

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2023
ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ Ε' ΕΞΑΜΗΝΟΥ

1) Το πλοίο μας έχει $dm=7,64m$ $KG=8,10m$. Να βρεθεί το νέο GoM του πλοίου αν από το γεμάτο 100% $CH\#3$ με φορτίο κάρβουνου $SF=1,42m^3/MT$, εκφορτώσουμε 2000 MT και βάλουμε σαβούρα στα $DBT\#3(P\&S)$ από 100 MT sea water. (ACTUAL INERTIA)

2) Το πλοίο μας έχει $\Delta=13000MT$ $KG=7,2m$ στο $CH\#2$ έχει φορτωμένους 2000 MT ρύζι με $SF=1,2 m^3/MT$. Θα φορτώσουμε το υπόλοιπο αμπάρι 100% με φορτίο που έχει $SF=1,45m^3/MT$. Στα άδεια $DBT\#6(P\&S)$ θα παραλάβουμε από 120MT fuel $SG=0,96MT/m^3$. Να βρεθεί το νέο GoM του πλοίου (ACTUAL INERTIA)

3) Στο πλοίο μας με $\Delta=14000MT$ και $KG=8,25m$, θα φορτώσουμε σε όλο το κατάστρωμα ξυλεία σε ύψος 4m με $SF=1,55m^3/MT$. Να υπολογιστεί το νέο GM του πλοίου.

4) Το πλοίο μας έχει $\Delta=8500MT$, $KG=6,75m$ και μηδενική κλίση και θα κάνει την παρακάτω φόρτωση:

$w1=350MT$	$kg=8,5m$	$dcl=6,2m$ stbd
$w2=280MT$	$kg=9,2m$	$dcl=4,1m$ port
$w3=175MT$	$kg=2,4m$	$dcl=4,3m$ stbd
$w4=450MT$	$kg=4,6m$	$dcl=3,8m$ port.

Να υπολογιστεί το GM και η τελική κλίση του πλοίου.