

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΙΟΥΝΙΟΥ 2022
ΜΑΘΗΜΑ:ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ
Ε΄ ΕΞΑΜΗΝΟΥ
ΘΕΜΑΤΑ
ΘΕΩΡΙΑ

- 1.Παράγοντες που επηρεάζουν την κατά τη διάμηκες μεταβολή των βυθισμάτων ενός πλοίου.
- 2.Βασικά κριτήρια επιλογής ανομοιογενούς, (alternate hold loading condition), φόρτωσης στα κύτη ενός πλοίου μεταφοράς χύδην φορτίου.
- 3.Τι γνωρίζετε για το FWA.
- 4.Κανόνες που διέπουν το σωστό εξαερισμό των κυτών ενός πλοίου.
- 5.Παράγοντες που επιβάλλουν τον ταχύ αφερματισμό ενός πλοίου, διαδικασίες και τρόποι επίτευξής του καθώς και ενδεχόμενα προβλήματα που μπορεί να προκύψουν.

ΑΣΚΗΣΕΙΣ

- 1.Πλοίο θα φορτώσει πλήρες φορτίο από λιμάνι TZ προς λιμάνι WZ με ενδιάμεση SZ.
Καταναλώσεις:FO:20 MT,DO:2 MT,FW:6 MT, safety margin:20%,constants:198 MT,
ταχύτητα:14,0 κόμβοι,ballast unrpumpable:67 MT, LS:12030 MT.
TZ DISPLACEMENT:96570 MT
SZ DISPLACEMENT:94580 MT
WZ DISPLACEMENT:92590 MT
Αποστάσεις:TZ:5544 μίλια,SZ:3528 μίλια,WZ:1344 μίλια
Ζητείται: α) το συνολικό φορτίο, β) έλεγχος ζωνών, γ) εκτόπισμα από λιμάνι αναχώρησης σε SW,δ) εκτόπισμα στο λιμάνι άφιξης σε SW
(Να Μην χρησιμοποιηθούν οι υδροστατικοί πίνακες) (2,5 μονάδες)
- 2.M/V BULKER θα κάνει ταξίδι 5670 μιλίων, ταχύτητα 13,5 κόμβων, daily consumptions FO= 22 MT,DO=2 MT,FW= 4 MT.Constants 212 MT,ballast unrpumpable 52 MT, SM= 20%,βύθισμα αναχώρησης 13,86 μέτρα σε $\rho=1,003$ και αντίστοιχο ύψος εξάλων 5,58 μέτρα. LS=13917 MT.
Ζητείται το φορτίο, το εκτόπισμα και βύθισμα άφιξης στο λιμάνι εκφόρτωσης σε $\rho=1,019$ και το αντίστοιχο ύψος εξάλων.
(Να χρησιμοποιηθούν οι υδροστατικοί πίνακες του M/V BULKER)(2,5 μονάδες)

Εισηγητής

ΚΑΡΑΟΥΛΑΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ