

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2020

ΜΑΘΗΜΑ:ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ

ΣΤ' ΕΞΑΜΗΝΟΥ

ΘΕΜΑΤΑ

ΘΕΩΡΙΑ

1. Μεταφορά παλιοσίδερων προληπτικά μέτρα.
2. Χαρακτηριστικά βαθιάς δεξαμενής, λόγοι της ύπαρξής της και η σχέση της με το GΜο του πλοίου.
3. Τι γνωρίζετε σχετικά με τη συμπεριφορά των σιτηρών και την ευστάθεια σε πλοίο κατά τη μεταφορά τους.

ΑΣΚΗΣΕΙΣ

1.Μ/Υ BULKER θα φορτώσει από λιμάνι με $\rho=1,006$ προς λιμάνι εκφόρτωσης με $\rho=1,025$ και περιορισμό βυθίσματος 13,02 μέτρα. Πριν από το λιμάνι εκφόρτωσης θα καταπλεύσει σε αγκυροβόλιο με $\rho=1,004$ όπου θα παραλάβει καύσιμα για μελλοντικό ταξίδι,FO:600 MT και DO:50 MT. Απόσταση από λιμάνι φόρτωσης στο αγκυροβόλιο 5712 μίλια. Απόσταση από αγκυροβόλιο στο λιμάνι εκφόρτωσης 2688 μίλια. Καταναλώσεις (FO:24 MT, DO:0,5 MT, FW:6,5 MT) ,SM:12%, speed:14,0 knots, constants:300 MT, ballast unpumpable:40 MT. Ζητείται departure draft και displacement από λιμάνι φόρτωσης,arrival και departure displacement και draft στο αγκυροβόλιο , συνολικό φορτίο. (LS=13917 MT)

(Να χρησιμοποιηθούν οι υδροστατικοί πίνακες του Μ/Υ BULKER) (3,5 ΜΟΝΑΔΕΣ)

2)Πλοίο θα φορτώσει πλήρες φορτίο από λιμάνι TZ προς λιμάνι WZ με ενδιάμεση SZ.

Καταναλώσεις:FO:42 MT,DO:2,0 MT,FW:8,0 MT,SM:16%,constants:190 MT,

TPC:50 MT,ταχύτητα:14,0 κόμβοι. LS:7150 MT.

T DRAFT:11.72 μ. T DISPLACEMENT:49588 MT

S DRAFT:11,50 μ. S DISPLACEMENT:48400 MT

W DRAFT:11,28 μ. W DISPLACEMENT:47212 MT

Αποστάσεις:TZ:1344 μίλια,SZ:4200 μίλια,WZ:840 μίλια

Ζητείται: α) το συνολικό φορτίο, β) έλεγχος ζωνών, γ)βύθισμα και εκτόπισμα από λιμάνι αναχώρησης σε SW,δ)βύθισμα και εκτόπισμα στο λιμάνι άφιξης σε $\rho=1,014$.

(Να ΜΗΝ χρησιμοποιηθούν υδροστατικοί πίνακες) (3,5 ΜΟΝΑΔΕΣ)

Εισηγητής

Καραουλάνης Δημήτριος