

# **SOLAS-ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 (ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ)**

## **Πεδίο Εφαρμογής (Κανονισμός 1, 3):**

- ✓ Σε πλοία που κάνουν διεθνή ταξίδια
- ✓ Σε επιβατηγά πλοία που μεταφέρουν πάνω από 12 επιβάτες
- ✓ Σε φορτηγά πλοία ολικής χωρητικότητας πάνω από 500 κ.ο.χ

## **Εξαιρέσεις Εφαρμογής:**

- \* Πολεμικά πλοία ή πλοία μεταφοράς στρατευμάτων
- \* Αλιευτικά
- \* Ιδιωτικά σκάφη αναψυχής που δεν χρησιμοποιούνται για εμπορικές συναλλαγές
- \* Πλοία που δεν κινούνται με μηχανικά μέσα
- \* Ξύλινα πλοία πρωτόγονης κατασκευής
- \* Πλοία που κινούνται αποκλειστικά στις μεγάλες λίμνες της Βόρειας Αμερικής και στον ποταμό Άγιο Λαυρέντιο

## **Βασικοί Ορισμοί (Κανονισμός 2):**

- Διεθνές ταξίδι (international voyage) σημαίνει ένα ταξίδι από κράτος που είναι μέλος στην SOLAS προς λιμάνι εκτός αυτού του κράτους και το αντίστροφο.
- Επιβάτης (passenger) είναι κάθε πρόσωπο που επιβαίνει στο πλοίο και δεν είναι πλοίαρχος, μέλος του πληρώματος ή άλλο πρόσωπο που χρησιμοποιείται ή εργάζεται με οποιαδήποτε ιδιότητα στο πλοίο αυτό.
- Επιβατηγό είναι ένα πλοίο που μπορεί να μεταφέρει περισσότερους από 12 επιβάτες
- Φορτηγό πλοίο είναι κάθε πλοίο που δεν είναι επιβατηγό
- Δεξαμενόπλοιο είναι ένα πλοίο που κατασκευάστηκε ή μετασκευάστηκε για να μεταφέρει χύδην φορτία υγρής μορφής και εύφλεκτης φύσης
- Anniversary date σημαίνει την ημερομηνία κάθε χρόνου, που αντιστοιχεί στην ημερομηνία λήξης του σχετικού πιστοποιητικού

### **Inspection and Surveys (Κανονισμός 6):**

α) Η επιθεώρηση και ο έλεγχος πλοίων, όσον αφορά την εφαρμογή των παρόντων κανονισμών και των εξαιρέσεων τους, διενεργείται από υπαλλήλους του κράτους-σημαίας του πλοίου. Οι αρχές του κράτους της σημαίας του πλοίου μπορούν, ωστόσο, να αναθέσουν τις επιθεωρήσεις και τους ελέγχους αυτούς είτε σε εξουσιοδοτημένους επιθεωρητές (nominated surveyors) που διορίζονται για το σκοπό αυτό, είτε σε οργανισμούς αναγνωρισμένους από αυτές (Recognised Organizations-Νηογνώμονες).

β) Οι αρχές του κράτους-σημαίας εξουσιοδοτούν τον επιθεωρητή ή τον αναγνωρισμένο οργανισμό ώστε αυτός να μπορεί:

1) να απαιτεί επιδιορθώσεις από τα πλοία και

2) να διεξάγει ελέγχους και επιθεωρήσεις που μπορεί να ζητηθούν από ένα κράτος-λιμένα.

γ) Όταν ένας εξουσιοδοτημένος επιθεωρητής ή αναγνωρισμένος οργανισμός κρίνει ότι η κατάσταση του πλοίου ή του εξοπλισμού του δεν αντιστοιχεί στα στοιχεία του πιστοποιητικού ή ότι το πλοίο δεν είναι σε θέση να κινηθεί στη θάλασσα χωρίς κίνδυνο για το πλοίο, ή τα άτομα που βρίσκονται επ' αυτού, διασφαλίζει αμέσως τη λήψη διορθωτικών μέτρων και ενημερώνει σε σύντομο χρόνο τις αρχές του κράτους της σημαίας. Εάν δεν ληφθούν διορθωτικά μέτρα, το σχετικό πιστοποιητικό πρέπει να αποσυρθεί και οι αρχές ειδοποιούνται αμέσως. Εάν το πλοίο βρίσκεται σε λιμάνι άλλου κράτους-μέλους της SOLAS, ειδοποιούνται αμέσως και οι αρμόδιες αρχές του κράτους λιμένα. Όταν ο αρμόδιος κρατικός υπάλληλος, επιθεωρητής ή οργανισμός ειδοποιήσει τις αρχές του κράτους λιμένα, αυτές πρέπει να του παρέχουν την απαραίτητη συνδρομή ώστε να εκτελέσει τις υποχρεώσεις του από τη Σύμβαση. Κατά περίπτωση, οι αρχές του κράτους λιμένα διασφαλίζουν ότι το πλοίο δεν θα πλεύσει έως ότου μπορέσει να κινηθεί στη θάλασσα, ή ότι θα φύγει μεν από το λιμάνι, αλλά για να κατευθυνθεί προς κατάλληλο ναυπηγείο επισκευής, χωρίς κίνδυνο για το πλοίο ή τα άτομα που βρίσκονται σε αυτό.

### **Επιθεωρήσεις επιβατηγών πλοίων (Κανονισμός 7):**

**α)** Initial Survey (αρχική επιθεώρηση) πριν από την έναρξη λειτουργίας του πλοίου, προκειμένου να του χορηγηθεί το Passenger Ship Safety Certificate

**β)** Renewal Survey (επιθεώρηση ανανέωσης) του Passenger Ship Safety Certificate μία φορά κάθε 12 μήνες και

**γ)** Additional Surveys (πρόσθετες επιθεωρήσεις) γενικές ή πιο λεπτομερείς, μετά από σημαντικές επισκευές ή αλλαγές στο πλοίο.

Η αρχική επιθεώρηση και η επιθεώρηση ανανέωσης περιλαμβάνουν πλήρη επιθεώρηση της δομής του πλοίου, των μηχανών και του εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένου του εξωτερικού μέρους του κύτους του πλοίου και του εσωτερικού και του εξωτερικού μέρους των λεβήτων, των κύριων και βοηθητικών μηχανημάτων, των ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων και ραδιοεγκαταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων αυτών που χρησιμοποιούνται στα σωστικά μέσα και στα μέσα πυρασφάλειας, του εξοπλισμού ναυσιπλοΐας, των μέσων επιβίβασης των πλοηγών, των ηχητικών σημάτων και των σημάτων κινδύνου, ώστε αυτά να συμμορφώνονται πλήρως με τις απαιτήσεις των παρόντων κανονισμών, τους νόμους των κρατικών αρχών και με τους Διεθνείς Κανονισμούς Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα.

### **Επιθεωρήσεις φορτηγών πλοίων μεγαλύτερων των 500 κ.ο.χ (Κανονισμοί 8-10)**

#### **1. Επιθεώρηση σωστικών μέσων και λοιπού εξοπλισμού (Κανονισμός 8)**

**α)** Initial Survey (αρχική επιθεώρηση) πριν από την έναρξη λειτουργίας του πλοίου, προκειμένου να του χορηγηθεί το Cargo Ship Safety Equipment Certificate

**β)** Renewal Survey (επιθεώρηση ανανέωσης) του Cargo Ship Safety Equipment Certificate, ανά χρονικά διαστήματα που καθορίζουν οι αρχές του κράτους της σημαίας, τα οποία όμως δεν μπορούν να ξεπερνούν τα 5 χρόνια.

**γ)** Annual Survey (ετήσια επιθεώρηση) εντός τριών μηνών πριν ή μετά από κάθε anniversary date του Cargo Ship Safety Equipment Certificate (πρόκειται για επιθεώρηση πιο γενική από την περιοδική επιθεώρηση)

**δ)** Periodical Survey (περιοδική επιθεώρηση) εντός τριών μηνών πριν ή μετά τη 2η ή 3η anniversary date του Cargo Ship Safety Equipment Certificate, η οποία αντικαθιστά την αντίστοιχη ετήσια (annual survey) επιθεώρηση

**ε)** Additional Surveys (πρόσθετες επιθεωρήσεις) γενικές ή πιο λεπτομερείς, μετά από σημαντικές επισκευές ή αλλαγές στο πλοίο.

Η αρχική επιθεώρηση, η επιθεώρηση ανανέωσης και η περιοδική επιθεώρηση περιλαμβάνουν πλήρη επιθεώρηση των συστημάτων και συσκευών πυρασφάλειας, των σωστικών συσκευών (εκτός των ραδιοεγκαταστάσεων), του εξοπλισμού ναυσιπλοΐας, των μέσων επιβίβασης για πλοηγούς και άλλου εξοπλισμού, για να διασφαλιστεί ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των παρόντων κανονισμών και των Διεθνών Κανονισμών για την Αποφυγή των Συγκρούσεων στη Θάλασσα.

Η ετήσια επιθεώρηση περιλαμβάνει μία πιο γενική επιθεώρηση του ανωτέρω εξοπλισμού, ώστε να διαπιστώνεται αν έχει διατηρηθεί και αν παραμένει σε ικανοποιητική κατάσταση το πλοίο για την υπηρεσία για την οποία προορίζεται.

Η Περιοδική και ετήσια επιθεώρηση σημειώνονται εντός του Cargo Ship Safety Equipment Certificate.

## **2. Επιθεώρηση ραδιοεγκαταστάσεων φορητών πλοίων (Κανονισμός 9):**

**α)** Initial Survey (αρχική επιθεώρηση) πριν από την έναρξη λειτουργίας του πλοίου, προκειμένου να του χορηγηθεί το Cargo Ship Safety Radio Certificate

**β)** Renewal Survey (επιθεώρηση ανανέωσης) του Cargo Ship Safety Radio Certificate ανά χρονικά διαστήματα που καθορίζουν οι αρχές του κράτους σημαίας, τα οποία δεν μπορούν να ξεπερνούν τα 5 χρόνια.

**γ)** Periodical Survey (περιοδική επιθεώρηση) εντός τριών μηνών πριν ή μετά από κάθε anniversary date του Cargo Ship Safety Radio Certificate

**δ)** Additional Surveys (πρόσθετες επιθεωρήσεις) γενικές ή πιο λεπτομερείς, μετά από σημαντικές επισκευές ή αλλαγές στο πλοίο.

Η αρχική επιθεώρηση, η επιθεώρηση ανανέωσης και η περιοδική επιθεώρηση περιλαμβάνουν μία πλήρη επιθεώρηση των ραδιοεγκαταστάσεων των φορητών

πλοίων, συμπεριλαμβανομένων εκείνων των συστημάτων που χρησιμοποιούνται σε σωστικά μέσα, για να διασφαλιστεί ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των παρόντων κανονισμών.

Οι περιοδικές επιθεωρήσεις σημειώνονται στο Cargo Ship Safety Radio Certificate.

### **3. Επιθεωρήσεις κατασκευής, μηχανημάτων και εξοπλισμού φορητών πλοίων (Κανονισμός 10)**

Η κατασκευή, τα μηχανήματα και ο εξοπλισμός (εκτός από αυτόν για τον οποίο εκδίδεται το Cargo Ship Safety Equipment Certificate και το Cargo Ship Safety Radio Certificate) φορητού πλοίου υπόκεινται σε:

**α)** Initial Survey (ρχική επιθεώρηση) που περιλαμβάνει μια επιθεώρηση του εξωτερικού του κύτους του πλοίου πριν από την έναρξη της λειτουργίας του πλοίου, προκειμένου να του χορηγηθεί το Cargo Ship Safety Construction Certificate,

**β)** Renewal Survey (επιθεώρηση ανανέωσης) του Cargo Ship Safety Construction Certificate σε διαστήματα που καθορίζονται από τις αρχές του κράτους σημαίας, τα οποία δεν υπερβαίνουν τα 5 έτη

**γ)** Annual Survey (ετήσια επιθεώρηση) εντός 3 μηνών πριν ή μετά από κάθε anniversary date του Cargo Ship Safety Construction Certificate

**δ)** Intermediate Survey (ενδιάμεση επιθεώρηση) εντός τριών μηνών πριν ή μετά την ημερομηνία της 2ης ή 3ης anniversary date του Cargo Ship Safety Construction Certificate, η οποία αντικαθιστά την ετήσια (annual) επιθεώρηση

**ε)** Τουλάχιστον 2 επιθεωρήσεις του εξωτερικού του κύτους του πλοίου (inspections of the outside of the ship's bottom) κατά την πενταετή περίοδο ισχύος του Cargo Ship Safety Construction Certificate. Το διάστημα μεταξύ των 2 επιθεωρήσεων δεν μπορεί να υπερβαίνει τους 36 μήνες (3 χρόνια).

**στ)** Additional Surveys (πρόσθετες επιθεωρήσεις) γενικές ή πιο ειδικές, μετά από σημαντικές επισκευές ή αλλαγές στο πλοίο

Οι ενδιάμεσες, οι ετήσιες επιθεωρήσεις και οι επιθεωρήσεις του εξωτερικού του κύτους του πλοίου σημειώνονται στο Cargo Ship Safety Construction Certificate.

Η αρχική επιθεώρηση, η επιθεώρηση ανανέωσης και η ενδιάμεση περιλαμβάνουν πλήρη επιθεώρηση της κατασκευής, των μηχανημάτων και του εξοπλισμού του πλοίου. Αυτές οι επιθεωρήσεις πρέπει να διασφαλίζουν ότι η διάταξη, τα υλικά, οι συσκευές, οι λέβητες, τα κύρια και βοηθητικά μηχανήματα, ο μηχανισμός πηδαλιουχίσεως, τα συστήματα ελέγχου, οι ηλεκτρικές εγκαταστάσεις και ο λοιπός εξοπλισμός του πλοίου συμμορφώνονται με την απαιτήσεις της παρούσας Διεθνούς Σύμβασης, είναι σε ικανοποιητική κατάσταση και είναι και παραμένουν κατάλληλα για την υπηρεσία για την οποία προορίζεται το πλοίο. Στην περίπτωση δεξαμενόπλοιων, η επιθεώρηση περιλαμβάνει επίσης επιθεώρηση των αντλιοστασίων, των αντλιών φορτίου, καυσίμων και των συστημάτων εξαερισμού.

Η ετήσια επιθεώρηση περιλαμβάνει γενική επιθεώρηση της κατασκευής, των μηχανημάτων και του ανωτέρω εξοπλισμού, για να διασφαλιστεί ότι παραμένουν ικανοποιητικά για την υπηρεσία για την οποία προορίζεται το πλοίο.

Η επιθεώρηση του εξωτερικού του κύτους του πλοίου πρέπει να διασφαλίζει ότι αυτό παραμένει κατάλληλο για την υπηρεσία για την οποία προορίζεται το πλοίο.

### **Διατήρηση συνθηκών (Κανονισμός 11)**

**α)** Η κατάσταση του πλοίου και του εξοπλισμού του πρέπει να διατηρείται στην ίδια κατάσταση, ώστε να συμμορφώνεται με τις διατάξεις των παρόντων κανονισμών και να διασφαλίζεται ότι το πλοίο παραμένει ικανό να κινείται στη θάλασσα χωρίς κίνδυνο για το ίδιο το πλοίο ή τα άτομα που βρίσκονται σε αυτό.

**β)** Αφού ολοκληρωθεί οποιαδήποτε επιθεώρηση του πλοίου, δεν μπορεί να γίνει καμία αλλαγή στα δομικά του χαρακτηριστικά, μηχανήματα, εξοπλισμό και άλλα συστήματα που καλύπτονται από την επιθεώρηση, χωρίς την συγκατάθεση της αρμόδιας αρχής του κράτους σημαίας του πλοίου.

**γ)** Κάθε φορά που συμβαίνει ατύχημα σε πλοίο ή ανακαλύπτεται ένα ελάττωμα, το οποίο επηρεάζει την ασφάλεια του πλοίου ή την αποτελεσματικότητα και πληρότητα των σωστικών του μέσων ή άλλου εξοπλισμού, ο πλοίαρχος ή ο πλοιοκτήτης θα πρέπει να το αναφέρει το συντομότερο δυνατό στις αρχές του κράτους της σημαίας, ή τον αρμόδιο για την έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού επιθεωρητή ή

αναγνωρισμένο οργανισμό, ο οποίος θα κρίνει κατά πόσο χρειάζεται να γίνει ή όχι κάποια επιθεώρηση. Εάν το πλοίο βρίσκεται σε λιμάνι άλλου συμβαλλόμενου στη SOLAS κράτους (δηλαδή εκτός του κράτους της σημαίας), ο πλοίαρχος ή ο πλοιοκτήτης πρέπει επίσης να αναφέρουν αμέσως στις αρμόδιες αρχές του κράτους του λιμένα τα ατυχήματα ή ελαττώματα που εντοπίστηκαν.

### **Έκδοση και θεώρηση πιστοποιητικών (Κανονισμός 12):**

**α)** Το Passenger Ship Safety Certificate, το Cargo Ship Safety Equipment Certificate, το Cargo Ship Safety Radio Certificate και το Cargo Ship Safety Construction Certificate εκδίδονται μετά από αρχική (initial) και επιθεώρηση ανανέωσης (renewal).

**β)** Ένα γενικό πιστοποιητικό που ονομάζεται Cargo Ship Safety Certificate μπορεί να εκδοθεί μετά από αρχική (initial) και επιθεώρηση ανανέωσης (renewal) σε φορτηγό πλοίο που πληροί τις σχετικές απαιτήσεις της SOLAS, εναλλακτικά αντί των προαναφερθέντων πιστοποιητικών.

**γ)** Το Passenger Ship Safety Certificate, το Cargo Ship Safety Equipment Certificate, το Cargo Ship Safety Radio Certificate και το Cargo Ship Safety Certificate, θα συμπληρώνονται από ένα Αρχείο του σχετικού με αυτά εξοπλισμού (Record of Equipment).

**δ)** Όταν προβλέπεται εξαίρεση από την εφαρμογή κάποιων κανονισμών για ορισμένο πλοίο σύμφωνα με τις παρούσες διατάξεις, εκδίδεται το Exemption Certificate που συμπληρώνει τα προαναφερθέντα πιστοποιητικά.

**ε)** Όλα τα προαναφερθέντα πιστοποιητικά εκδίδονται ή θεωρούνται (επικυρώνονται) από τις Αρχές του κράτους σημαίας ή οποιοδήποτε πρόσωπο ή οργανισμό εξουσιοδοτημένο από αυτές. Σε κάθε περίπτωση, οι Αρχές αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για τα πιστοποιητικά που εκδίδουν ή θεωρούν.

### **Έκδοση ή θεώρηση πιστοποιητικών από άλλη Κρατική Αρχή (Κανονισμός 13)**

Ένα συμβαλλόμενο στη SOLAS κράτος μπορεί, κατόπιν αιτήματος των αρχών του κράτους σημαίας, να διενεργήσει επιθεώρηση σε αλλοδαπό πλοίο και, εφόσον βεβαιωθεί ότι πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις ασφαλείας, να εκδίδει σχετικά πιστοποιητικά. Οποιοδήποτε πιστοποιητικό που εκδίδεται με αυτόν τον τρόπο θα έχει την ίδια ισχύ και αναγνώριση με ένα πιστοποιητικό που εκδίδεται από τις Αρχές του κράτους της σημαίας του πλοίου.

### **Διάρκεια και ισχύς πιστοποιητικών (Κανονισμός 14)**

**α)** Το Passenger Ship Safety Certificate θα ισχύει για περίοδο που δεν υπερβαίνει τους 12 μήνες. Το Cargo Ship Safety Equipment Certificate, το Cargo Ship Safety Radio Certificate και το Cargo Ship Safety Construction Certificate θα ισχύει για χρονικό διάστημα που καθορίζεται από τις Αρχές, το οποίο δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 5 χρόνια. Το Exemption Certificate ισχύει για όσο χρονικό διάστημα ισχύει και το πιστοποιητικό στο οποίο αναφέρεται.

**β)** Όταν ολοκληρωθεί η επιθεώρηση ανανέωσης κάποιου πιστοποιητικού εντός τριών μηνών πριν από την ημερομηνία λήξης (expiry date) του, τότε το νέο πιστοποιητικό θα ξεκινήσει να ισχύει από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της επιθεώρησης ανανέωσης (renewal) και για:

- i. 12 μήνες από την ημερομηνία λήξης του υπάρχοντος πιστοποιητικού αν πρόκειται για επιβατηγό πλοίο.
- ii. 5 έτη από την ημερομηνία λήξης του υπάρχοντος πιστοποιητικού αν πρόκειται για φορτηγό πλοίο.

**γ)** Όταν ολοκληρωθεί η επιθεώρηση ανανέωσης κάποιου πιστοποιητικού μετά από την ημερομηνία λήξης (expiry date) του, τότε το νέο πιστοποιητικό θα ξεκινήσει να ισχύει από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της επιθεώρησης ανανέωσης (renewal) και για:

- iii. 12 μήνες από την ημερομηνία λήξης του υπάρχοντος πιστοποιητικού αν πρόκειται για επιβατηγό πλοίο.
- iv. 5 έτη από την ημερομηνία λήξης του υπάρχοντος πιστοποιητικού αν πρόκειται για φορτηγό πλοίο.



**δ)** Όταν η επιθεώρηση ανανέωσης ολοκληρωθεί σε χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των 3 μηνών πριν από την ημερομηνία λήξης του υπάρχοντος πιστοποιητικού, το νέο πιστοποιητικό θα ξεκινήσει να ισχύει από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της επιθεώρησης ανανέωσης (renewal) και για:

- i. 12 μήνες από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της επιθεώρησης ανανέωσης αν πρόκειται για επιβατηγό πλοίο.
- ii. 5 έτη από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της επιθεώρησης ανανέωσης αν πρόκειται για φορτηγό πλοίο

**ε)** Εάν πριν από την ημερομηνία λήξης του ήδη υπάρχοντος πιστοποιητικού, έχει ολοκληρωθεί η επιθεώρηση ανανέωσης (renewal) και δεν μπορεί να εκδοθεί ή να δοθεί στο πλοίο το νέο πιστοποιητικό, τότε το πρόσωπο ή ο οργανισμός που είναι εξουσιοδοτημένος από τις Αρχές, μπορεί να εγκρίνει το υπάρχον πιστοποιητικό το οποίο θα γίνεται δεκτό ως έγκυρο για περίοδο που δεν υπερβαίνει τους 5 μήνες από την ημερομηνία λήξης του.

**στ)** Εάν ένα πλοίο τη στιγμή που λήγει ένα πιστοποιητικό δεν βρίσκεται στον λιμένα στον οποίο πρόκειται να επιθεωρηθεί, οι Αρχές μπορούν να παρατείνουν την περίοδο ισχύος του πιστοποιητικού, αλλά αυτή η παράταση χορηγείται μόνο για το σκοπό να επιτραπεί στο πλοίο να ολοκληρώσει το ταξίδι του μέχρι το λιμάνι στο οποίο πρόκειται να επιθεωρηθεί. Η παράταση αυτή δίνεται μέχρι και για 3 μήνες και το πλοίο που φτάνει στον λιμένα επιθεώρησης, δεν μπορεί να αναχωρήσει από αυτόν χωρίς νέο πιστοποιητικό. Όταν ολοκληρωθεί εκεί η επιθεώρηση ανανέωσης, ο χρόνος ισχύος του νέου πιστοποιητικού (12 μήνες για επιβατηγά πλοία και 5 έτη για φορτηγά) θα ξεκινάει από την αρχική ημερομηνία λήξης του ήδη υπάρχοντος πιστοποιητικού πριν την παράταση που του δόθηκε.

**ζ)** Τα εκδιδόμενα πιστοποιητικά παύουν να ισχύουν:

- (i) εάν οι σχετικές επιθεωρήσεις δεν ολοκληρωθούν εντός των προθεσμιών που καθορίζονται από τους παρόντες κανονισμούς.
- (ii) εάν το πιστοποιητικό δεν θεωρηθεί (επικυρωθεί) από τις αρμόδιες Αρχές, σύμφωνα με τις διαδικασίες των παρόντων κανονισμών και
- (iii) με την αλλαγή της σημαίας του πλοίου. Σε αυτήν την περίπτωση, θα εκδίδονται νέα πιστοποιητικά από τις αρχές του κράτους της καινούργιας σημαίας του πλοίου.

Εάν πρόκειται για αλλαγή σημαίας μεταξύ συμβαλλόμενων στην SOLAS κρατών, εάν ζητηθεί εντός τριών μηνών από την πραγματοποίηση της αλλαγής της σημαίας, οι Αρχές του κράτους του οποίου τη σημαία είχε προηγουμένως το πλοίο, θα διαβιβάσουν το συντομότερο δυνατόν στο άλλο κράτος, αντίγραφα των πιστοποιητικών που έφερε το πλοίο πριν από την αλλαγή και, εάν υπάρχουν, αντίγραφα των αρχείων των σχετικών επιθεωρήσεων.

#### **Γλώσσα πιστοποιητικών (Κανονισμός 15):**

Αν η γλώσσα στην οποία είναι γραμμένο το πιστοποιητικό δεν είναι η αγγλική ή η γαλλική, τότε αυτό θα πρέπει να έχει και μετάφραση του σε μία από αυτές τις δύο γλώσσες.

#### **Διαθεσιμότητα πιστοποιητικών (Κανονισμός 16):**

Όλα τα εκδιδόμενα σύμφωνα με τα προηγούμενα πιστοποιητικά θα πρέπει να βρίσκονται στο πλοίο, διαθέσιμα για έλεγχο και εξέταση.

#### **Έλεγχος-Control (Κανονισμός 19)**

**α)** Τα εκδιδόμενα πιστοποιητικά, εφόσον είναι έγκυρα, γίνονται δεκτά από τις αρμόδιες αρχές του κράτους λιμένα, εκτός εάν υπάρχουν βάσιμοι λόγοι ότι η κατάσταση του πλοίου ή του εξοπλισμού του δεν αντιστοιχεί με τα στοιχεία των πιστοποιητικών ή ότι το πλοίο και ο εξοπλισμός του δεν έχουν διατηρήσει την απαιτούμενη κατάσταση ασφαλείας που είχαν όταν εκδόθηκε το σχετικό πιστοποιητικό. Σε αυτές τις περιπτώσεις ή όταν ένα πιστοποιητικό έχει λήξει ή έπαψε να ισχύει, ο αρμόδιος υπάλληλος που διενεργεί τον έλεγχο, λαμβάνει μέτρα για να εξασφαλίσει ότι το πλοίο δεν θα αποπλεύσει μέχρι να μπορέσει να κινηθεί με ασφάλεια στη θάλασσα ή ότι θα φύγει από το λιμάνι, αλλά με σκοπό να φτάσει σε κατάλληλο επισκευαστικό ναυπηγείο, χωρίς κίνδυνο για το πλοίο ή τα άτομα που βρίσκονται σε αυτό.

**β)** Σε περίπτωση που ο έλεγχος αυτός οδηγεί σε παρέμβαση οποιουδήποτε είδους (π.χ κράτηση-detention), ο υπάλληλος που διενεργεί τον έλεγχο ενημερώνει αμέσως εγγράφως για όλες τις περιστάσεις υπό τις οποίες κρίθηκε απαραίτητη η παρέμβαση

του, τον Πρόξενο ή σε περίπτωση απουσίας του, τον πλησιέστερο διπλωματικό αντιπρόσωπο του κράτους της σημαίας του πλοίου. Επιπλέον, ειδοποιούνται οι διορισμένοι επιθεωρητές ή οι κρατικά αναγνωρισμένοι οργανισμοί που είναι υπεύθυνοι για την έκδοση των πιστοποιητικών (Νηογνώμονες). Τα γεγονότα αυτά θα αναφέρονται και στον Οργανισμό (ΙΜΟ).

γ) Η αρμόδια αρχή του κράτους λιμένα κοινοποιεί όλες τις σχετικές πληροφορίες και στις αρχές του επόμενου λιμένα κατάπλου, εάν δεν είναι σε θέση να αναλάβει δράση, ή εάν επέτρεψε στο πλοίο να προχωρήσει στο επόμενο λιμάνι (port of call).

δ) Κατά την άσκηση του ελέγχου αυτού, καταβάλλονται όλες οι δυνατές προσπάθειες για την αποφυγή αδικαιολόγητης κατακράτησης ή καθυστέρησης του πλοίου, διαφορετικά το πλοίο (ο πλοιοκτήτης/εφοπλιστής) θα δικαιούται αποζημίωση για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημία υποστεί.

### **Ατυχήματα (Casualties) (Κανονισμός 21)**

Κάθε κράτος αναλαμβάνει να διεξάγει έρευνες για οποιοδήποτε ατύχημα προκύψει σε κάποιο από τα πλοία του που υπόκειται στις διατάξεις της παρούσας Σύμβασης, όταν κρίνει ότι μια τέτοια έρευνα μπορεί να βοηθήσει στην υιοθέτηση επιθυμητών αλλαγών όσον αφορά τους παρόντες Κανονισμούς.