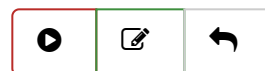


ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΙΟΥΝΙΟΥ 2021

Ασκήσεις

Διαχείριση Άσκησης



➤ ΔΙΑΧ ΣΤΟΙΧ ΓΕΦΥΡΑΣ ΒΜS ΣΤ ΕΞΑΜΗΝΟΥ


























Ανακάτεμα όλων των ερωτήσεων

Επιλογή τυχαίων ερωτήσεων από τις ερωτήσεις της άσκησης

ερωτήσεις

Υποβολή

Ερωτήσεις της άσκησης		⚙️
1.	Η φυλακή επιτηρήσεως στη γέφυρα που εκτελεί κάθε πλοίο όταν είναι εν πλω και όταν είναι αγκυροβολημένο είναι οπτική και ακουστική. Σωστό / Λάθος	⬆️ ⚙️
2.	Κατάλληλη επιτήρηση θεωρείται εκείνη η οποία εκτελείται: Πολλαπλής Επιλογής (Πολλαπλές Απαντήσεις)	⬆️ ⚙️
3.	Η συσκευή AIS μπορεί να χρησιμοποιηθεί για αποφυγή σύγκρουσης αρκεί να χρησιμοποιηθεί κατάλληλα και σε ανοιχτή θάλασσα. Σωστό / Λάθος	⬆️ ⚙️
4.	Ως ασφαλής ταχύτητα ενός πλοίου θεωρούμε αυτή που είναι κάτω από 10 Knts. Σωστό / Λάθος	⬆️ ⚙️
5.	Το βύθισμα ενός πλοίου σε σχέση με το υπάρχον βάθος των νερών που πλέει δεν επηρεάζει τον καθορισμό της ασφαλούς ταχύτητας. Σωστό / Λάθος	⬆️ ⚙️

Ερωτήσεις της άσκησης		
6.	Ορισμένοι από τους παράγοντες που καθορίζουν την κατάσταση φυλακής γέφυρας είναι η ναυτιλιακή περιοχή στην οποία πλέει το πλοίο και οι επικρατούσες καιρικές συνθήκες. Σωστό / Λάθος	 
7.	Όταν το φυλασσόμενο πλοίο εκτελεί προαιρετικό ή υποχρεωτικό χειρισμό με βάση τον κανόνα 17 τότε έχει την υποχρέωση να διέλθει από το φυλάσσον σε ασφαλή απόσταση. Σωστό / Λάθος	 
8.	Ασφαλής απόσταση μεταξύ δυο πλοίων με βάση τους κανονισμούς θεωρείται αυτή που είναι πάνω από 1,5 ν.μ. Σωστό / Λάθος	 
9.	Αναλόγως τις γνώσεις σας και την εμπειρίας σας να αναφέρεται ποιος είναι ο σκοπός που εξυπηρετεί η χρήση του πλάνου ταξιδιού (passage plan). Ελεύθερου Κειμένου	 
10.	Ο κανόνας 13 εφαρμόζεται από όλα τα μηχανοκίνητα πλοία. Σωστό / Λάθος	 
11.	Σε περίπτωση κινδύνου συγκρούσεως το πλοίο το οποίο εμποδίζεται από το βύθισμα του οφείλει να εφαρμόζει τους κανόνες πλεύσεως και χειρισμού που προβλέπονται. Σωστό / Λάθος	 
12.	Για να εκτιμήσουμε κατά προσέγγιση πόσα ναυτικά μίλια ορατότητα έχουμε θα χρησιμοποιήσουμε : Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
13.	Σε περίπτωση που νιώθουμε αμφιβολία εάν υφίσταται κίνδυνος σύγκρουσης τότε θα θεωρείται ότι υπάρχει. Σωστό / Λάθος	 
14.	Σε περίπτωση που ο Α/Φ νιώσει αμφιβολία κατά την διάρκεια της βάρδιας του θα ενημερώσει: Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
15.	Ρυμουλκό το οποίο εκτελεί ρυμούλκηση με μήκος ρυμουλκίου πάνω από 50 μέτρα θεωρείται πλοίο περιορισμένης ικανότητας χειρισμών. Σωστό / Λάθος	 
16.	Να μελετήσετε την παρακάτω περίπτωση και να αναφέρεται τι ήταν που οδήγησε τα δύο πλοία στην σύγκρουση. Ελεύθερου Κειμένου	 

Open eClass © 2003-2021 — Όροι Χρήσης