

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΙΟΥΝΙΟΥ 2023

ΜΑΘΗΜΑ: ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΙΙ (Δ' ΕΞΑΜΗΝΟΥ) - ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ

ΘΕΜΑΤΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ: Όλες οι απαντήσεις να δοθούν στην κόλλα αναφοράς και ΟΧΙ στο φύλλο των θεμάτων !!!!!!!!!!!!!

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

(0,2 μον./ερώτηση)

- 1) Λαμβάνοντας υπόψη τη διάδοση των ραδιοκυμάτων, μπορούμε να πούμε ότι:
α) οι μικρότερες τιμές συχνοτήτων των HF κάνουν καλά τη δουλειά τους τις βραδινές ώρες, ενώ οι μεγαλύτερες τιμές τις ώρες της ημέρας.
β) οι μικρότερες τιμές συχνοτήτων των HF κάνουν καλά τη δουλειά τους τις ώρες της ημέρας, ενώ οι μεγαλύτερες τις βραδινές ώρες.
- 2) Στην ημιαμφίδρομη (SemiDuplex) επικοινωνία, λαμβάνοντας υπόψη ότι και οι δύο σταθμοί έχουν πομπό και δέκτη:
α) ο ένας σταθμός θα εκπέμπει και ο άλλος θα λαμβάνει, εναλλάξ
β) και οι δύο σταθμοί μπορούν να εκπέμπουν ταυτόχρονα
γ) κανένας από τους δύο σταθμούς δεν μπορεί να εκπέμπει
- 3) Στην τηλεφωνική επικοινωνία των βραχέων(HF), αλλά και μεσαίων(MF) κυμάτων χρησιμοποιείται η τεχνική διαμόρφωσης:
α) κατά μήκος (LM) – Length Modulation
β) συχνότητας (FM) – Frequency Modulation
γ) κατά πλάτος(AM) – Amplitude Modulation
- 4) Η ιονόσφαιρα διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην διάδοση των ραδιοκυμάτων και ιδιαίτερα στη ζώνη των:
α) Μεσαίων(MF) β) Βραχέων(HF) γ) Υπερβραχέων(VHF)
- 5) Οι διαλείψεις στο μεγάφωνο του δέκτη εξουδετερώνονται με το κομβίο:
α) Mode β) Rx/Tx γ) RF ή AGC δ) Call
- 6) Οι σταθμοί πλοίων στην ζώνη των μεσαίων(MF) μπορούν να καλύψουν μια απόσταση περίπου:
α) 50 ν.μ. στη Ρ/Φ και 100 ν.μ. με DSC ή Telex(NBDP)
β) 150 ν.μ. στη Ρ/Φ και 300 ν.μ. με DSC ή Telex(NBDP)
γ) 500 ν.μ. στη Ρ/Φ και 1000 ν.μ. με DSC ή Telex(NBDP)
- 7) Στην πράξη μια καλή επικοινωνία μεταξύ πλοίου-παράκτιου σε συχνότητα VHF (LOS-Line Of Sight) υπολογίζεται μέχρι περίπου:
α) 20-30 ν.μ. β) 5-10 ν.μ. γ) 40-80 ν.μ. δ) 100-130 ν.μ.
- 8) Σε μια επικοινωνία VHF στο κανάλι 8 (simplex), ομιλεί ο ένας ενώ ο συνομιλητής ακούει και αντιστρόφως, χρησιμοποιώντας τη λέξη OVER, ώστε να γνωστοποιεί στον άλλον ότι είναι η σειρά του να μιλήσει. Στην περίπτωση αυτή ο τρόπος επικοινωνίας είναι :
α) Μονόδρομος (Simplex)
β) Ημιαμφίδρομος (Semi duplex ή Half duplex)
γ) Κανένα από τα προηγούμενα

- 9) Λαμβάνετε μια κλήση κινδύνου DSC στη συχνότητα 2187,5 kHz ραδιοτηλεφωνία. Ποια από τις παρακάτω συχνότητες θα εισάγετε στον πομποδέκτη σας (Tx/Rx) για την ανταπόκριση κινδύνου :
- α) 2177,0 kHz β) 2189,5 kHz γ) 2182,0 kHz δ) 2049,0 kHz
- 10) Λαμβάνετε μια κλήση κινδύνου DSC στη συχνότητα 8414,5 kHz ραδιοτηλεφωνία. Ποια από τις παρακάτω συχνότητες θα εισάγετε στον πομποδέκτη σας (Tx/Rx) για την ανταπόκριση κινδύνου :
- α) 8415,0 kHz β) 8291,0 kHz γ) 8437,0 kHz δ) 8416,0 kHz
- 11) Για επικοινωνία μεταξύ πλοίων (ship to ship) με τη μέθοδο DSC και προτεραιότητα ρουτίνας (routine) στη ζώνη των μεσαίων (MF), έχει επιλεγεί από την ITU η συχνότητα:
- α) 2057,0 kHz β) 2048,0 kHz γ) 2177,0 kHz δ) 2110,0 kHz
- 12) Το πιστοποιητικό ασφάλειας σταθμού τηλεπικοινωνιών ενός πλοίου (Cargo Ship Safety Radio Certificate) ανανεώνεται
- α) Ετησίως(Annually) β) Κάθε 2 χρόνια γ) Κάθε 3 χρόνια
δ) Ποτέ, γιατί είναι μόνιμο
- 13) Σε ποια πλοία έχει υποχρεωτική εφαρμογή το GMDSS:
- α) Σε όλων των ειδών τα πλοία, ανεξαιρέτου χωρητικότητας.
β) Σε όλα τα φορτηγά πλοία άνω των 500 κοχ.
γ) Σε όλα τα φορτηγά πλοία άνω των 300 κοχ και όλα τα επιβατηγά πλοία που υπάγονται στη ΔΣ SOLAS '74/88.
δ) Σε όλα τα επιβατηγά πλοία που μεταφέρουν περισσότερους από 50 επιβάτες και όλα τα φορτηγά πλοία άνω των 1000 κοχ.
- 14) Βρίσκεστε με το πλοίο σας στην περιοχή A3 και θέλετε να επικοινωνήσετε Ραδιοτηλεφωνικά με έναν παράκτιο σταθμό ο οποίος βρίσκεται 4000 ν.μ. περίπου μακριά σας. Ποιες συχνότητες θα χρησιμοποιήσετε κατά τη διάρκεια της νύχτας
- α) Την ζώνη 2 MHz στα μεσαία(MF)
β) Τις υψηλές συχνότητες των βραχέων(HF), δηλαδή μία από τις ζώνες 12,16,18,22 MHz
γ) Τις χαμηλές συχνότητες των βραχέων(HF), δηλαδή μία από τις ζώνες 4,6,8 MHz
- 15) Ποια συσκευή DSC θα χρησιμοποιήσετε για εκπομπή κλήσης κινδύνου ή επείγοντος στην περιοχή A3:
- α) HF/DSC & MF/DSC β) Μόνο HF/DSC γ) VHF/DSC & MF/DSC
- 16) Ποιες συσκευές του GMDSS θα χρησιμοποιήσετε για κλήση κινδύνου στην περιοχή A3 :
- α) INMARSAT-C, EPIRB Cospas-Sarsat, HF/DSC
β) NAVTEX, SART, HF/DSC
γ) AIS, MF/DSC, INMARSAT-C
- 17) Σε ποια από τις παρακάτω ναυτιλιακές εκδόσεις θα ανατρέξουμε ώστε να βρούμε τις σχετικές πληροφορίες επικοινωνίας των παράκτιων σταθμών (Coast stations) :
- α) ADP-ALRS Volume 2
β) ADP-ALRS Volume 6
γ) ADP-ALRS Volume 1,3,4,5
δ) Πίνακες Nories
- 18) Ποιο κανάλι του VHF/DSC χρησιμοποιείται για κλήσεις κινδύνου, επείγοντος, ασφάλειας, ρουτίνας:
- α) Ch70 για κλήσεις κινδύνου & επείγοντος, ενώ το Ch16 για κλήσεις ασφάλειας & ρουτίνας.
β) Ch70 για όλες τις κλήσεις DSC στο VHF.
γ) Ch70 για κλήσεις κινδύνου, ενώ το Ch12 για κλήσεις επείγοντος, ασφάλειας & ρουτίνας.

- 19) Η αναμεταβίβαση μιας κλήσεως κινδύνου (Distress Relay) στη ζώνη των βραχέων(HF) εκπέμπεται :
- α) Από σταθμό πλοίου προς σταθμό ξηράς αν το πλοίο έλαβε μια κλήση κινδύνου DSC σε μια συχνότητα των βραχέων(HF), η οποία δεν επιβεβαιώθηκε από έναν σταθμό ξηράς εντός 5 min.
 - β) Από σταθμό πλοίου προς όλα τα πλοία τα οποία βρίσκονται στην περιοχή του κινδυνεύοντος, αν η κλήση κινδύνου DSC ελήφθη σε μία συχνότητα των βραχέων(HF) και δεν επιβεβαιώθηκε(ACKNOWLEDGE) από έναν παράκτιο σταθμό εντός 5 min.
- 20) Βρίσκεστε με το πλοίο σας στην περιοχή A2 και λαμβάνετε μία κλήση κινδύνου DSC από ένα πλοίο στην συχνότητα 2187,5 kHz. Πως θα ενεργήσετε;
- α) Θα στείλω αμέσως επιβεβαίωση λήψης συναγερμού κινδύνου (DISTRESS ACKNOWLEDGEMENT) με DSC στην συχνότητα 2187,5 kHz και θα συντονίσω τον πομποδέκτη στην συχνότητα 2182,0 kHz για την επικείμενη ανταπόκριση κινδύνου.
 - β) Θα περιμένω ένα εύλογο χρονικό διάστημα περίπου 3-4 min και εάν δεν δοθεί επιβεβαίωση λήψης συναγερμού κινδύνου(DISTRESS ACKNOWLEDGEMENT) από παράκτιο σταθμό ή RCC τότε θα επιβεβαιώσω την κλήση κινδύνου με την χρήση Ραδιοτηλεφωνίας στην συχνότητα 2182,0 kHz και ΟΧΙ με την μέθοδο DSC, εφόσον η περιοχή καλύπτεται από έναν ή περισσότερους παράκτιους σταθμούς.
 - γ) Θα κάνω αναμεταβίβαση της κλήσης κινδύνου(DISTRESS RELAY) στην συχνότητα 2182,0 kHz των MF και θα αναμένω την επιβεβαίωση λήψης κινδύνου(DISTRESS ACKNOWLEDGEMENT) από έναν παράκτιο σταθμό ή RCC, εφόσον η περιοχή καλύπτεται από ή περισσότερους παράκτιους σταθμούς.
- 21) Η αναμετάδοση κλήσης κινδύνου (DISTRESS RELAY) με χρήση DSC από ένα πλοίο, επιτρέπεται να εκπεμφθεί:
- α) Προς όλα τα πλοία (ALL SHIPS)
 - β) Προς πλοία σε μια συγκεκριμένη γεωγραφική περιοχή (AREA CALL)
 - γ) Προς ένα παράκτιο σταθμό (INDIVIDUAL CALL)
 - δ) Προς μία συγκεκριμένη ομάδα πλοίων (GROUP CALL)
 - ε) Όλα τα παραπάνω
- 22) Η αναμετάδοση κλήσης κινδύνου (DISTRESS RELAY) με χρήση DSC από ένα παράκτιο σταθμό, επιτρέπεται να εκπεμφθεί:
- α) Προς μία συγκεκριμένη ομάδα πλοίων (GROUP CALL)
 - β) Προς ένα συγκεκριμένο πλοίο (INDIVIDUAL CALL)
 - γ) Προς όλα τα πλοία (ALL SHIPS CALL)
 - δ) Προς πλοία σε μια συγκεκριμένη γεωγραφική περιοχή (AREA CALL)
 - ε) Όλα τα παραπάνω
- 23) Σε περίπτωση ανθρώπου στη θάλασσα (MOB), η αναγγελία του μηνύματος πραγματοποιείται με εκπομπή μιας κλήσης κινδύνου(DISTRESS) με DSC στο Ch70 του VHF ή στην συχνότητα 2187,5 kHz στα MF, ενώ η εκπομπή του σήματος επείγοντος(URGENCY) γίνεται με Ραδιοτηλεφωνία (δηλαδή φωνητικό μήνυμα) στις συχνότητες ανταποκρίσεως κινδύνου, δηλαδή στο Ch16 του VHF ή στην συχνότητα 2182,0 kHz στα MF:
- α) Σωστό
 - β) Λάθος
 - γ) Δεν γνωρίζω
- 24) Βρίσκεστε με το πλοίο σας σε περιοχή A1 και λαμβάνετε μία κλήση ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (SAFETY) προς όλα τα πλοία (ALL SHIPS) στο Ch70. Πως θα ενεργήσετε;
- α) Θα κάνω αναμεταβίβαση (RELAY) της κλήσης Ασφάλειας προς όλα τα πλοία (ALL SHIPS) στο ίδιο κανάλι που την έλαβα.
 - β) Δεν θα στείλω επιβεβαίωση λήψεως με DSC κλήση, αλλά θα συντονίσω το VHF στο ορισθέν κανάλι σύμφωνα με την κλήση που έλαβα και θα ακούσω το μήνυμα.
 - γ) Θα στείλω επιβεβαίωση λήψης (ACKNOWLEDGEMENT) με DSC στο ίδιο κανάλι που έλαβα την κλήση, δηλαδή Ch70.

- 25) Οι δοκιμαστικές κλήσεις (TEST CALLS) με DSC στις ζώνες των MF & HF πρέπει να κατευθύνονται προς:
- α) Παράκτιο σταθμό με μεμονωμένη κλήση (INDIVIDUAL).
 - β) Όλα τα πλοία με κλήση συγκεκριμένης γεωγραφικής περιοχής (AREA CALL).
 - γ) Και τα δύο προηγούμενα είναι σωστά.
 - δ) Συγκεκριμένη ομάδα πλοίων (GROUP CALL).
- 26) Βρίσκεστε με το πλοίο σας σε περιοχή A3 και λαμβάνετε μία αναμετάδοση συναγερμού κινδύνου(DISTRESS RELAY) με DSC από έναν παράκτιο σταθμό στα βραχεία (HF) που απευθύνεται προς όλα τα πλοία μιας συγκεκριμένης περιοχής (AREA CALL). Πως θα ενεργήσετε;
- α) Χωρίς δεύτερη σκέψη, θα κάνω αμέσως επιβεβαίωση λήψης (ACKNOWLEDGEMENT) με DSC.
 - β) Θα κάνω επιβεβαίωση λήψης με χρήση Ραδιοτηλεφωνίας στην συχνότητα ανταποκρίσεως κινδύνου στην ίδια ζώνη όπου λήφθηκε η αναμετάδοση του συναγερμού κινδύνου.
 - γ) Όλα τα παραπάνω είναι σωστά.
- 27) Βρίσκεστε με το πλοίο σας σε περιοχή A1 και λαμβάνετε μία κλήση ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (SAFETY) στο VHF/DSC Ch70 με ενδεικνυόμενο κανάλι εκπομπής του μηνύματος το Ch16. Πως θα ενεργήσετε;
- α) Θα στείλω επιβεβαίωση λήψης (ACKNOWLEDGEMENT) με DSC και θα συντονίσω την συσκευή VHF στο Ch16 περιμένοντας να ακούσω το μήνυμα ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.
 - β) Θα συντονίσω την συσκευή VHF στο Ch16 περιμένοντας να ακούσω το μήνυμα ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.
 - γ) Θα κάνω αναμετάδοση της κλήσης ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (SAFETY RELAY) προς όλα τα πλοία (ALL SHIPS) στο ίδιο κανάλι που έλαβα την κλήση Ασφάλειας, δηλαδή Ch70 και θα περιμένω την επιβεβαίωση λήψης.
- 28) Στην επικοινωνία Επί-σκηνής(ON-SCENE COMMUNICATION) εάν ΕΝΑ πλοίο παρενοχλεί την διεξαγωγή των επικοινωνιών έρευνας και διάσωσης, μπορεί να επιβληθεί σιγή από τρίτο πλοίο εκπέμποντας το ακόλουθο μήνυμα :
- α) MAYDAY(1 φορά) – ALL STATIONS(3 φορές) – FROM – Όνομα, ΔΔΣ, MMSI του πλοίου που επιβάλλει σιγή – SEELONCE FEENE.
 - β) MAYDAY(1 φορά) – Όνομα και/ή το ΔΔΣ του πλοίου που παρενοχλεί – THIS IS – Όνομα και/ή ΔΔΣ του πλοίου που επιβάλλει σιγή – SEELONCE DISTRESS.
 - γ) SECURITÉ (3 φορές) – Όνομα και/ή το ΔΔΣ του πλοίου που παρενοχλεί – THIS IS – Όνομα και/ή ΔΔΣ του πλοίου που επιβάλλει σιγή – SEELONCE DISTRESS.
- 29) Σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΔΣ SOLAS 74/88, τα φορτηγά πλοία που η χωρητικότητά τους είναι από 300 έως 500 κ.ο.χ. θα πρέπει να φέρουν :
- α) Δύο (2) φορητές συσκευές VHF RT και δύο (2) SART.
 - β) Δύο (2) φορητές συσκευές VHF RT και ένα (1) SART.
 - γ) Τρεις (3) φορητές συσκευές VHF RT και δύο (2) SART.
 - δ) Τρεις (3) φορητές συσκευές VHF RT και ένα (1) SART.
- 30) Οι Ραδιοτηλετυπικές (Radiotelex) επικοινωνίες πραγματοποιούνται με ένα τερματικό NBDP, το οποίο συνδέεται:
- α) Με έναν πομποδέκτη(Π/Δ) SSB
 - β) Με το τερματικό του INMARSAT-C
 - γ) Με το AIS
- 31) Ποια μέθοδο επικοινωνίας θα επιλέξετε στην συσκευή NBDP (Radiotelex) για να εκπέμψετε ένα μήνυμα ΚΙΝΔΥΝΟΥ(DISTRESS):
- α) ARQ (Automatic Retransmission/Repetition Request)
 - β) FEC-CBC (Collective Broadcast)
 - γ) FEC-SBC (Selective Broadcast)

- 32) Η μέθοδος FEC στην Ραδιοτηλετυπία (Radiotelex) παρέχει επικοινωνίες:
- α) Αμφίδρομης κατευθύνσεως (Duplex)
 - β) Ημιαμφίδρομης κατευθύνσεως (Semi-duplex)
 - γ) Μονόδρομης κατευθύνσεως (Simplex)
- 33) Επιλέγοντας μέθοδο εκπομπής ARQ στο NBDP:
- α) Ένα μήνυμα μπορεί να αποστέλλεται σε πολλούς σταθμούς ταυτόχρονα
 - β) Η επικοινωνία είναι δυνατή μόνο μεταξύ δύο σταθμών κάθε φορά
 - γ) Δεν παρέχεται προστασία, δηλαδή απόρρητο πληροφοριών
- 34) Οι Ραδιοφάροι Ενδείξεως Θέσεως Κινδύνου (EPIRBs) είναι μικρές φορητές συσκευές που λειτουργούν με μπαταρίες και εκπέμπουν στη συχνότητα:
- α) 406 MHz
 - β) 121,5 MHz
 - γ) Και τα δύο παραπάνω είναι σωστά
 - δ) 604 MHz και 125,1 MHz
- 35) Οι μπαταρίες λειτουργίας του EPIRB πρέπει να αντικαθίστανται κάθε:
- α) 2 χρόνια
 - β) 5 χρόνια
 - γ) 1 χρόνο
- 36) Ένας SART είναι μια ελαφριά φορητή συσκευή, η οποία μπορεί εύκολα να μεταφερθεί από τη γέφυρα του πλοίου σε μια σωσίβια λέμβο σε περίπτωση εγκαταλείψεως του και λειτουργεί στην συχνότητα:
- α) 3 GHz
 - β) 9 GHz
 - γ) 6 GHz
- 37) Το σήμα εκπομπής μιας συσκευής SART, δηλαδή οι 12 ισαπέχουσες τελείες σε ευθεία γραμμή, εμφανίζεται στη οθόνη του Radar:
- α) S-band
 - β) X-band
 - γ) Και τα δύο παραπάνω είναι σωστά
- 38) Το σήμα εκπομπής μιας συσκευής SART, δηλαδή οι 12 ισαπέχουσες τελείες σε ευθεία γραμμή, εμφανίζεται στη οθόνη του X-band Radar των σωστικών μέσων. Ποια από τις 12 αυτές τελείες αντιστοιχεί στο στίγμα του SART:
- α) Η εξωτερική πρώτη τελεία
 - β) Η εσωτερική πρώτη τελεία
 - γ) Και τα δύο παραπάνω είναι σωστά
- 39) Το σύστημα COSPAS-SARSAT αποτελείται από δορυφόρους:
- α) Πολικής τροχιάς και χαμηλού ύψους
 - β) Γεωστατικής τροχιάς και χαμηλού ύψους
 - γ) Παραβολικής τροχιάς και χαμηλού ύψους
- 40) Ο τηλεφωνικός κώδικας όλων των ωκεάνιων περιοχών για κλήσεις με προορισμούς τα δορυφορικά τερματικά INMARSAT είναι ο κωδικός αριθμός:
- α) 970
 - β) 870
 - γ) 570
- 41) Για κάθε κύριο λειτουργικό δορυφόρο του INMARSAT ή για κάθε ωκεάνια περιοχή υπάρχουν:
- α) Τρεις (3) Σταθμοί Συντονισμού Δικτύου NCS
 - β) Δύο (2) Σταθμοί Συντονισμού Δικτύου NCS
 - γ) Ένας (1) Σταθμός Συντονισμού Δικτύου NCS
- 42) Τα μηνύματα ΕΠΕΙΓΟΝΤΟΣ (URGENCY) ή ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (SAFETY) που ίσως απαιτηθεί να χρησιμοποιήσει ένα πλοίο μέσω δορυφόρου μπορούν να διεκπεραιωθούν από ορισμένους ΕΣΞ χρησιμοποιώντας :
- α) Τους διψήφιους κωδικούς αριθμούς (Two digit code ή Special access code)
 - β) Τον τριψήφιο κωδικό αριθμό 505
 - γ) Τον εννιαψήφιο αριθμό του τερματικού Inmarsat

- 43) Ποιος από τους παρακάτω αριθμούς αντιστοιχεί σε τερματικό INMARSAT-C σταθμού πλοίου:
α) 763961110 β) 005651100 γ) 423961110
- 44) Όταν ενεργοποιείται το Σύστημα Ασφάλειας Πλοίου (SSAS), με το πάτημα ενός εκ των δύο κρυφών κομβίων, μεταδίδει προειδοποίηση ασφάλειας:
α) Σε όλα τα παραπλέοντα σκάφη
β) Μόνο στα παραπλέοντα σκάφη που είναι εξοπλισμένα με συσκευή SSAS
γ) Στο πλησιέστερο παράκτιο Κράτος
δ) Στην αρμόδια υπηρεσία, την οποία έχει ορίσει η Αρχή (π.χ. εταιρία, CSO)
- 45) Σύμφωνα με τον κανονισμό 19-1 του Κεφαλαίου V της ΔΣ SOLAS, θα πρέπει αυτόματα τα πλοία να εκπέμπουν την ταυτότητά τους, το στίγμα τους, την ημερομηνία και την ώρα της θέσεως τους μέσω του συστήματος LRIT κάθε:
α) 6 ώρες β) 12 ώρες γ) 24 ώρες
- 46) Οι δέκτες NAVTEX έχουν τη δυνατότητα λήψης των MSI σε διεθνή (αγγλική) γλώσσα στην συχνότητα :
α) 518 kHz β) 418 kHz γ) 490 kHz
- 47) Η υπηρεσία NAVTEX παρέχει εκπομπή ναυσιπλοϊκών και μετεωρολογικών αγγελιών προς τα πλοία, και επιπλέον άλλων επειγουσών MSI αναφερομένων σε παράκτιες περιοχές μέχρι :
α) 100 ν.μ. από την ξηρά β) 200 ν.μ. από την ξηρά γ) 400 ν.μ. από την ξηρά
- 48) Η συσκευή NAVTEX στο πλοίο έχει τη δυνατότητα :
α) να εκπέμπει ναυσιπλοϊκές, μετεωρολογικές αγγελίες και άλλα επείγοντα MSI
β) να λαμβάνει ναυσιπλοϊκές, μετεωρολογικές αγγελίες και άλλα επείγοντα MSI
γ) να εκπέμπει και να λαμβάνει ναυσιπλοϊκές, μετεωρολογικές αγγελίες και άλλα επείγοντα MSI
- 49) Οι πληροφορίες μίας εκπομπής NAVTEX απευθύνονται :
α) μόνο στην περιοχή για την οποία ο σταθμός εκπομπής είναι υπεύθυνος
β) σε όλη την NAVAREA/METAREA που ανήκει ο σταθμός εκπομπής
γ) μόνο στα πλοία τα οποία φέρουν τη σημαία της χώρας που ανήκει ο σταθμός εκπομπής
- 50) Οι εκπομπές της υπηρεσίας EGC είναι :
α) αμφίδρομης κατευθύνσεως, δηλαδή ξηρά προς πλοίο και πλοίο προς ξηρά
β) μονόδρομης κατευθύνσεως ξηράς προς πλοίο
γ) μονόδρομης κατευθύνσεως πλοίο προς ξηρά

Ο Εισηγητής
Παναγιώτης Αγούλας