

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2023

ΜΑΘΗΜΑ : ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΔΙΚΑΙΟ ΣΤ' ΕΞΑΜΗΝΟΥ (Μεταφορείς)

ΘΕΜΑΤΑ

1. Τι ισχύει για τους νηογνώμονες

α	Νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου
β	Δεν είναι κυβερνητικοί οργανισμοί
γ	Δεν είναι δημόσια υπηρεσία
δ	Τα έγγραφα που συντάσσουν έχουν δημόσιο χαρακτήρα
ε	Όλα είναι σωστά

2. Η έννοια της αξιοπλοΐας στην ναυτιλία διεθνώς

α	Η ικανότητα του πλοίου να πλέει με ασφάλεια και να ανταπεξέλθει στους θαλάσσιους κινδύνους εκτός αυτών της ανωτέρας βίας
β	Η ικανότητα του πλοίου να πλέει με ασφάλεια και να ανταπεξέλθει στους θαλάσσιους κινδύνους εκτός αυτών της ανωτέρας βίας και την ικανότητα να μεταφέρει και να διατηρεί το φορτίο.
γ	Η ικανότητα του πλοίου να πλέει με ασφάλεια και να ανταπεξέλθει στους θαλάσσιους κινδύνους και αυτών της ανωτέρας βίας και την ικανότητα να μεταφέρει και να διατηρεί το φορτίο.

3. Η ναύλωση ολική ή μερική έχει να κάνει με:

α	Τον χώρο που καταλαμβάνει το φορτίο
β	Με τον χρόνο της ναύλωσης
γ	Με το είδος ταξιδιού

4. Το ταξίδι ενός πλοίου έμφορτο σε λιμάνι εκφόρτωσης ονομάζεται:

α	Διπλής μεταφοράς
β	Κατά ταξίδι
γ	Αμφοτερόπλους

5. Όταν παρέλθει ο χρόνος που έχει ορισθεί για φόρτωση χωρίς να έχει τελειώσει η φόρτωση από αυτό το σημείο μέχρι το πέρας της φόρτωσης το χρονικό διάστημα αυτό ονομάζεται:

α	Σταλίες
β	Επισταλίες
γ	Αντεπισταλίες

6. Η φορτωτική έχει χαρακτήρα:

α	Απόδειξη παραλαβής
β	Τίτλο κυριότητας
γ	Απόδειξη ποσότητας φορτίου
δ	Όλα τα παραπάνω
ε	Σωστό το Β

7. Πιο ναυλοσύμφωνο χαρακτηρίζει η λέξη BARE

α	Ταξιδιού
β	Χρονοαύλωσης
γ	Γυμνού πλοίου

8. Στην χρονοναύλωση τα έξοδα καυσίμων τα έχει ο ναυλωτής.

α	Σωστό
β	Λάθος

9. Σε περίπτωση που απαιτηθεί δεξαμενισμός του πλοίου διακόπτεται η ναύλωση.

α	Σωστό
β	Λάθος

10. Ρυμουλκό έλκει ακυβέρνητο πλοίο που κινδυνεύει, τότε:

α	Ενεργεί ρυμούλκηση
β	Ενεργεί ως αρωγό πλοίο

11. Στην γενική αβαρία από τις εκθέσεις ,αβαρίας & εκτάκτων συμβάντων θα κριθούν οι ευθύνες:

α	Πλοιάρχου
β	Πλοιοκτήτη
γ	Ναυλωτή
δ	Όλων

12. Στην γενική αβαρία χαρακτηρίζονται αγαθά,περουσίες,αξίες:

α	Πλοίο
β	Φορτίο
γ	Ναύλος
δ	Όλα
ε	Το Α & Β

13. Πιο από τα παρακάτω δεν απαλλάσει των ευθυνών του τον μεταφορέα για το φορτίο;

α	Ανωτέρα βία
β	Πολεμικές ενέργειες
γ	Ανεπάρκεια συσκευασίας
δ	Διάσωση ζωής στην θάλασσα
ε	Κανένα

14. Σε πιά κατάσχεση θα οδηγηθεί το πλοίο σε πλειστηριασμό;

α	Συντηρητική
β	Αναγκαστική
γ	Και στις δύο

15. Πιο από τα παρακάτω δεν έχει ναυτικό προνόμιο.

α	Δικαστικά έξοδα
β	Οφειλές προς το κράτος
γ	Οφειλές στο ΝΑΤ
δ	Οφειλές στον ναυλωτή
ε	Κανένα από τα παραπάνω

16. Η κατάσχεση πλοίου είναι νομική διαδικασία με βάση την οποία ένα πλοίο ακινητοποιείται σε λιμάνι.

α	Σωστό
β	Λάθος

17. Το πλοίο που υποθηκεύεται , απαραίτητα πρέπει να είναι εκείνο για την ναυπήγηση του οποίου ελήφθει το δάνειο.

α	Σωστό
β	Λάθος

18. Ναυτιλιακή εταιρεία δανείζεται με υποθήκη πλοίου λόγω:

α	Έλλειψη οικονομικής τευστότητας
β	Δεν επαρκούν τα ποσά που χρειάζεται
γ	Αγορά πλοίου
δ	Επισκευή πλοίου
ε	Όλα σωστά
στ	Το Γ & Δ

19. Η φορτωτική με παρατηρήσεις επί του φορτίου, ευνοεί τον μεταφορέα;

α	Ναι
β	Όχι

20. Ονομαστική φορτωτική καθιστά δικαιούχο όποιον την κατέχει.

α	Σωστό
β	Λάθος

21. Παράγοντες που καθορίζουν το ύψος του ναύλου είναι:

α	Προσφορά & ζήτηση πλοίων
β	Προσφορά & ζήτηση φορτίων
γ	Γενική κατάσταση του πλοίου
δ	Θέση λιμένος φόρτωσης ή εκφόρτωσης
ε	Όλα
στ	Το Α & Β

22. Η καταβολή ποσού από ναυλωτή σε μεταφορέα για μεταφορά πραγμάτων με πλοίο ονομάζεται:

α	Ναυλοσύμφωνο
β	Ναύλος
γ	Σύμβαση μεταφοράς

23. Η πρόσληψη πράκτορα στα λιμάνια είναι δικαίωμα:

α	Μεταφορέα
β	Ναυλωτή
γ	Και των δύο

24. Ναυλωτής ορίζεται το πρόσωπο που κάνει χρήση του πλοίου για μεταφορά φορτίου.

α	Σωστό
β	Λάθος

25. Τι ονομάζουμε νηογνώμονες

α	Εταιρείες ναυπήγησης πλοίων
β	Εταιρείες ταξινόμησης πλοίων
γ	Εταιρείες διαχείρισης πλοίων
δ	Όλα τα παραπάνω

(Όλα τα θέματα βαθμολογούνται με 0,4 μονάδες)

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ:
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΠΗΣ