



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ-ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ Β΄ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ
(Γραφείο Θεμάτων Ευρωπαϊκής Ένωσης)

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Για τα έργα της «**ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΣΠΟΥΔΑΣΤΩΝ ΑΚΑΔΗΜΙΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Α.Ε.Ν.) ΕΠΙ ΠΛΟΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ Α΄ ΚΑΙ Β΄ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΤΟΥΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ “ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗ 2021-2027”**»

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ & ΚΟΙΝΟΤΙΚΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΜΕΣΑ

Γ' ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΣΤΗΡΙΞΗΣ (Γ'Κ.Π.Σ.) : 2000 έως 2006
 ΕΘΝΙΚΟ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΣΤΗΡΙΞΗΣ (ΕΣΠΑ) : 2007-2013, 2014-2020 και 2021-2027

ΔΙΑΘΡΩΤΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ :

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ + (ΕΚΤ+)

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) αποτελεί έναν μοναδικό σχηματισμό οικονομικής και πολιτικής συνεργασίας ανάμεσα σε 28 ευρωπαϊκές χώρες. Η ΕΕ δημιουργήθηκε μετά τον Δεύτερο Παγκόσμιο Πόλεμο. Πρώτος της στόχος ήταν η ενίσχυση της οικονομικής συνεργασίας, με το σκεπτικό ότι οι χώρες που συνδέονται με εμπορικές συναλλαγές δημιουργούν μεταξύ τους οικονομικές αλληλεξαρτήσεις, κάτι που ελαχιστοποιεί το ενδεχόμενο συγκρούσεων. Έτσι λοιπόν το 1958 δημιουργήθηκε η Ευρωπαϊκή Οικονομική Κοινότητα (ΕΟΚ) που αρχικά στόχευε στην προώθηση της οικονομικής συνεργασίας ανάμεσα σε έξι χώρες της ευρωπαϊκής ηπείρου. Η ΕΕ στηρίζεται στο κράτος δικαίου. Αυτό σημαίνει ότι όλες οι ενέργειές της βασίζονται στις Συνθήκες, τις οποίες όλα τα κράτη μέλη έχουν εγκρίνει εκούσια και δημοκρατικά. Στις δεσμευτικές αυτές συμφωνίες καθορίζονται οι στόχοι της ΕΕ σε διάφορους τομείς.

Ένας από τους βασικούς στόχους της ΕΕ είναι η προαγωγή των ανθρωπίνων δικαιωμάτων τόσο στο εσωτερικό της όσο και στον υπόλοιπο κόσμο. Η ανθρωπίνη αξιοπρέπεια, η ελευθερία, η δημοκρατία, η ισότητα, το κράτος δικαίου και ο σεβασμός των ανθρωπίνων δικαιωμάτων αποτελούν θεμελιώδεις αξίες της ΕΕ. Μετά την υπογραφή της [Συνθήκης της Λισαβόνας](#) το 2009, όλα αυτά τα δικαιώματα περιλαμβάνονται σε ένα ενιαίο έγγραφο, τον [Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της ΕΕ](#). Τα θεσμικά της όργανα έχουν τη νομική υποχρέωση να σέβονται τα δικαιώματα αυτά, το ίδιο και τα κράτη μέλη όταν εφαρμόζουν την ευρωπαϊκή νομοθεσία.

Η [ενιαία αγορά](#), στην οποία μπορούν να κυκλοφορούν ελεύθερα άνθρωποι, προϊόντα, κεφάλαια και υπηρεσίες αποτελεί τον κύριο μοχλό της ευρωπαϊκής οικονομίας. Ένας από τους βασικούς στόχους της ΕΕ είναι η ανάπτυξη αυτού του τεράστιου πλουτοπαραγωγικού πόρου, ώστε οι Ευρωπαίοι να μπορούν να αντλούν τα περισσότερα δυνατά οφέλη.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΤΗΣ Ε.Ε.

Το **ΕΣΠΑ (Εταιρικό Σύμφωνο για το Πλαίσιο Ανάπτυξης) 2021-2027** αποτυπώνει και θέτει προτεραιότητες για την ενίσχυση του παραγωγικού δυναμικού της οικονομίας, των υποδομών, των ανθρωπινων δεξιοτήτων και την ενδυνάμωση της κοινωνικής προστασίας.

Μέσω της υλοποίησης του ΕΣΠΑ 2021-2027 έχει ισχυρό αναπτυξιακό αποτύπωμα μέσα από δράσεις και έργα υψηλής προστιθέμενης αξίας και με πολλαπλασιαστικά οφέλη τόσο για την κοινωνία, όσο και για την οικονομία μετά την πανδημική κρίση συμβάλλοντας τα μέγιστα στην εκκίνηση ενός νέου κύκλου ευημερίας για όλους. Στρατηγικοί στόχοι του προγράμματος «**ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗ 2021-2027**» (Στρατηγικός στόχος 4, Προτεραιότητα 3 Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση) είναι:



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Πρόγραμμα
Ανθρώπινο Δυναμικό και
Κοινωνική Συνοχή

- Βελτίωση της ποιότητας, συμμετοχικότητας και αποτελεσματικότητας του εκπαιδευτικού συστήματος με σκοπό την απόκτηση δεξιοτήτων, τη μαθησιακή εξέλιξη, την ολοκλήρωση των σπουδών και τη σύνδεση με τις ανάγκες της αγοράς εργασίας.
- Ενίσχυση της ισότιμης πρόσβασης σε όλες τις βαθμίδες εκπαίδευσης με έμφαση στην υποστήριξη ατόμων με αναπηρίες ή/και ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες και ατόμων ευάλωτων κοινωνικών ομάδων - Συμπεριληπτική Εκπαίδευση.
- Αναβάθμιση της επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης – Εξωστρέφεια και Κινητικότητα μαθητευομένων, καταρτιζόμενων και εκπαιδευτών – Ανάπτυξη Δεξιοτήτων σε σύγχρονους τομείς πχ βιώσιμη ανάπτυξη, γαλάζια οικονομία, κλιματική αλλαγή κ.λ.π.
- Ενίσχυση της Γενικής Εκπαίδευσης Ενηλίκων και του επαγγελματικού προσανατολισμού για την προώθηση ευκαιριών μάθησης με έμφαση σε ομάδες που χρήζουν στήριξης για τη βελτίωση των προοπτικών επαγγελματικής σταδιοδρομίας και προσωπικής ανάπτυξης.

Το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο+ (ΕΚΤ+) είναι το κύριο μέσο της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) για επένδυση στο ανθρώπινο δυναμικό. Με προϋπολογισμό περίπου 99,3 δισ. ευρώ για την περίοδο 2021-2027, το ΕΚΤ+ θα συνεχίσει να παρέχει σημαντική συνεισφορά στις πολιτικές της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την απασχόληση, την κοινωνία, την εκπαίδευση και τις δεξιότητες, συμπεριλαμβανομένων των διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων σ' αυτούς τους τομείς.

ΑΚΑΔΗΜΙΕΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

Οι Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν) επιτελούν τον κοινωνικό ρόλο της παροχής Αρχικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης σε νέους μεταλυκειακής εκπαίδευσης. Η ενέργεια αυτή αποσκοπεί στην υποβοήθηση των σπουδαστών προς εξεύρεση εργασίας και κατά συνέπεια καλύπτει τον βασικό στόχο του ΕΚΤ που είναι η καταπολέμηση της ανεργίας. Η Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών μετά από διαπραγματεύσεις και συντονισμένες προσπάθειες πέτυχε να εντάξει και συγχρηματοδοτήσει από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ) την ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΑΣΚΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΩΤΟΕΤΩΝ ΣΠΟΥΔΑΣΤΩΝ ΤΩΝ ΑΕΝ ΕΠΙ ΠΛΟΙΟΥ».

Συγκεκριμένα αναλήφθηκαν οι εξής δράσεις:

- Κατά την διάρκεια του Β' ΚΠΣ οι Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού είχαν ενταχθεί στο *Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Εκπαίδευση & Αρχική Επαγγελματική Κατάρτιση Ι» (1994-1999)*, με συνολικό Π/Υ 26,9 δισ.δρχ. και συνολική απορρόφηση 26,5 δισ.δρχ. (98,6%).
- Κατά την διάρκεια του Γ' ΚΠΣ οι Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού εντάχθηκαν στο *Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Εκπαίδευση & Αρχική Επαγγελματική Κατάρτιση ΙΙ»(2000-2006)*, με συνολικό Π/Υ 37,9 εκατ. € και συνολική απορρόφηση 31,2 εκατ.€ (82,2%).
- Κατά την διάρκεια του Ε.Σ.Π.Α 2007-2013 οι Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού εντάχθηκαν στο *Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗ»*, στο πλαίσιο του οποίου:
 - υλοποιήθηκε η πράξη της «ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΠΡΩΤΟΕΤΩΝ ΣΠΟΥΔΑΣΤΩΝ ΑΕΝ ΕΠΙ ΠΛΟΙΟΥ έτους 2007», με συνολικό Π/Υ 3,5 εκατ. € και συνολική απορρόφηση 2,6 εκατ.€ (74%).
 - υλοποιήθηκε η πράξη της «ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΠΡΩΤΟΕΤΩΝ ΣΠΟΥΔΑΣΤΩΝ ΑΕΝ ΕΠΙ ΠΛΟΙΟΥ έτους 2008-2010», με Π/Υ 14 εκατ. € και απορρόφηση 12,3 εκ. ευρώ περίπου (88,3%).
 - υλοποιήθηκε η πράξη «ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΑΣΚΗΣΗ ΠΡΩΤΟΕΤΩΝ ΣΠΟΥΔΑΣΤΩΝ ΑΕΝ ΕΠΙ ΠΛΟΙΟΥ ετών 2011-2015», με Π/Υ 24.760.000 € και απορρόφηση 18,7 εκ. ευρώ περίπου (75,5%).
- Κατά τη διάρκεια του Ε.Σ.Π.Α 2014-2020 εντάχθηκαν στο *Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία»*.:
 - υλοποιήθηκε η πράξη «Πρακτική Άσκηση σπουδαστών Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) επί πλοίου για την εκπλήρωση του Α' θαλάσσιου εκπαιδευτικού ταξιδιού τους» για τα έτη 2016-2021, με Π/Υ 27.000.000 € και απορρόφηση 26.155.448,03 € περίπου (97%).
 - υλοποιήθηκε η πράξη «Πρακτική Άσκηση σπουδαστών Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) επί πλοίου για την εκπλήρωση του Β' θαλάσσιου εκπαιδευτικού ταξιδιού τους» για το έτος 2022, με Π/Υ 6.497.920,00 €, και απορρόφηση 4.768.661,35 € περίπου (73%).



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Πρόγραμμα
Ανθρώπινο Δυναμικό και
Κοινωνική Συνοχή

➤ Στο πλαίσιο ΕΣΠΑ 2021-2027 εντάχθηκαν στο Πρόγραμμα «ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗ 2021-2027»:

- και υλοποιείται η πράξη «Πρακτική άσκηση σπουδαστών Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού επί πλοίου για την εκπλήρωση του Α' θαλάσσιου εκπαιδευτικού ταξιδιού» με Κωδικό ΟΠΣ 6007525, με Π/Υ **32.931.360,00 €**.
- και υλοποιείται η πράξη «Πρακτική άσκηση σπουδαστών Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού επί πλοίου για την εκπλήρωση του Β' θαλάσσιου εκπαιδευτικού ταξιδιού» με Κωδικό ΟΠΣ 6010985, με Π/Υ **29.286.400,00 €**.

Με την πράξη επιτυγχάνεται αφενός η διασύνδεση της εκπαίδευσης και κατάρτισης με την αγορά εργασίας και αφετέρου συμπληρώνονται οι θεωρητικές γνώσεις και τα εργαστηριακά μαθήματα με την εκπαίδευση στους ίδιους τους δυνητικούς χώρους εργασίας.

Βασικός στόχος της ενέργειας είναι η υποστήριξη του ισχύοντος συστήματος της εναλλασσόμενης διαδοχικής εκπαίδευσης που εφαρμόζεται στις Α.Ε.Ν της χώρας.

Γνώμονας πάντοτε είναι η δημιουργία Αξιοματικών Εμπορικού Ναυτικού σε αριθμό ανάλογο προς τις ανάγκες του Εμπορικού μας στόλου για να δημιουργούνται οι απαραίτητες εκείνες συνθήκες ισορροπίας μεταξύ προσφοράς και ζήτησης υψηλής κατάρτισης ναυτεργατικού δυναμικού.-



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Πρόγραμμα
Ανθρώπινο Δυναμικό και
Κοινωνική Συνοχή