

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 2^ο

1. Η εταιρεία Π (πωλήτρια) συμφωνεί με την εταιρεία Α (αγοράστρια) την πώληση 100 τόνων αργού πετρελαίου, οι οποίοι θα πρέπει να μεταφερθούν από την Κίνα στην Αυστραλία. Τα μέρη συμφώνησαν ότι η μεταξύ τους σύμβαση θα ρυθμίζεται από τη ρήτρα **C.I.F (Cost, Insurance, Freight)**. Την ασφαλιστική κάλυψη του φορτίου κατά τη θαλάσσια μεταφορά του αναλαμβάνει η ασφαλιστική εταιρεία Γ.

A) Ποιος αναλαμβάνει σύμφωνα με τη ρήτρα C.I.F να συνάψει τη σύμβαση ασφάλισης του φορτίου και να καταβάλει το ασφάλιστρο κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του διά θαλάσσης;

ΑΠ: Σύμφωνα με τη ρήτρα **C.I.F**, η υποχρέωση ασφάλισης του φορτίου κατά τη θαλάσσια μεταφορά του ανήκει στον πωλητή, δηλαδή εν προκειμένω στην Π. Η Π υποχρεούται να παρέχει την ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη.

B) Πως ονομάζονται τα συμβαλλόμενα μέρη στο πλαίσιο μίας σύμβασης ασφάλισης; Και ποια είναι αυτά στο συγκεκριμένο πρακτικό;

ΑΠ:

α) Το πρόσωπο που παρέχει ασφαλιστική κάλυψη ονομάζεται **ασφαλιστής** και στην προκειμένη περίπτωση είναι η Γ.

β) Το πρόσωπο το οποίο συμβάλλεται μαζί με τον ασφαλιστή και πληρώνει το ασφάλιστρο ονομάζεται **λήπτης της ασφάλισης** και στην προκειμένη περίπτωση είναι η Π σύμφωνα με την **C.I.F**.

γ) Το πρόσωπο το οποίο εν τέλει θα λάβει την ασφαλιστική αποζημίωση λέγεται **ασφαλισμένος** και στην προκειμένη περίπτωση είναι η Α στην οποία ανήκει το φορτίο.

2. Πριν την άφιξη του πετρελαίου στον λιμένα φόρτωσης, συμβαίνει ένα αυτοκινητιστικό ατύχημα και χάνονται 2 τόνοι από το φορτίο.

A) Ποιος θα ευθύνεται για την βλάβη του φορτίου στο χρονικό σημείο της εγχώριας μεταφοράς προς τον λιμένα φόρτωσης;

ΑΠ: Στο χρονικό αυτό σημείο όπου το φορτίο δεν έχει ακόμα φορτωθεί στο πλοίο, ο κίνδυνος για αυτό (το φορτίο) σύμφωνα με την **C.I.F** βρίσκεται ακόμα στην πωλήτρια **Π**, η οποία θα πρέπει:

α) είτε να αντικαταστήσει τους 2 τόνους αργού πετρελαίου με άλλους,

β) είτε να μειώσει αναλογικά το τίμημα και να αποζημιώσει την Α για την απόκλιση στην ποσότητα του πετρελαίου,

γ) είτε να επιστρέψει στην αγοράστρια Α το τίμημα που αντιστοιχεί στην αξία των 2 αυτών τόνων (αν η Α της είχε προκαταβάλει ολόκληρο το τίμημα) και να αποζημιώσει την Α για την απόκλιση στην ποσότητα του πετρελαίου.

Αν η πωλήτρια **Π** είχε καλύψει ασφαλιστικά και τη χερσαία μεταφορά του φορτίου μέχρι το λιμένα φόρτωσης, τότε θα έπρεπε να πληρώσει την ζημία η συμβαλλόμενη με αυτήν ασφαλίστρια εταιρεία.

Β) Αν η απώλεια είχε επέλθει κατά τη διάρκεια του θαλάσσιου ταξιδιού, θα άλλαζε η απάντησή σας;

ΑΠ: Αν η απώλεια των 2 τόνων είχε επέλθει κατά τη διάρκεια του θαλάσσιου ταξιδιού, οπότε ο κίνδυνος για το φορτίο σύμφωνα με την **C.I.F** έχει περάσει στην αγοράστρια **Α**, τότε εκείνη θα ευθύνεται για την απώλεια και θα στραφεί στην ασφαλίστρια **Γ** που έχει αναλάβει να καλύψει τους κινδύνους τους φορτίου.