

STCW: CONVENTION ON THE STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING OF SEAFARERS

Γενικά: Η Σύμβαση για τα Πρότυπα Πιστοποιητικών, Εκπαιδύσεως και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών υιοθετήθηκε από τον IMO στις 7-7-1978 και τέθηκε σε ισχύ για πρώτη φορά το 1984. Η ΔΣ του 1978 δεν έγινε ευρέως αποδεκτή, οπότε τροποποιήθηκε και αναθεωρήθηκε ριζικά το 1995, ώστε να θεωρείται ουσιαστικά ως μία νέα σύμβαση. Το ίδιο συνέβη και με τις τροποποιήσεις που έγιναν το 2010 (τροποποιήσεις της Μανίλα-Φιλιππίνες), οι οποίες τέθηκαν σε ισχύ από την 1-1-2012 και ισχύουν μέχρι και σήμερα με συνεχείς τροποποιήσεις και βελτιώσεις.

Βασικοί σκοποί της ΔΣ: η ενιαία καθιέρωση διεθνώς:

- α) των ελάχιστων προτύπων εκπαίδευσης των ναυτικών,
- β) της πιστοποίησης των ναυτικών,
- γ) της υποχρέωσης αναγνώρισης και σε άλλα συμβαλλόμενα κράτη των πιστοποιητικών των ναυτικών,
- δ) των απαιτήσεων και των περιόδων υποχρεωτικής ανάπαυσης για τους ναυτικούς που εκτελούν φυλακές.

Πεδίο εφαρμογής: αφορά ναυτικούς που υπηρετούν σε θαλασσοπλοούντα πλοία, πλην αυτών που υπηρετούν σε:

- α) Πολεμικά πλοία και βοηθητικά πλοία του πολεμικού ναυτικού
- β) Κρατικά πλοία, τα οποία απασχολούνται μόνο σε κυβερνητική υπηρεσία (μη εμπορική)
- γ) Αλιευτικά σκάφη (για αυτά ισχύει η STCW for Fishing Vessel Personnel)
- δ) Θαλαμηγά πλοία αναψυχής
- ε) Ξύλινα πλοία, πρωτόγονης κατασκευής

Δομή: αποτελείται από:

α) κανονισμούς με τη μορφή κεφαλαίων και κανονισμών, τα οποία περιέχουν τις νομικές υποχρεώσεις των κρατών-μελών

β) τεχνικές οδηγίες υπό τη μορφή Παραρτήματος, για το πως θα εφαρμοστούν οι προαναφερθείσες νομικές υποχρεώσεις των κρατών-μελών

γ) έναν Κώδικα, ο οποίος αποτελείται από 2 μέρη: το υποχρεωτικό μέρος Α, ως παράρτημα Ι του κώδικα και το προαιρετικό μέρος Β, ως Παράρτημα ΙΙ του κώδικα. Το μέρος Α περιλαμβάνει όλες τις υποχρεωτικές ελάχιστες απαιτήσεις εκπαίδευσης, πιστοποίησης και τήρησης φυλακής για τους ναυτικούς, ενώ το μέρος Β προαιρετικές οδηγίες εφαρμογής αυτών των υποχρεωτικών προτύπων.

Κεφάλαια STCW:

Chapter I – General Provisions

1. *Regulation I/1 – Definitions and clarifications*
2. *Regulation I/2 – Certificates and endorsements*
3. *Regulation I/3 – Principles governing near-coastal voyages*
4. *Regulation I/4 – Control procedures*
5. *Regulation I/5 – National provisions*
6. *Regulation I/6 – Training and assessment*
7. *Regulation I/7 – Communication of information*
8. *Regulation I/8 – Quality standards*
9. *Regulation I/9 – Medical standards*
10. *Regulation I/10 – Recognition of certificates*
11. *Regulation I/11 – Revalidation of certificates*
12. *Regulation I/12 – Use of simulators*
13. *Regulation I/13 – Conduct of trials*
14. *Regulation I/14 – Responsibilities of companies*
15. *Regulation I/15 – Transitional provisions.*

Chapter II: Master and deck department

1. *Regulation II/1 – Mandatory minimum requirements for certification of officers in charge of a navigational watch on ships of 500 gross tonnage or more.*
2. *Regulation II/2 – Mandatory minimum requirements for certification of masters and chief mates on ships of 500 gross tonnage or more.*
3. *Regulation II/3 – Mandatory minimum requirements for certification of officers in charge of a navigational watch and for masters on ships of less than 500 gross tonnage engaged on near-coastal voyages.*
4. *Regulation II/4 – Mandatory minimum requirements for certification of ratings forming part of a navigational watch*
5. *Regulation II/5 – Mandatory minimum requirements for certification of ratings as able seafarer deck*

Chapter III: Engine department

1. *Regulation III/1 – Mandatory minimum requirements for certification of officers in charge of an engineering watch in a manned engine-room or as designated duty engineers in a periodically unmanned engine-room*
2. *Regulation III/2 – Mandatory minimum requirements for certification of chief engineer officers and second engineer officers on ships powered by main propulsion machinery of 3000 kW propulsion power or more.*
3. *Regulation III/3 – Mandatory minimum requirements for certification of chief engineer officers and second engineer officers on ships powered by main propulsion machinery of between 750 kW and 3000 kW propulsion power.*
4. *Regulation III/4 – Mandatory minimum requirements for certification of ratings forming part of a watch in a manned engine-room or designated to perform duties in a periodically unmanned engine-room.*
5. *Regulation III/5 – Mandatory minimum requirements for certification of ratings as able seafarer engine in a manned engine-room or designated to perform duties in a periodically unmanned engine-room.*
6. *Regulation III/6 – Mandatory minimum requirements for certification of electro-technical officers.*
7. **Regulation III/7 – Mandatory minimum requirements for certification of electro-technical rating**

Chapter IV: Radio communication and radio operators

1. *Regulation IV/1 – Application*
2. *Regulation IV/2 – Mandatory minimum requirements for certification of GMDSS radio operators*

Chapter V: Special training requirements for personnel on certain types of ships

1. *Regulation V/1-1 – Mandatory minimum requirements for the training and qualifications of masters, officers, and ratings on oil and chemical tankers.*
2. *Regulation V/1-2 – Mandatory minimum requirements for the training and qualifications of masters, officers, and ratings on liquefied gas tankers.*
3. *Regulation V/2 – Mandatory minimum requirements for the training and qualifications of masters, officers, and ratings and other personnel on passenger ships.*

Chapter VI: Emergency, occupational safety, medical care, and survival functions.

1. *Regulation VI/1 – Mandatory minimum requirements for safety familiarization, basic training, and instruction for all seafarers.*
2. *Regulation VI/2 – Mandatory minimum requirements for the issue of certificates of proficiency in survival craft, rescue boats, and fast rescue boats*
3. *Regulation VI/3 – Mandatory minimum training in advanced firefighting.*
4. *Regulation VI/4 – Mandatory minimum requirements related to medical first aid and medical care.*
5. *Regulation VI/5 – Mandatory minimum requirements for the issue of certificates of proficiency for ship security officers.*
6. *Regulation VI/6 – Mandatory minimum requirements for security-related training and instruction for all seafarers.*

Chapter VII: Alternative certification

1. *Regulation VII/1 – Issue of alternative certificates*
2. *Regulation VII/2 – Certification of seafarers*

3. *Regulation VII/3 – Principles governing the issue of alternative certificates*

Chapter VIII: Watchkeeping

1. *Regulation VIII/1 – Fitness for duty*
2. *Regulation VIII/2 – Watchkeeping arrangements and principles to be observed*