

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΙΟΥΝΙΟΣ 2026  
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΣΤ' ΕΞΑΜΗΝΟΥ

ΘΕΜΑΤΑ:

**1.Η επικοινωνία επί του πλοίου γίνεται ταυτόχρονα σε περιβάλλον:**

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| A | Εργασιακό, θρησκευτικό,κοινωνικό |
| B | Εργασιακό, μαθησιακό,ατομικό     |
| Γ | Εργασιακό, μαθησιακό,κοινωνικό   |

**2.Η θεματολογία επικοινωνιών πλοίου - ξηρας αφορούν:**

|   |                                                  |
|---|--------------------------------------------------|
| A | Καθημερινά για το ταξίδι, πετρέλωση,επιθεωρήσεις |
| B | Δελτία καιρού,ναυσιπλοΐα                         |
| Γ | Ενημέρωση χαρτών,οδηγίες & εγκύκλιοι εταιρείας   |
| Δ | Όλα τα παραπάνω                                  |

**3.Η χρήση κινητού τηλεφώνου θεωρείται επίσημο μέσο επικοινωνίας όταν:**

|   |                                                      |
|---|------------------------------------------------------|
| A | Επικοινωνεί ο πλοίαρχος με τον πράκτορα του λιμανιού |
| B | Επικοινωνεί ο πλοίαρχος με την εταιρεία              |
| Γ | Επικοινωνεί ο πλοίαρχος με τους ναυλωτές             |
| Δ | Όλα τα παραπάνω                                      |
| E | Τίποτε από τα παραπάνω                               |

**4.Μία σύσκεψη(meeting) γίνεται:**

|   |                                                    |
|---|----------------------------------------------------|
| A | Επειδή το ορίζει το SMS της εταιρείας              |
| B | Για να ακουστούν απόψεις,πληροφορίες και συμβουλές |
| Γ | Για την λήψη αποφάσεων                             |
| Δ | Όλα τα παραπάνω                                    |

**5.Προφορική επιχειρησιακή επικοινωνία επί του πλοίου:**

|   |                                                                    |
|---|--------------------------------------------------------------------|
| A | Εντολές πηδαλιουχίας,μηχανής,επικοινωνία με τον πλοηγό στην γέφυρα |
| B | Ανταπόκριση κινδύνου (SAR), επικοινωνία με VTS,                    |
| Γ | Με τις αρχές λιμένος                                               |
| Δ | Όλα τα παραπάνω                                                    |

**6.Σε περίπτωση ιατρικής βοήθειας εν πλώ από τον Ερυθρό Σταυρό:**

|   |                             |
|---|-----------------------------|
| A | Την ευθύνη έχει η εταιρεία  |
| B | Την ευθύνη έχει ο πλοίαρχος |
| Γ | Την ευθύνη έχει ο ιατρός    |
| Δ | Όλοι                        |

**7.Ποιό από τα παρακάτω ανήκει στα εγχειρίδια (Manuals)**

|   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| A | Ασφάλειας κατασκευής φορτηγών πλοίων  |
| B | Κατάσταση πληρώματος                  |
| Γ | Συστήματος ασφαλούς διαχείρισης (SMS) |

**8.Ενεργητικό μιας επιχείρησης είναι:**

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| A | Τα οικόπεδα,κτήρια,Τα πλοία         |
| B | Έπιπλα,μετρητά,χρεόγραφα            |
| Γ | Μηχανήματα,εμπορικά σήματα,εργαλεία |
| Δ | Όλα τα παραπάνω                     |

**9.Μιά ναυτιλιακή εταιρεία τι προϊόντα ή υπηρεσίες πουλάει για να έχει κέρδος;**

|   |                 |
|---|-----------------|
| A | Ναυλοσύμφωνα    |
| B | Πλοία           |
| Γ | Μεταφορές       |
| Δ | Φορτία          |
| E | Όλα τα παραπάνω |

**10.Ο Όρος "Λογιστικό γεγονός"**

|   |                                                                            |
|---|----------------------------------------------------------------------------|
| A | Χαρακτηρίζεται οποιοδήποτε συμβάν προκαλεί μεταβολή στα περουσικά στοιχεία |
| B | Τα συμβάντα αυτά καταχωρούνται με έννοιες "χρεώσεως" και "πιστώσεως"       |
| Γ | Ισχύουν και τα δύο παραπάνω                                                |

**11.Στο μάνατζμεντ:**

|   |                                                                                                                                   |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A | Η αποτελεσματικότητα αφορά στα μέσα για την επίτευξη στόχων, ενώ η αποδοτικότητα αφορά στα αποτελέσματα και στην επίτευξη στόχων. |
| B | Η αποδοτικότητα αφορά στα μέσα για την επίτευξη στόχων ,ενώ αποτελεσματικότητα αφορά στα αποτελέσματα και στην επίτευξη στόχων.   |
| Γ | Η αύξηση των κερδών με την κατάλληλη οικονομική διοίκηση του στόλου                                                               |

**12.Η ορθολογική προσέγγιση εξαρτάται:**

|   |                                                                                  |
|---|----------------------------------------------------------------------------------|
| A | Πλήρη πληροφόρηση για όλες τις επιλογές                                          |
| B | Να μπορούμε να αναγνωρίσουμε και κατανοήσουμε τις διαφορές ανάμεσα στις επιλογές |
| Γ | Να έχουμε αναγνωρίσιμα κριτήρια των επιλογών                                     |
| Δ | Όλα τα παραπάνω                                                                  |

**13.Ποιό από τα παρακάτω δεν ανήκει στα Bridge & Emergency Checklists**

|   |                        |
|---|------------------------|
| A | Steering failure       |
| B | Change of watch at sea |
| Γ | Pilot card             |

**14.Προϋποθέσεις εγκυρότητας ενός e-mail είναι**

|   |                                                                               |
|---|-------------------------------------------------------------------------------|
| A | Από την γλώσσα εργασίας του κειμένου και αν είναι πεζά ή κεφαλαία τα γράμματα |
| B | Από τους αποδέκτες,πλοιοκτήτες,ναυλωτές,πράκτορες                             |
| Γ | Από την διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου αποστολέα και του παραλήπτη       |
| Δ | Από το πρόγραμμα περιήγησης της εταιρείας                                     |

**15.Ο μισθός του ναυτικού ξεκινάει :**

|   |                                                    |
|---|----------------------------------------------------|
| A | Από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης στην εταιρεία |
| B | Από την ημέρα που επιβιβάζομαστε στο πλοίο         |
| Γ | Από την ημέρα έναρξης του ναυτολογίου μας          |

**16.Στο ημερολόγιο του πλοίου, στο λιμάνι, γίνεται εγγραφή για τυχόν αποστολή ασθενών στον ιατρό.**

|   |                                                 |
|---|-------------------------------------------------|
| A | Ότι ενημερώθηκε η εταιρεία                      |
| B | Το όνομα και η ειδικότητα του μέλους πληρώματος |
| Γ | Ειδοποιήθηκαν οι ναυλωτές                       |
| Δ | Όλα τα παραπάνω                                 |

**17.Ο προγραμματισμός εργασιών συντήρησης εξοπλισμού,βάσει ποιών απαιτήσεων γίνεται;**

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| A | Των νηογνώμωνων                   |
| B | Των κατασκευαστών εξοπλισμού      |
| Γ | Της εμπειρίας και καλής πρακτικής |
| Δ | Όλα τα παραπάνω                   |

**18.Πως βελτιώνεται η παραγωγικότητα του πληρώματος;**

|   |                                                        |
|---|--------------------------------------------------------|
| A | Με την υπερωριακή εργασία και αμοιβή                   |
| B | Με καλή συνεργασία και υποστήριξη                      |
| Γ | Με την διατροφή και τον χρόνο παραμονής στο λιμάνι     |
| Δ | Με την εμπειρία και τον χρόνο παραμονής επι του πλοίου |

**19.Με ποιόν κανονισμό κάνουμε πάραγγελίες φαρμάκων και εξοπλισμού σε πλοία με Ελληνική σημαία**

|   |                                                       |
|---|-------------------------------------------------------|
| A | Σύμφωνα με τον διεθνή ιατρικό οδηγό για πλοία         |
| B | Σύμφωνα με την κοινοτική οδηγία της ευρωπαϊκής ένωσης |
| Γ | Σύμφωνα με την οδηγία του I.M.O.                      |

**20.Ο γενικός λογαριασμός πλοίαρχου υποβάλλεται στο λογιστήριο της εταιρείας από τον πλοίαρχο στο τέλος κάθε;**

|   |          |
|---|----------|
| A | Μήνα     |
| B | Εξαμήνου |
| Γ | Έτους    |

**21.Η λογιστική επικοινωνία πλοίαρχου με την ναυτιλιακή εταιρεία είναι**

|   |                                                                             |
|---|-----------------------------------------------------------------------------|
| A | Μία οικονομική έκθεση με τις χρηματικές δοσοληψίες με τους προμηθευτές τους |
| B | Μία οικονομική έκθεση με τις χρηματικές δοσοληψίες μεταξύ τους              |
| Γ | Μία οικονομική έκθεση με τις χρηματικές δοσοληψίες πλοίου και ναυλωτών      |

**22.Οι εγκύκλιοι είναι:**

|   |                                                                 |
|---|-----------------------------------------------------------------|
| A | Οδηγίες νέων κανονισμών που έχουν εκδοθεί από τους ναυλωτές     |
| B | Οδηγίες νέων κανονισμών που έχουν εκδοθεί για φορτωτικά έγγραφα |
| Γ | Οδηγίες νέων κανονισμών που έχουν εκδοθεί από τον IMO           |

**23.Τι ορίζεται ως αποδοτικότητα σε μία Ν.Ε.;**

|   |                                                                                                          |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A | Η χρησιμοποίηση όσο το δυνατόν λιγότερων πόρων για να επιτύχουμε όσο το δυνατόν περισσότερα αποτελέσματα |
| B | Η χρησιμοποίηση του έμπυχου δυναμικού και του οργανωτικού επιπέδου της ναυτιλιακής εταιρείας             |
| Γ | Οι υψηλοί ναύλοι που πετυχαίνονται αυξάνοντας τα έσοδα της Ν.Ε.                                          |
| Δ | Τα χαρακτηριστικά διαχείρισης των πλοίων του στόλου που διαθέτει μία Ν.Ε.                                |

**24.Κατά τον σχεδιασμό ταξιδιού τι πρέπει να λάβει υπόψη του ο πλοίαρχος;**

|   |                                                                              |
|---|------------------------------------------------------------------------------|
| A | Εξάρτηση από ναυτιλιακές διαδρομές,απαιτήσεις ασφαλιστών                     |
| B | Την φύση του φορτίου,ηλικία πλοίου,καιρικές συνθήκες,λειτουργικές απαιτήσεις |
| Γ | Στην ποιο σύντομη διαδρομή,στην αυξημένη κυκλοφορία                          |
| Δ | Στην κατανάλωση καυσίμων , τυχόν γεωπολιτικές εντάσεις                       |
| Ε | Όλα τα παραπάνω                                                              |

**25.Τι ορίζεται ως λήψη απόφασης;**

|   |                                                                                 |
|---|---------------------------------------------------------------------------------|
| A | Η διαδικασία επιλογής μεταξύ δύο ή περισσότερων εναλλακτικών προτάσεων - λύσεων |
| B | Η διαδικασία επιλογής λύσεων αυτόματης αντίδρασης ή ενστικτώδους λόγω εμπειρίας |
| Γ | Η διαδικασία εκτέλεσης τυποποιημένης απόφασης σύμφωνα με το SMS της εταιρείας   |
| Δ | Η διαδικασία εκτέλεσης διαταγών χωρίς επιλογή ή τυχαίας μεταξύ άλλων επιλογών   |

**26.Ποια η σχέση αποδοτικότητας και αποτελεσματικότητας σε μία Ν.Ε.;**

|   |                                                                                                                                          |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A | Η αποτελεσματικότητα αφορά στα μέσα για την επίτευξη των στόχων, ενώ η αποδοτικότητα αφορά στα αποτελέσματα και την επίτευξη των στόχων. |
| B | Η αποτελεσματικότητα αφορά τα αποτελέσματα για την επίτευξη των στόχων, ενώ η αποδοτικότητα αφορά στα μέσα για την επίτευξη των στόχων.  |
| Γ | Η αποτελεσματικότητα και η αποδοτικότητα είναι ταυτόσημες έννοιες και αφορούν την αποτελεσματική αποδοτικότητα                           |
| Δ | Η αποτελεσματικότητα και η αποδοτικότητα είναι ταυτόσημες έννοιες και αφορούν την αποδοτικότητα των αποτελεσμάτων                        |

**27.Ο πλοίαρχος έρχεται αντιμέτωπος με διαφορετικές καταστάσεις,τι επηρεάζουν οι αποφάσεις του;**

|   |                                                        |
|---|--------------------------------------------------------|
| A | Την ανάπτυξη και βιωσιμότητα της ναυτιλιακής εταιρείας |
| B | Το πλοίο,πλήρωμα ,φορτίο και περιβάλλον                |
| Γ | Τους ναυλωτές και ιδιοκτήτες φορτίου                   |
| Δ | Τις εγκαταστάσεις φορτοεκφορτώσεως                     |
| Ε | Όλα τα παραπάνω                                        |
| Z | Σωστά είναι το B & Γ                                   |

**28.Η σχέση αποδοτικότητας και ασφάλειας τι επιφέρει;**

|   |                                                                                               |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| A | Τα πλοία πρέπει να είναι πρωτίστως κερδοφόρα-αποδοτικά μέσα σε κάποια πλαίσια ασφάλειας       |
| B | Συμβιβασμό ανάμεσα τους, είναι αδύνατο να μεγιστοποιήσουμε ταυτόχρονα και τις δύο καταστάσεις |
| Γ | Αντιμετώπιση κινδύνων με σωστή κρίση ταυτόχρονα με την απόδοση για να πετύχουμε τους στόχους  |

**29.Ποιό από τα παρακάτω ανήκει στα εγχειρίδια (Manuals)**

|   |                                        |
|---|----------------------------------------|
| A | Ασφάλειας κατασκευής φορτηγών πλοίων   |
| B | Κατάσταση πληρώματος                   |
| Γ | Συστήματος ασφαλούς διαχείρισεως (SMS) |

**30.Οι συσκέψεις (meeting) μπορεί να είναι;**

|   |                 |
|---|-----------------|
| A | Αντιπαραγωγικές |
| B | Χρονοβόρες      |
| Γ | Και τα δύο      |

**31.Πρακτική οικονομική ταχύτητα είναι:**

|   |                                                                 |
|---|-----------------------------------------------------------------|
| A | Η ελάχιστη ταχύτητα που αρμόζει για κάθε συγκεκριμένη περίπτωση |
| B | Η κανονική υπηρεσιακή ταχύτητα                                  |
| Γ | Η ταχύτητα του πλοίου όταν δεν έχει ναύλο                       |
| Δ | Η ταχύτητα του πλοίου στην εικονική άφιξη στο λιμάνι            |

**32.Ποιό από τα παρακάτω ανήκει στα δηλωτικά έγγραφα**

|   |                              |
|---|------------------------------|
| A | Κατάσταση επιβατών           |
| B | Κάρτα πλοηγού                |
| Γ | Προλήψεως ρυπάνσεως του αέρα |

**33.Πως κάνουμε διαχείριση ηλεκτρογεννητριών;**

|   |                                                                                                    |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A | Κρατάμε χαμηλό φορτίο στις ηλεκτρογεννήτριες σε ποσοστό κάτω του 40% του μέγιστου φορτίου          |
| B | Χρησιμοποιούμε τόσες ηλεκτρογεννήτριες όσες χρειάζονται για την συγκεκριμένη λειτουργία στο πλοίο. |
| Γ | Χρησιμοποιούμε δύο ηλεκτρογεννήτριες εν πλώ για λόγους ασφαλείας                                   |
| Δ | Χρησιμοποιούμε μία αντλία πηδαλίου στο λιμάνι για μειωμένη κατανάλωση καυσίμου                     |

→

(Η κάθε ερώτηση από 0,3 και η τελευταία 0,4)

**ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ**

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ:  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΠΗΣ