

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ Ιουνίου 2026

ΜΑΘΗΜΑ: ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ (Ε' ΕΞΑΜΗΝΟΥ) ΚΑΙ Ο.Ε.Π. (ΣΤ' ΕΞΑΜΗΝΟΥ)

1. Πώς ονομάζεται το έγγραφο που χρησιμοποιείται όταν το φορτίο παραδίδεται χωρίς την παρουσίαση των original Bills of Lading; (βαθμός: 0,25)

1. Letter of Protest
2. Letter of Indemnity
3. Letter of Credit
4. Letter of Guarantee

2. Ποιος εκδίδει συνήθως το Notice of Readiness (NOR); (βαθμός: 0,25)

1. O Receiver
2. O Master
3. Cargo Surveyor
4. O Stevedore

3. Δεξαμενόπλοιο μεταφέρει 80.000 mt crude oil από Ras Tanura προς Singapore at WS150. Το WS100 είναι 12 usd/mt. Ποιος είναι ο συνολικός ναύλος; (βαθμός: 0,50)

1. 720.000 usd
2. 1.440.000 usd
3. 960.000 usd
4. 2.160.000 usd

4. Το πλοίο "OCEAN STAR" ναυλώθηκε DOP (Drop of Pilot) Singapore σε Time Charter διάρκειας 18 μηνών από τους Owners στην εταιρεία "DELTA". Η εταιρεία "DELTA" στη συνέχεια το ναύλωσε σε Time Charter Trip με place of Delivery "Passing Suez Canal northbound" στην εταιρεία "OMEGA". Η εταιρεία "OMEGA" το ναύλωσε περαιτέρω σε Voyage Charter Party με Charterers την εταιρεία "SIGMA" για φόρτωση cargo από το Richards Bay, South Africa και εκφόρτωση στο Qingdao, China.

(i) Ποιος θα πληρώσει τα bunkers του ballast leg από Suez Canal προς Richards Bay; (βαθμός: 0,50)

(ii) Ποιος θα πληρώσει τα bunkers του ballast leg από Singapore προς Suez Canal; (βαθμός: 0,50)

(iii) Ποιος θα πληρώσει τα ρυμουλκά (tugs) στο Qingdao; (βαθμός: 0,50)

(iv) Ποιος θα πληρώσει τα OPEX του ballast leg: από Singapore προς Suez Canal; (βαθμός: 0,50)

5. Ποιος ασφαλιστής καλύπτει ζημιές στο ίδιο το πλοίο από grounding; (βαθμός: 0,25)

1. P&I Club
2. Cargo Underwriters
3. Hull & Machinery Underwriters
4. Freight Underwriters

6. Πλοίο ναυλώθηκε για 120 ημέρες με Hire 18.000 usd/day. Πόσο είναι το συνολικό Hire; (βαθμός: 0,25)

1. 1.800.000 usd
2. 2.160.000 usd
3. 2.500.000 usd
4. 3.000.000 usd

7. Το πλοίο “SEA STAR” συγκρούστηκε με άλλο πλοίο προκαλώντας ζημιά 2.000.000 usd στο άλλο πλοίο. Ποιος ασφαλιστής καλύπτει τη ζημιά; (βαθμός: 0,25)

1. Hull & Machinery
2. Freight Insurers
3. P&I Club
4. Cargo Insurers

8. Πλοίο μεταφέρει 50.000 mt coal με freight 25 usd/mt. Πόσο freight θα εισπράξει ο carrier; (βαθμός: 0,50)

1. 500.000 usd
2. 750.000 usd
3. 1.250.000 usd
4. 2.000.000 usd

9. Σε Voyage Charter με όρους FIOS, ποιος πληρώνει τα έξοδα φορτοεκφόρτωσης; (βαθμός: 0,25)

1. Owner
2. Charterer
3. Agent
4. Receiver

10. Το πλοίο “SEA HORIZON” ναυλώθηκε στο λιμάνι του Hong Kong σε Time Charter διάρκειας 8 μηνών (240 ημερών ακριβώς) από τους Owners στην εταιρεία “OMEGA” με hire 12.000 usd/day. Στη συνέχεια, η εταιρεία “OMEGA” ναύλωσε το πλοίο σε Time Charter Trip στην εταιρεία “DELTA” με place of Delivery “Passing Suez Canal southbound” με hire 18.000 usd/day. Η συνολική διάρκεια του ταξιδιού, συμπεριλαμβανομένου του operation και μέχρι την επαναπαράδοση του πλοίου από την “DELTA” στην “OMEGA”, ήταν 110 ημέρες. Η εταιρεία “DELTA” ναύλωσε το πλοίο περαιτέρω σε Voyage Charter Party με Charterers την εταιρεία “SIGMA” για τη μεταφορά 150.000 mt coal από Newcastle (Australia) προς Rotterdam (Netherlands) με freight 24 usd/mt.

- i) Ποιο είναι το συνολικό Hire που θα εισπράξουν οι Owners; (βαθμός: 0,40)
- ii) Ποιο είναι το συνολικό Hire που θα εισπράξει η “OMEGA”; (βαθμός: 0,40)
- iii) Η “DELTA” θα εισπράξει Hire; (NAI ή OXI) (βαθμός: 0,40)
- iv) Τι, πόσο και σε ποιους πληρώνει η “SIGMA”; (βαθμός: 0,40)
- v) Η “SIGMA” εισπράττει freight; Αν NAI, πόσο; Αν OXI, γιατί; Να αιτιολογήσετε την απάντησή σας. (βαθμός: 0,40)

11. Να αναφέρετε (8) παράγοντες που συνυπολογίζονται στην επιλογή σημαίας. (βαθμός: 2,00)

12. Να αναφέρετε (6) κινδύνους που καλύπτουν τα P&I Clubs. (βαθμός: 1,50)

ΣΑΣ ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΠΡΟΣΟΧΗ! ΟΙ ΠΡΑΞΕΙΣ ΤΩΝ ΑΣΚΗΣΕΩΝ ΝΑ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΗΝ ΚΟΛΛΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΟΥ ΣΑΣ ΔΩΘΗΚΕ!

Η εισηγήτρια

Μακέδου Ευαγγελία

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ !!!