

1. Πιστοποιητικά STCW: όλα τα επίσημα έγγραφα που απαιτούνται από τη ΔΣ

1. Πιστοποιητικό Ικανότητας-Certificate of Competency:

είναι πιστοποιητικό που εκδίδεται και θεωρείται για πλοιάρχους, αξιωματικούς γέφυρας και μηχανής, χειριστές GMDSS και το πλήρωμα που συμμετέχει σε φυλακές, το οποίο επιτρέπει στον νόμιμο κάτοχο του να υπηρετεί στο πλοίο με τη συγκεκριμένη ιδιότητα και το επίπεδο ευθύνης που αυτή συνεπάγεται.

STCW Deck Certificates (CoC)

CAPACITY	AREA LIMITATION	TONNAGE LIMITATION
Master	Near Coastal None None	Less than 500gt Less than 3,000gt None
Chief Mate	None None	Less than 3,000gt None
Officer in charge of navigational watch (OOW)	Near coastal None	Less than 500gt None
Rating forming part of a navigational watch	None	None
Radio operator	GMDSS (GOC/ROC)	None

STCW Engineering Certificates (CoC)

CAPACITY	AREA LIMITATION	PROPULSION POWER LIMITATION
Chief engineer	None None Near Coastal Near Coastal	750kw to 3,000kw 3,000kw or more 750kw to 3,000kw 3,000kw or more
Second engineer	None None Near coastal Near Coastal	750kw to 3,000kw 3,000kw or more 750kw to 3,000 kw 3,000kw or more
Officer in charge of engineering watch (OOW)	None Near Coastal	750kw or more Less than 3,000kw
Electro-technical officer (ETO)	None	None
Rating forming part of a engineering watch	None	None
ETR	None	None

2. Πιστοποιητικά επάρκειας-Certificates of Proficiency:

είναι πιστοποιητικά επιπλέον του πιστοποιητικού ικανότητας, τα οποία εκδίδονται για τους ναυτικούς και πιστοποιούν την ειδική εκπαίδευση, τις ικανότητες και τη θαλάσσια υπηρεσία που απαιτεί η σύμβαση σε σχέση με ένα συγκεκριμένο καθήκον που αφορά την ασφάλεια, την φροντίδα ατόμων ή το φορτίο. Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται πιστοποιητικά προσωπικού που υπηρετεί σε συγκεκριμένους τύπους πλοίων (δεξαμενόπλοια, επιβατηγά) και πιστοποιητικά εξειδικευμένης εκπαίδευσης σε θέματα ασφάλειας, εκτάκτων καταστάσεων, ιατρικής φροντίδας και τεχνικών επιβίωσης.

3. Documentary evidence:

Πρόκειται για αποδεικτικά έγγραφα, εκτός των πιστοποιητικών ικανότητας ή επάρκειας των ναυτικών, που αποδεικνύουν ότι πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις της σύμβασης π.χ έγγραφο που αποδεικνύει τη συμμετοχή του ναυτικού σε κάποιο γυμνάσιο ασφαλείας ή σε εκπαίδευση εξοικείωσης (familiarization training). Δεν εκδίδονται ή αναγνωρίζονται πάντα από τις αρχές, αλλά από την πλοιοκτήτρια εταιρεία ή τον πλοίαρχο.

Λίστα πιστοποιητικών-θεωρήσεων STCW:

Regulations*	Type of certificate and brief description	Endorsement attesting recognition of a certificate	Registration required	Revalidation of certificate
II/1, II/2, II/3, III/1, III/2, III/3, III/6, IV/2, VII/2	Certificate of Competency - For masters, officers and GMDSS radio operators	Yes	Yes	Yes
II/4, III/4, VII/2	Certificate of Proficiency - For ratings duly certified to be a part of a navigational or engine-room watch	No	Yes	No
II/5, III/5, III/7, VII/2	Certificate of Proficiency - For ratings duly certified as able seafarer deck, able seafarer engine or electro-technical rating	No	Yes	No
V/1-1, V/1-2	Certificate of Proficiency or endorsement to a	Yes	Yes	Yes

	Certificate of Competency - For masters and officers on oil, chemical or liquefied gas tankers			
V/1-1, V/1-2	Certificate of Proficiency - For ratings on oil, chemical or liquefied gas tankers	No	Yes	No
V/2	Documentary evidence - Training for masters, officers, ratings and other personnel serving on passenger ships	No	No	No ⁴
V/3**	Certificate of Proficiency - training for masters, officers, ratings and other personnel on ships subject to the IGF Code	No	Yes	Yes ⁸
V/4**	Certificate of Proficiency - for masters and officers on ships operating in polar waters	No	Yes	Yes
VI/1	Certificate of Proficiency ⁵ - Basic training	No	Yes	Yes ⁶
VI/2	Certificate of Proficiency ⁵ - Survival craft, rescue boats and fast rescue boats	No	Yes	Yes ⁶
VI/3	Certificate of Proficiency ⁵ - Advanced fire fighting	No	Yes	Yes ⁶
VI/4	Certificate of Proficiency ⁵ - Medical first aid and medical care	No	Yes	No
VI/5	Certificate of Proficiency - Ship security officer	No	Yes	No
VI/6	Certificate of Proficiency ⁷ - Security Awareness training or security training for seafarers with designated security duties	No	Yes	No

4. STCW Endorsement:

Το STCW Endorsement είναι ένα έγγραφο που εκδίδεται σε πλοίαρχους και αξιωματικούς, είτε ως μέρος του πιστοποιητικού είτε ως ξεχωριστό έγγραφο. Το πιστοποιητικό επιβεβαιώνει ότι το εθνικό πιστοποιητικό έχει εκδοθεί σύμφωνα με όλες τις απαιτήσεις της STCW.

5. Endorsement of recognition:

Το παρόν πιστοποιητικό εκδίδεται από τις αρχές ενός κράτους ως επίσημη αναγνώριση της εγκυρότητας πιστοποιητικού που εκδίδεται από τις αρχές άλλου κράτους. Το έγγραφο αυτό μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τους ναυτικούς μόνο στα πλοία που φέρουν τη σημαία του κράτους που εγκρίνει επίσημα με αυτόν τον τρόπο το CoC, επομένως δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί προκειμένου να εργασθεί ο ναυτικός σε πλοίο που φέρει άλλη σημαία και θα πρέπει να θεωρηθεί άκυρο.

6. Ιατρικό πιστοποιητικό-medical certificate:

Κάθε υποψήφιος για πιστοποίηση θα πρέπει:

- α) να μην έχει ηλικία μικρότερη των 16 ετών
- β) να παρέχει ικανοποιητικά αποδεικτικά στοιχεία για την ταυτότητα του και
- γ) να πληροί τα ισχύοντα πρότυπα ιατρικής καταλληλότητας που έχουν θεσπιστεί από το κάθε κράτος-μέλος.

Το ιατρικό πιστοποιητικό έχει μέγιστη ισχύ 2 ετών, εκτός αν ο ναυτικός είναι μικρότερος των 18, οπότε θα έχει ισχύ για ένα έτος.

Εάν η περίοδος ισχύος του πιστοποιητικού λήγει κατά τη διάρκεια του πλου, τότε θα εξακολουθεί να ισχύει έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου όπου υπάρχει διαθέσιμος πιστοποιημένος ιατρός, υπό την προϋπόθεση ότι η περίοδος αυτή δεν θα είναι μεγαλύτερη των τριών μηνών.

Γενικά:

- Τα πιστοποιητικά της STCW εκδίδονται από τις αρχές του κράτους της σημαίας του πλοίου και θεωρούνται (ελέγχονται) από τις αρχές κάθε κράτους που επισκέπτεται το πλοίο. Πρωτότυπα των πιστοποιητικών θα πρέπει να φέρουν οι ναυτικοί μαζί τους επί του πλοίου.
- Τα κράτη-μέλη καθορίζουν τις διαδικασίες αναγνώρισης και θεώρησης των πιστοποιητικών που εκδίδουν οι αρχές άλλου κράτους-μέλους της STCW.
- Οι υποψήφιοι για πιστοποίηση πρέπει να αποδεικνύουν:

-Την ταυτότητα τους

-Τη νόμιμη ηλικία τους

- Την απαιτούμενη κατάσταση της υγείας τους
- Την ολοκλήρωση της απαιτούμενης εκπαίδευσης και θαλάσσιας υπηρεσίας
- Τα κράτη-μέλη δεν μπορούν να κάνουν διακρίσεις, θέτοντας αυστηρότερες απαιτήσεις καταλληλότητας και πιστοποίησης για πλοία που φέρουν τη σημαία άλλου κρατους-μέλους και όχι τη δική τους.

Απαιτήσεις επανεπικύρωσης-revalidation για αξιωματικούς:

Τα πιστοποιητικά πλοιάρχων, αξιωματικών και χειριστών ασυρμάτου πρέπει να εγκρίνονται από την εκδούσα αρχή και να επικυρώνονται εκ νέου σε διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τα πέντε έτη.

2. Έλεγχοι με βάση την STCW:

- Οι έλεγχοι του πληρώματος των πλοίων γίνονται από κατάλληλο και εξουσιοδοτημένο αξιωματικό (control officer) και περιλαμβάνουν:
 - α) την εξακρίβωση ότι όλοι οι ναυτικοί που υπηρετούν στο πλοίο είναι κάτοχοι του απαιτούμενου έγκυρου και ισχύοντος πιστοποιητικού ή την διαπίστωση με αποδεικτικά έγγραφα ότι έχουν υποβάλει ήδη αίτηση στις αρμόδιες αρχές για την έκδοση και έγκριση των πιστοποιητικών τους.
 - β) την αξιολόγηση των ναυτικών, ώστε αυτοί να είναι σε θέση να διατηρούν ένα ελάχιστο επίπεδο τήρησης φυλακών και προτύπων ασφαλείας, εάν υπάρχουν βάσιμοι λόγοι ότι δεν εξασφαλίζεται αυτό το ελάχιστο επίπεδο επειδή το πλοίο έχει εμπλακεί σε σύγκρουση, προσάραξη, έγινε παράνομη απόρριψη υλικών κατά τον πλου ή σε αγκυροβόλιο, το πλοίο έκανε αντικανονικούς ελιγμούς, κυβερνάται με τέτοιο τρόπο ώστε να προκαλεί κίνδυνο στους επιβαίνοντες, σε περιουσίες ή στο θαλάσσιο περιβάλλον, διαπιστώνεται απουσία προσώπων με τα κατάλληλα προσόντα και γνώσεις χειρισμού κατά τη διάρκεια φυλακής .
- Μοναδικός λόγος κράτησης του πλοίου από τις αρχές και απαγόρευση απόπλου, είναι οι διαπιστωθείσες ελλείψεις να μην μπορούν να

αποκατασταθούν δημιουργώντας κίνδυνο σε πρόσωπα, περιουσίες και θαλάσσιο περιβάλλον.

- Τα κράτη-μέρη της σύμβασης είναι υπεύθυνα να θεσπίσουν τις διαδικασίες ελέγχου και πρόληψης των παραβιάσεων της ΔΣ και τα επιβαλλόμενα μέτρα και ποινές σε περίπτωση παραβιάσεων. Είναι υπεύθυνα για την επιλογή των προσώπων και φορέων που αναλαμβάνουν την κατάρτιση και εκπαίδευση των ναυτικών, καθώς και για τις διαδικασίες ιατρικής πιστοποίησης τους.

Βήματα ελέγχων:

When a port state Inspector comes on board, he or she will check these aspects in the following ways:

- **First**, by examining all certificates and documentary evidence of crew members on board.
- **Second**, by verifying that the number of crew is in accordance with the safe manning document.
- **Third**, by checking that watch-keeping procedures are being observed, including rest periods.
- **Fourth**, if there is a reason to believe that standards are not being maintained, the inspector is entitled to make an assessment of the ability of seafarers to maintain watchkeeping standards. For this the inspector may ask the crew about emergency or safety procedures, or to perform a specified emergency drill, or may ask any individual crew member to perform a task relevant to his or her duty on board.