

## ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΔΙΚΑΙΟ – ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ

- 1) Ποια σχέση υπάρχει μεταξύ νηογνωμόνων ασφαλιστικών οργανισμών και P and I clubs;
- 2) Εμπλοκή ασφαλιστών σε περίπτωση απώλειας πλοίου ή φορτίου.
- 3) Τι είναι το αξιόπλοο πλοίο;
- 4) Ποια είναι τα στάδια της αξιοπλοΐας;
- 5) Τι γνωρίζετε για το αναξιόπλοο πλοίο (πότε χαρακτηρίζεται αναξιόπλοο και ποιες οι συνέπειες της αναξιοπλοΐας);
- 6) Ποιες ενέργειες γίνονται σε περίπτωση αναξιοπλοΐας;
- 7) Ποια η σημασία της αξιοπλοΐας του πλοίου για τον εκναυλωτή και τον ναυλωτή;
- 8) Τι είναι το τιμολόγιο;
- 9) Τι είναι η σύμβαση πώλησης (bill of sale);
- 10) Έννοια όρων FOB, FiO, FiO και S, CiF, Ex warehouse bill of sale (EXW), Invoice.
- 11) Ποια η σχέση μεταξύ σύμβασης πώλησης FOB και σύμβασης θαλάσσιας μεταφοράς;
- 12) Τι σημαίνει ο όρος FiO, και FiO και S;
- 13) Τι είναι η πώληση CiF;
- 14) Τι είναι η πώληση EXW;
- 15) Διαφορές μεταξύ πωλήσεων FiO, FOB, CiF, και EXW;
- 16) Τι είναι το δηλωτικό φορτίου και ποια είδη υπάρχουν;
- 17) Τι είναι οι αποδείξεις υποπλοιάρχου;
- 18) Τι είναι οι αποδείξεις καταμέτρησης;
- 19) Τι είναι η κατάσταση πεπραγμένων;
- 20) Τι είναι η επιστολή ετοιμότητας και ποια η σημασία του χρόνου έκδοσής της;
- 21) Τι είναι η σύμβαση ναύλωσης και ποια τα είδη της;
- 22) Ποιες οι υποχρεώσεις του εκναυλωτή από τη σύμβαση ναύλωσης;
- 23) Ποιες οι υποχρεώσεις του ναυλωτή από τη σύμβαση ναύλωσης;
- 24) Ποιες συμβάσεις διέπουν τη θαλάσσια μεταφορά επιβατών;
- 24A) Ποια τα δικαιώματα των επιβατών στις θαλάσσιες μεταφορές;
- 25) Τι είναι τα έντυπα ναυλοσύμφωνα, ποια η δομή τους, και ποια τα πλεονεκτήματά τους;
- 26) Ποιοι είναι οι κυριότεροι τύποι ναυλοσυμφώνων και ποιοι οι κυριότεροι όροι τους;
- 27) Τι προβλέπεται συνήθως στα ναυλοσύμφωνα χρονοναύλωσης για τις περιπτώσεις που το πλοίο παρεκκλίνει της συμφωνημένης πορείας του;
- 28) Σε ποιες περιπτώσεις μπορεί να ανασταλεί η χρονοναύλωση;
- 29) Τι προβλέπει συνήθως η ρήτρα γενικής απεργίας στα ναυλοσύμφωνα χρονοναύλωσης;
- 30) Τι προβλέπει συνήθως η ρήτρα κινδύνου πολέμου στα ναυλοσύμφωνα χρονοναύλωσης;
- 31) Τι προβλέπει συνήθως η γενική ρήτρα πάγου;
- 32) Τι γνωρίζετε για του τύπους ναυλοσυμφώνων;

- 33) Τι είναι ναύλος και πώς καταβάλλεται;
- 34) Σε ποιες ενέργειες μπορεί να προβεί ο εκναυλωτής σε περίπτωση μη πληρωμής του ναύλου;
- 35) Ποια είδη ναύλου υπάρχουν;
- 36) Τι είναι η φορτωτική και ποια η σημασία της;
- 37) Ποια τα είδη της φορτωτικής;
- 38) Τι αναγράφεται στη φορτωτική;
- 39) Τι σχέση μπορεί να έχει η φορτωτική με το ναυλοσύμφωνο;
- 40) Ποιες συνήθεις ρήτρες περιλαμβάνονται στις φορτωτικές θαλάσσιας μεταφοράς;
- 41) Ποιες ρήτρες δεν παράγουν αποτέλεσμα αν τεθούν σε φορτωτική κατά τους κανόνες Χάγης-Βίσμπυ;
- 42) Ποιες οι λειτουργίες της φορτωτικής;
- 43) Τι είναι η υποθήκη του πλοίου και ποια η σημασία της;
- 44) Τι είναι η υποθήκη επί πλοίου του ΚΙΝΔ;
- 45) Τι είναι η προτιμώμενη υποθήκη και ποια η σημασία της;
- 46) Ποια είναι τα ναυτικά προνόμια και πότε εφαρμόζονται;
- 47) Τι διαφορές έχουν η συντηρητική από την αναγκαστική κατάσχεση;
- 48) Ποιες οι περιπτώσεις απαλλαγής του μεταφορέα από την ευθύνη του σε περίπτωση ζημιάς φορτίου;
- 49) Πότε έχει ευθύνη ο εκναυλωτής για ζημιές του φορτίου και πότε απαλλάσσεται;
- 50) Πώς και γιατί γίνεται έλεγχος του φορτίου κατά τη φόρτωση και την εκφόρτωση;
- 51) Τι είναι η κοινή ή γενική αβαρία;
- 52) Ποιες οι προϋποθέσεις της γενικής αβαρίας;
- 53) Πώς διαπιστώνεται η γενική αβαρία και πώς διακανονίζεται;
- 54) Τι είναι οι κανόνες Υόρκης-Αμβέρσας και τι προβλέπουν;
- 55) Τι είναι η δαιτησία και γιατί είναι σημαντική ιδίως στις ναυτιλιακές διαφορές;
- 56) Τι είναι η σύμβαση ρυμούλκησης, τι είναι η σύμβαση επιθαλάσσιας αρωγής και ποιες οι διαφορές τους;
- 57) Τι είναι η διεθνή σύμβαση Χάγης-Βίσμπυ για τις θαλάσσιες μεταφορές;
- 58) Τι είναι η θαλάσσια ασφάλιση και ποια η σημασία της;
- 59) Τι είναι η εγκατάλειψη του πλοίου στους ασφαλιστές και ποια τα αποτελέσματά της;
- 60) Ποια η διαφορά ολικής και μερικής απώλειας πλοίου;
- 61) Τι είναι η αφαιρετέα απαλλαγή;
- 62) Ποιος ο ρόλος των διακανονιστών αβαρίας;