

ΔΙΕΘΝΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ – ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2021 ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

ΘΕΜΑΤΑ

1. Η Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας

A. στα αγγλικά ονομάζεται με το ακρωνύμιο (αρκτικόλεξο) MWC

B. δεν σχετίζεται με τον ανθρωπομορφισμό των πλοίων.

Γ. συνήφθη (καταρτίστηκε) το 2009.

Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.

2. Η πειρατεία

A. ορίζεται στον K.I.N.D.

B. προβλέπεται στον Π.Κ. (Ποινικό Κώδικα) ότι τιμωρείται με κάθειρξη, πρόσκαιρη ή κατ' εξαίρεση ισόβια.

Γ. του πλοιάρχου ο οποίος κυβερνά το πειρατικό πλοίο τιμωρείται με κάθειρξη, σύμφωνα με τον K.D.N.D.

Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.

3. Η Ιταλία

A. κήρυξε το 2006 με νόμο την ιταλική επικράτεια ως «αρχαιολογική χώρα».

B. πρότεινε τη δημιουργία μίας ζώνης πολιτιστικής κληρονομιάς.

Γ. δεν έχει κυρώσει τη Σύμβαση της UNESCO για την προστασία της ενάλιας πολιτιστικής κληρονομιάς αλλά την εφαρμόζει έμμεσα (άτυπα).

Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.

4. Η Μάλτα

A. πρότεινε τη δημιουργία αρχαιολογικής ζώνης.

B. ήταν αντίθετη στη δημιουργία ζώνης πολιτιστικής κληρονομιάς.

Γ. ήταν αντίθετη στη δημιουργία της Περιοχής (του Διεθνούς Βυθού).

Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.

5. Η Ιταλία

Α. διαφώνησε με την πρωτοβουλία της Ελλάδας για το Δίκαιο της Θάλασσας η οποία εκδηλώθηκε το 1980.

Β. έχει σιδηροδρομικό δίκτυο στην ανατολική χώρα το οποίο σε μεγάλη έκταση δεν είναι χωροθετημένο πάνω στην ακτογραμμή της Αδριατικής Θάλασσας.

Γ. είχε αιγιαλίτιδα ζώνη 12 ναυτικών μιλίων κατά τη διάρκεια του πολιτικού καθεστώτος του Μουσολίνι.

Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.

6. Η αιγιαλίτιδα ζώνη

Α. δημιουργήθηκε εθιμικά στην αρχαιότητα (στους αιώνες προ Χριστού).

Β. όταν δημιουργήθηκε για πρώτη φορά, εθεωρείτο ότι έχει πλάτος 6 ναυτικά μίλια.

Γ. ως προς το πλάτος της αρχικά συνδέθηκε με την απόσταση βολής πυροβόλου όπλου (2 ναυτικά μίλια).

Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.

7. Η Ιταλία

Α. έχει χωρικά ύδατα 6 ναυτικών μιλίων σε κάποιες θαλάσσιες περιοχές.

Β. κήρυξε Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη τον Ιούλιο 2020.

Γ. δεν έχει συνορεύουσα ζώνη.

Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.

8. Η Ελλάδα

Α. χαρακτηρίστηκε ως «αρχαιολογική χώρα» με τον πολιτιστικό (αρχαιολογικό) της νόμο.

Β. έχει κυρώσει τη Σύμβαση της UNESCO για την προστασία της ενάλιας πολιτιστικής κληρονομιάς.

Γ. συνεργάστηκε με την Τυνησία στη συνδιάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για τη σύναψη της σύμβασης του Δικαίου της Θάλασσας (ΣΔΘ).

Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.

9. Η Νορβηγία

Α. έχει υιοθετήσει τελωνειακή ζώνη.

Β. είχε την πρωτοβουλία να προτείνει τη δημιουργία ζώνης πολιτιστικής κληρονομιάς.

Γ. δεν έχει εθνική κυριαρχία αλλά εθνικά κυριαρχικά δικαιώματα στο Jan Mayen (Γιαν Μάγιεν).

Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.

10. Η αρχαιολογική ζώνη

Α. έχει θεσπιστεί κατ' αναφορά προς το γενικό κανόνα (του άρθρου 33 του Συντάγματος των Ωκεανών) για τη συνορεύουσα ζώνη.

Β. ονομάζεται στο Σύνταγμα των Ωκεανών «αρχαιολογική ζώνη».

Γ. είχε ήδη θεσμοθετηθεί με την πρώτη σύμβαση της Γενεύης, το 1958.

Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.

11 Τι δεν ισχύει από τα παρακάτω;

Α. Η Σομαλία δεν έχει διατελέσει «μη κράτος».

Β. Ο Ιταλός νομοθέτης απέφυγε τη χρήση του όρου «αρχαιολογική ζώνη» στον Κώδικα Πολιτιστικών Αγαθών και Τοπίου.

Γ. Το δικαίωμα της συνεχούς καταδίωξης διατυπώθηκε για πρώτη φορά σε διεθνή συμβατικά κείμενα τη δεκαετία του 1930.

Δ. Η Λιβύη κήρυξε Ζώνη Προστασίας της Αλιείας (ΖΠΑ) το 2005.

12. Η Συνθήκη της Σπιτσβέργης

Α. συνδέεται με το φαινόμενο του ανθρωπομορφισμού στο Ναυτικό Δίκαιο.

Β. είναι διεθνής συνθήκη που υπογράφηκε στη Σπιτσβέργη.

Γ. είναι μία διεθνής συνθήκη την οποία η Ελλάδα δεν υπέγραψε και στην οποία δεν έχει προσχωρήσει.

Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.

13. Η πειρατεία

A. έχει ως συνώνυμο όρο το κούρσεμα.

B είναι ένα φαινόμενο το οποίο καταργήθηκε (νομικά) μόλις το 1856.

Γ. είχε, στη διεθνή κοινή γνώμη, εξαφανιστεί στη σύγχρονη εποχή, όπως η δουλεία.

Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.

14. Η Σύμβαση για το Δίκαιο της Θάλασσας

A. προβλέπει ότι νηοψία ασκείται αν υπάρχει βάσιμος λόγος ότι το πλοίο επιδίδεται σε λαθρεμπόριο τσιγάρων.

B. προβλέπει το δικαίωμα συνεχούς καταδίωξης ξένου πλοίου η οποία μπορεί να συνεχιστεί μέχρι και τη χωρική θάλασσα.

Γ. θεωρεί το αδίκημα της πειρατείας ως έγκλημα iure gentium.

Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.

15. Τι δεν ισχύει από τα παρακάτω;

A. Τα χωρικά ύδατα των ΗΠΑ τη δεκαετία του 1930 δεν ξεπερνούσαν το τρίτο ναυτικό μίλι.

B. Στη Σύμβαση για το Δίκαιο της Θάλασσας δεν προβλέπεται ότι όλα τα κράτη πρέπει να συνεργάζονται για την καταστολή της πειρατείας στην ανοικτή θάλασσα ή σε οποιοδήποτε άλλο μέρος που βρίσκεται έξω από τη δικαιοδοσία οποιουδήποτε κράτους.

Γ. Τα δικαιώματα αλληλεγγύης ή δικαιώματα των λαών είναι θεμελιώδη δικαιώματα της τρίτης γενεάς.

Δ. Η Ισλανδία έχει πρωταγωνιστήσει ως προς το θεσμό της Αποκλειστικής Αλιευτικής Ζώνης (AAZ).

16. To MS Taipan

A. κατασχέθηκε για διάπραξη πειρατείας.

B. απήχθη το 2010.

Γ. συνδέεται με υπόθεση λαθρεμπορίου ναρκωτικών.

Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.

17 Το άρθρο 101 της Σύμβασης για το Δίκαιο της Θάλασσας

A. προβλέπει ποινές καθείρξεως για τους πειρατές.

Β. προβλέπει ως πειρατεία την εκούσια συμμετοχή στη λειτουργία ενός πλοίου εν γνώσει των γεγονότων που το καθιστούν πειρατικό.

Γ. ονομάζει την αρχαιολογική ζώνη «αρχαιολογική συνορεύουσα ζώνη».

Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.

18. Το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους

Α. έκρινε ότι οι πειρατές δεν μπορούν να θεωρηθούν ως εχθροί της ανθρωπότητας αλλά του κράτους τη σημαία του οποίου φέρει το πλοίο που υφίσταται την πειρατεία.

Β. έκρινε ότι η λήψη απόφασης για καταστολή πειρατείας προϋποθέτει τη συνεκτίμηση πλείστων πραγμάτων.

Γ. καταδίκασε στελέχη του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής για υπηρεσιακά αδικήματα.

Δ. γνωμοδότησε ότι η απόφαση επέμβασης κατά πειρατείας ανάγεται στη σφαίρα αποκλειστικής αρμοδιότητας του Υπουργού Εθνικής Άμυνας.

19. Το άρθρο 8 του Ποινικού Κώδικα (Π.Κ.).

Α. προβλέπει ότι εφαρμόζονται οι ελληνικοί πειθαρχικοί νόμοι σε Έλληνες και αλλοδαπούς ανεξάρτητα από τους νόμους του τόπου τέλεσης, για την πειρατεία που τελέστηκε εκτός Ελλάδας.

Β. προβλέπει ποινή φυλάκισης και χρηματική ποινή στους δράστες πειρατείας.

Γ. προβλέπει κάθειρξη για τους δράστες πειρατείας.

Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.

20 Η ιδιωτική φύλαξη πλοίου από την πειρατεία

Α. επιτράπηκε για πρώτη φορά με το Ν. 4058/2009.

Β. επιτρέπεται σε πλοία με ελληνική σημαία, με την προϋπόθεση ότι οι φρουροί που θα επιβαίνουν στο πλοίο θα είναι τουλάχιστον τρεις.

Γ. επιτράπηκε από τη Γαλλία μόλις το 2013.

Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.