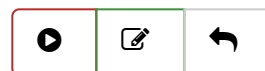


🏠 Χαρτοφυλάκιο / ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2021 / Ασκήσεις / Διαχείριση Άσκησης

ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2021

Ασκήσεις

Διαχείριση Άσκησης



➤ **ΝΑΥΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ II (Δ' εξαμήνου) - ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ**



















































Ανακάτεμα όλων των ερωτήσεων






















Επιλογή τυχαίων ερωτήσεων από τις ερωτήσεις της άσκησης
ερωτήσεις
























Υποβολή


Ερωτήσεις της άσκησης		⚙️
1.	Ποιο κεφάλαιο της SOLAS ασχολείται με τις ραδιοεπικοινωνίες ; Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	⬆️ ⚙️
2.	Η απόσταση που διανύει στο χώρο ένα ραδιοκύμα όσο διαρκεί ένας πλήρης κύκλος του, ονομάζεται: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	⬆️ ⚙️
3.	Λαμβάνοντας υπόψη το πόσο μακριά φθάνουν τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα στις ζώνες συχνοτήτων που μας ενδιαφέρουν, να κάνετε τις ακόλουθες αντιστοιχίες: Αντιστοίχιση	⬆️ ⚙️
4.	Μονάδα μέτρησης της συχνότητας είναι το: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	⬆️ ⚙️
5.	Όσο πιο υψηλή γίνεται η συχνότητα, το μήκος κύματος: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	⬆️ ⚙️

Ερωτήσεις της άσκησης		
6.	Η ιονόσφαιρα διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην διάδοση των ραδιοκυμάτων και ιδιαίτερα στη ζώνη των: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
7.	Οι διαλείψεις στο megάφωνο του δέκτη εξουδετερώνονται με το κομβίο: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
8.	Η διαδικασία της διαμόρφωσης (Modulation) πραγματοποιείται: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
9.	Σε μια επικοινωνία VHF στο κανάλι 5 (duplex), ομιλούν και οι δύο συνομιλητές ταυτόχρονα χωρίς να χρησιμοποιούν τη λέξη OVER, δηλαδή υπάρχει ταυτόχρονη ροή της πληροφορίας. Στην περίπτωση αυτή ο τρόπος επικοινωνίας είναι: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
10.	Για επικοινωνία μεταξύ πλοίων (ship to ship) με τη μέθοδο DSC και προτεραιότητα ρουτίνας (routine) στη ζώνη των μεσαίων (MF), έχει επιλεγεί από την ITU η συχνότητα: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
11.	Το κανάλι 70 στο VHF/DSC χρησιμοποιείται για κλήσεις: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
12.	Η συχνότητα 2187,5 kHz στη ζώνη των MF/DSC χρησιμοποιείται για κλήσεις: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
13.	Ποια από τις παρακάτω υπηρεσίες ΔΕΝ παρέχεται από το GMDSS : Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
14.	Βρίσκεστε με το πλοίο σας στην περιοχή Α3 και λαμβάνετε οδηγίες από τον Πλοίαρχο να εκπέμψετε κλήση κινδύνου(Distress call) στα βραχεία(HF/DSC). Ποια ζώνη των βραχέων και ποια συχνότητα είναι προτεινόμενη για την εκπομπή της κλήσης κινδύνου στα βραχεία(HF/DSC) : Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
15.	Βρίσκεστε με το πλοίο σας στην περιοχή Α2 και λαμβάνετε οδηγίες από τον Πλοίαρχο να εκπέμψετε κλήση κινδύνου(Distress call) στα μεσαία(MF/DSC). Ποια συχνότητα θα χρησιμοποιήσετε : Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
16.	Ποια είναι η σημασία του ακρωνύμιου DSC : Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
17.	Ποιες συσκευές του GMDSS θα χρησιμοποιήσετε για κλήση κινδύνου στην περιοχή Α3 : Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 

Ερωτήσεις της άσκησης		
18.	Οι συναγερμοί κινδύνου με κατεύθυνση από πλοίο προς πλοίο (ship to ship) χρησιμοποιώντας το δορυφορικό σύστημα INMARSAT-C, θα θέσουν σε ετοιμότητα άλλα πλοία στην περιοχή του κινδυνεύοντος πλοίου: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
19.	Ποια είναι η σημασία του ακρωνύμιου MMSI : Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
20.	Να αντιστοιχίσετε τους παρακάτω αριθμούς MMSI στους κατάλληλους σταθμούς: Αντιστοίχιση	 
21.	Τα πλοία που λαμβάνουν έναν συναγερμό κινδύνου(Distress Alert) από ένα άλλο πλοίο, απαγορεύεται να επιβεβαιώσουν(ACKNOWLEDGE) τον συναγερμό αυτόν: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
22.	Εάν ένα πλοίο εξακολουθεί να λαμβάνει επανειλημμένα μια κλήση κινδύνου DSC στα MF ή VHF, μπορεί να εκπέμψει μια επιβεβαίωση(ACKNOWLEDGE) DSC ώστε να τερματίσει τις κλήσεις, μόνο μετά: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
23.	Η αναμετάδοση κλήσης κινδύνου (DISTRESS RELAY) με χρήση DSC από ένα πλοίο, επιτρέπεται να εκπεμφθεί: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
24.	Ποια από τις παρακάτω συχνότητες θα επιλέξετε ώστε να πραγματοποιήσετε μια κλήση Επείγοντος ή Ασφάλειας με την μέθοδο DSC στη ζώνη των μεσαίων MF: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
25.	Ποια από τις παρακάτω συχνότητες θα επιλέξετε για να εκπέμψετε το μήνυμα Επείγοντος ή Ασφάλειας με την χρήση Ραδιοτηλεφωνίας (δηλαδή φωνητικό μήνυμα) στη ζώνη των μεσαίων MF: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
26.	Ποιον από τους παρακάτω συνδυασμούς διαύλων (καναλιών) θα επιλέξετε στο VHF για την εκπομπή μηνυμάτων ΕΠΕΙΓΟΝΤΟΣ και ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
27.	Βρίσκεστε με το πλοίο σας σε περιοχή A2 και λαμβάνετε μία κλήση ΕΠΕΙΓΟΝΤΟΣ (URGENCY) στην συχνότητα 2187,5 kHz των MF, η οποία απευθύνεται σε όλα τα πλοία μιας συγκεκριμένης γεωγραφικής περιοχής (AREA CALL). Πως θα ενεργήσετε; Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
28.	Συναγερμός κινδύνου (DISTRESS ALERT) με χρήση DSC και κατεύθυνση ΠΛΟΙΟ-ΠΛΟΙΟ (SHIP to SHIP) στις περιοχές A1 & A2 θα πρέπει να πραγματοποιείται: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 

Ερωτήσεις της άσκησης		
29.	Βρίσκεστε με το πλοίο σας σε περιοχή A1 και λαμβάνετε μία κλήση ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (SAFETY) στο VHF/DSC Ch70 με ενδεικνυόμενο κανάλι εκπομπής του μηνύματος το Ch16. Πως θα ενεργήσετε; Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
30.	Σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΔΣ SOLAS 74/88, θα πρέπει όλα τα επιβατηγά πλοία ανεξαρτήτως χωρητικότητας και όλα τα φορτηγά πλοία άνω των 500 κ.ο.χ. να φέρουν : Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
31.	Η επικοινωνία μεταξύ του πλοίου που κινδυνεύει και των άλλων κινητών σταθμών που εμπλέκονται στην έρευνα και διάσωση τη στιγμή που εξελίσσεται το γεγονός, ονομάζεται : Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
32.	Ποια είναι η σημασία του ακρωνύμιου NBDP: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
33.	Το Ραδιοτηλετυπικό (Radiotelex) σύστημα επικοινωνίας που παρέχει αυτόματη ανίχνευση και διόρθωση λαθών, ονομάζεται: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
34.	Το Ραδιοτηλετυπικό (Radiotelex) σύστημα επικοινωνίας που παρέχει ΜΟΝΟ ανίχνευση λαθών, ονομάζεται: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
35.	Ποια μέθοδο επικοινωνίας θα επιλέξετε στην Ραδιοτηλετυπία(Radiotelex) για να επικοινωνήσετε αμφίδρομα (δηλαδή να στείλετε και να λάβετε μηνύματα) με έναν σταθμό: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
36.	Ποια μέθοδο επικοινωνίας θα επιλέξετε στην συσκευή NBDP (Radiotelex) για να εκπέμψετε ένα μήνυμα ΚΙΝΔΥΝΟΥ(DISTRESS): Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
37.	Στην Ραδιοτηλετυπία(NBDP), η αυτόματη ανταλλαγή των ταυτοτήτων μεταξύ δύο σταθμών εγγυάται τη σύνδεση με τον καλούμενο σταθμό επιλογής, μετά από καταστάσεις επανασυγχρονισμού (WRU,HRS). Η διαδικασία αυτή πραγματοποιείται μόνο στη μέθοδο: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
38.	Οι μπαταρίες λειτουργίας του EPIRB πρέπει να αντικαθίστανται κάθε: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 

Ερωτήσεις της άσκησης		
39.	Η δοκιμαστική λειτουργία (TEST CALL) των EPIRBs πρέπει να διενεργείται σε τακτά χρονικά διαστήματα, όπως καθορίζονται κάθε φορά από τον IMO. Τα χρονικά αυτά διαστήματα είναι: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
40.	Ποια είναι η σημασία του ακρωνύμιου SART: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
41.	Ένας SART είναι μια ελαφριά φορητή συσκευή, η οποία μπορεί εύκολα να μεταφερθεί από τη γέφυρα του πλοίου σε μια σωσίβια λέμβο σε περίπτωση εγκαταλείψεως του και λειτουργεί στην συχνότητα: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
42.	Όταν ο SART ενεργοποιηθεί, παράγει ένα σήμα σαρώσεως, το οποίο εμφανίζεται στη οθόνη Radar του σωστικού σκάφους με την μορφή: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
43.	Το σύστημα COSPAS-SARSAT αποτελείται από δορυφόρους: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
44.	Για κάθε κύριο λειτουργικό δορυφόρο του INMARSAT ή για κάθε ωκεάνια περιοχή υπάρχουν: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
45.	Τα μηνύματα ΕΠΕΙΓΟΝΤΟΣ (URGENCY) ή ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (SAFETY) που ίσως απαιτηθεί να χρησιμοποιήσει ένα πλοίο μέσω δορυφόρου μπορούν να διεκπεραιωθούν από ορισμένους ΕΣΞ χρησιμοποιώντας : Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
46.	Ποιος από τους παρακάτω αριθμούς αντιστοιχεί σε τερματικό INMARSAT-C σταθμού πλοίου: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
47.	Να αντιστοιχίσετε τα ακόλουθα επίπεδα προτεραιότητας στις δορυφορικές επικοινωνίες: Αντιστοίχιση	 
48.	Το SSAS, για να σταματήσει να εκπέμπει, πρέπει: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
49.	Σύμφωνα με τον κανονισμό 19-1 του Κεφαλαίου V της ΔΣ SOLAS, θα πρέπει αυτόματα τα πλοία να εκπέμπουν την ταυτότητά τους, το στίγμα τους, την ημερομηνία και την ώρα της θέσεώς τους μέσω του συστήματος LRIT κάθε: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 

Ερωτήσεις της άσκησης		
50.	Οι δέκτες NAVTEX έχουν τη δυνατότητα λήψεως των MSI σε εθνική (τοπική) γλώσσα στην συχνότητα : Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
51.	Οι δέκτες NAVTEX έχουν τη δυνατότητα λήψεως των MSI σε διεθνή (αγγλική) γλώσσα στην συχνότητα : Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
52.	Η υπηρεσία NAVTEX παρέχει εκπομπή ναυσιπλοϊκών και μετεωρολογικών αγγελιών προς τα πλοία, και επιπλέον άλλων επειγουσών MSI αναφερομένων σε παράκτιες περιοχές μέχρι : Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
53.	Η συσκευή NAVTEX στο πλοίο έχει τη δυνατότητα : Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
54.	Κάθε μήνυμα NAVTEX : Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
55.	Οι εκπομπές της υπηρεσίας EGC είναι : Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
56.	Η υπηρεσία SafetyNET, μέσω του συστήματος EGC μεταδίδει μηνύματα τα οποία : Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
57.	Οι Ραδιοφάροι Ενδείξεως Θέσεως Κινδύνου (EPIRBs) είναι μικρές φορητές συσκευές που λειτουργούν με μπαταρίες και εκπέμπουν στη συχνότητα: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
58.	Τα μηνύματα στο Radiotelex (NBDP) τελειώνουν με: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
59.	Ποιο από τα παρακάτω πιστοποιητικά απαιτείται για τον χειριστή συσκευών GMDSS για όλες τις θαλάσσιες περιοχές (A1, A2, A3, A4), χωρίς εξουσιοδότηση για συντήρηση και επισκευή των συσκευών αυτών: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
60.	Αφότου αρχίσει, η κλήση κινδύνου επαναλαμβάνεται αυτόματα σε διαστήματα περίπου 4 min μέχρι: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
61.	Γράψτε το ονοματεπώνυμό σας και ΑΓΜ Ελεύθερου Κειμένου	 