

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024

ΜΑΘΗΜΑ : ΝΑΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΗ - Δ.Κ.Α.Σ. Α' ΕΞΑΜΗΝΟΥ

ΘΕΜΑΤΑ

**1. Η σειρά κατασκευής ενός σχοινιού**

A	Έμβολο - ίνες - σφιλάτσο - κάβος
B	Ίνες - σφιλάτσο - έμβολο - κάβος
Γ	Σφιλάτσο - έμβολο - ίνες - κάβος

**2. Βήμα σχοινιού ονομάζεται:**

A	Η απόσταση που θα διανύσει ένα έμβολο σε μία περιστροφή γύρω από τον άξονά του
B	Η γωνία που σχηματίζεται με τον άξονα του σχοινιού και του εμβόλου
Γ	Η μακριά ή κοντή πλέξη του εμβόλου

**3. Τα συρματόσχοινα είναι πιο εύκαμπτα από τα σχοινιά**

A	Σωστό
B	Λάθος

**4. Το ασφαλές φορτίο εργασίας είναι:**

A	Το φορτίο θραύσεως σε ένα μέσο
B	Το φορτίο δοκιμής σε ένα μέσο
Γ	Το μέγιστο φορτίο χρήσης σε ένα μέσο

**5. Τα συνθετικά σχοινιά έχουν μεγαλύτερη αντοχή από τα φυτικά:**

A	Σωστό
B	Λάθος

**6. Οι νομείς του πλοίου είναι:**

A	Οι διαμήκεις χαλύβδινοι δοκοί υποστήριξης κάτω από το κυρίως κατάστρωμα
B	Οί κάθετοι χαλύβδινοι πλευρικοί δοκοί υποστήριξης
Γ	Οι εγκάρσιοι χαλύβδινοι δοκοί υποστήριξης

**7. Τα συρματόσχοινα τα αλλάζουμε κάθε:**

A	3 χρόνια
B	4 χρόνια
Γ	5 χρόνια

**8. Μάσκα ή παρειά του πλοίου ονομάζουμε**

A	Τμήμα πλευράς του πλοίου που βρίσκεται ανάμεσα στην πλώρη και το μέσο του.
B	Τμήμα πλευράς του πλοίου που βρίσκεται ανάμεσα στην πρύμη και το μέσο του.
Γ	Τμήμα του κυρίου καταστρώματος προς πλώρα.

**9. Τι ονομάζουμε διαγωγή**

A	Την κλίση του πλοίου στο εγκάρσιο
B	Την διαφορά μεταξύ πρωραίου και πρυμναίου βυθίσματος
Γ	Το βύθισμα της πρύμης

**10. Τι ονομάζουμε δεξαμενή πλοίου**

A	Έναν στεγανό χώρο στο πλοίο όπου μπορεί να αποθηκευτεί οποιοδήποτε υγρό
B	Έναν στεγανό χώρο στο πλοίο όπου μπορεί να αποθηκευτεί οποιοδήποτε ξηρό φορτίο
Γ	Έναν στεγανό στο πλοίο χώρο κενό που βρίσκεται μεταξύ των αμπαριών

**11. Τι ονομάζουμε διπύθμενα**

A	Ο χώρος μεταξύ εσωτερικού και εξωτερικού πυθμένα
B	Το κατώτατο σημείο του πυθμένα
Γ	Οι πλευρικοί κενοί χώροι του πλοίου

**12. Τα καπόνια ελεύθερης πτώσεως τοποθετούνται στην πρύμνη.**

A	Σωστό
B	Λάθος

**13. Υφαλα ονομάζονται:**

A	Η απόσταση από το ανώτερο στεγανό κατάστρωμα μέχρι την τρόπιδα
B	Τα μέρη του πλοίου περιμετρικά από την ίσαλο γραμμή μέχρι την τρόπιδα
Γ	Η κάθετη απόσταση από την ίσαλο μέχρι την τρόπιδα

**14. Ο μηχανισμός του πηδαλίου βρίσκεται:**

A	Στην γέφυρα ναυσιπλοΐας
B	Στην πρύμνη κάτω από το κυρίως κατάστρωμα
Γ	Στο μηχανοστάσιο

**15. Ποιά ανήκουν στους διαφόρους τύπους μεταλλικών καλυμμάτων στομίων κυτών**

A	Ποντόνια – Πτυσόμενα
B	Κυλιόμενα στην πλευρά – Κουβούσια
Γ	Όλα τα παραπάνω

**16. Το Φρεάτιο αλυσίδας και το Πέδιλο ολισθήσεως αποτελούν εξοπλισμό αγκυροβολίας:**

A	Σωστό
B	Λάθος

**17. Η μπίντα και η στείρα χρησιμεύουν για πρόσδεση του πλοίου:**

A	Σωστό
B	Λάθος

ΑΡ.	ΕΡΩΤΗΣΗ	ΕΠΙΛΟΓΗ Α	ΕΠΙΛΟΓΗ Β	ΕΠΙΛΟΓΗ Γ	ΕΠΙΛΟΓΗ Δ
18	Ο Επίστοιος φανός έχει ορατότητα για πλοία μήκους 50m και πάνω	3 ν.μ.	6 ν.μ.	4 ν.μ.	5 ν.μ.
19	Οι περιβλεπτοι φανοί έχουν ορατότητα για πλοία μήκους 50m και πάνω	4 ν.μ.	6 ν.μ.	3 ν.μ.	5 ν.μ.
20	Ακυβέρνητο πλοίο θεωρείται	πλοίο με χαλασμένο τηδάλιο	πλοίο που έχασε την έλκικα του	πλοίο που η μηχανή του παρουσιάζει βλάβη	όλα τα προηγούμενα
21	Πλοίο που ασχολείται με εκβυθύνσεις θεωρείται	πλοίο Π.Ι.Χ	μηχανοκίνητο πλοίο	το πλοίο θεωρείται αγκυροβολημένο	όλα τα προηγούμενα
22	Εν όψει αλλαγών για μας θεωρείται	το πλοίο που είναι ορατό από εμάς σε οποιαδήποτε κατεύθυνση	το πλοίο που εντοπίζεται μέσω RADAR	το πλοίο που είναι ορατό από πλώρα μας μόνο	το πλοίο που μας βλέπει αλλά δεν το βλέπουμε εμείς
23	Πλοίο εμποδιζόμενο λόγω του βυθίσματος την νύχτα φέρει	λευκός λευκός λευκός	πράσινος πράσινος πράσινος	κόκκινο κόκκινο κόκκινο	κόκκινο λευκό κόκκινο
24	Πλοίο προσαρχγμένο μεγαλύτερο των 50 μέτρων την νύχτα φέρει	2 πράσινους + φώτα αγκυροβολίας	2 κόκκινους	2 κόκκινους + φώτα αγκυροβολίας	κόκκινο + λευκό
25	Αλιευτικό μεγαλύτερο των 50 μέτρων όταν το βλέπουμε από ΠΑΩΡΑ που ασχολείται με γρίπο την νύχτα φέρει	λευκό πράσινο λευκό	λευκό κόκκινο λευκό	πράσινο λευκό λευκό	κόκκινο λευκό λευκό
26	Ακυβέρνητο πλοίο την νύχτα φέρει	2 πράσινους φανούς	πράσινο κόκκινο	2 κόκκινους φανούς	κόκκινο πράσινο

27	πλόιο ακουβένητο την ημέρα φέρει	3 μτάλες	2 μτάλες	1 μτάλα ΠΛ+ 1 μτάλα ΠΜ	1 ρόμβο
28	Ρ/Κ με έκταμα μεγαλύτερο των 200 μέτρων την νύχτα φέρει	3 λευκούς φανούς + φανούς ναυσταλίας	2 λευκούς φανούς + φανούς ναυσταλίας + κίτρινο	φανούς ναυσταλίας + κίτρινο	3 εφίστιους φανούς + φανούς ναυσταλίας + κίτρινο
29	Πλοηγίδα σε υπηρεσία την νύχτα φέρει	κόκκινο – λευκό + πλευρικούς	κόκκινο – λευκό + πλευρικούς + κορώνης	λευκό – κόκκινο + πλευρικούς	λευκό – κόκκινο + πλευρικούς + κορώνης
30	Αερόστροφωνα και υδροπτέρυγα που κινούνται την νύχτα φέρουν	φανούς ναυσταλίας	φανούς ναυσταλίας + περιβλαστο κίτρινο αναλάμποντα φανό	πλευρικούς φανούς + περιβλαστο κίτρινο αναλάμποντα φανό	περιβλαστο κίτρινο αναλάμποντα φανό
31	Όταν προτίθεται να προσπεράσει πλόιο από την ΔΡ πλευρά τότε το ηχητικό σήμα είναι	( _ _ . . . ) Μακρής μακρής βραχύς βραχύς	( _ . . . . ) μακρής -βραχύς μακρής -βραχύς	( _ . . _ ) μακρής βραχύς μακρής	( . . . . ) Βραχύς μακρής βραχύς
32	ποίο το ηχητικό σήμα όταν μηχανοκίνητο πλόιο πρόκειται να στρέψει ΔΕ	1 βραχύς συρτημοί	2 βραχύς συρτημοί	3 βραχύς συρτημοί	5 βραχύς συρτημοί
33	Ποιος ο σκοπός του Colregs(ΔΙΚΑΣ)	Να αποφεύγετε η σύγκρουση	Να αποφεύγετε ο κίνδυνος της σύγκρουσης	τίποτα από τα προηγούμενα	τα Α & Β
34	Ο Εφίστιος Φανός έχει τομέα	135°	235°	112,5°	225°
35	Ο Φανός Κορώνης έχει τομέα	235°	112,5°	225°	135°
36	Ποιο ηχητικό σήμα εκπέμπει πλόιο που πλησιάζει σε καιπή διάλοο	( _ ) ενα βραχύ συρτημό	( _ _ ) δύο βραχύς συρτημοίς	( _ . . . ) μακρής -βραχύς μακρής -βραχύς	( _ _ . . ) Μακρής μακρής βραχύς

37	Πλαίο εμπροδύζόμενο λόγω του βυθίσματος την ημέρα φέρει	Δύο μαύρες σφαίρες	Μία μαύρη σφαίρα και έναν μαύρο ρόμβο	Μία μαύρη σφαίρα	Ένα μαύρο κύβινδρο
38	Ιστοφόρο σε νηγεία θεωρείται	ακυβέρνητο	ιστιοφόρο πλοίο	ιστιόφορο πλοίο εφ' όσον φέρει κατάλληλο	τίποτα από τα προϋγόμενα
39	Ένα πλοίο είναι "εν πλώ" όταν :	Δεν είναι αγκυροβολημένο	Δεν είναι προσαραγμένο	Δεν είναι προσδεμένο	όλα τα προϋγόμενα
40	Ακυβέρνητο πλοίο την νύχτα φέρει	2 πράσινους φανούς	πράσινο κόκκινο	2 κόκκινους φανούς	κόκκινο πράσινο
41	πλοίο ακυβέρνητο την ημέρα φέρει	3 μπύλες	2 μπύλες	1 μπύλα ΠΔ + 1 μπύλα ΠΜ	1 ρόμβο
42	περιορισμένης ικανότητας χειρισμών την ημέρα φέρει	ρόμβο μπύλα ρόμβο	3 ρόμβους	μπύλα ρόμβο μπύλα	1 καλάθι
43	Μηχανοκίνητο πλοίο εν πλώ μεγαλύτερο από 50 μέτρα φέρουν	1 εφίστιο πλρευρικούς φανούς φανό κορώνης	2 εφίστιους φανούς πλρευρικούς φανούς φανό κορώνης	1 εφίστιο πλρευρικούς φανούς	1 φανάρι
44	πλοίο προσαραγμένο την ημέρα φέρει	1 ρόμβο	1 καλάθι	1 μπύλα ΠΔ + 1 μπύλα ΠΜ	3 μπύλες

45	Μηχανοκίνητο πλοίο εν πλώ σε περιορισμένη ορατότητα το ηχητικό σήμα είναι	(...) βραχύς -βραχύς	(. _ . . ) βραχύς μακρής -βραχύς	( _ . . . ) μακρής -βραχύς βραχύς	( _ . . . ) μακρής -βραχύς βραχύς	( _ . . . ) 1 μακρής συνηγμός	( _ . . . ) 1 μακρής μακρής βραχύς
46	Ακυβέρνητο πλοίο σε περιοχή με περιορισμένη ορατότητα	(. _ . . ) βραχύς μακρής -βραχύς	( _ . . . ) μακρής -βραχύς βραχύς	( _ . . . ) 1 μακρής συνηγμός	( _ . . . ) μακρής -βραχύς βραχύς	( _ . . . ) 1 μακρής συνηγμός	( _ . . . ) Μακρής μακρής βραχύς βραχύς
47	Πλοίο Π I X σε περιοχή με περιορισμένη ορατότητα	( _ _ . . ) 3 μακρής συνηγμός	( . . . ) βραχύς -βραχύς	( _ . . . ) μακρής -βραχύς βραχύς	( _ . . . ) μακρής -βραχύς βραχύς	( _ . . . ) μακρής -βραχύς βραχύς	( . _ . . ) βραχύς μακρής -βραχύς
48	Περιορισμένης ακρότητας χειρισμού μικρότερου των 50 μέτρων την νύχτα φέρει	κόκκινο λευκό κόκκινο	κόκκινο λευκό λευκό	κόκκινο λευκό λευκό	κόκκινο κόκκινο λευκό	κόκκινο κόκκινο λευκό	λευκό κόκκινο λευκό
49	Ιστιόφορο >20 μ.την νύχτα φέρει	κόκκινο πράσινο	πράσινο κόκκινο	πράσινο - κόκκινο + πλευρικούς + κορώνης	πράσινο κόκκινο	πράσινο - κόκκινο + πλευρικούς + κορώνης	κόκκινο - πράσινο + πλευρικούς + κορώνης
50	P/K (συμολικό) σε παράπλευρη ρυμούλκηση φορηγίδας (Φ/Γ) τι φώτα φέρουν την νύχτα	P/K: εφίστιο + πλευρικούς + κορώνης. Φ/Γ: πλευρικούς + κορώνης	P/K: εφίστιο +1 εφίστιο + πλευρικούς + κορώνης. Φ/Γ: πλευρικούς + κορώνης	P/K: εφίστιο +1 εφίστιο + πλευρικούς + κορώνης + ρυθμιλκήσεως. Φ/Γ: πλευρικούς + κορώνης	P/K: εφίστιο +1 εφίστιο + πλευρικούς + κορώνης. Φ/Γ: πλευρικούς + κορώνης	P/K: εφίστιο +1 εφίστιο + πλευρικούς + κορώνης. Φ/Γ: πλευρικούς + κορώνης	P/K: εφίστιο +1 εφίστιο + πλευρικούς + κορώνης. Φ/Γ: πλευρικούς + κορώνης

(κάθε ερώτηση από 0,2 μονάδες)

## ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ

### ΕΙΣΗΓΗΤΕΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΒΕΤΩΝΑΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΠΗΣ