΓΟΝΤΟΣ και ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Κλήση DSC στο Ch70 και εκπομπή μηνύματος στο Ch13 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Κλήση DSC στο Ch70 και εκπομπή μηνύματος στο Ch16 (Βαθμολογία: 0.17)	
<input type="checkbox"/>	Κλήση DSC στο Ch16 και εκπομπή μηνύματος στο Ch12 (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 40 

Βρίσκεστε με το πλοίο σας σε περιοχή A1 και λαμβάνετε μία κλήση ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (SAFETY) προς όλα τα πλοία (ALL SHIPS) στο Ch70. Πως θα ενεργήσετε;

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Θα κάνω αναμεταβίβαση (RELAY) της κλήσης Ασφάλειας προς όλα τα πλοία (ALL SHIPS) στο ίδιο κανάλι που την έλαβα. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Δεν θα στείλω επιβεβαίωση λήψεως με DSC κλήση, αλλά θα συντονίσω το VHF στο ορισθέν κανάλι σύμφωνα με την κλήση που έλαβα και θα ακούσω το μήνυμα. (Βαθμολογία: 0.20)	
<input type="checkbox"/>	Θα στείλω επιβεβαίωση λήψης (ACKNOWLEDGEMENT) με DSC στο ίδιο κανάλι που έλαβα την κλήση, δηλαδή Ch70. (Βαθμολογία: 0.00)	

Ερώτηση: 41 

Στην ζώνη των βραχέων(HF) όταν πρόκειται να εκπεμφθεί μία κλήση κινδύνου(DISTRESS ALERT) με την μέθοδο DSC, πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα χαρακτηριστικά μεταδόσεως των ραδιοκυμάτων HF ανάλογα με την ώρα της ημέρας. Ως γενικός κανόνας ισχύει ότι σε πολλές περιπτώσεις μπορεί να χρησιμοποιηθεί η ζώνη :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Των 6 MHz (6312,0 kHz) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Των 8 MHz (8414,5 kHz) (Βαθμολογία: 0.18)	
<input type="checkbox"/>	Των 16 MHz (16804,5 kHz) (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.18

Ερώτηση: 42 

Βρίσκεστε με το πλοίο σας σε περιοχή A2 και λαμβάνετε μία κλήση ΕΠΕΙΓΟΝΤΟΣ (URGENCY) στην ζώνη MF/DSC και στην συχνότητα 2187,5 kHz, με ενδεικνυόμενο τρόπο επικοινωνίας την Ραδιοτηλεφωνία SSB. Πως θα ενεργήσετε;

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Θα συντονίσω τον δέκτη (Rx) ραδιοεπικοινωνίας MF στην συχνότητα 2182,0 kHz και θα περιμένω να ακούσω το μήνυμα ΕΠΕΙΓΟΝΤΟΣ. (Βαθμολογία: 0.20)	
<input type="checkbox"/>	Θα στείλω επιβεβαίωση λήψης (ACKNOWLEDGEMENT) με DSC και θα συντονίσω τον δέκτη (Rx) ραδιοεπικοινωνίας MF στην συχνότητα 2187,5 kHz και θα περιμένω να ακούσω το μήνυμα ΕΠΕΙΓΟΝΤΟΣ. (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	<p>Θα κάνω αναμετάδοση κλήσης ΕΠΕΙΓΟΝΤΟΣ (URGENCY RELAY) προς τα πλοία μιας συγκεκριμένης γεωγραφικής περιοχής (AREA CALL), στην ίδια συχνότητα που έλαβα την κλήση ΕΠΕΙΓΟΝΤΟΣ, δηλαδή 2187,5 kHz και θα περιμένω την επιβεβαίωση λήψης.</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
--------------------------	---	--

Βαθμολογία ερώτησης: 0.2

Ερώτηση: 43

Τα μηνύματα κινδύνου(DISTRESS) και επείγοντος(URGENCY) “κλείνουν” με την λέξη:

	Απάντηση	Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	<p>OUT</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input type="checkbox"/>	<p>CLOSED</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>OVER</p> <p>(Βαθμολογία: 0.17)</p>	

Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 44

Το Ραδιοτηλετυπικό (Radiotelex) σύστημα επικοινωνίας που παρέχει αυτόματη ανίχνευση και διόρθωση λαθών, ονομάζεται:

	Απάντηση	Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	<p>FEC (Forward Error Correction)</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input type="checkbox"/>	<p>FEC-CBC (Collective Broadcast)</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>ARQ (Automatic Retransmission/Repetition Request)</p> <p>(Βαθμολογία: 0.17)</p>	

<input type="checkbox"/>	FEC-SBC (Selective Broadcast) (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 45 

Το Ραδιοτηλετυπικό (Radiotelex) σύστημα επικοινωνίας που παρέχει ΜΟΝΟ ανίχνευση λαθών, ονομάζεται:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	FEC (Forward Error Correction) (Βαθμολογία: 0.17)	
<input type="checkbox"/>	NBDP (Narrow Band Direct Printing) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	ARQ (Automatic Retransmission/Repetition Request) (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 46 

Επιλέγοντας μέθοδο εκπομπής FEC στο NBDP:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Η επικοινωνία είναι δυνατή μόνο μεταξύ δύο σταθμών κάθε φορά. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Ο λαμβάνων σταθμός πρέπει να έχει έναν πομπό σε λειτουργία. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Ένα μήνυμα μπορεί να αποστέλλεται σε πολλούς σταθμούς ταυτόχρονα. (Βαθμολογία: 0.17)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 47 

Επιλέγοντας μέθοδο εκπομπής ARQ στο NBDP:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Ένα μήνυμα μπορεί να αποστέλλεται σε πολλούς σταθμούς ταυτόχρονα. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Η επικοινωνία είναι δυνατή μόνο μεταξύ δύο σταθμών κάθε φορά. (Βαθμολογία: 0.17)	
<input type="checkbox"/>	Δεν παρέχεται προστασία, δηλαδή απόρρητο πληροφοριών. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 48 

Τα μηνύματα στο Radiotelex (NBDP) τελειώνουν με:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	KKKK (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	END (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	NNNN (Βαθμολογία: 0.17)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 49 

Όταν ο SART ενεργοποιηθεί, παράγει ένα σήμα σαρώσεως, το οποίο εμφανίζεται στη οθόνη Radar του σωστικού σκάφους με την μορφή:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Μίας ευδιάκριτης διακεκομμένης γραμμής που αποτελείται από 9 ισαπέχουσες τελείες. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Μίας ευδιάκριτης διακεκομμένης γραμμής που αποτελείται από 12 ισαπέχουσες παύλες. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Μίας ευδιάκριτης διακεκομμένης γραμμής που αποτελείται από 12 ισαπέχουσες τελείες. (Βαθμολογία: 0.17)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 50 

Το σήμα εκπομπής μιας συσκευής SART, δηλαδή οι 12 ισαπέχουσες τελείες σε ευθεία γραμμή, εμφανίζεται στη οθόνη του Radar:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	S-band (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	X-band (Βαθμολογία: 0.17)	
<input type="checkbox"/>	Και τα δύο παραπάνω είναι σωστά (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 51 

Το σύστημα COSPAS-SARSAT αποτελείται από δορυφόρους:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Πολικής τροχιάς και χαμηλού ύψους (Βαθμολογία: 0.17)	

<input type="checkbox"/>	Γεωστατικής τροχιάς και χαμηλού ύψους (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Παραβολικής τροχιάς και χαμηλού ύψους (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 52 

Ο ρόλος των NCS είναι να εκχωρούν τους κοινούς διαύλους (τηλεφωνίας ή δεδομένων χαμηλής, μέσης και υψηλής ταχύτητας) στους σταθμούς, ανάλογα κάθε φορά με την προτεραιότητα και τη ζήτηση, και να εκπέμπουν τις κλήσεις προς τους ΕΚΣ. Επίσης εκχωρούν τις συχνότητες εργασίας στους ΕΚΣ, οι οποίοι συντονίζονται σε έναν κοινό δίαυλο ακροάσεως μετά το πέρας της ανταποκρίσεώς τους.


Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Σωστό (Βαθμολογία: 0.17)	
<input type="checkbox"/>	Λάθος (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17


Ερώτηση: 53 

Όταν ενεργοποιείται το Σύστημα Ασφάλειας Πλοίου (SSAS), με το πάτημα ενός εκ των δύο κρυφών κομβίων, μεταδίδει προειδοποίηση ασφάλειας:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Σε όλα τα παραπλέοντα σκάφη (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Μόνο στα παραπλέοντα σκάφη που είναι εξοπλισμένα με συσκευή SSAS (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Στο πλησιέστερο παράκτιο Κράτος (Βαθμολογία: 0.00)	

<input checked="" type="checkbox"/>	Στην αρμόδια υπηρεσία, την οποία έχει ορίσει η Αρχή (π.χ. εταιρία, CSO) (Βαθμολογία: 0.17)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 54 		
Σύμφωνα με τον κανονισμό 19-1 του Κεφαλαίου V της ΔΣ SOLAS, θα πρέπει αυτόματα τα πλοία να εκπέμπουν την ταυτότητά τους, το στίγμα τους, την ημερομηνία και την ώρα της θέσεώς τους μέσω του συστήματος LRIT κάθε:		
Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	6 ώρες (Βαθμολογία: 0.17)	
<input type="checkbox"/>	12 ώρες (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	24 ώρες (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 55 		
Η υπηρεσία NAVTEX παρέχει εκπομπή ναυσιπλοϊκών και μετεωρολογικών αγγελιών προς τα πλοία, και επιπλέον άλλων επειγουσών MSI αναφερομένων σε παράκτιες περιοχές μέχρι :		
Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	100 ν.μ. από την ξηρά (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	200 ν.μ. από την ξηρά (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	400 ν.μ. από την ξηρά (Βαθμολογία: 0.17)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 56 

Η συσκευή NAVTEX στο πλοίο έχει τη δυνατότητα :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	να εκπέμπει ναυσιπλοϊκές, μετεωρολογικές αγγελίες και άλλα επείγοντα MSI. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	να λαμβάνει ναυσιπλοϊκές, μετεωρολογικές αγγελίες και άλλα επείγοντα MSI. (Βαθμολογία: 0.17)	
<input type="checkbox"/>	να εκπέμπει και να λαμβάνει ναυσιπλοϊκές, μετεωρολογικές αγγελίες και άλλα επείγοντα MSI. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 57 

Οι χρήστες των συσκευών NAVTEX έχουν τη δυνατότητα να επιλέξουν τη λήψη μηνυμάτων από έναν ή περισσότερους παράκτιους σταθμούς ανάλογα με την γεωγραφική περιοχή ενδιαφέροντός τους ή να απορρίψουν ορισμένα μηνύματα που δεν αφορούν το πλοίο :

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Σωστό (Βαθμολογία: 0.17)	
<input type="checkbox"/>	Λάθος (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Δεν γνωρίζω (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.17

Ερώτηση: 58 

Η υπηρεσία SafetyNET, μέσω του συστήματος EGC μεταδίδει μηνύματα τα οποία :

Απάντηση	Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/> απευθύνονται σε πλοία που βρίσκονται εντός μιας συγκεκριμένης γεωγραφικής περιοχής ή προς όλα τα πλοία. (Βαθμολογία: 0.17)	
<input type="checkbox"/> απευθύνονται σε συγκεκριμένη ομάδα πλοίων, για παράδειγμα πλοία μιας ναυτιλιακής εταιρίας ανεξάρτητα από την περιοχή στην οποία βρίσκονται. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/> απευθύνονται σε όλα τα πλοία που βρίσκονται εντός της περιοχής A4 όπως αυτήν ορίζεται από το GMDSS. (Βαθμολογία: 0.00)	
Βαθμολογία ερώτησης: 0.17	

Ερώτηση: 59 

Να συμπληρώσετε με ΚΕΦΑΛΑΙΑ γράμματα το ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ και τον αριθμό μητρώου σας.

Απάντηση

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ [] και Αριθμός Μητρώου [] . **(Βαθμολογία: 0 : 0)**

Βαθμολογία ερώτησης: 0

Συνολική βαθμολογία άσκησης: 10.00