

ARPA/ΤΗΡΗΣΗ ΦΥΛΑΚΗΣ (ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ Δ')

ΑΣΚΗΣΗ

Στοιχεία Πλοίου Z= 210 S= 13 k

Στοιχεία στόχου

<u>TIME</u>	<u>AZ</u>	<u>DIST</u>
0900	140	10.5 ν.μ
0912	140	8.5 ν.μ

α) Να βρεθεί CPA , TCPA , Z και S του στόχου

β) Εάν μεταβάλλουμε την πορεία μας 30 μοίρες AP ποιο θα είναι το NCPA?

Ερωτήσεις της άσκησης

1.	Οι συσκευές ARPA πόσους στόχους πρέπει τουλάχιστον να παρακολουθούν στην Αυτόματη Υποτύπωση? Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)
2.	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ , ΤΜΗΜΑ, ΑΡΙΘΜΟ ΜΗΤΡΩΟΥ Ελεύθερου Κειμένου
3.	Κατά την απώλεια του στόχου στην οθόνη του ARPA σε πόσες διαδοχικές περιστροφές της κεραίας θα πρέπει να διακρίνεται καθαρά ο στόχος? Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)
4.	Η ελάχιστη ωφέλιμη διάμετρος της οθόνης συσκευής ATT θα πρέπει να είναι για πλοία μεγαλύτερα από 10000 GT Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)
5.	Οι συσκευές ATA περιλαμβάνουν την λειτουργία του δοκιμαστικού χειρισμού? Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)
6.	Η αληθής ταχύτητα του πλοίου ως προς το νερό είναι απαραίτητη Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)

Ερωτήσεις της άσκησης

7.	Η ακρίβεια των παρουσιαζόμενων αποτελεσμάτων στις συσκευές ARPA σύμφωνα με τον IMO με πόσα σενάρια ελέγχου καθορίζονται? Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)
8.	Η διόπτευση και η απόσταση των στόχων από το Radar είναι απαραίτητες για την λειτουργία της αποφυγής συγκρούσεως? Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)
9.	Κατά την παραλαβή φυλακής γεφύρας οι αξιωματικοί οφείλουν να ενημερώνονται για τα εξής Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)
10.	Η προειδοποίηση παραβίασης του CPA/TCPA προβλέπεται από τις προδιαγραφές του IMO? Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)
11.	Στην χειροκίνητη απόκτηση στόχου (acquisition) Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)
12.	Η εύρεση του προβλεπόμενου σημείου σύγκρουσης εξαρτάται από Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)
13.	Κατά την εμφάνιση στην οθόνη του ARPA διανυσμάτων αληθούς κινήσεως των στόχων το μήκος αυτών μπορεί να μεταβληθεί με Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)
14.	Οι απλές προειδοποιήσεις ή ενδείξεις(warning /indications πραγματοποιούνται μόνο με Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)
15.	Η συσκευή ΑΤΑ διαθέτει τη δυνατότητα Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)
16.	Οι αρχές οι οποίες καθορίζουν την τήρηση φυλακής (watch keeping at sea) μπορούμε να τις βρούμε στην Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)
17.	Για την λειτουργία της αποφυγής συγκρούσεως ποιες πληροφορίες εισάγονται στην συσκευή ARPA ή ΑΤΤ? Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)

Ερωτήσεις της άσκησης

18.	Με ποιους τρόπους μπορεί να μεταβληθεί το CPA του στόχου από το πλοίο μας? Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)
19.	Η γωνία κλίσεως ASPECT είναι Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)
20.	Η αλλαγή πορείας του πλοίου μας ως τρόπος αποφυγής σύγκρουσης έχει τα ακόλουθα πλεονεκτήματα Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)
21.	Ο πηδαλιούχος κατά την βάρδια ναυσιπλοίας μπορεί να είναι και ταυτόχρονα οπτήρας? Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)
22.	Ποιά είναι η αληθής ως προς το νερό ταχύτητα του στόχου? Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)
23.	Ποια είναι η αληθής ως προς το νερό πορεία του στόχου? Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)
24.	Ποιά είναι η CPA του στόχου? Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)
25.	Ποια είναι η TCPA του στόχου? Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)
26.	Εαν μεταβάλουμε την πορεία του πλοίου μας 30 μοίρες Αριστερά ποια θα είναι η νέα CPA του στόχου? (NCPA) Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)