

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΙΟΥΝΙΟΥ 2026
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ Δ' ΕΞΑΜΗΝΟΥ

ΘΕΜΑΤΑ:

1. Ποιός έχει την ευθύνη στην διατήρηση της καλής κατάστασης του πλοίου;

A	Νηογνώμονας
B	Ναυτιλιακή εταιρεία
Γ	Πλήρωμα
Δ	P.S.C.

2. Ποιός είναι ο κύριος παράγοντας δημιουργίας φθοράς και ζημιών στην μεταλλική κατασκευή του πλοίου;

A	Η φόρτωση
B	Η διάβρωση
Γ	Ο διατοχισμός
Δ	Όλα τα παραπάνω

3. Η φόρτωση του πλοίου ώστε να μην διμειουργούνται ζημιές θα πρέπει να πραγματοποιείται πάντα σύμφωνα με:

A	Το εγχειρίδιο ευστάθειας και διαγωγής του νηογνώμονα
B	Το σχέδιο ευστάθειας της εταιρείας
Γ	Σύμφωνα με το πλάνο φόρτωσης αναλόγους του ταξιδιού

4. Στοιχεία που πρέπει να συλλέξουμε σε μία γινομένη ζημιά:

A	Η ηλικία του πλοίου
B	Επίσημες αναφορές
Γ	Λανθασμένος σχεδιασμός κατά την ναυπήγηση
Δ	Όλα τα παραπάνω

5. Ποιά επιθεώρηση ζητάει εκτέλεση γυμνασίου στο πλοίο;

A	Ναυλωτές
B	Port state control
Γ	Νηογνώμονες
Δ	Όλα τα παραπάνω

6. Αιτίες ζημιάς στους χώρους φορτίου:

A	Υγρασία και λάθος υπολογισμός φορτίου
B	Υπερφόρτωση, ρυθμό φόρτωσης και ιδιότητες φορτίου
Γ	Κατανομή φορτίου και κλείσιμο καπακιών

7.Ο οπτικός έλεγχος στα καλύμματα των αμπαριών ποια σημεία περιλαμβάνουν;

A	Λάστοιχο στεγανοποίησης,δομική κατάσταση
B	Συσφιγτικές,πέλματα τριβών
Γ	Βαλβίδες αποστραγγίσης
Δ	Όλα τα παραπάνω

8.Για την εσωτερική επίστρωση ,ποιους χώρους και επιφάνειες ελέγχουμε;

A	Δεξαμενές έρματος
B	Εγκάρσιες φρακτές
Γ	Πλευρικούς μπουλμέδες
Δ	Όλα τα παραπάνω

9.Ποιοί παράγοντες καθορίζουν την συχνότητα των επιθεωρήσεων στις δεξαμενές έρματος;

A	Η σημαία του πλοίου
B	Η γεωγραφική περιοχή που δραστηριοποιείται
Γ	Η ηλικία του πλοίου
Δ	Όλα τα παραπάνω

10.Ποιός είναι ο ρόλος των επιχρισμάτων;

A	Η προστασία της μεταλλικής κατασκευής του πλοίου από το νερό
B	Η προστασία της μεταλλικής κατασκευής του πλοίου από το νερό και αέρα
Γ	Η προστασία της μεταλλικής κατασκευής του πλοίου από το νερό,αέρα και φορτίων

11.Ποιά είναι η σειρά στα στάδια διαχείρισης ελαττώματος ή ζημιάς:

A	Ανάλυση-Παρακολούθηση-Αξιολόγηση ενημέρωση-Εντοπισμός-Έρευνα-Αποκατάσταση
B	Εντοπισμός-Αξιολόγηση ενημέρωση-Έρευνα-Ανάλυση-Αποκατάσταση-Παρακολούθηση
Γ	Αξιολόγηση ενημέρωση-Ανάλυση-Εντοπισμός-Έρευνα-Παρακολούθηση-Αποκατάσταση

12.Σε ποια πλοία εφαρμόζεται το πρόγραμμα ενισχυμένων επιθεωρήσεων (E.S.P.)

A	Δεξαμενόπλοια
B	Φορτηγά χύδην φορτίου
Γ	Και στα δύο

13.Τι είναι το πρόγραμμα SIRE;

A	Ένα κοινό σύστημα επιθεωρήσεων για Δ/Ξ από επιθεωρητές πετρελαϊκών εταιρειών
B	Ένα κοινό σύστημα επιθεωρήσεων για Δ/Ξ από επιθεωρητές PSC
Γ	Ένα κοινό σύστημα επιθεωρήσεων για Δ/Ξ από επιθεωρητές νηογνομόνων

14.VIQ 7 - Ship inspection report, τι σκοπό έχει για τους Α/Ξ γέφυρας;

A	Να προετοιμάσουν τους Α/Ξ για την επιθεώρηση σε θέματα ναυσιπλοΐας
B	Αν γνωρίζουν την χρήση του εξοπλισμού ναυσιπλοΐας, επικοινωνιών και ασφάλειας
Γ	Να βοηθήσουν τους επιθεωρητές στην αξιολόγηση του πλοίου

15.To Port State Control (PSC) σε τι πλοία διενεργεί επιθεώρηση;

A	Σε πλοία με σημαία του κράτους-λιμένα
B	Σε πλοία με σημαία διαφορετική του κράτους-λιμένα
Γ	Σε όλα τα πλοία ανεξάρτητα την σημαία που φέρουν

16.Τι σκοπό έχουν τα μέτρα που λαμβάνονται από το PSC;

A	Για να περιορίσουν τον αριθμό ανεπιθύμητων πλοίων σε λιμάνια της χώρας
B	Να αποτρέψουν την δραστηριοποίηση των πλοίων που συστηματικά δεν πληρούν τα ελάχιστα πρότυπα ασφάλειας
Γ	Να διασφαλίσουν ότι θα καταβάλουν τα λιμανιάτικα στο κράτος-λιμένα

17.Η επιλογή της στοχευμένης επιθεώρησης σε ένα MoU, τι λαμβάνει υπόψη;

A	Τον αριθμό παρατηρήσεων, Νέους κανονισμούς και απαιτήσεις που έχουν τεθεί σε εφαρμογή
B	Τον προηγούμενο λιμένα απόπλου του πλοίου
Γ	Την φήμη της ναυτιλιακής εταιρείας του πλοίου
Δ	Όλα τα παραπάνω

18.Τι είναι τα MoU;

A	Περιοχικά μνημόνια συνεργασίας επιθεωρήσεων από ναυλωτές
B	Περιοχικά μνημόνια συνεργασίας επιθεωρήσεων από νηογνώμονες
Γ	Περιοχικά μνημόνια συνεργασίας επιθεωρήσεων από PSC
Δ	Όλα τα παραπάνω

19.Τι σκοπό έχουν τα MoU;

A	Την ομοιομορφία εφαρμογή των διαδικασιών ελέγχου
B	Την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ τους
Γ	Αποφυγή πολλαπλών επιθεωρήσεων σε σύντομο χρονικό διάστημα
Δ	Όλα τα παραπάνω

20.Τι είναι οι νηογνώμονες;

A	Ανεξάρτητοι τεχνικοί οργανισμοί αξιολόγησης της ασφάλειας, της κατασκευής, των συστημάτων και του εξοπλισμού των πλοίων
B	Κρατικοί τεχνικοί οργανισμοί αξιολόγησης της ασφάλειας, της κατασκευής, των συστημάτων και του εξοπλισμού των πλοίων
Γ	Ιδιωτικοί τεχνικοί οργανισμοί ναυλωτών αξιολόγησης της ασφάλειας, της κατασκευής, των συστημάτων και του εξοπλισμού των πλοίων

21.Ποιός ο λόγος που ένα πλοίο ταξινομείται από έναν νηογνώμονα;

A	Σύμφωνα με την SOLAS τα πλοία πρέπει να σχεδιάζονται, κατασκευάζονται και να συντηρούνται σύμφωνα με τους κανονισμούς ενός νηογνώμονα
B	Σύμφωνα με τις ασφαλιστικές εταιρείες είναι προϋπόθεση για την ασφάλιση των πλοίων
Γ	Και τα δύο παραπάνω είναι σωστά
Δ	Κανένα δεν είναι σωστό

22.Προϋπόθεση ενός πλοίου για να διατηρήσει την κλάση του:

A	Τα πιστοποιητικά του να παραμείνουν σε ισχύ
B	Να περνά τις επιθεωρήσεις συγκεκριμένων χρονικών διαστημάτων
Γ	Αποκατάσταση των ελλείψεων μέσα σε χρονικό περιθώριο που δίνεται
Δ	Όλα τα παραπάνω

23.Ο ρόλος του κράτους-σημαίας είναι:

A	Το κράτος-σημαία έχει την υποχρέωση να πιστοποιεί ότι τα πλοία που είναι εγγεγραμμένα στο νηολόγιο του
B	Να αναθέτει την έκδοση των πιστοποιητικών σε αναγνωρισμένους οργανισμούς (RO)
Γ	Σωστά και τα δύο

24. Ποιος εκδίδει το πιστοποιητικό κλάσης;

A	I.M.O.
B	R.O. (Recognized organizations)
Γ	P.S.C.
Δ	Επιθεωρητές SIRE

25.Τι είναι το χρονικό περιθώριο επιθεώρησης;

A	Το διάστημα εντός του οποίου μπορεί να πραγματοποιηθεί μία επιθεώρηση και καθορίζεται λαμβάνοντας ως αναφορά την επιτειακή ημερομηνία του πιστοποιητικού.
B	Το διάστημα εντός του οποίου μπορεί να πραγματοποιηθεί μία επιθεώρηση και καθορίζεται λαμβάνοντας ως αναφορά τον χρόνο που χρειάζεται για την ολοκλήρωση της επιθεώρησης.
Γ	Το διάστημα εντός του οποίου μπορεί να πραγματοποιηθεί μία επιθεώρηση και καθορίζεται λαμβάνοντας ως αναφορά τον χρόνο που χρειάζεται για λήξη το ναυλοσύμφωνο.

26.Τι είναι αρχική επιθεώρηση του κράτους-σημαίας για την έκδοση ενός πιστοποιητικού;

A	Μία πλήρης επιθεώρηση όλων των απαιτήσεων που πρέπει να πληρούνται με την λήξη του πιστοποιητικού
B	Μία πλήρης επιθεώρηση όλων των απαιτήσεων που πρέπει να πληρούνται πριν το πλοίο δραστηριοποιηθεί εμπορικά
Γ	Μία πλήρης επιθεώρηση όλων των απαιτήσεων που πρέπει να πληρούνται κατά τον δεξαμενισμό

27.Ποιά η σχέση του Flag state inspection από το PSC inspection στην επικράτεια ενός κράτους;

A	Το Flag state και το PSC επιθεωρεί όλα τα πλοία που καταπλέουν στην επικράτεια του ανεξάρτητα σημαίας
B	Το Flag state επιθεωρεί τα πλοία της σημαίας του,το PSC όλα τα πλοία ανεξάρτητα σημαίας
Γ	Το Flag state επιθεωρεί τα πλοία της σημαίας του, ενώ το PSC τα πλοία σημαίας άλλων χωρών.

28.Σε ποια φόρμα αναφοράς επιθεώρησης καταγράφονται ελλείψεις,προθεσμίες αποκατάστασης και μέτρα που έχουν ληφθεί;

A	Στην φόρμα A
B	Στην φόρμα B
Γ	Και στις δύο φόρμες

29.Οι επιθεωρητές των ναυλωτών τι χρησιμοποιούν;

A	Μια σειρά από λεπτομερή ερωτηματολόγια, ανάλογα τον τύπο πλοίου
B	Τις εκθέσεις των νηογνώμωνων
Γ	Το SMS των ναυτιλιακών εταιρειών
Δ	Όλα τα παραπάνω

30.Γιατί γίνονται επιθεωρήσεις στο πρόγραμμα ενισχυμένων επιθεωρήσεων;

A	Για την συμμόρφωση με τους κανονισμούς της αρχής του κράτους-σημαίας
B	Για την συμμόρφωση με τα πρότυπα των ναυλωτών
Γ	Για την ασφάλεια των επιβαινόντων
Δ	Όλα τα παραπάνω

31.Η δοκιμή αντοχής είναι μέθοδος επιθεώρησης από:

A	Ναυπηγείο
B	Επιθεωρητή SIRE
Γ	PSC

32.Διαδικασίες διεξαγωγής επιθεωρήσεων από το πλήρωμα προβλέπονται:

A	Από την αρχή σημαίας
B	Από την διαχειρίστρια εταιρεία
Γ	Νηογνώμονα
Δ	Όλα τα παραπάνω

33.Παράγοντες που επιδρούν στην αποτελεσματικότητα των επιθεωρήσεων:

A	Από το λιμάνι, την ηλικία του πλοίου και τις καιρικές συνθήκες
B	Από τις αντικειμενικές συνθήκες που επικρατούν κατά την επιθεώρηση
Γ	Από το πρόσωπο που την διενεργεί και τις αντικειμενικές συνθήκες που επικρατούν

(Κάθε ερώτηση από 0,3 μονάδες και η τελευταία 0,4)

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ

**ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΠΗΣ**