

Σχολή Πλοιάρχων – Δ' Εξάμηνο

ECDIS – Παρουσιάσεις θεωρίας

Electronic Chart Display and Information System – Theory presentations

15 ώρες των 60 λεπτών (ενότητες 1.1–2.10)

Βάση: MSC.232(82), MSC.530(106), MSC.1/Circ.1503/Rev.2,

IHO S-52 / S-57 / S-100 – IMO Model Course 1.27

Χάρτης των 15 ωρών

Course map

#	Θέμα	Ενότητες
1	Εισαγωγή – Σκοπός του ECDIS	1.1–1.2
2	Χρησιμότητα στη ναυσιπλοΐα	1.3
3	Σωστή/λάθος χρήση – Εκκίνηση	1.4–1.5
4	Θέση πλοίου – GNSS	1.6–1.7
5	Βασική ναυσιπλοΐα – Διανύσματα	1.8–1.9
6	Κατανόηση δεδομένων χάρτη	1.11
7	Ποιότητα και ακρίβεια (I)	1.12.1–1.12.3
8	Ποιότητα (II) – Οργάνωση χάρτη	1.12.4–1.13

#	Θέμα	Ενότητες
9	Φυλακή με ECDIS – Αισθητήρες	2.1
10	Θύρες και ροή δεδομένων	2.2
11	Επιλογή χαρτών	2.3
12	Πληροφορίες χαρτών – Ρυθμίσεις (I)	2.4–2.5.3
13	Ρυθμίσεις (II) – Κλίμακες	2.5.4–2.6
14	Επίπεδα πληροφοριών	2.7
15	Συναγερμοί – Τιμές ασφαλείας	2.9–2.10

Σημείωση

Οι ασκήσεις προσομοιωτή (1.9.6, 1.10, 2.8) γίνονται στο εργαστήριο. Οι αριθμοί σχημάτων και φωτογραφιών ταυτίζονται με τις σημειώσεις, ώστε οι ίδιες εικόνες να χρησιμοποιούνται και στα δύο.

ECDIS – Θεωρία – Ώρα 3 από 15 (60 λεπτά)

Σωστή και λάθος χρήση – Εκκίνηση και διάταξη

Correct and incorrect use – Start-up and layout

Ενότητες ύλης / Syllabus topics: 1.4, 1.5

Μαθησιακοί στόχοι – ο σπουδαστής θα μπορεί να:

- προσαρμόσει τις ρυθμίσεις στη φάση του ταξιδιού.
- αναγνωρίσει και αποφύγει την υπερ-εμπιστοσύνη.
- εξηγήσει τι σημαίνει συνεχής αξιολόγηση.
- περιγράψει εκκίνηση και τερματισμό σταθμού ECDIS.
- εφαρμόσει κατάλογο ελέγχου ετοιμότητας.

Χρονοδιάγραμμα (60')

5' Ανασκόπηση
10' Χρήση ανά φάση ταξιδιού
15' Υπερ-εμπιστοσύνη – MAIB
15' Εκκίνηση – ετοιμότητα
10' Άσκηση: κατάλογος ελέγχου
5' Σύνοψη

1.4.1 Ρυθμίσεις ανάλογα με τη φάση του ταξιδιού

Use according to the navigational situation

	Ανοικτή θάλασσα	Παράκτια	Στενός δίαυλος
Κλίμακα	μικρότερη	μέση	μεγάλη
Όριο XTL	μεγαλύτερο	μέσο	μικρό
Look-ahead	μεγαλύτερος	μέσος	σύντομος
Επικάλυψη radar	κατά κρίση	συνιστάται	ναι

Ποιος ορίζει τις τιμές

Η εταιρεία στο **SMS** ανά φάση· ο Πλοίαρχος τις επιβεβαιώνει στις **Standing Orders**.
Φάσεις: ανοικτή θάλασσα, παράκτια, περιορισμένα ύδατα, με πλοηγό, αγκυροβολία.

1.4.2 Αποφυγή υπερ-εμπιστοσύνης

Avoiding over-reliance

Η οθόνη δίνει εντύπωση ακρίβειας που μπορεί να μην υπάρχει. Αντίμετρα:

- επαλήθευση θέσης με **ανεξάρτητα μέσα** (radar, οπτικές διοπτρεύσεις, βυθόμετρο).
- **επικάλυψη radar**: ακτή και χάρτης πρέπει να συμπίπτουν.
- **επιφυλακή** έξω από τη γέφυρα.
- έλεγχος **CATZOC** και ενημερώσεων.
- γνώση των **ανωμαλιών** ECDIS (MSC.1/Circ.1391).

MAIB: *Ovit* (2013), *Muros* (2016)

Επαναλαμβανόμενα αίτια:

- ακατάλληλες τιμές ασφαλείας.
- σβηστοί ηχητικοί συναγερμοί.
- διαδρομή χωρίς οπτικό έλεγχο σε μεγάλη κλίμακα.
- ανεπαρκής εξοικείωση με τον τύπο.

1.4.3 Συνεχής αξιολόγηση

Continuous assessment

Σε κάθε ματιά στην οθόνη ο αξιωματικός ρωτά:

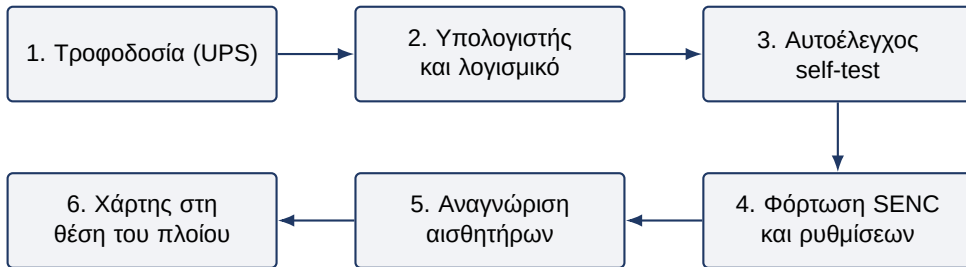
1. Ποια **πηγή εύρεσης θέσης** χρησιμοποιείται; Είναι αξιόπιστη;
2. Υπάρχει **ενεργός συναγερμός** ή ένδειξη;
3. Είναι η εικόνα η **τυπική** ή «customized»;
4. Είναι σωστή η **κλίμακα** για τα δεδομένα;
5. Συμφωνεί η εικόνα με ό,τι βλέπω **έξω** και στο **radar**;

Συζήτηση (5')

Ποια από τα παραπάνω παραλείφθηκαν στις προσαράξεις Onit και Muros;

1.5.1 Τυπική εκκίνηση

Typical start-up sequence



Τερματισμός

Πάντα από το μενού του λογισμικού – **ποτέ** με διακοπή ρεύματος (απώλεια δεδομένων). Ο ακριβής τρόπος: εγχειρίδιο κατασκευαστή.

1.5.2–1.5.3 Παράθυρο εκκίνησης – ετοιμότητα

Start-up window – readiness

Στο παράθυρο εκκίνησης ελέγχω:

- ποιοι αισθητήρες βρέθηκαν και ποιοι λείπουν.
- έκδοση λογισμικού και PresLib.
- ποιο ENC ενεργοποιήθηκε – ισχύς αδειών.

Πριν από «έτοιμο για ναυσιπλοΐα»:

- αναγνώριση και εξήγηση **κάθε** συναγερμού.
- τιμές ασφαλείας, πηγή θέσης, κατηγορία, παλέτα, κλίμακα, διαδρομή.

```
TEST CPU LOAD: [OK]
TEST RAM SIZE: [OK]
TEST RAM CAPACITY: [OK]
TEST INTERNAL STORAGE: [OK]
TEST EXTERNAL STORAGE: [OK]
TEST CONTROL-UNIT: [1]
TEST PROCESS: [OK]
TEST FAN: [OK]
TEST DVD-DRIVE: [OK]
TEST LAN1: [OK]
TEST LAN2: [OK]
TEST LAN3: [OK]
TEST VDR: [450:NG, FEC=I]
[EC:3000]
ECDIS Software Version: 2450074-03.04
COMMON Software Version: 2450077-03.03
CONNING Software Version: 2450079-03.04
[key1]
```

Παράθυρο εκκίνησης στον προσομοιωτή
Simulator start-up window

Άσκηση: κατάλογος ελέγχου πριν από την αναχώρηση (10')

Pre-departure checklist

Έλεγχος	Check	Ναι/Όχι
Έκδοση λογισμικού και PresLib κατά την τελευταία απαίτηση ΙΗΟ	Software and PresLib edition	
Άδειες και ENC για όλο το ταξίδι, ενημερωμένες	Permits and ENC's, updated	
Πρωτεύουσα και δευτερεύουσα πηγή θέσης σε λειτουργία	Position sources working	
Γυροσκοπική, δρομόμετρο, βυθόμετρο, radar, AIS συνδεδεμένα	Sensors connected	
Τιμές ασφαλείας κατά Standing Orders / SMS	Safety values set	
Ηχητικοί συναγερμοί ενεργοί· κανένας ανεξήγητος	Audible alarms on	
Εφεδρικό σύστημα έτοιμο	Back-up ready	

Εργασία: σε ζεύγη βρείτε τις τιμές των παραπάνω ελέγχων στον προσομοιωτή· σημειώστε ένα για να το αναφέρετε στην Αίθουσα.

- Ρυθμίσεις ανά φάση ταξιδιού, όπως ορίζει το SMS και τα Standing Orders.
- Υπερ-εμπιστοσύνη → ανεξάρτητα μέσα, radar, επιφυλακή, CATZOC.
- Συνεχής αξιολόγηση: πηγή, συναγερμοί, τυπική εικόνα, κλίμακα.
- Εκκίνηση με σειρά· τερματισμός από το λογισμικό· έλεγχος ετοιμότητας.

Ελληνικά	English
Υπερ-εμπιστοσύνη	over-reliance
Ανεξάρτητα μέσα	independent means
Πάγιες εντολές Πλοιάρχου	Master's Standing Orders
Αυτοέλεγχος	self-test
Άδεια κελιού	cell permit
Αδιάλειπτη τροφοδοσία	UPS
Έτοιμο για ναυσιπλοΐα	ready for navigation