

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 3ο

Η εταιρεία **A** που εδρεύει στην Κίνα, παράγει μεγάλες ποσότητες σιτηρών και αναλαμβάνει εξαγωγές σε διάφορες χώρες. Η εταιρεία **B** που εδρεύει στην Αμερική, επιθυμεί την αγορά 1.000 τόνων σιτηρών, οπότε η **A** αναθέτει στην εταιρεία **M** με σύμβαση θαλάσσιας μεταφοράς-ναυλοσύμφωνο, τη μεταφορά του εν λόγω φορτίου από την Κίνα στην Αμερική. Ο Πλοίαρχος **Π** του πλοίου που έχει αναλάβει τη μεταφορά, εκδίδει φορτωτική και την δίνει στην φορτώτρια εταιρεία **A**, **μόλις ολοκληρωθεί η φόρτωση των σιτηρών στο πλοίο.** Η φορτωτική που εκδίδεται αναφέρει ότι: **“η παράδοση του φορτίου θα γίνει στην B ή σε διαταγήν αυτής”.** Εντωμεταξύ, κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του φορτίου, η **B** μεταπωλεί ολόκληρο το φορτίο στην αγοράστρια εταιρεία **Λ**, οπότε οπισθογραφεί την φορτωτική σε αυτήν.

1) Ποιες είναι οι γενικές λειτουργίες της φορτωτικής;

Απάντηση:

Η φορτωτική:

α) αποδεικνύει την παραλαβή του φορτίου προς φόρτωση (φορτωτική παραλαβής) ή την φόρτωση του φορτίου προς μεταφορά (φορτωτική φόρτωσης) σε ορισμένη ποσότητα, είδος, κατάσταση και ποιότητα,

β) αποδεικνύει την σύναψη της σύμβασης θαλάσσιας μεταφοράς μεταξύ μεταφορέα και φορτωτή και

γ) αποτελεί τίτλο κυριότητας (επί φορτωτικής εις διαταγήν και στον κομιστή, όχι επί ονομαστικής), επί του φορτίου που αναγράφεται σε αυτήν.

2) Τι είδους φορτωτική έχει εκδοθεί από τον Π;

Απάντηση:

A) Η φορτωτική αυτή είναι φορτωτική φόρτωσης, καθώς ο Πλοίαρχος Π την εκδίδει αφού ολοκληρωθεί η φόρτωση των σιτηρών στο πλοίο.

B) Επιπλέον, η φορτωτική αυτή είναι φορτωτική εις διαταγήν (order bill of lading), γιατί έχει πάνω την ένδειξη “σε διαταγήν” και ο ονομαζόμενος σε αυτήν παραλήπτης, δηλαδή η **B**, έχει το δικαίωμα να διατάξει τον μεταφορέα **M** να παραδώσει το φορτίο των σιτηρών σε άλλο πρόσωπο που επιθυμεί, όπως και εν προκειμένω κάνει,

μεταβιβάζοντας το στην **Λ**. Η **Λ** για να παραλάβει το φορτίο στο λιμάνι της Αμερικής θα χρειασθεί μόνο να κατέχει το πρωτότυπο έγγραφο της φορτωτικής και να αποδείξει την αδιάκοπη σειρά των οπισθογραφήσεων αυτής (μία μόνο έγινε εδώ, από την **Β** στην **Λ**). Μαζί με την οπισθογράφιση και μεταβίβαση της φορτωτικής από την **Β** στην **Λ**, μεταβιβάσθηκε στην τελευταία και η κυριότητα πάνω στο φορτίο των σιτηρών.

3) Αν κατά τη διάρκεια της φόρτωσης του φορτίου στο πλοίο και πριν από την έκδοση φορτωτικής, ο υποπλοίαρχος εντόπισε ορισμένες ελαττωματικές ποιοτικά ποσότητες σιτηρών για τις οποίες ενημέρωσε αμέσως τον Πλοίαρχο Π, πώς θα πρέπει να αντιμετωπίσει ο Πλοίαρχος Π την ανωτέρω κατάσταση αναφορικά με τη φορτωτική που θα εκδώσει;

Απάντηση:

Αν ο Πλοίαρχος εκδώσει καθαρή φορτωτική χωρίς καμία επιφύλαξη ή παρατήρηση (clean bill of lading), τότε θα συνεπάγεται ότι το ελάττωμα στα σιτηρά προέκυψε κατά τη διάρκεια της θαλάσσιας μεταφοράς τους, με ευθύνη του μεταφορέα **Μ** απέναντι στην παραλήπτρια **Λ**. Για την αποφυγή της κατάστασης αυτής, ο Πλοίαρχος **Π** θα πρέπει να εκδώσει μία μη καθαρή φορτωτική (not clean bill of lading), αναγράφοντας σε αυτήν κάποια επιφύλαξη για την ποιότητα των σιτηρών και παρατηρήσεις για τις συγκεκριμένες ποσότητες των σιτηρών που θεωρεί κακής ποιότητας. Με τον τρόπο αυτό, οποιεσδήποτε αξιώσεις (οικονομικές) της παραλήπτριας **Λ** για το φορτίο που της παραδόθηκε, θα στραφούν μόνο εναντίον της πωλήτριας-φορτώτριας **Α** και όχι κατά της πλοιοκτήτριας **Μ**.