

+

ΑΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΣΧΟΛΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ

N. ΜΗΧ/ΝΑ
18/06/2021

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΙΟΥΝΙΟΥ
ΜΑΘΗΜΑ:ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ
Ε΄ ΕΞΑΜΗΝΟΥ
ΘΕΜΑΤΑ
ΑΣΚΗΣΗ 1

Πλοίο θα φορτώσει πλήρες φορτίο από λιμάνι TZ προς λιμάνι WZ με ενδιάμεση SZ.
Καταναλώσεις:FO:22 MT,DO:3 MT,FW:12 MT, safety margin:20%,constants:150 MT,
ταχύτητα:15,0 κόμβοι. LS:8800 MT.

TZ DISPLACEMENT:47980 MT

SZ DISPLACEMENT:47000 MT

WZ DISPLACEMENT:46020 MT

Αποστάσεις:TZ:4680 μίλια,SZ:3960 μίλια,WZ:1800 μίλια

Ζητείται: α) το συνολικό φορτίο, β) έλεγχος ζωνών, γ) εκτόπισμα από λιμάνι αναχώρησης σε SW,δ) εκτόπισμα στο λιμάνι άφιξης σε SW

ΑΣΚΗΣΗ 2

M/V BULKER θα κάνει ταξίδι 6318 nm, speed= 13,5 kt, daily consumptions FO=20,0 mt, DO=1,0 mt,FW= 4,5 mt.constants 210 MT, ballast unumpable 44 mt,SM 20%,arrival draft= 12,92 m σε $\rho=1,008$ και αντίστοιχο freeboard= 6,52 m (LS=13917 MT.)

Ζητείται:cargo,departure draft σε $\rho=1,017$ και το αντίστοιχο freeboard,μεταβολή μέσου βυθίσματος μεταξύ departure και arrival σε cm.

ΘΕΩΡΙΑ

- 1.Όταν πλοίο μεταβαίνει από FWσε SW μεγαλώνει το βάρος του εκτοπιζομένου ύδατος, μικραίνει ή παραμένει ως έχει.
- 2.Πότε γίνεται εξαερισμός φορτίου εντός κύτους σε σχέση με το Dew Point.
- 3.Τι εξασφαλίζουν οι γραμμές φορτώσεως του πλοίου και οι εποχιακές ζώνες.
- 4.Τι είναι τα σταθερά βάρη.
- 5.Το sagging ή hogging είναι καταστάσεις που παρατηρούνται στα πλοία και φανερώνουν.
- 6.Το πιστοποιητικό καταλληλότητας κυτών τι σημαίνει.
- 7.Τι φανερώνει η διαγωγή του πλοίου.
- 8.Πλοίο που έχει μόνιμο hogging όταν φορτώνει στο μέγιστο της γραμμής φορτώσεως η οποία αντιστοιχεί στη ζώνη και την εποχή του λιμανιού φόρτωσης φορτώνει φορτίο λιγότερο, περισσότερο ή δεν επηρεάζεται.
- 9.Βασικά κριτήρια επιλογής ανομοιογενούς, (alternate hold loading condition), φόρτωσης στα κύτη ενός πλοίου
- 10.Ποιά η σχέση του όγκου φορτίου Vφ και του όγκου αμπαριού Va.

Εισηγητής

Καραουλάνης Δημήτριος