

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2023

ΜΑΘΗΜΑ : ΝΑΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΗ ΣΤ' ΕΞΑΜΗΝΟΥ

ΘΕΜΑΤΑ

1. Η πιο ασφαλής γωνία ρυμουλκήσεως για το ρυμουλκό είναι η ορθή γωνία που σχηματίζει το ρυμούλκιο με το διάμηκες του πλοίου.

A	Σωστό
B	Λάθος

2. Ποιές από τις παρακάτω συσκευές μπορεί να εκπέμπει αλλά και να λαμβάνει σήμα κινδύνου:

A	EPIRB
B	VHF DSC
Γ	NAVTEX
Δ	SART

3. Σε περιορισμένη ορατότητα πιά μανούβρα μας εξασφαλίζει επιστροφή του πλοίου πλησιέστερα στο σημείο που έπεσε ο άνθρωπος.

A	Στροφή Ουίλιαμσον
B	Στροφή Αντερσον
Γ	Στροφή μεσολαβούντος διαστήματος
Δ	Διπλή στροφή

4. Σε ταξίδι ρυμουλκήσεως το ρυμούλκιο θα πρέπει:

A	Να είναι κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας για διατήρηση της τάσεως κάτω του ορίου αντοχής του.
B	Να είναι κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας για απόσβεση των προνευστασμών των δύο σκαφών από κυματισμό ώστε να αποφευχθεί να ενταθεί το ρυμούλκιο.
Γ	Να είναι πάντα πάνω από την επιφάνεια ώστε να έχουμε τον έλεγχο .
Δ	Σωστά το A και B

5. Τι ισχύει για την συδρομή ρυμουλκού πλοίου σε ανίκανο πλοίο :

A	Το ρυμουλκό πλοίο να διαθέτει αρκετή ισχύ ώστε να εκτελέσει την ρυμούλκηση.
B	Η αξία του ανίκανου πλοίου να είναι τέτοια ώστε τα σώστρα να αντισταθμίζουν την απώλεια χρόνου και τον κίνδυνο στον οποίο εμπλέκεται το ρυμουλκό πλοίο.
Γ	Συμφωνία επιθαλάσσιας αρωγής "No cure - no pay"
Δ	Όλα τα παραπάνω

6. Σε απώλεια πηδαλίου όποιο τέχνασμα κάνουμε για την αντικαταστασή του βασίζεται στην γενική αρχή της αντίστασης στο νερό που έχει το πηδάλιο όταν στρέφει σε κάποια γωνία

A	Σωστό
B	Λάθος

7. Σε διαρροή η κατάκλυση ενός χώρου επιφέρει:

A	Απώλεια εφεδρικής πλευστότητας
B	Μείωση της ευστάθειας του πλοίου
Γ	Και τα δύο

8. Για την εκούσια προσάραξη λαμβάνουμε υπόψη:

A	Την κλίση της ακτής
B	Το εύρος της παλίρροιας
Γ	Τις δεξανενές έρματος
Δ	Την χρήση των αγκυρών
E	Όλα τα παραπάνω
ΣΤ	Το Γ & Δ

9. Στην σύγκρουση ή προσάραξη πως θα διαχειριστούμε εκπομπή σήματος:

A	Στέλνουμε σήμα κινδύνου
B	Στέλνουμε σήμα επείγοντος
Γ	Στέλνουμε σήμα επείγοντος στην αρχή και αν υπάρχει λόγος κατόπιν σήμα κινδύνου
Δ	Επικοινωνούμε με το κέντρο διάσωσης (RCC) και ακολουθούμε τις οδηγίες

10. Σε περιορισμένη ή κακή ορατότητα τι ορίζεται ως ασφαλής ταχύτητα:

A	Ταχύτητα 5 κόμβων
B	Με πρόσω ολοταχώς αλλά σε ετοιμότητα την μηχανή
Γ	Να μπορούμε να παίρνουμε τα κατάλληλα και αποτελεσματικά μέτρα για να αποφευχθεί ατύχημα και να ακινητεί σε απόσταση ανάλογη με τις συνθήκες που επικρατούν

11. Η επισώρευση πάγου σε ψηλά σημεία του πλοίου επηρεάζει δυσμενώς την ευστάθεια του.

A	Σωστό
B	Λάθος

12. Αυξάνοντας το βύθισμα αυξάνουμε την αποτελεσματικότητα:

A	Του πηδαλίου
B	Της προπέλας
Γ	Και των δύο

13. Όταν αυξάνεται η αληθής περίοδος κύματος αυξάνεται και το μήκος κύματος.

A	Σωστό
B	Λάθος

14. Η αλληλεπίδραση μεταξύ πλοίων έχει να κάνει:

A	Με δυνάμεις έλξεως
B	Με δυνάμεις απώσεως
Γ	Και με τα δύο
Δ	Με κανένα από αυτά.

15. Στην διέλευση του πλοίου σε διώρυγα η ζώνη υπερπίεσης δημιουργείται:

A	Στην πλώρη
B	Στην μέση
Γ	Στο ισχύο

16. Διαπλέωντας κανάλι-διώρυγα αν προκύψει ανάγκη μεγάλης γωνίας πηδαλίου για να τηρηθεί η πορεία του πλοίου σημαίνει:

A	Ίση κατανομή πιέσεων στις πλευρές του πλοίου.
B	Άνιση κατανομή πιέσεων στις πλευρές του πλοίου.
Γ	Τίποτα από τα παραπάνω.

17. Η ακτίνα του κύκλου στροφής που θα κάνει ένα αγκυροβολημένο πλοίο βρίσκεται αν προσθέσουμε:

A	Το μήκος του πλοίου, και το μέγιστο μήκος της αλυσίδας που είναι δυνατόν να ποντιστεί.
B	Το μήκος του πλοίου, το μέγιστο μήκος της αλυσίδας που είναι δυνατόν να ποντιστεί, και το μήκος του αγκυροβολίου.
Γ	Το μήκος του πλοίου, και το μέγιστο μήκος της αλυσίδας που είναι δυνατόν να ποντιστεί, και ένα περιθώριο ασφαλείας.

18. Όσο μικρότερη είναι η γωνία που σχηματίζει η καδένα με το σώμα της άγκυρας ως προς το βυθό, τόσο μεγαλύτερη είναι η δύναμη κρατήσεως της άγκυρας.

A	Σωστό
B	Λάθος

19. Η επιτάχυνση και επιβράδυνση ενός πλοίου εξαρτάται:

A	Το σχήμα της γάστρας – την αδράνεια και ρύμη – τα έξαλα
B	Το βάθος του νερού – τον σχεδιασμό ελίκων – ανταπόκριση του μηχανισμού προώσεως
Γ	Την κατάσταση πυθμένα του πλοίου – ρυθμό αυξήσεως και ελαττώσεως της ταχύτητας – το μέγεθος του πηδαλίου.

20. Σε αβαθή νερά αν χάσουμε τον έλεγχο του πλοίου για να τον επανακτήσουμε:

A	Αυξάνουμε την ταχύτητα
B	Μειώνουμε την ταχύτητα
Γ	Ρίχνουμε την άγκυρα

21. Forward Spring, σε πιές κινήσεις του πλοίου ανθίσταται.

A	Προς πλώρα και εγκάρσια
B	Προς πρύμα και εγκάρσια
Γ	Προς πλώρα και πρύμα

22. Η διαφορά ανάμεσα στην θεωρητική και στην πραγματική ωριαίας ταχύτητα - απόσταση, λέγεται:

A	Βήμα έλικας
B	Διάμετρος
Γ	Ολίσθηση
Δ	Φορά της κινήσεως

23. Μεταξύ δύο πλοίων του ίδιου εκτοπίσματος, αυτό με τον μικρότερο συντελεστή γάστρας:

A	Επιταχύνει γρηγορότερα και ακινητεί σε μεγαλύτερη απόσταση
B	Επιταχύνει αργότερα και ακινητεί σε μεγαλύτερη απόσταση
Γ	Επιταχύνει γρηγορότερα και ακινητεί σε μικρότερη απόσταση
Δ	Κανένα από τα παραπάνω

24. Το βάθος του νερού επιδρά στην επιτάχυνση και επιβράδυνση του πλοίου.

A	Σωστό
B	Λάθος

25. Η επίδραση των αβαθών νερών είναι πιο μεγάλες όταν το βάθος του νερού είναι μικρότερο:

A	1,5 Φορά το βυθίσμα του πλοίου
B	2,5 Φορές το βυθίσμα του πλοίου
Γ	3 Φορές το βυθίσμα του πλοίου

26. Η επίδραση της ταχύτητας στον κύκλο στροφής.

A	Σε μεγάλες ταχύτητες έχουμε μικρότερη τακτική διάμετρος.
B	Σε μεγάλες ταχύτητες έχουμε μεγαλύτερη τακτική διάμετρος.
Γ	Σε μικρές ταχύτητες έχουμε μεγαλύτερη τακτική διάμετρος.

27. Η επίδραση που έχει η διαγωγή.

A	Η διαγωγή με την πρύμνη συνήθως αυξάνει την τακτική διάμετρο.
B	Η διαγωγή με την πρύμνη διευκολύνει την τήρηση σταθερής πορείας.
Γ	Η διαγωγή με την πλώρη μειώνει τον κύκλο στροφής.
Δ	Η διαγωγή με την πλώρη αυξάνει τον χρόνο ανταποκρίσεως του πηδαλίου.
E	Σωστά όλα τα παραπάνω.

28. Πλοίο με δεξιόστροφη έλικα έχει μικρότερο κύκλο στροφής για στροφή αριστερά.

A	Σωστό
B	Λάθος

29. Η τελική διάμετρος είναι μεγαλύτερη της τακτικής:

A	Σωστό
B	Λάθος

30. Κατά τον κύκλο στροφής η γωνία εκπτώσεως είναι μηδενική:

A	Στην πλώρη
B	Στην πρύμνη
Γ	Στο σημείο στροφής
Δ	Στο κέντρο βάρους

31. Οι πλευρικοί ωθητήρες(side thrusters) έχουν ανταπόκριση σε ταχύτητα πλοίου μέχρι:

A	3 κόμβων
B	4 κόμβων
Γ	5 κόμβων

32. Με την αύξηση των στροφών της μηχανής δεν έχουμε ανάλογη αύξηση της ώσεως.

A	Σωστό
B	Λάθος

33. Η πλευρική ώση της έλικας είναι περισσότερο έντονη σε:

A	Έφορτο πλοίο
B	Άφορτο πλοίο
Γ	Και στις δύο καταστάσεις

34. Η επίδραση της πλευρικής ώσεως είναι λιγότερο έντονη κατά την κίνηση ανάποδα απ'ότι κατά την κίνηση πρόσω.

A	Σωστό
B	Λάθος

35. Το ρεύμα ομόρρου είναι:

A	Εντονότερο στην τρόπιδα και βαθμιαία μηδενίζεται στο ύψος της επιφάνειας.
B	Εντονότερο στην επιφάνεια και βαθμιαία μηδενίζεται στο ύψος της τρόπιδας.
Γ	Δημιουργείται από το ρεύμα όταν το πλοίο είναι κρατημένο

36. Σε σχέση με τις έλικες η ικανότητα οποιουδήποτε πλοίου εξαρτάται:

A	Από το μέγεθος της έλικας
B	Τον τύπο της έλικας
Γ	Τον αριθμό των ελίκων
Δ	Την ισχύ της κύριας μηχανής
E	Όλα

37. Ωφέλιμη γωνία πηδαλίου ονομάζεται:

A	Η γωνία με την μικρότερη ροπή στρέψεως και μικρότερη απώλεια ταχύτητας.
B	Η γωνία με την μέγιστη ροπή στρέψεως και μικρότερη απώλεια ταχύτητας.
Γ	Η γωνία με την μικρότερη ροπή στρέψεως και μηδενική ή αυξητική ταχύτητα.
Δ	Η γωνία με την μέγιστη ροπή στρέψεως και αυξητική ταχύτητα.

38. Όταν το πλοίο κινείται με σταθερή πορεία η πίεση του νερού που εξασκείται σε κάθε πλευρά της πλώρης είναι ίση.

A	Σωστό
B	Λάθος

39. Η ροή νερού στο πηδάλιο δημιουργείται από:

A	Την ταχύτητα του πλοίου
B	Την ταχύτητα του ρεύματος
Γ	Την ενέργεια της έλικας
Δ	Συνδυασμό των παραπάνω

40. Με το ζυγοσταθμισμένο πηδάλιο το σημείο εφαρμογής της δυνάμεως στρέψεως στην επιφάνεια του πλησιάζει προς τον άξονα περιστροφής.

A	Σωστό
B	Λάθος

(Όλα τα θέματα βαθμολογούνται με 0,25 μονάδες)

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ:
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΠΗΣ