

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024
ΜΑΘΗΜΑ:ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ
Ε΄ ΕΞΑΜΗΝΟΥ
ΘΕΜΑΤΑ
ΘΕΩΡΙΑ

- 1.Παράγοντες που επηρεάζουν την κατά το εγκάρσιο μεταβολή των βυθισμάτων ενός πλοίου σε στατική κατάσταση.
- 2.Τι καθορίζει ο συντελεστής στοιβασίας σε ένα πλοίο μεταφοράς στερεού χύδην φορτίου.
- 3.Παράγοντες που επιβάλλουν τον ταχύ αφερματισμό ενός πλοίου,διαδικασίες και τρόποι επίτευξής του και ενδεχόμενα προβλήματα που ενδέχεται να προκύψουν.
- 4.Σε τι αναφέρεται το BS μοναδοποιημένου φορτίου, και ποια η σχέση μεταξύ όγκου αμπαριού και όγκου φορτίου της αυτής κατηγορίας.

ΑΣΚΗΣΕΙΣ

1.Πλοίο θα φορτώσει πλήρες φορτίο από λιμάνι TZ προς λιμάνι WZ με ενδιάμεση SZ.
Καταναλώσεις:FO:50 MT,DO:2 MT,FW:4 MT, safety margin:25%,constants:202 MT,
ταχύτητα:15,5 κόμβοι,ballast unpumpable:62 MT,LS:9110 MT.

TZ DISPLACEMENT:48430 MT

SZ DISPLACEMENT:47630 MT

WZ DISPLACEMENT:46880 MT

Αποστάσεις:TZ:2604 μίλια,SZ:6882 μίλια,WZ:744 μίλια

Ζητείται: α) το συνολικό φορτίο, β) έλεγχος ζωνών, γ) εκτόπισμα από λιμάνι αναχώρησης σε SW,δ) εκτόπισμα στο λιμάνι άφιξης σε SW,ε) επανέλεγχος ζωνών.

(Να Μην χρησιμοποιηθούν οι υδροστατικοί πίνακες) (3 μονάδες)

2.Σε αμπάρι διαστάσεων ,μήκος= 175 μ., πλάτος = 43 μ., ύψος= 9,9 μ. θα φορτωθούν:

A)480 κιβώτια διαστάσεων,μήκος=17 μ.,πλάτος=3,5 μ.,ύψος=1,8 μ.

B)Στον υπόλοιπο χώρο θα φορτωθούν κιβώτια διαστάσεων,μήκος=15 μ.,πλάτος=3 μ., ύψος=1,1 μ.

Ζητείται να γίνει πλήρης διερεύνηση ούτως ώστε να υπολογιστεί ο μέγιστος αριθμός κιβωτίων του B φορτίου, το ύψος αυτού και το BS του A και B φορτίου μεμονομένα.

(3 μονάδες)

Εισηγητής

ΚΑΡΑΟΥΛΑΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ