

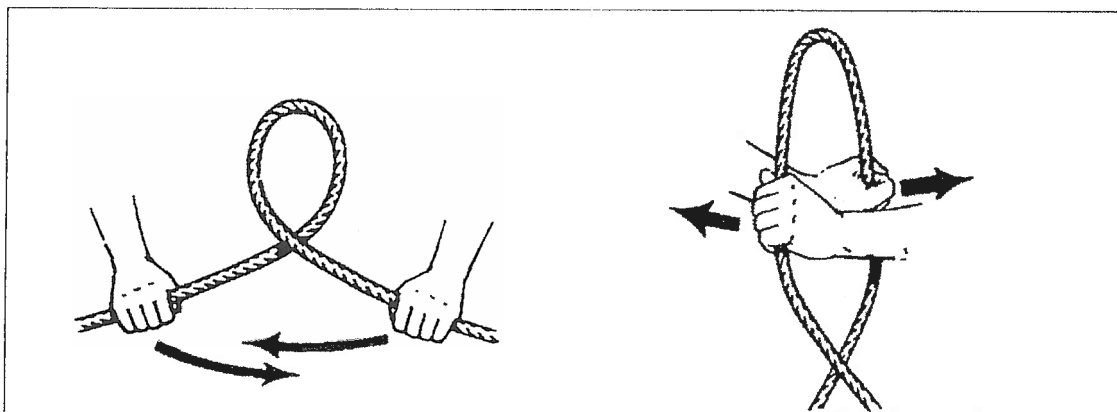
1. Ονομάζουμε διαγωγή την διαφορά μεταξύ πρωραίου και πρυμναίου βυθίσματος (0,5)

- A) ΣΩΣΤΟ      B) ΛΑΘΟΣ

2. Αυτός είναι ο σωστός τρόπος απομακρύνσεως συστροφής συρματόσχοινου σύμφωνα με την παρακάτω εικόνα: (0,5)

A

B



A) Ο τρόπος A

B) Ο τρόπος B

3. Ασφαλές φορτίο εργασίας είναι (0,5)

- A) Το μέγιστο φορτίο που μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε σε ένα μέσο  
 B) Το φορτίο θραύσεως που πέρα από αυτό σπάει το μέσο  
 Γ) Είναι το φορτίο δοκιμής σε ένα μέσο

4. Το σχοινί κατασκευάζεται με αυτή την σειρά (0,5)

- A) Ίνες – Σφιλάτσο – Εμβολα  
 B) Σφιλάτσο – Ίνες – Εμβολα  
 Γ) Ίνες – Εμβολα – Σφιλάτσο

7.

5. Στα καπόνια βαρύτητας οι τροχιές σχηματίζουν γωνία  $25^\circ$  ως προς το οριζόντιο επίπεδο:  
(0,5)

- A) ΣΩΣΤΟ            B) ΛΑΘΟΣ

6. Τι ονομάζουμε ύφαλα (0,5)

- A) Το μέρος του πλοίου κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας  
B) Το μέρος του πλοίου πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας  
Γ) Το μέσο βύθισμα του πλοίου

7. Τι ονομάζουμε δεξαμενή πλοίου (0,5)

- A) Έναν στεγανό χώρο μέσα στο πλοίο όπου μπορεί να αποθηκευτεί οποιοδήποτε υγρό  
B) Έναν στεγανό χώρο μέσα στο πλοίο όπου μπορεί να αποθηκευτεί ξηρό φορτίο  
Γ) Έναν στεγανό χώρο κενό που βρίσκεται μεταξύ των αμπαριών

8. Πιο από τα παρακάτω ισχύει εν ώρα εργασίας στο κατάστρωμα (0,5)

- A) Φοράμε παπούτσια ασφαλείας  
B) Όταν ταξιδεύουμε δεν φοράμε κράνος  
Γ) Μπορούμε να φοράμε δικά μας ρούχα εκτός από το λιμάνι

9. Είσοδος σε κλειστούς χώρους προϋποθέτει: (0,5)

- A) Αερισμό & έλεγχο της ατμόσφαιρας  
B) Εποπτεία στην είσοδο  
Γ) Φορητό φωτισμό  
Δ) Άδεια εισόδου  
Ε) Όλα τα παραπάνω

10. Τα ποντόνια είναι καλύμματα στομίων κυτών (0,5)

- A) ΣΩΣΤΟ            B) ΛΑΘΟΣ

**11. Εν όψει αλλήλων για μας θεωρείται : (0,25)**

- A) το πλοίο που είναι οπτικά ορατό από εμάς
- B) το πλοίο που εντοπίσαμε μέσω RADAR
- Γ) Το πλοίο που επικοινωνήσαμε μέσω VHF
- Δ) Το πλοίο που μας βλέπει αλλά δεν το βλέπουμε εμείς

**12. Ακυβέρνητο πλοίο θεωρείται : (0,25)**

- A) Πλοίο με χαλασμένο πηδάλιο
- B) Πλοίο που έχασε την έλικα του
- Γ) Έχει ρίξει την άγκυρα αλλά δεν έχει πιάσει στον βυθό
- Δ) Όλα τα προηγούμενα

**13. Μηχανοκίνητο πλοίο εν πλώ < 50 μ. φέρουν : (0,25)**

- A) 1 εφίστιο, πλευρικούς φανούς , φανό κορώνης
- B) 2 εφίστιους φανούς , πλευρικούς φανούς, φανό κορώνης
- Γ) 1 εφίστιο πλευρικούς φανούς
- Δ) 1 περίβλεπτο λευκό, πλευρικούς , κορώνης

**14. Πιο από τα παρακάτω είναι σωστό: (0,25)**

- A) Φανός κορώνης κίτρινος φωτίζει τόξο 135°
- B) Εφίστιος λευκός φωτίζει τόξο 360°
- Γ) Πλευρικός πράσινος φωτίζει τόξο 110,5°
- Δ) Όλα είναι λάθος

**15. Πλοίο ακυβέρνητο την ημέρα φέρει : (0,25)**

- A) 3 μπάλες μαύρες
- B) 2 μπάλες μαύρες
- Γ) 1 ρόμβο μαύρο
- Δ) 1 κύλινδρο μαύρο

**16.Περίβλεπτος φανός είναι: (0,25)**

- A) φανός ο οποίος φωτίζει τόξο ορίζοντα  $360^\circ$
- B) Φανός λευκός φωτίζει τόξο ορίζοντα  $225^\circ$
- Γ) Φανός λευκός φωτίζει τόξο ορίζοντα  $135^\circ$
- Δ) Φανός ρυμουλκήσεως φωτίζει τόξο ορίζοντα  $112,5^\circ$

**17.Φανοί ρυμουλκού < 50μ που τραβά από την πρύμη: (0,25)**

- A) 2 εφίστιοι – πλευρικούς – κορώνης – ρυμουλκήσεως
- B) 3 εφίστιους – πλευρικούς – κορώνης – ρυμουλκήσεως
- Γ) 1 εφίστιο – πλευρικούς – κορώνης – ρυμουλκήσεως
- Δ) 4 εφίστιους – πλευρικούς – ρυμουλκήσεως

**18.Όταν προτίθεται να προσπεράσω πλοίο από την αριστερή του πλευρά τότε το ηχητικό σήμα είναι: (0,25)**

- A) ( \_ . \_ . ) μακρύς – βραχύς – μακρύς – βραχύς
- B) ( \_ \_ . . ) Μακρύς – μακρύς – βραχύς – βραχύς
- Γ) ( \_ . \_ ) μακρύς – βραχύς – μακρύς
- Δ) ( . \_ . ) Βραχύς – μακρύς – βραχύς

**19.Πλοίο > 50μ εμποδιζόμενο από το βύθισμα του την νύχτα θα φέρει φανούς: (0,25)**

- A) κόκκινο – λευκό – κόκκινο , πλευρικούς, κορώνης
- B) κόκκινο – κόκκινο , 2 εφίστιους, πλευρικούς , κορώνης
- Γ) κόκκινο – κόκκινο – κόκκινο, 2 εφίστιους, πλευρικούς, κορώνης
- Δ) κόκκινο – λευκό, εφίστιο, πλευρικούς, κορώνης

**20.Μηχανοκίνητο πλοίο που κινείται σε περιορισμένη ορατότητα εκπέμπει ανά 2 λεπτά συριγγμό: (0,25)**

- A) μακρύ B) μακρύ – μακρύ Γ) βραχύ - μακρύ - βραχύ Δ) βραχύ – βραχύ - μακρύ

21. Οι περίβλεπτοι φανοί έχουν ορατότητα για πλοία μήκους 50m και πάνω: (0,25)

A) 2 ν.μ.    B) 6 ν.μ.    Γ) 3 ν.μ.    Δ) 5 ν.μ.

22. Πλοίο την ημέρα που φέρει πανιά και κινείται με τις μηχανές του θεωρείται: (0,25)

A) Ιστιοφόρο πλοίο

B) Μηχανοκίνητο πλοίο

Γ) Μηχανοκίνητο πλοίο εφ' όσον φέρει μαύρο τρίγωνο με την μύτη κάτω

Δ) Αλιευτικό

23. Πλοηγίδα σε υπηρεσία την νύχτα φέρει : (0,25)

A) κόκκινο – λευκό + πλευρικούς

B) κόκκινο – λευκό + πλευρικούς + κορώνης

Γ) λευκό – κόκκινο + πλευρικούς

Δ) λευκό – κόκκινο + πλευρικούς + κορώνης

24. Ταξιδεύεις σε ομίχλη και ακούς τους συριγμούς: Μακρύ – Βραχύ - Βραχύ : (0,25)

A) Πλοίο περιορισμένης ικανότητας χειρισμών

B) Ιστιοπλοϊκό

Γ) Αλιευτικό

Δ) Όλα είναι σωστά

25. Πλοίο περιορισμένης ικανότητας χειρισμών την ημέρα φέρει: (0,25)

A) Ρόμβο-μπάλα-ρόμβο

B) Μπάλα-ρόμβο-μπάλα

Γ) 2 Ρόμβους

Δ) 2 Τρίγωνα

7

26. Ρυμουλκό με έκταμα μεγαλύτερο των 200μ την ημέρα φέρει: (0,25)

A) 2 Μπάλες B) 1 Ρόμβο Γ) 2 Ρόμβους Δ) 1 Τρίγωνο

27. Ένα πλοίο είναι «Εν Πλώ» όταν: (0,25)

A) Δεν είναι αγκυροβολημένο

B) Δεν είναι προσαραγμένο

Γ) Δεν είναι προσδεμένο

Δ) Όλα τα παραπάνω

28. Φανοί πλοίου περιορισμένης ικανότητας χειρισμού: (0,25)

A) Κόκκινο-λευκό-κόκκινο

B) Λευκό-κόκκινο-λευκό

Γ) Πράσινο-λευκό-πράσινο

Δ) Κόκκινο-κόκκινο-κόκκινο

29. Πλοίο εμποδιζόμενο από το βύθισμά του την ημέρα φέρει: (0,25)

A) 1 Ρόμβο B) 1 Κύλινδρο Γ) 3 Μπάλες Δ) 2 Μπάλες

30. Πλοίο προσαραγμένο την ημέρα φέρει: (0,25)

A) 1 Ρόμβο

B) 1 Μπάλα πλώρα & 1 μπάλα πρύμα

Γ) 3 Μπάλες σε κατακόρυφη θέση

Δ) ) 2 Μπάλες σε κατακόρυφη θέση

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ

ΕΙΣΗΓΗΤΕΣ:

Χ.ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ

Σ.ΤΑΓΑΡΑΣ

Π.ΚΟΥΡΟΥΠΗΣ