

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2026

ΜΑΘΗΜΑ: ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΙΙ (Δ' ΕΞΑΜΗΝΟΥ)

1. Ποιο κεφάλαιο της SOLAS ασχολείται με τις ραδιοεπικοινωνίες

- α) ΙΙ β) VI γ) IV δ) III

2. Λαμβάνοντας υπόψη τη διάδοση των ραδιοκυμάτων, μπορούμε να πούμε ότι:

- α) οι μικρότερες τιμές συχνοτήτων των HF κάνουν καλά τη δουλειά τους τις βραδινές ώρες, ενώ οι μεγαλύτερες τιμές τις ώρες της ημέρας.
β) οι μικρότερες τιμές συχνοτήτων των HF κάνουν καλά τη δουλειά τους τις ώρες της ημέρας, ενώ οι μεγαλύτερες τις βραδινές ώρες.

3. Στην ημιαμφίδρομη(SemiDuplex) επικοινωνία, λαμβάνοντας υπόψη ότι και οι δύο σταθμοί έχουν πομπό και δέκτη:

- α) ο ένας σταθμός θα εκπέμπει και ο άλλος θα λαμβάνει, εναλλάξ
β) και οι δύο σταθμοί μπορούν να εκπέμπουν ταυτόχρονα
γ) κανένας από τους δύο σταθμούς δεν μπορεί να εκπέμπει

4. Στην τηλεφωνική επικοινωνία των υπερβραχέων(VHF)κυμάτων, χρησιμοποιείται η διαμόρφωση:

- α) Πλάτους (AM) – Amplitude Modulation
β) Φάσης (PM) – Phase Modulation
γ) Συχνότητας (FM) – Frequency Modulation

5. Ο χρόνος που απαιτείται για να καλύψει ένα περιοδικό κύμα την απόσταση από 0°-360° (ολοκληρώνοντας μια θετική και μια αρνητική εναλλαγή), ονομάζεται:

- α) Μήκος κύματος β) Κύκλος γ) Πλάτος δ) Περίοδος

6. Η ιονόσφαιρα διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην διάδοση των ραδιοκυμάτων και ιδιαίτερα στη ζώνη των:

- α) Μεσαίων(MF) β) Βραχέων(HF) γ) Υπερβραχέων(VHF)

7. Στην πράξη μια καλή επικοινωνία μεταξύ πλοίων σε συχνότητα VHF (LOS-Line Of Sight) υπολογίζεται μέχρι περίπου:

- α) 80-100 ν.μ. β) 15-20 ν.μ. γ) 50-80 ν.μ. δ) 5-10 ν.μ.

8. Σε μια επικοινωνία VHF στο κανάλι 8 (simplex), ομιλεί ο ένας ενώ ο συνομιλητής ακούει και αντιστρόφως, χρησιμοποιώντας τη λέξη OVER, ώστε να γνωστοποιεί στον άλλον ότι είναι η σειρά του να μιλήσει. Στην περίπτωση αυτή ο τρόπος επικοινωνίας είναι:

- α) Μονόδρομος (Simplex)
β) Ημιαμφίδρομος (Semi duplex ή Half duplex)
γ) Κανένα από τα προηγούμενα

9. Η επικοινωνία μεταξύ του πλοίου που κινδυνεύει και των άλλων κινητών σταθμών που εμπλέκονται στην έρευνα και διάσωση τη στιγμή που εξελίσσεται το γεγονός, ονομάζεται:

- α) Επικοινωνία ανάγκης (Emergency communication)
- β) Επικοινωνία προτεραιότητας (Priority communication)
- γ) Επικοινωνία επί σκηνής (On scene communication)
- δ) Τίποτα από τα παραπάνω

10. Το πιστοποιητικό ασφάλειας σταθμού τηλεπικοινωνιών ενός πλοίου (Cargo Ship Safety Radio Certificate) ανανεώνεται :

- α) Ετησίως(Annually)
- β) Κάθε 2 χρόνια
- γ) Κάθε 3 χρόνια
- δ) Ποτέ, γιατί είναι μόνιμο

11. Η θαλάσσια περιοχή κάλυψης παράκτιου σταθμού MF, δηλαδή πέραν της περιοχής A1, μιας αποστάσεως 50-250 ν.μ. ο οποίος παρέχει συνεχή Ραδιοτηλεφωνική κάλυψη στη συχνότητα κλήσης κινδύνου DSC/MF 2187,5 kHz και τη συχνότητα ανταπόκρισης κινδύνου MF 2182,0 kHz, ονομάζεται:

- α) A2
- β) A1
- γ) A3
- δ) A4

12. Η θαλάσσια περιοχή που οριοθετείται πέραν της A1, A2 και A3 δηλαδή ουσιαστικά καλύπτει τις Πολικές περιοχές (πέρα από 76°B ή 76°N), ονομάζεται:

- α) A1
- β) A2
- γ) A3
- δ) A4

13. Σε ποια θαλάσσια περιοχή GMDSS ανταποκρίνεται ο ραδιοεξοπλισμός VHF/DSC, SART και VHF/EPIRB ή δορυφορικό EPIRB:

- α) A1
- β) A2
- γ) A3
- δ) A4

14. Ποια συσκευή του GMDSS θα χρησιμοποιήσετε για κλήση κινδύνου στην περιοχή A4:

- α) INMARSAT-C
- β) SART
- γ) EPIRB Cospas-Sarsat

15. Ποιες συσκευές του GMDSS θα χρησιμοποιήσετε για κλήση κινδύνου στην περιοχή A3 :

- α) INMARSAT-C, EPIRB Cospas-Sarsat, HF/DSC
- β) NAVTEX, SART, HF/DSC
- γ) AIS, MF/DSC, INMARSAT-C

16. Σε περιστατικά έκτακτης ανάγκης (συναγερμού κινδύνου) μέσω του τερματικού Inmarsat Fleet Broadband (FB) χρησιμοποιείται ο τριψήφιος αριθμός:

- α) 870
- β) 505
- γ) 606

17. Ποιος από τους παρακάτω αριθμούς αντιστοιχεί σε τερματικό INMARSAT-C σταθμού πλοίου:

- α) 763961110
- β) 005651100
- γ) 423961110

18. Οι δέκτες NAVTEX έχουν τη δυνατότητα λήψεως των MSI σε διεθνή (αγγλική) γλώσσα στην συχνότητα :

- α) 518 kHz
- β) 418 kHz
- γ) 490 kHz

19. Οι χρήστες των συσκευών NAVTEX έχουν τη δυνατότητα να επιλέξουν τη λήψη μηνυμάτων από έναν ή περισσότερους παράκτιους σταθμούς ανάλογα με την γεωγραφική περιοχή ενδιαφέροντός τους ή να απορρίψουν ορισμένα μηνύματα που δεν αφορούν το πλοίο :

- α) Σωστό
- β) Λάθος

20. Ποιος από τους παρακάτω είναι ο σωστός τρόπος εκπομπής ενός μηνύματος Ασφάλειας(SAFETY):

- α) SECURITÉ (3 φορές) – ALL STATIONS(3 φορές) – THIS IS – MMSI και ΔΔΣ του πλοίου μας – Το κείμενο του μηνύματος Ασφάλειας.
- β) SECURITÉ (3 φορές) – Όνομα πλοίου(3 φορές) – Στίγμα και ώρα(UTC) – Φύση κινδύνου.
- γ) PAN PAN(3 φορές) – ALL STATIONS(3 φορές) – THIS IS – MMSI και ΔΔΣ του πλοίου μας – Το κείμενο του μηνύματος Ασφάλειας.

21. Οι δοκιμαστικές κλήσεις (TEST CALLS) με DSC στις ζώνες των MF & HF πρέπει να κατευθύνονται προς:

- α) Παράκτιο σταθμό με μεμονωμένη κλήση (INDIVIDUAL).
- β) Όλα τα πλοία με κλήση συγκεκριμένης γεωγραφικής περιοχής (AREA CALL).
- γ) Και τα δύο προηγούμενα είναι σωστά.
- δ) Συγκεκριμένη ομάδα πλοίων (GROUP CALL).

22. Ποιο από τα παρακάτω πιστοποιητικά απαιτείται για τον χειριστή συσκευών GMDSS για όλες τις θαλάσσιες περιοχές (A1, A2, A3, A4), χωρίς εξουσιοδότηση για συντήρηση και επισκευή των συσκευών αυτών:

- α) DSC β) DOC γ) ROC δ)GOC

23. Το Ραδιοτηλετυπικό (Radiotelex) σύστημα επικοινωνίας που παρέχει αυτόματη ανίχνευση και διόρθωση λαθών, ονομάζεται:

- α) FEC (Forward Error Correction)
- β) FEC-CBC (Collective Broadcast)
- γ) ARQ (Automatic Retransmission/Repetition Request)
- δ) FEC-SBC (Selective Broadcast)

24. Επιλέγοντας μέθοδο εκπομπής FEC στο NBDP:

- α) Η επικοινωνία είναι δυνατή μόνο μεταξύ δύο σταθμών κάθε φορά
- β) Ο λαμβάνων σταθμός πρέπει να έχει έναν πομπό σε λειτουργία
- γ) Ένα μήνυμα μπορεί να αποστέλλεται σε πολλούς σταθμούς ταυτόχρονα

25. Οι μπαταρίες λειτουργίας του EPIRB πρέπει να αντικαθίστανται κάθε:

- α) 2 χρόνια β) 5 χρόνια γ) 1 χρόνο

26. Το σήμα εκπομπής μιας συσκευής SART, δηλαδή οι 12 ισαπέχουσες τελείες σε ευθεία γραμμή, εμφανίζεται στη οθόνη του X-band Radar των σωστικών μέσων. Ποια από τις 12 αυτές τελείες αντιστοιχεί στο στίγμα του SART:

- α) Η εξωτερική πρώτη τελεία
- β) Η εσωτερική πρώτη τελεία
- γ) Και τα δύο παραπάνω είναι σωστά

27. Το σύστημα COSPAS-SARSAT αποτελείται από δορυφόρους:

- α) Πολικής τροχιάς και χαμηλού ύψους
- β) Γεωστατικής τροχιάς και χαμηλού ύψους
- γ) Παραβολικής τροχιάς και χαμηλού ύψους

28. Η συσκευή NAVTEX στο πλοίο έχει τη δυνατότητα :

- α) να εκπέμπει ναυσιπλοϊκές, μετεωρολογικές αγγελίες και άλλα επείγοντα MSI
- β) να λαμβάνει ναυσιπλοϊκές, μετεωρολογικές αγγελίες και άλλα επείγοντα MSI
- γ) να εκπέμπει και να λαμβάνει ναυσιπλοϊκές, μετεωρολογικές αγγελίες και άλλα επείγοντα MSI

29. Να αντιστοιχίσετε τους παρακάτω αριθμούς MMSI στους κατάλληλους σταθμούς:

245077010	Αριθμός ομάδας πλοίων
004520100	Αριθμός σταθμού πλοίου
023710000	Αριθμός παράκτιου σταθμού

30. Να αντιστοιχίσετε τις ακόλουθες συχνότητες κλήσης κινδύνου και ανταπόκρισης κινδύνου στην ραδιοηλεκτρονία (Ρ/Φ) με την τεχνική της ψηφιακής επιλογικής κλήσης (DSC):

6312,0 kHz	2182,0 kHz
12577,0 kHz	16420,0 kHz
2187,5 kHz	4125,0 kHz
16804,5 kHz	6215,0 kHz
8414,5 kHz	12290,0 kHz
4207,5 kHz	8291,0 kHz

(3,0 ΜΟΝΑΔΕΣ)

31. Επιβεβαίωση λήψεως (acknowledgement) ενός συναγερμού κινδύνου (πότε γίνεται, από ποιον γίνεται και με ποιον τρόπο γίνεται).

(2,5 ΜΟΝΑΔΕΣ)

32. Να περιγράψετε τον Ραδιοεξοπλισμό Σωστικών Μέσων για τις ακόλουθες κατηγορίες πλοίων και να επεξηγήσετε τον τρόπο λειτουργίας τους:

- α) Ε/Γ πλοία ανεξαρτήτως χωρητικότητας και Φ/Γ πλοία άνω των 500 ο.χ.
- β) Φ/Γ πλοία 300-500 ο.χ.

(2,5 ΜΟΝΑΔΕΣ)

33. Να αναφέρετε τουλάχιστον πέντε (5) από τα έγγραφα, βιβλία και έντυπα που πρέπει να υπάρχουν στο σταθμό ραδιοεπικοινωνιών του πλοίου ανάλογα με τις θαλάσσιες περιοχές που ταξιδεύει.

(2,0 ΜΟΝΑΔΕΣ)

Οι Εισηγητές

Σταμούλης Νικόλαος

Μακέδου Ευαγγελία