ΑΕΝ / ΗΠΕΙΡΟΥ
ΣΧΟΛΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΛΙΚΗΣ ΕΠΙΔΟΣΗΣ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2025

Α/Α	ΑΜ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΣΠΟΥΔΑΣΤΗ	Α΄ ΕΞΑΜΗΝΟ									Β΄ ΕΞΑΜΗΝΟ							
			ΜΑΘ/ΚΑ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥΣ Ι	ΦΥΣΙΚΗ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥΣ Ι	Ν.ΑΓΓΛΙΚΑ Ι	Ν.ΔΙΚΑΙΟ Ι	Ν.ΤΕΧΝΗ Ι Φ&Σ,	ΝΑΥΤΙΛΙΑ Ι-Ν.ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ	ΕΛΛ,Ν,ΙΣΤΟΡΙΑ	ΔΙΑΧ.ΠΟΡΩΝ ΓΕΦΥΡΑΣ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ Ι	ΜΑΘ/ΚΑ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥΣ ΙΙ	ΦΥΣΙΚΗ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥΣ ΙΙ	ΝΑΥΤΙΚΑ ΑΓΓΛΙΚΑ ΙΙ	Ν.ΤΕΧΝΗ ΙΙ	ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΙΙ	Ν. ΕΠΙΚΟΙΝΙΝΙΕΣ Ι	Ν.ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ Ι	ΝΑΥΠΗΓΙΑ - ΣΧΕΔΙΟ
ΕΞΑΜΗΝΟ ΣΤ2																			
1	4776		Χ	Χ	2,0	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	2,9	0,5	2,5	Χ	Χ	Χ
2	4759		Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	6,0	Χ	Χ	Χ	Χ
3	4667		Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	ΔΠ	2,3	Χ	2,3	Χ
4	4660		Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
5	4670		Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	3,7	2,5	Χ	Χ	Χ	Χ
6	4729		Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
7	4609		Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
8	4716		Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
9	4747		Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
10	4674		Χ	Χ	ΔΠ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	5,0	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
11	4680		Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
12	4740		Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
13	4752		Χ	Χ	Χ	Χ	2,3	Χ	Χ	Χ	Χ	3,0	Χ	Χ	3,0	3,4	Χ	2,4	Χ
14	4612		Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	5,0	Χ	Χ	Χ	Χ
15	5313		5,0	3,8	Χ	Χ	5,0	3,0	Χ	Χ	Χ	2,8	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
16	4711		Χ	Χ	5,0	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	6,5	Χ	Χ	Χ	Χ
17	4742		Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
18	4798		Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
19	4511		Χ	5,5	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
20	4704		Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	2,0	Χ	Χ	Χ	Χ
21	4713		Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
22	4664		Χ	Χ	2,9	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	ΔΠ	ΔΠ	Χ	Χ	ΔΠ	Χ
23	4754		Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	ΔΠ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
24	4689		Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	4,0	1,0	Χ	Χ	Χ
25	4750		Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	5,1	6,5	Χ	Χ	Χ	Χ
26	4799		Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	ΔΠ	Χ	Χ	5,5	Χ	Χ	Χ	Χ
27	4737		Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	6,2	Χ	Χ	Χ	Χ
28	4792		Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
29	4677		Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
30	4728		ΔΠ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	ΔΠ	Χ	Χ	Χ	5,0	Χ	Χ	Χ
31	4755		Χ	Χ	ΔΠ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	2,7	5,5	2,0	Χ	Χ	Χ
32	4787		Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
33	4566		Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
34	4724		Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
35	4693		Χ	Χ	1,7	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	5,0	Χ	Χ	Χ	Χ
36	4794		Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	7,8	Χ	Χ	Χ	Χ

Α/Α	Γ΄ ΕΞΑΜΗΝΟ								Δ΄ ΕΞΑΜΗΝΟ								
	ΦΥΣΙΚΗ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥΣ ΙΙΙ	Ν.ΑΓΓΛΙΚΑ ΙΙΙ	ΔΙΑΧ.ΠΟΡΩΝ ΓΕΦΥΡΑΣ Ι-ΤΗΡΗΣΗ Φ/ΤΛΑΚΙΣ	Ν.ΜΗΧΑΝΕΣ&ΜΗΧ/ΜΑΤΑ	Ν.Η.Ο	RADAR/ ARPA	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΡΙΣΕΩΝ	ISM-ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΦΥΛΑΚΗΣ	ΝΑΥΤΙΚΑ ΑΓΓΛΙΚΑ IV	ΝΑΥΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΙΙ -	ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ ΙΙ	Ν.ΜΕΤΕΩ/ΠΑ ΙΙ	ΗΤΣΙΑ &ΔΙΑΧΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ	ECDIS	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΙΙΙ
ΕΞΑΜΗΝΟ ΣΤ2																	
1	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	5,0	Χ	Χ	Χ	2,7	Χ	Χ	Χ	3,3
2	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
3	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	5,0	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	5,0
4	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
5	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	5,0	Χ	Χ	5,0	Χ	Χ	Χ	3,0
6	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
7	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	5,1	5,0	Χ	0,8	Χ	Χ	Χ	5,0
8	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
9	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
10	Χ	3,8	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	3,1	5,0	Χ	5,0	Χ	Χ	Χ	Χ
11	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
12	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
13	Χ	5,0	Χ	ΔΠ	Χ	5,0	Χ	Χ	5,0	ΔΠ	Χ	Χ	Χ	5,0	Χ	5,0
14	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
15	2,7	Χ	Χ	Χ	3,9	5,4	Χ	Χ	Χ	5,8	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
16	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	ΔΠ	Χ	Χ	Χ
17	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
18	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	5,0	Χ	Χ	Χ	Χ
19	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	5,0	Χ	Χ	5,2	Χ	Χ	5,0
20	Χ	5,0	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	5,1	5,1	Χ	5,0	Χ	Χ	Χ	3,6
21	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
22	Χ	ΔΠ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	ΔΠ	Χ	ΔΠ	Χ	Χ	Χ	ΔΠ
23	Χ	ΔΠ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	ΔΠ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	5,0
24	Χ	Χ	6,0	Χ	Χ	Χ	Χ	5,0	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
25	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	5,0
26	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	5,0
27	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	5,8
28	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	5,0	Χ	5,0	Χ	Χ	Χ	Χ
29	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
30	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	5,0
31	Χ	3,6	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	5,0	Χ	Χ	Χ	6,5	Χ	3,0
32	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
33	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	5,3	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
34	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
35	Χ	5,0	5,0	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	5,0	5,0	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ
36	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ

Α/Α	Ε΄ ΕΞΑΜΗΝΟ								ΣΤ ΕΞΑΜΗΝΟ								
	Ν.ΑΓΓΛΙΚΑ	ΝΑΥΤΙΛΙΑ IV	Ν.ΠΟΛΙΤΙΚ.-Δ.ΣΥΜΒΑΣ.	ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ Ι	Δ. ΠΟΡΩΝ ΓΕΦΥΡΑΣ ΙΙ	ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ Ι	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ ΙΙ	ΝΑΥΤΙΚΑ ΑΓΓΛΙΚΑ VI	Ν.ΤΕΧΝΗ ΙΙΙ	ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ ΙΙ-ΚΟΠΩΣΕΙΣ	ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ ΙΙ	ΕΠΙΧ/ΚΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	ΑΣΙΟΜ/ΚΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΟΥ - (ISPS-SSO)	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΟΡΩΝ ΓΕΦΥΡΑΣ ΙΙΙ
ΕΞΑΜΗΝΟ ΣΤ2																	
1	Χ	3,0	Χ	1,3	Χ	Χ	Χ	Χ	3,9	2,3	0,8	5,0	2,0	2,6	2,6	5,0
2	Χ	Χ	Χ	2,5	Χ	Χ	Χ	Χ	7,0	7,3	2,3	5,3	6,5	3,5	7,4	6,5
3	Χ	ΔΠ	6,5	ΔΠ	Χ	Χ	Χ	Χ	5,0	5,9	0,5	3,8	3,5	3,6	5,3	6,5
4	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	8,1	8,5	7,0	6,5	7,3	6,2	7,1	7,0
5	Χ	5,0	Χ	5,0	Χ	Χ	Χ	Χ	6,1	6,9	2,0	3,5	3,8	2,5	5,3	5,5
6	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	7,8	7,5	5,3	6,8	5,4	6,4	7,3	6,5
7	Χ	ΔΠ	Χ	5,0	Χ	Χ	Χ	Χ	5,5	5,1	1,5	5,0	5,0	3,0	6,7	6,5
8	Χ	4,0	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	6,9	7,9	4,3	5,3	5,9	6,3	5,8	7,5
9	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	8,2	5,1	5,8	5,3	6,5	5,7	7,3	7,0
10	Χ	3,1	Χ	5,0	Χ	Χ	Χ	Χ	5,4	5,4	1,5	5,0	2,7	2,5	7,2	5,5
11	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	7,9	9,3	8,5	5,8	6,9	6,3	9,7	8,5
12	Χ	Χ	Χ	6,5	Χ	Χ	Χ	Χ	8,5	9,3	5,0	6,3	5,6	6,0	7,9	6,5
13	5,3	ΔΠ	Χ	ΔΠ	Χ	Χ	Χ	Χ	5,2	4,6	ΔΠ	3,3	ΔΠ	ΔΠ	5,0	5,5
14	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	5,0	Χ	Χ	6,4	6,6	5,0	5,5	5,0	6,0	6,2	7,5
15	Χ	1,0	Χ	5,0	Χ	5,0	Χ	Χ	4,1	5,0	2,5	5,0	5,0	5,2	5,8	6,5
16	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	6,3	6,8	5,0	5,5	5,0	5,0	5,9	6,5
17	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	8,9	9,2	8,0	7,5	7,4	7,8	8,8	8,5
18	Χ	3,4	Χ	5,0	Χ	Χ	Χ	Χ	6,3	5,4	5,0	5,0	2,7	2,7	5,0	6,0
19	Χ	3,8	Χ	2,3	Χ	ΔΠ	Χ	Χ	5,6	3,5	2,5	4,0	3,9	5,0	6,5	5,5
20	Χ	3,8	Χ	5,0	Χ	Χ	Χ	Χ	6,2	5,1	5,0	5,3	5,0	5,4	5,0	7,5
21	Χ	Χ	Χ	5,5	Χ	Χ	Χ	Χ	7,8	7,0	6,0	5,3	5,8	5,5	6,8	8,5
22	Χ	ΔΠ	Χ	ΔΠ	Χ	3,5	Χ	5,0	5,1	6,1	0,5	4,0	5,3	5,4	6,4	5,0
23	Χ	5,1	Χ	ΔΠ	Χ	Χ	Χ	Χ	5,3	6,6	5,0	6,3	3,9	6,7	7,3	7,0
24	5,9	ΔΠ	Χ	ΔΠ	Χ	5,0	5,7	Χ	7,3	8,1	6,5	5,3	5,0	5,5	5,0	7,0
25	Χ	Χ	Χ	5,0	Χ	Χ	Χ	Χ	5,9	8,1	5,0	6,8	5,0	3,3	7,6	5,5
26	Χ	5,0	Χ	5,0	Χ	Χ	Χ	Χ	7,8	6,0	3,8	5,3	5,0	3,3	5,5	6,5
27	Χ	5,0	Χ	2,0	Χ	Χ	Χ	Χ	5,8	7,3	5,0	5,5	3,0	5,1	6,7	6,5
28	Χ	5,0	Χ	5,0	Χ	Χ	Χ	Χ	6,5	3,6	3,5	4,0	5,3	5,2	6,8	7,5
29	Χ	2,8	Χ	5,0	Χ	3,5	Χ	Χ	6,3	6,9	5,0	5,0	5,4	5,0	7,1	7,0
30	Χ	5,1	Χ	3,8	Χ	5,0	Χ	Χ	7,1	6,5	1,3	5,5	5,0	5,0	6,3	7,5
31	Χ	ΔΠ	Χ	2,0	Χ	Χ	Χ	Χ	ΔΠ	5,0	1,3	3,5	5,2	5,1	5,5	5,5
32	Χ	5,0	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	6,9	8,0	4,8	6,0	4,1	5,1	5,0	7,0
33	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	7,0	7,5	8,5	5,5	5,5	6,0	7,3	7,0
34	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	7,4	6,8	6,8	5,5	6,0	6,9	6,7	7,0
35	5,4	2,8	Χ	2,0	Χ	Χ	Χ	Χ	ΔΠ	4,3	0,8	4,3	5,0	5,3	6,6	5,5
36	Χ	Χ	Χ	5,0	Χ	Χ	Χ	Χ	6,8	7,3	5,5	6,1	6,3	5,6	6,4	5,5

Α/Α	ΑΜ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΞΑΜΗΝΟ ΣΤ2		
1	4776	ΔΕΝ ΝΑΥΤΟΛΟΓΕΙΤΑΙ
2	4759	ΝΑΥΤΟΛΟΓΕΙΤΑΙ
3	4667	ΝΑΥΤΟΛΟΓΕΙΤΑΙ
4	4660	ΝΑΥΤΟΛΟΓΕΙΤΑΙ
5	4670	ΝΑΥΤΟΛΟΓΕΙΤΑΙ
6	4729	ΝΑΥΤΟΛΟΓΕΙΤΑΙ
7	4609	ΝΑΥΤΟΛΟΓΕΙΤΑΙ
8	4716	ΝΑΥΤΟΛΟΓΕΙΤΑΙ
9	4747	ΝΑΥΤΟΛΟΓΕΙΤΑΙ
10	4674	ΝΑΥΤΟΛΟΓΕΙΤΑΙ
11	4680	ΝΑΥΤΟΛΟΓΕΙΤΑΙ
12	4740	ΝΑΥΤΟΛΟΓΕΙΤΑΙ
13	4752	ΔΕΝ ΝΑΥΤΟΛΟΓΕΙΤΑΙ
14	4612	ΝΑΥΤΟΛΟΓΕΙΤΑΙ
15	5313	ΝΑΥΤΟΛΟΓΕΙΤΑΙ
16	4711	ΝΑΥΤΟΛΟΓΕΙΤΑΙ
17	4742	ΝΑΥΤΟΛΟΓΕΙΤΑΙ
18	4798	ΝΑΥΤΟΛΟΓΕΙΤΑΙ
19	4511	ΝΑΥΤΟΛΟΓΕΙΤΑΙ
20	4704	ΝΑΥΤΟΛΟΓΕΙΤΑΙ
21	4713	ΝΑΥΤΟΛΟΓΕΙΤΑΙ
22	4664	ΔΕΝ ΝΑΥΤΟΛΟΓΕΙΤΑΙ
23	4754	ΝΑΥΤΟΛΟΓΕΙΤΑΙ
24	4689	ΝΑΥΤΟΛΟΓΕΙΤΑΙ
25	4750	ΝΑΥΤΟΛΟΓΕΙΤΑΙ
26	4799	ΝΑΥΤΟΛΟΓΕΙΤΑΙ
27	4737	ΝΑΥΤΟΛΟΓΕΙΤΑΙ
28	4792	ΝΑΥΤΟΛΟΓΕΙΤΑΙ
29	4677	ΝΑΥΤΟΛΟΓΕΙΤΑΙ
30	4728	ΝΑΥΤΟΛΟΓΕΙΤΑΙ
31	4755	ΝΑΥΤΟΛΟΓΕΙΤΑΙ
32	4787	ΝΑΥΤΟΛΟΓΕΙΤΑΙ
33	4566	ΝΑΥΤΟΛΟΓΕΙΤΑΙ
34	4724	ΝΑΥΤΟΛΟΓΕΙΤΑΙ
35	4693	ΝΑΥΤΟΛΟΓΕΙΤΑΙ
36	4794	ΝΑΥΤΟΛΟΓΕΙΤΑΙ

ΠΡΕΒΕΖΑ 25 / 02 /2025

Ο Διευθυντής Σχολής

Τ.Σ.Υ.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Διοικητής

Τ.Σ.Υ.

X	ΕΧΕΙ ΠΡΟΑΧΘΕΙ	(Δ) ΔΕΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝ (ΔΠ) ΔΕΝ ΠΡΟΣΗΛΘΕ