

ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2021



Ασκήσεις

Διαχείριση Άσκησης

**ΑΡΡΑ/ΤΗΡΗΣΗ ΦΥΛΑΚΗΣ**

ΑΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΝΕΑ ΜΗΧΑΝΙΩΝΑ

ΣΧΟΛΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ

19/02/2021

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ**ΑΡΡΑ/ΤΗΡΗΣΗ ΦΥΛΑΚΗΣ**

Εισηγητής ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ ΙΑΚΩΒΟΣ

ΑΣΚΗΣΗΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ $Z= 030$ $S= 14 κ$ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΤΟΧΟΥ

<u>TIME</u>	<u>AZ</u>	<u>DIST</u>
1720	110	10.5 ν.μ
1732	111	8.2 ν.μ

α) ερώτημα

Να υπολογισθούν CPA, TCPA, ΑΛΗΘΗΣ ΠΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΑΛΗΘΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΣΤΟΧΟΥ, ΓΩΝΙΑ ASPECT ΣΤΟΧΟΥ

β) ερώτημα



Χειρίζοντας στις 1740 πόσους κόμβους πρέπει να ελαττωθεί η ταχύτητα του πλοίου μας ώστε ο

στόχος να περάσει σε $CRA = 2 N.M$ από την πλήρη?

***** κλίμακα άσκησης 12 n.m

καλή επιτυχία!!!!!!!!!!!!

▼ Ρυθμίσεις































Ανακάτεμα όλων των ερωτήσεων


















Επιλογή τυχαίων ερωτήσεων από τις ερωτήσεις της άσκησης

Υποβολή

Ερωτήσεις της άσκησης		⚙️
1.	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ , ΤΜΗΜΑ, ΑΡΙΘΜΟ ΜΗΤΡΩΟΥ Ελεύθερου Κειμένου	⬆️ ⚙️
2.	Οι συσκευές ARPA πόσους στόχους πρέπει τουλάχιστον να παρακολουθούν στην Αυτόματη Υποτύπωση? Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	⬆️ ⚙️
3.	Κατά την απώλεια του στόχου στην οθόνη του ARPA σε πόσες διαδοχικές περιστροφές της κεραίας θα πρέπει να διακρίνεται καθαρά ο στόχος? Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	⬆️ ⚙️
4.	Η ελάχιστη ωφέλιμη διάμετρος της οθόνης συσκευής ATT θα πρέπει να είναι για πλοία μεγαλύτερα από 10000 GT Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	⬆️ ⚙️



Ερωτήσεις της άσκησης	
5. Οι συσκευές ΑΤΤ περιλαμβάνουν την λειτουργία του δοκιμαστικού χειρισμού? Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
6. Με ποιους τρόπους εμφανίζονται οι πληροφορίες στη συσκευή ARPA ή ΑΤΤ? Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
7. Για την λειτουργία της αποφυγής συγκρούσεως ποιες πληροφορίες εισάγονται στην συσκευή ARPA ή ΑΤΤ? Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
8. Η γωνία κλίσεως ASPECT είναι Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
9. Ο πηδαλιούχος κατά την βάρδια ναυσιπλοίας μπορεί να είναι και ταυτόχρονα οπτήρας? Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
10. Σε μια συσκευή ARPA ή ΑΤΤ οι προειδοποιήσεις (WARNING & ALARMS) εμφανίζονται με Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
11. Η προειδοποίηση παραβίασης του CPA/TCPA προβλέπεται από τις προδιαγραφές του IMO? Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
12. Η ακρίβεια των παρουσιαζόμενων αποτελεσμάτων στις συσκευές ARPA σύμφωνα με τον IMO με πόσα σενάρια ελέγχου καθορίζονται? Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
13. Η ταχύτητα του πλοίου ως προς τον βυθό είναι χρήσιμη Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
14. Η αλλαγή πορείας του πλοίου μας ως τρόπος αποφυγής σύγκρουσης έχει τα ακόλουθα πλεονεκτήματα Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
15. Στις συσκευές ΑΤΤ η δυνατότητα παρουσίασης της αληθούς κινήσεως στην οθόνη απαιτείται? Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
16. Γιατί η ταχύτητα ως προς το νερό πρέπει να επιλέγεται για την λειτουργία αποφυγής συγκρούσεως στις συσκευές ARPA/ΑΤΤ? Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
17. Εάν ο παραλαμβάνων αξιωματικός στην γέφυρα δεν είναι σε θέση να εκτελέσει αποτελεσματικά τα καθήκοντα του Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	  

Ερωτήσεις της άσκησης	
18. Κατά την βάρδια αγκυροβολίας ο Α/Φ πρέπει Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
19. Η συσκευή ΑΤΑ διαθέτει τη δυνατότητα Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
20. Η λειτουργία Απόκτηση (ACQUISITION) περιγράφει Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
21. Η εύρεση του προβλεπόμενου σημείου σύγκρουσης εξαρτάται από Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
22. Από το πρώτο ερώτημα της άσκησης το CPA του στόχου είναι Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
23. Από το πρώτο ερώτημα της άσκησης το TCPA του στόχου είναι Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
24. Από το πρώτο ερώτημα της άσκησης η αληθής πορεία του στόχου ως προς το νερό είναι Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
25. Από το πρώτο ερώτημα της άσκησης η αληθής ταχύτητα του στόχου ως προς το νερό είναι Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
26. Από το πρώτο ερώτημα της άσκησης η γωνία ASPECT του στόχου είναι Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
27. Από το δεύτερο ερώτημα της άσκησης η ελάττωση της ταχύτητας του πλοίου μας πρέπει να είναι Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 