

ΕΞΕΤΑΣΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ

ΜΑΘΗΜΑ : ECDIS

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ: ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.

- 1) Η αξιοπιστία των χαρτών του ECDIS εξασφαλίζεται (0,5)
α) χάριν στις πληροφορίες που προέρχονται από μια επίσημη Υδρογραφική υπηρεσία και στις τακτικές ανανεώσεις αυτών. β) χάριν στο software γ) χάριν στο Hardware
- 2) Η εμφάνιση πληροφοριών σε πραγματικό χρόνο μας εξασφαλίζουν τη συνεχή υποτύπωση της θέσης του πλοίου.(0,5)
α) Σωστό β) Λάθος
- 3) Το radar/αργα μπορεί να αντικατασταθεί εν μέρη και από το AIS.(5)
α) Λάθος β) Σωστό και θεωρείται back up του αργα γ) Σωστό αλλά δεν ενδείκνυται
- 4) Η ειδοποίηση κινδύνου εμφανίζεται στο ECDIS ως (0,5):
α) Caution β) Alarm γ) Warning δ) Τίποτα από τα παραπάνω
- 5) Για να αποφευχθεί η υπερμεγέθυνση της προβολής του ηλεκτρονικού χάρτη ,υπάρχει η δυνατότητα ενεργοποίησης (0,5)
α) του overscale alarm β) του overscale caution γ) του off course alarm
- 6) Με ποιά από τα παρακάτω όργανα και συστήματα συνδέεται το ECDIS (0,5):
α) Radar/αργα,AIS,Fire pump,GPS β) GPS,δρομόμετρο,RADAR, βυθόμετρο
γ) Ανεμόμετρο, δρομόμετρο, Public addressor
- 7) Αναλύσατε τα στάδια του PASSAGE PLAN (2,5)
- 8) Τί σημαίνει ο όρος situational awareness(2,5)
- 9) Να υπολογιστεί το ασφαλές βύθισμα σε βάθος 20m για πλοίο στις παρακάτω συνθήκες:
Max. Draught: 13,6 m, Min UKC: 2,4m, Squat:1,4m, Cat ZOC A1 (0,5m+1% depth), swell 0,5m , Height of Tide: 0,9m (2)