

ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2021

Ασκήσεις



Προεπισκόπηση



ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ & ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ (Ε' εξάμηνο) - ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ

ΑΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Ν. ΜΗΧΑΝΙΩΝΑ

ΣΧΟΛΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ

17/09/2021

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2021

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ & ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ (Ε' ΕΞΑΜΗΝΟΥ) - ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ: ΜΑΥΡΟΣ ΝΙΚ. - ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ ΙΑΚ.

ΘΕΜΑΤΑ:

Ερώτηση: 1

Ποιο από τα παρακάτω ΔΕΝ αποτελεί τρόπο επικοινωνίας επί του πλοίου (εσωτερική επικοινωνία):

Απάντηση	Σχόλιο
<input type="checkbox"/> Διαπροσωπική επικοινωνία (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/> Λεκτική επικοινωνία (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/> Γραπτή επικοινωνία (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/> Επικοινωνία με τις λιμενικές αρχές (Βαθμολογία: 0.15)	
<input type="checkbox"/> Συσκέψεις (meetings) (Βαθμολογία: 0.00)	

Ερώτηση: 2 

Ποιος από τους παρακάτω τρόπους ΔΕΝ συνιστά μέθοδο επικοινωνίας στην επί του πλοίου (εσωτερική) επικοινωνία :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Επίσημες εγγραφές στα ημερολόγια. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Γραπτές σημειώσεις σε βιβλία παράδοσης/παραλαβής . (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Αποστολή ηλεκτρονικής αλληλογραφίας (email). (Βαθμολογία: 0.15)	
<input type="checkbox"/>	Γραπτές εντολές/οδηγίες αναρτημένες σε εμφανή σημεία, όπου τα άτομα στα οποία απευθύνονται θα μπορέσουν να τις δουν και να τις διαβάσουν. (Βαθμολογία: 0.00)	

Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Ερώτηση: 3 

Ποιο από τα παρακάτω ΔΕΝ αποτελεί μέρος του εξοπλισμού που χρησιμοποιείται για την ακουστική, λεκτική και οπτική επικοινωνία με σήματα επί του πλοίου (εσωτερική επικοινωνία):

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Προβολέας φωτεινών σημάτων Μορς (Aldis). (Βαθμολογία: 0.15)	
<input type="checkbox"/>	Η μεγαφωνική εγκατάσταση του πλοίου (Public Address). (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Η σφυρίκτρα (μπουρού) του πλοίου. (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	Το φορητό VHF και UHF. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Ερώτηση: 4 

Ποιο από τα ακόλουθα θέματα ΔΕΝ αποτελεί επιχειρησιακή επικοινωνία πλοίου με ξηρά :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Δελτία καιρού που λαμβάνονται μέσω NAVTEX. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Τυποποιημένες εντολές πηδαλιουχίας και εντολές μηχανής. (Βαθμολογία: 0.15)	
<input type="checkbox"/>	Αμφίπλευρη ενημέρωση σχετικά με τυχόν έκτακτα περιστατικά. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Ενημέρωση ναυλωτών/πλοιοκτητών σχετικά με τις εργασίες φορτοεκφορτώσεως και εφοδιασμού καυσίμων. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Ερώτηση: 5 

Ποιος από τους κάτωθι συνδυασμούς αποτελεί τον πλέον πρόσφορο τρόπο στην προφορική και γραπτή επικοινωνία πλοίου με πλοίο (ship to ship communication) :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Η συσκευή VHF για την προφορική και το τηλέτυπο (Telex) για την γραπτή επικοινωνία. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Το δορυφορικό σύστημα INMARSAT για την προφορική και το ηλεκτρονικό ταχυδρομείο (e-mail) για την γραπτή επικοινωνία. (Βαθμολογία: 0.00)	

<input checked="" type="checkbox"/>	Η συσκευή VHF για την προφορική και το email για την γραπτή επικοινωνία. (Βαθμολογία: 0.16)	
<input type="checkbox"/>	Το δορυφορικό σύστημα INMARSAT για την προφορική και το τηλεμοιότυπο (telefax) για την γραπτή επικοινωνία. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.16

Ερώτηση: 6 

Ποιος από τους ακόλουθους τρόπους ΔΕΝ έχει εφαρμογή στις επιχειρησιακές επικοινωνίες επί του πλοίου (on-board communications) :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Μαγνητικό τηλέφωνο για την επικοινωνία της γέφυρας με το μηχανοστάσιο και τον χώρο του πηδαλίου. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Μεγαφωνική εγκατάσταση (public address system) για τις ανακοινώσεις προς το πλήρωμα και τους επιβάτες (εάν υπάρχουν). (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Αποστολή γραπτών μηνυμάτων με την χρήση τηλετυπίας (Telex). (Βαθμολογία: 0.16)	
<input type="checkbox"/>	Με την χρήση φορητών πομποδεκτών VHF και UHF σε διαφορετικούς εσωτερικούς ή εξωτερικούς χώρους. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.16

Ερώτηση: 7 

Για ποιον λόγο πραγματοποιούνται οι συσκέψεις (meetings) στα πλοία ;

Απάντηση	Σχόλιο
----------	--------

<input checked="" type="checkbox"/>	Για να ακουστούν και να καταγραφούν απόψεις, πληροφορίες και συμβουλές πριν από την λήψη αποφάσεων. (Βαθμολογία: 0.16)	
<input type="checkbox"/>	Για να ληφθούν αποφάσεις. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Γιατί το απαιτούν οι Αρχές λιμένος πριν την άφιξη του πλοίου. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Επειδή το απαιτούν οι ναυλωτές του πλοίου πριν την έναρξη του ταξιδίου. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.16

Ερώτηση: 8

Ποιο από τα παρακάτω ΔΕΝ περιλαμβάνεται στην προφορική επιχειρησιακή επικοινωνία επί του πλοίου :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Επικοινωνία με τον Πλοηγό στη γέφυρα. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Παράδοση/παραλαβή φυλακής. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Τυποποιημένες εντολές πηδαλιουχίας και μηχανής. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Χειρισμοί και φροντίδα του φορτίου. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Επικοινωνίες με υπηρεσίες κυκλοφορίας των πλοίων (VTS). (Βαθμολογία: 0.16)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.16

Ερώτηση: 9

Ποιο από τα παρακάτω θέματα ΔΕΝ αποτελεί αντικείμενο επικοινωνίας σε ομάδες επί του πλοίου :

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Συμμετοχή σε επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης. (Βαθμολογία: 0.16)	
<input type="checkbox"/>	Θέματα ασφαλείας (security). (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Εκτίμηση κινδύνων (risk assessment). (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Επιθεώρηση του πλοίου. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Προφυλάξεις ασφαλείας (safety precautions). (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.16

Ερώτηση: 10 

Οι συσκέψεις που αφορούν σε θέματα ασφαλείας και πρόληψης ρύπανσης πρέπει να πραγματοποιούνται :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Τουλάχιστον μία φορά κάθε εβδομάδα. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Τουλάχιστον μία φορά κάθε μήνα. (Βαθμολογία: 0.15)	
<input type="checkbox"/>	Τουλάχιστον μία φορά κάθε δύο μήνες. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Πριν από οποιαδήποτε επιθεώρηση του πλοίου. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Ερώτηση: 11 

Σε περιπτώσεις που σχεδιάζεται η πραγματοποίηση εργασιών εν θερμώ (hot work) ή εισόδου σε κλειστό χώρο (enclosed space entry) οι συσκέψεις που αφορούν τα θέματα αυτά πρέπει να είναι :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Εβδομαδιαίες. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Μηνιαίες. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Διμηνιαίες. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Περιστασιακές. (Βαθμολογία: 0.15)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Ερώτηση: 12 

Η περίπτωση εργασιακού ατυχήματος στο πλοίο συνιστά αντικείμενο :

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Περιστασιακής συσκέψεως. (Βαθμολογία: 0.15)	
<input type="checkbox"/>	Εβδομαδιαίας συσκέψεως. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Μηνιαίας συσκέψεως. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Δεν χρειάζεται να γίνει σύσκεψη, παρά μόνο διερεύνηση των αιτιών. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Ερώτηση: 13 

Ποιο από τα παρακάτω ακρωνύμια αντιπροσωπεύει το Σχέδιο Διαχείρισης Θαλασσίου Έρματος το οποίο αποτελεί ένα από τα εγχειρίδια που ελέγχονται κατά τις επιθεωρήσεις των πλοίων :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	SOPEP (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	SEEMP (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	BWMP (Βαθμολογία: 0.15)	
<input type="checkbox"/>	SSP (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	VRP (Βαθμολογία: 0.00)	
Βαθμολογία ερώτησης: 0.15		

Ερώτηση: 14 

Ποιο από τα παρακάτω ακρωνύμια αντιπροσωπεύει το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την Αντιμετώπιση Θαλάσσιας Ρυπάνσεως από Πετρέλαιο το οποίο αποτελεί ένα από τα εγχειρίδια που ελέγχονται κατά τις επιθεωρήσεις των πλοίων :

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	SOPEP (Βαθμολογία: 0.15)	
<input type="checkbox"/>	SEEMP (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	BWMP (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	SSP (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	VRP (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Ερώτηση: 15 

Ποιο από τα παρακάτω ακρωνύμια αντιπροσωπεύει το Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης το οποίο αποτελεί ένα από τα εγχειρίδια που ελέγχονται κατά τις επιθεωρήσεις των πλοίων :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	SSP (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	SEEMP (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	BWMP (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	VRP (Βαθμολογία: 0.15)	
<input type="checkbox"/>	SMS (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Ερώτηση: 16 

Ποιο από τα παρακάτω ακρωνύμια αντιπροσωπεύει το Σχέδιο Ασφάλειας Πλοίου το οποίο αποτελεί ένα από τα εγχειρίδια που ελέγχονται κατά τις επιθεωρήσεις των πλοίων :

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	SSP (Βαθμολογία: 0.15)	
<input type="checkbox"/>	SEEMP (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	BWMP (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	VRP (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	SMS (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Ερώτηση: 17 

Ποιο από τα ακόλουθα έντυπα τα οποία χρησιμοποιούνται στην γραπτή επιχειρησιακή επικοινωνία του πλοίου, αποτελείται από δύο μέρη (Μέρος I & Μέρος II) :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Ναυτολόγιο. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Βιβλίο πετρελαίου. (Βαθμολογία: 0.15)	
<input type="checkbox"/>	Βιβλίο νυκτερινών εντολών. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Ημερολόγιο Ραδιοεπικοινωνιών. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Ερώτηση: 18 

Ποιο από τα παρακάτω ακρωνύμια αντιπροσωπεύει το Διεθνές Πιστοποιητικό Προλήψεως Ρυπάνσεως από Πετρέλαιο το οποίο αποτελεί ένα από τα πιστοποιητικά που ελέγχονται κατά τις επιθεωρήσεις των πλοίων :

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	ΙΟΡΡC (Βαθμολογία: 0.15)	

<input type="checkbox"/>	ISPPC (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	SMC (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	IAPPC (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	IIEEC (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Ερώτηση: 19 

Ποιο από τα παρακάτω ακρωνύμια αντιπροσωπεύει το Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχειρίσεως το οποίο αποτελεί ένα από τα πιστοποιητικά που ελέγχονται κατά τις επιθεωρήσεις των πλοίων :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	IOPPC (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	ISPPC (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	SMC (Βαθμολογία: 0.15)	
<input type="checkbox"/>	IAPPC (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	IIEEC (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Ερώτηση: 20 

Ποιο από τα παρακάτω ακρωνύμια αντιπροσωπεύει το Διεθνές Πιστοποιητικό Προλήψεως Ρυπάνσεως του Αέρα το οποίο αποτελεί ένα από τα πιστοποιητικά που ελέγχονται κατά τις επιθεωρήσεις των πλοίων :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	ΙΟΡΡC (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	ΙSΡΡC (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	SΜC (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	ΙΑΡΡC (Βαθμολογία: 0.15)	
<input type="checkbox"/>	ΙΕΕC (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Ερώτηση: 21 

Να αντιστοιχίσετε καταλλήλως τους παρακάτω τίτλους ευγένειας που χρησιμοποιούνται στις επιστολές :

Επιλογή	Αντιστοιχεί σε
Για παντρεμένη και ανύπαντρη γυναίκα	Ms (.) (Βαθμολογία: 0.04)
Για δύο ή περισσότερες γυναίκες	Mmes (.) (Βαθμολογία: 0.04)
Για δύο ή περισσότερους άντρες	Messrs (.) (Βαθμολογία: 0.04)
Για άντρα	Mr (.) (Βαθμολογία: 0.04)
Για παντρεμένη γυναίκα (κυρία)	Mrs (.) (Βαθμολογία: 0.04)
Για ανύπαντρη γυναίκα (δεσποινίς)	Miss (.) (Βαθμολογία: 0.04)
Βαθμολογία ερώτησης: 0.24	

Ερώτηση: 22 

Να αντιστοιχίσετε καταλλήλως τους παρακάτω χαιρετισμούς που χρησιμοποιούνται στις επιστολές :

Επιλογή	Αντιστοιχεί σε
Όταν απευθύνεστε σε ένα πρόσωπο του οποίου δεν γνωρίζετε ούτε το όνομα αλλά ούτε και το φύλλο.	Dear Sir or Madam (Βαθμολογία: 0.04)
Όταν απευθύνεστε σε ένα πρόσωπο του οποίου γνωρίζετε και το όνομα αλλά και το φύλλο.	Dear Mr.Louis (Βαθμολογία: 0.04)
Όταν απευθύνεστε σε άντρα του οποίου δεν γνωρίζετε το όνομα.	Dear Sir (Βαθμολογία: 0.04)
Όταν απευθύνεστε σε γυναίκα (παντρεμένη ή ανύπαντρη) της οποίας δεν γνωρίζετε το όνομα.	Dear Madam (Βαθμολογία: 0.04)
Όταν απευθύνεστε σε μία εταιρία, γενικώς.	Dear Sirs (Βαθμολογία: 0.04)
Βαθμολογία ερώτησης: 0.2	

Ερώτηση: 23 

Να επιλέξετε δύο (2) από τις ακόλουθες τυπικές φράσεις που μπορείτε να χρησιμοποιήσετε στο άνοιγμα (για πρώτη φορά) μίας επιστολής αλληλογραφίας (ΠΡΟΣΟΧΗ: υπάρχουν 2 σωστές απαντήσεις) :

Απάντηση	Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/> Please kindly note... (Βαθμολογία: 0.08)	
<input type="checkbox"/> Always at your disposal for any further information. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/> This is to advise you of... (Βαθμολογία: 0.08)	
<input type="checkbox"/> The above for your guidance. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/> In spite of the fact that (Βαθμολογία: 0.00)	

Βαθμολογία ερώτησης: 0.16

Ερώτηση: 24 

Να επιλέξετε δύο (2) από τις ακόλουθες τυπικές φράσεις που μπορείτε να χρησιμοποιήσετε στο άνοιγμα (ως συνέχεια προηγούμενης αλληλογραφίας) μίας επιστολής (ΠΡΟΣΟΧΗ: υπάρχουν 2 σωστές απαντήσεις) :

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	In compliance with your request... (Βαθμολογία: 0.08)	
<input type="checkbox"/>	I wish to lodge a strong complaint against... (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	An early answer would be appreciated. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Assuring you that everything possible has been done... (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	In continuation to my letter of... (Βαθμολογία: 0.08)	
Βαθμολογία ερώτησης: 0.16		

Ερώτηση: 25 

Να επιλέξετε δύο (2) από τις ακόλουθες τυπικές φράσεις που μπορείτε να χρησιμοποιήσετε στο κλείσιμο μίας επιστολής αλληλογραφίας (ΠΡΟΣΟΧΗ: υπάρχουν 2 σωστές απαντήσεις) :

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Thank you for an early reply. (Βαθμολογία: 0.08)	
<input type="checkbox"/>	I am writing to give you a brief report on... (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Trusting to get your favourable news by return. (Βαθμολογία: 0.08)	
<input type="checkbox"/>	We have duly received your letter of... (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	Reverting to our letter... (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.16

Ερώτηση: 26 

Να επιλέξετε δύο (2) από τις ακόλουθες τυπικές φράσεις που μπορείτε να χρησιμοποιήσετε στο κλείσιμο μίας επιστολής αλληλογραφίας (ΠΡΟΣΟΧΗ: υπάρχουν 2 σωστές απαντήσεις) :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Please kindly note... (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Always at your disposal for any further information. (Βαθμολογία: 0.08)	
<input type="checkbox"/>	This is to advise you of... (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	The above for your guidance. (Βαθμολογία: 0.08)	
<input type="checkbox"/>	In spite of the fact that (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.16

Ερώτηση: 27 

Επιστολή προς τον πράκτορα του πλοίου στο λιμάνι εκφόρτωσης διεκδικώντας την ευθύνη των στοιβαδóρων για ζημιά στο φορτίο λόγω κακών χειρισμών. Από τις προτάσεις A-D να επιλέξετε την κατάλληλη ώστε να συμπληρώσετε τα κενά των προτάσεων 1-4 :

Επιλογή	Αντιστοιχεί σε
I have to draw your attention to the fact that, [.....] much damage has been caused to the goods.	owing to the negligent and careless handling of cargo by stevedores (Βαθμολογία: 0.10)

Due to the improper slinging, several boxes were crushed, some boxes [.....]. As a result of objectionable use of hooks, a number of bags of rice were badly torn and considerable leakage and loss ensued.	dropped from the sling and were totally broken (Βαθμολογία: 0.10)
In the circumstances, I have to make an official statement to the effect that my vessel has brought the cargo in good order and condition and that I shall bear no responsibility [.....] that was caused to the goods in the course of such inefficient discharging.	for any claims in connection with the above mentioned damage (Βαθμολογία: 0.10)
At the same time I hold the Stevedoring Company, Messrs: Neptunus Stevedoring Co. Ltd., responsible for the damage caused and for all the consequences which [.....], of which I kindly request you to advise the said Stevedoring Company, Port Authorities, Consignees and all parties concerned.	may arise therefrom (Βαθμολογία: 0.10)
Βαθμολογία ερώτησης: 0.4	

Ερώτηση: 28 

Στην ακόλουθη επιστολή ειδοποίησης των ναυλωτών από τον Πλοίαρχο για επικείμενη έναρξη επισταλιών (demurrage) μετά το πέρας του συμφωνημένου χρόνου των σταλιών (Laytime) και σύμφωνα με τους όρους του ναυλοσυμφώνου, να τοποθετήσετε (αντιστοιχίσετε) στα αριθμημένα κενά του κειμένου τις κατάλληλες λέξεις :

Επιλογή	Αντιστοιχεί σε
Dear Sirs, This is to advise you that the terms and conditions of the C/P dated Paris 13th April 2020,	according to (Βαθμολογία: 0.05)
discharging should be by tomorrow, May 25th at 0800 hours UTC,	completed (Βαθμολογία: 0.05)
as at that time hours for discharging expire.	offered (Βαθμολογία: 0.05)
From that time demurrage will	count (Βαθμολογία: 0.05)
Trusting that this is sufficient.	notification (Βαθμολογία: 0.05)
Please sign and return the copies, as acknowledgement of the above.	attached (Βαθμολογία: 0.05)
Thank you in	advance (Βαθμολογία: 0.05)
Βαθμολογία ερώτησης: 0.35	

Ερώτηση: 29 

Στην ακόλουθη επιστολή ειδοποίησης των παραληπτών του φορτίου από τον Πλοίαρχο ενημερώνοντάς τους ότι ο ναύλος δεν έχει πληρωθεί και ότι σκοπεύει να ασκήσει κάθε νόμιμο δικαίωμα, να τοποθετήσετε (αντιστοιχίσετε) στα αριθμημένα κενά του κειμένου τις κατάλληλες λέξεις:

Επιλογή	Αντιστοιχεί σε
Dear Sirs, As provided in the above mentioned B/L the goods were to be delivered to you payment of \$ 8.300,00 on delivery.	against (Βαθμολογία: 0.05)
In with your request we began unloading yesterday at 15.00 hrs UTC on condition that the money in question would have been paid to our Agents today by 18.00 hrs UTC.	compliance (Βαθμολογία: 0.05)
As I have been informed by our Agents, Messrs SEAMASTER SHIPPING AGENCY you have failed to redeem your obligation, for reasons our understanding.	beyond (Βαθμολογία: 0.05)
Under the ,	circumstances (Βαθμολογία: 0.05)
I had to cease unloading and a sufficient portion of goods until the said freight is paid in full,	detain (Βαθμολογία: 0.05)
of which please take note.	due (Βαθμολογία: 0.05)
Βαθμολογία ερώτησης: 0.3	

Ερώτηση: 30 

Επιστολή διαμαρτυρίας (note of sea protest) του Πλοιάρχου για πιθανή ζημιά του πλοίου και του φορτίου μετά από ισχυρή θαλασσοταραχή και έντονα καιρικά φαινόμενα. Από τις προτάσεις A-F να επιλέξετε την κατάλληλη ώστε να συμπληρώσετε τα κενά των προτάσεων 1-6 :

Επιλογή	Αντιστοιχεί σε
I, Nikolaos G., Master of the M/V SOS, sailing under Greek flag with 5668 gross and 2860 net, registered in the port of Piraeus and being property of D.R. ALFA Co, with 5275 tons of general cargo for Palermo and Patra.	declare that on February 14th, 2020, sailed from Bristol bound for Lisbon (Βαθμολογία: 0.05)
The cargo was stowed in the ship's holds according to the good sea practice and well secured with ropes and boards,	the ship being seaworthy in all respects. (Βαθμολογία: 0.05)

During the voyage to Lisbon, where the ship was supposed to load some additional general cargo, on February 16th and 17th, 2020.	she experienced phenomenal stormy weather with very high seas and severe gale force winds (Βαθμολογία: 0.05)
Mountainous waves with height up to 12 meters caused heavy rolling and pitching of the ship, and she was also shipping water fore and aft,	as a consequence the ship started heeling to port and stbd alternatively. (Βαθμολογία: 0.05)
On February 17th the weather conditions worsened and	the hatch covers and the main deck as well as the superstructure being continually awash (Βαθμολογία: 0.05)
Due to the aforesaid, I anticipate possible damage both to the cargo and the ship and, reserving the right to extend the same at time and place convenient.	I declare this sea protest against any possible claim which may arise there from (Βαθμολογία: 0.05)
Βαθμολογία ερώτησης: 0.3	

Ερώτηση: 31 

Οι εγγραφές στο Ημερολόγιο Γέφυρας αρχίζουν από :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Την ημέρα που αλλάζει ο Πλοίαρχος του πλοίου. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Την ημέρα και την ώρα που υψώνεται η ελληνική σημαία. (Βαθμολογία: 0.15)	
<input type="checkbox"/>	Την ημέρα και την ώρα που αρχίζει το πρώτο ταξίδι (maiden voyage) του πλοίου. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Την ημέρα και την ώρα καθέλκυσης του πλοίου. (Βαθμολογία: 0.00)	
Βαθμολογία ερώτησης: 0.15		

Ερώτηση: 32 

Το Ημερολόγιο Γέφυρας στα ποντοπόρα πλοία θεωρείται :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Κάθε φορά που το πλοίο προσεγγίζει σε λιμάνι του εξωτερικού. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Κάθε τρεις μήνες και εφόσον το πλοίο βρίσκεται σε λιμάνι του εξωτερικού. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Κάθε φορά που το πλοίο προσεγγίζει σε λιμάνι του εξωτερικού, όπου υπάρχει Λιμενική ή Προξενική αρχή. (Βαθμολογία: 0.16)	
<input type="checkbox"/>	Κάθε έξι μήνες και εφόσον το πλοίο βρίσκεται σε λιμάνι του εξωτερικού, όπου υπάρχει Λιμενική ή Προξενική αρχή. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.16

Ερώτηση: 33 

Οι εγγραφές στο Ημερολόγιο Γέφυρας πρέπει να γίνονται με :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Μολύβι, ώστε να μπορούμε να κάνουμε διορθώσεις σε περίπτωση λάθους. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Με κόκκινο στυλό. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Με μπλέ ή μαύρο στυλό. (Βαθμολογία: 0.15)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Ερώτηση: 34 

Όταν γίνει λάθος καταχώρηση στο Ημερολόγιο Γέφυρας, ο Πλοίαρχος πρέπει :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Να το σβήσει με διορθωτικό (μπλάνκο) και από πάνω να κάνει την σωστή καταχώρηση. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Να το σβήσει με σβήστρα και από πάνω να κάνει την σωστή καταχώρηση. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Να υπογραμμίσει την λανθασμένη εγγραφή, με καταγραφή του αριθμού των διαγραφομένων λέξεων και με μονογραφή του. Στην συνέχεια εγγράφεται η σωστή καταχώρηση. (Βαθμολογία: 0.15)	
Βαθμολογία ερώτησης: 0.15		

Ερώτηση: 35 

Ημερολόγιο Γέφυρας. Εάν τα ρολόγια του πλοίου τεθούν μία (1) ώρα πίσω, τότε στον ανάλογο χώρο του Η.Γ. θα πρέπει να γραφεί ως διάρκεια ταξιδιού τελευταίου 24ώρου η ένδειξη:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	23ω 00λ (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	24ω 00λ (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	25ω 00λ (Βαθμολογία: 0.15)	
Βαθμολογία ερώτησης: 0.15		

Ερώτηση: 36 

Ποια από τις ακόλουθες εγγραφές ΔΕΝ αναγράφεται στο Η.Γ. όταν το πλοίο είναι εν πλώ :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Το διάστημα που διανύθηκε κατά το 24ωρο που έληξε, σε ν.μ. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Μεταβολές στην πορεία του πλοίου. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Η μέση αληθής πλεύση. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Επιβίβαση και αποβίβαση αρχών. (Βαθμολογία: 0.15)	
<input type="checkbox"/>	Μετεωρολογικές παρατηρήσεις. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Ερώτηση: 37 

Ποια από τις ακόλουθες εγγραφές ΔΕΝ αναγράφεται στο Η.Γ. κατά την αγκυροβολία :

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Πρόσδεση ρυμουλκού/ών (Ρ/Κ) και τα ονόματά τους. (Βαθμολογία: 0.15)	
<input type="checkbox"/>	Πόντιση άγκυρας και αριθμός αμμάτων που ποντίστηκαν. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Κράτηση μηχανής κατά την άφιξη στην θέση αγκυροβολίας. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Έναρξη και πέρας απάρσεως άγκυρας. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Ερώτηση: 38 

Ποια από τις ακόλουθες εγγραφές ΔΕΝ αναγράφεται στο Η.Γ. κατά την παραμονή του πλοίου σε λιμάνι :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Τυχόν αποστολή ασθενών σε γιατρό. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Τυχόν ναυτολογούμενοι και απολυόμενοι ναυτικοί. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Η μέση αληθής πλεύση. (Βαθμολογία: 0.15)	
<input type="checkbox"/>	Ποσότητα φορτίου που εκφορτώθηκε το τελευταίο 24ωρο και συνολική ποσότητα φορτίου που εκφορτώθηκε από την αρχή της εκφόρτωσης. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Ερώτηση: 39 

Ποια από τις ακόλουθες εγγραφές ΔΕΝ αναγράφεται στο Η.Γ. κατά την αναχώρηση του πλοίου από λιμάνι :

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Επίδοση επιστολής ετοιμότητας (Notice Of Readiness) η οποία να ορίζει ότι το πλοίο είναι καθ' όλα έτοιμο να φορτώσει/εκφορτώσει το φορτίο του. (Βαθμολογία: 0.15)	
<input type="checkbox"/>	Βυθίσματα πλήρης, πρύμνης και μέσου του πλοίου. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Ποσότητες νερού και καυσίμων που τυχόν παραλήφθηκαν στο λιμάνι. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Υπάρχουσα ποσότητα φορτίου ή έρματος. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Ερώτηση: 40 

Ποιος από τους παρακάτω όρους ΔΕΝ χρησιμοποιείται για την περιγραφή της βροχόπτωσης :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Πυκνές βροχοπτώσεις. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Ψεκαδισμός. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Αραιές βροχοπτώσεις. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Νεφοσκεπής. (Βαθμολογία: 0.15)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Ερώτηση: 41 

Ποιος από τους παρακάτω συνδυασμούς γραμμάτων χρησιμοποιείται για να σημάνει την έναρξη μηνύματος ενός τέλεξ (telex):

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	CZCZ (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	NNNN (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	ZCZC (Βαθμολογία: 0.15)	
<input type="checkbox"/>	DEAR (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Ερώτηση: 42 

Ποιος από τους παρακάτω συνδυασμούς γραμμάτων χρησιμοποιείται για να σημάνει το τέλος μηνύματος ενός τέλεξ (telex):

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	END (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	NNNN (Βαθμολογία: 0.15)	
<input type="checkbox"/>	ZCZC (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	DEAR (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Ερώτηση: 43 

Σε ένα τέλεξ (telex) και/ή σε ένα μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail) στη θέση CC (Carbon Copy) γράφεται :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Το θέμα της επιστολής. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Το όνομα του ατόμου, υπόψη του οποίου τίθεται η επιστολή. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Τα στοιχεία του αποστολέα. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Ο παραλήπτης στον οποίο κοινοποιείται η αποστολή. (Βαθμολογία: 0.15)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Ερώτηση: 44 

Σε ένα τέλεξ (telex) και/ή σε ένα μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail) στη θέση ΑΤΤΝ (Attention) γράφεται :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Το θέμα της επιστολής. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Το όνομα του ατόμου, υπόψη του οποίου τίθεται η επιστολή. (Βαθμολογία: 0.15)	
<input type="checkbox"/>	Τα στοιχεία του αποστολέα. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Ο παραλήπτης στον οποίο κοινοποιείται η αποστολή. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Ερώτηση: 45 ✎

Ποια από τις ακόλουθες αρχές ΔΕΝ διέπει τη σύνταξη ενός μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail) :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Γράφεται και με πεζά (μικρά) και με κεφαλαία γράμματα. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ακέραιες λέξεις ή συντομογραφίες. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Η γλώσσα εργασίας είναι η αγγλική. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Το κείμενο μπορεί να συντάσσεται μόνο με κεφαλαία γράμματα. (Βαθμολογία: 0.15)	
<input type="checkbox"/>	Η έκταση του κειμένου ποικίλει, μπορεί να είναι σύντομο ή εκτεταμένο. (Βαθμολογία: 0.00)	

Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Ερώτηση: 46 

Τα περιουσιακά στοιχεία που έχει στην κατοχή της η επιχείρηση, δηλαδή τα οικόπεδα, κτήρια, πλοία, αποθέματα, εργαλεία, μετρητά, έπιπλα, δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας κ.λ.π., χαρακτηρίζονται ως :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Καθαρή Θέση (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Ενεργητικό (Βαθμολογία: 0.15)	
<input type="checkbox"/>	Υποχρεώσεις (Βαθμολογία: 0.00)	

Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Ερώτηση: 47 

Οι υποχρεώσεις της επιχειρήσεως προς τον ή τους μετόχους χαρακτηρίζονται ως :

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Καθαρή Θέση (Βαθμολογία: 0.15)	
<input type="checkbox"/>	Ενεργητικό (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Υποχρεώσεις (Βαθμολογία: 0.00)	

Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Ερώτηση: 48 

Τα χρέη που έχει η επιχείρηση προς τρίτους χαρακτηρίζονται ως :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Καθαρή Θέση (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Ενεργητικό (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Υποχρεώσεις (Βαθμολογία: 0.15)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Ερώτηση: 49 

Το άθροισμα της Καθαρής Θέσεως με τις Υποχρεώσεις μιας επιχείρησης ονομάζεται :

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Παθητικό (Βαθμολογία: 0.15)	
<input type="checkbox"/>	Κεφάλαιο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Υπολειμματική αξία (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Ερώτηση: 50 

Η βαθμιαία μείωση της αξίας ενός πλοίου που οφείλεται σε λόγους φθοράς ή τεχνολογικής απαξίωσης συγκαταλέγεται στα :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	έξοδα υπολειμματικής αξίας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	έξοδα διοικητικής λειτουργίας (Βαθμολογία: 0.00)	

<input checked="" type="checkbox"/>	έξοδα αποσβέσεως (Βαθμολογία: 0.15)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Ερώτηση: 51 

Οποιοδήποτε συμβάν προκαλεί μεταβολή στα περιουσιακά στοιχεία ή/και υποχρεώσεις μιας οικονομικής μονάδας, χαρακτηρίζεται ως :

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Λογιστικό γεγονός (Βαθμολογία: 0.15)	
<input type="checkbox"/>	Εταιρικό γεγονός (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Ισολογισμός (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Ερώτηση: 52 

Στην Ελλάδα, η φορολογία των ναυτιλιακών εταιριών που εκμεταλλεύονται πλοία τα οποία δραστηριοποιούνται στη διεθνή αγορά επιβάλλεται κυρίως :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Επί των κερδών της ναυτιλιακής εταιρίας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Επί της χωρητικότητας των πλοίων της ναυτιλιακής εταιρίας (Βαθμολογία: 0.15)	
<input type="checkbox"/>	Επί του συνόλου των πλοίων της ναυτιλιακής εταιρίας τα οποία φέρουν την Ελληνική σημαία (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Ερώτηση: 53 

Ποια από τις ακόλουθες ασφαλιστικές εισφορές ναυτικών πληρώνεται για ολόκληρο μήνα ανεξαρτήτως τον αριθμό των ημερών απασχολήσεως του ναυτικού μέσα στον μήνα, δηλαδή έστω και για μία μόνο ημέρα απασχολήσεως η εισφορά πληρώνεται ολόκληρη :

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Εστία Ναυτικών (Βαθμολογία: 0.15)	
<input type="checkbox"/>	ΕΛΟΕΝ (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	ΚΕΑΝ (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	ΤΠΕΝ (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	NAT (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Ερώτηση: 54 

Στην μισθοδοσία των ναυτικών ως πλήρης μήνας λαμβάνεται ο εμπορικός μήνας και έχει 30 ημέρες. Ένας ναυτικός λοιπόν ο οποίος έχει απασχοληθεί στο πλοίο από την πρώτη έως και την τελευταία μέρα του Φεβρουαρίου θα πληρωθεί :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	για 28 ημέρες (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	για 29 ημέρες, εάν το έτος είναι δίσεκτο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	για 30 ημέρες (Βαθμολογία: 0.15)	
<input type="checkbox"/>	το α & β είναι σωστά (Βαθμολογία: 0.00)	

Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Ερώτηση: 55 

Στην μισθοδοσία των ναυτικών ως πλήρης μήνας λαμβάνεται ο εμπορικός μήνας και έχει 30 ημέρες. Ένας ναυτικός λοιπόν ο οποίος έχει απασχοληθεί στο πλοίο από 20 έως 28 Φεβρουαρίου θα πληρωθεί :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	για 8 ημέρες (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	για 9 ημέρες (Βαθμολογία: 0.15)	
<input type="checkbox"/>	για 10 ημέρες (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	για 11 ημέρες (Βαθμολογία: 0.00)	

Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Ερώτηση: 56 

Ένας ναυτικός ο οποίος έχει απασχοληθεί στο πλοίο από 01 έως 31 Ιουλίου θα πληρωθεί :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	για 29 ημέρες (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	για 30 ημέρες (Βαθμολογία: 0.15)	
<input type="checkbox"/>	για 31 ημέρες (Βαθμολογία: 0.00)	

Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Ερώτηση: 57 

Ένας ναυτικός ο οποίος έχει απασχοληθεί στο πλοίο από 22 έως 31 Αυγούστου θα πληρωθεί :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	για 9 ημέρες (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	για 10 ημέρες (Βαθμολογία: 0.15)	
<input type="checkbox"/>	για 11 ημέρες (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Ερώτηση: 58 

Ένας ναυτικός υπογράφει την σύμβαση εργασίας του την 28η Οκτωβρίου, ημέρα κατά την οποία αναχωρεί από την χώρα του για να συναντήσει το πλοίο στο οποίο θα εργασθεί. Επιβιβάζεται στο πλοίο και αναλαμβάνει καθήκοντα την 31η Οκτωβρίου, ημέρα κατά την οποία θα αρχίσει να πληρώνετε σύμφωνα με την σύμβαση εργασίας που έχει υπογράψει. Η χρηματική ανταμοιβή την οποία δικαιούται από 28 έως 30 Οκτωβρίου δηλαδή για 3 ημέρες, λέγεται :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	μισθός της 31 ^{ης} του μήνα (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	μισθός επαναπροσλήψεως (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	μισθός αναμονής (Βαθμολογία: 0.15)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Ερώτηση: 59 

Για τους αλλοδαπούς ναυτικούς που δεν εφαρμόζεται η ελληνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας (ΣΣΕ), αρμόδιος για την σύναψη των αντίστοιχων συμβάσεων είναι :

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	ο Διεθνής Οργανισμός Εργασίας (ILO) σε συνεργασία με την Διεθνή Ομοσπονδία Εργατών στις Μεταφορές (ITF) και τη Διεθνή Ομοσπονδία Πλοιοκτητών (ISF). (Βαθμολογία: 0.16)	
<input type="checkbox"/>	ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (IMO) σε συνεργασία με την Διεθνή Ομοσπονδία Εργατών στις Μεταφορές (ITF) και τη Διεθνή Ομοσπονδία Πλοιοκτητών (ISF). (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	το Διεθνές Εμπορικό Επιμελητήριο (ICC) σε συνεργασία με την Διεθνή Ομοσπονδία Εργατών στις Μεταφορές (ITF) και τη Διεθνή Ομοσπονδία Πλοιοκτητών (ISF). (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.16

Ερώτηση: 60 

Ο εφοδιασμός του πλοίου σε τρόφιμα, αναλώσιμα, ανταλλακτικά κλπ, για λογαριασμό του πλοιοκτήτη, συνοδεύεται από τα αντίστοιχα τιμολόγια (invoices) όπου αναγράφονται οι τιμές των προϊόντων. Πάντα στον έλεγχο τιμών των τιμολογίων που μας φέρνουν οι προμηθευτές (ship chandlers) πρέπει να αναγράφεται η φράση:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Prices subject to Master's approval (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Prices subject to Owners approval (Βαθμολογία: 0.15)	
<input type="checkbox"/>	Prices subject to Charterers approval (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.15

Συνολική βαθμολογία άσκησης: 10.00