

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2021

ΜΑΘΗΜΑ:ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ
Ε' ΕΞΑΜΗΝΟΥ

ΘΕΜΑΤΑ:

1. Ορισμός Επιθεωρήσεις
2. Κατά τον Κ.ΔΝ.Δ, για να διαπιστωθεί αν ένα Ελληνικό πλοίο είναι ικανό για ασφαλή ναυσιπλοΐα πρέπει να υποστεί "γενική επιθεώρηση"
3. Ένας από τους τομείς που υπάγονται στη σύμβαση MARPOL 73/78 παράρτημα V: Είναι η έλλειψη του εγχειριδίου καθαρισμού των δεξαμενών.
4. Πλοία με νεκρό βάρος άνω των 30.000 τόνων πρέπει να είναι εξοπλισμένα με ένα σύστημα αδρανές αερίου, το οποίο πρέπει να συντηρείται σωστά και να βρίσκεται σε πλήρη λειτουργικότητα.
5. Μετά την επιθεώρηση ο Πλοίαρχος θα πρέπει: Να μην επιχειρήσει να επικεντρωθεί σε παρατηρήσεις που νομίζει πως δεν θα είναι ορθές.
6. Μετά την αποχώρηση του επιθεωρητή ο Πλοίαρχος πρέπει να ενημερώσει το γραφείο και να ζητήσει την ευκαιρία για συζήτηση των παρατηρήσεων
7. Ένας από τους τομείς που υπάγονται στη σύμβαση MARPOL 73/78, παράρτημα I είναι η έλλειψη βιβλίου φορτίου.
8. Εάν οι επόμενοι επιθεωρητές του PSC δεν έχουν καμία προγενέστερη γνώση των προηγούμενων επιθεωρήσεων, δεν μπορούν να ακολουθήσουν στη διόρθωση των ανεπαρειών.
9. Όταν ο PSCO είναι έτοιμος να ξεκινήσει επιθεώρηση του σκάφους, ένα οποιοδήποτε από τα μέλη του πληρώματος πρέπει να διοριστεί για να τον συνοδεύσει αυτό το πρόσωπο.
10. Τελικά απονέμοντας την κλάση ο νηογνώμονας θεωρεί ότι το πλοίο συγκεντρώνει τους τεχνικούς όρους σύμφωνα με το κράτος όπου και γίνεται η επισκευή σε αυτό;

11. Είναι ένα από τα πιστοποιητικά που χορηγεί ο Νηογνώμονας το πιστοποιητικό ασφαλείας φόρτο εκφορτωτικών μέσων;
12. Πλοία που δεν τηρούν τις ελάχιστες προδιαγραφές θα επισκέπτονται λιμάνια όπου υπάρχουν λιγότερο αυστηρές επιθεωρήσεις των PSC;
13. Μετά από την επιτυχή αρχική επιθεώρηση, τα πλοία εφοδιάζουν με ένα πιστοποιητικό ταξινόμησης που ισχύει;
14. Ένας από τους τομείς που υπάγονται στη σύμβαση MARPOL 73/78, παράρτημα II είναι μεταφορά πετρελαιοειδών ουσιών χωρίς να πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις ή χωρίς δεόντως τροποποιημένο πιστοποιητικό.
15. Χορηγεί ο Νηογνώμονας το πιστοποιητικό ταξινόμησης;
16. Οι γερανοί, τα κρένια και οποιοσδήποτε άλλος ανυψωτικός μηχανισμός πρέπει να βρίσκονται σε ικανοποιητική κατάσταση, πρέπει να γίνεται έλεγχος ασφαλούς φορτίου εργασίας κάθε 7 χρόνια, να φέρουν την κατάλληλη σήμανση και τέλος να εξετάζονται κάθε δύο χρόνια διεξοδικά από ένα αρμόδιο άτομο;
17. Οι διαχειριστές του πλοίου πρέπει να εφαρμόζουν μία πολιτική περί αλκοόλ και ναρκωτικών ουσιών που θα πληροί τις κατευθυντήριες γραμμές του ΙΜΟ;
18. Τα πλοία που πληρούν ορισμένες απαιτήσεις μπορεί να υποβληθούν σε υποθαλάσσιο έλεγχο αντί για επιθεώρηση δεξαμενισμού;
19. Χρειάζεται ο PSCO να έχει προϋπηρεσία ως Πλοίαρχος ή πρώτος μηχανικός ή να έχει οποιαδήποτε εμπειρία από ταξίδια για την εκτέλεση επιθεωρήσεων;
20. Ετήσια επιθεώρηση: Τα πλοία που προσεγγίζουν κοινοτικούς λιμένες υποβάλλονται σε αυτές τις επιθεωρήσεις ανά τακτά διαστήματα και σε πρόσθετες επιθεωρήσεις όταν ανακλύπουν μη αναμενόμενοι παράγοντες.

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ!

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ:

ΤΑΓΑΡΑΣ ΣΤΑΜΟΣ