

# Παραλαβή εγχειριδίου ΚΕΠ

## Γνωρίζεται ότι σύμφωνα με:

α) Το π.δ. 251/1999 «Εκπαίδευση επί πλοίου των σπουδαστών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ)» (Α' 206).  
β) Το π.δ. 141/2014 «Προϋποθέσεις απόκτησης αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας και δικαιώματα υπηρεσίας στα πλοία και άλλες διατάξεις – Αντικατάσταση Προεδρικού Διατάγματος 243/1998» (Α' 232).  
γ) Την υπ' αρ. 2231.2-13/39590/2019/29.5.2019 Κ.Υ.Α. «Έγκριση του Κανονισμού Σπουδών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Σ./Α.Ε.Ν.) (Β' 2028).

1. Για την πραγματοποίηση της **πρώτης εκπαιδευτικής περιόδου** επί πλοίου, οι υπόχρεοι σπουδαστές των Α.Ε.Ν. ναυτολογούνται σε πλοία με ελληνική ή ξένη σημαία, συμβεβλημένα με το Ν.Α.Τ., πάνω από 1.500 ο.χ. (500 κ.ο.χ.) για την ειδικότητα των Πλοιάρχων και σε πλοία πάνω από 1.500 ο.χ. (500 κ.ο.χ.) που κινούνται με μηχανές ισχύος πάνω από 450 KW (612 HP) για την ειδικότητα των Μηχανικών αντίστοιχα, όλων των κατηγοριών, εκτός των πλοίων “τοπικών πλόων”, με την ειδικότητα του εκπαιδευόμενου σπουδαστή.

2. Συναφώς, για την πραγματοποίηση της **δεύτερης εκπαιδευτικής περιόδου** επί πλοίου, οι υπόχρεοι σπουδαστές των Α.Ε.Ν. ναυτολογούνται σε οργανική θέση πληρώματος σε πλοία με ελληνική ή ξένη σημαία, συμβεβλημένα με το Ν.Α.Τ., πάνω από 1500 ο.χ. (500 ο.χ.) για την ειδικότητα των Πλοιάρχων ή σε πλοία πάνω από 1500 ο.χ. (500 κ.ο.χ.) που κινούνται με μηχανές ισχύος πάνω από 450 KW (612 HP) για την ειδικότητα των Μηχανικών αντίστοιχα, όλων των κατηγοριών, εκτός των πλοίων “τοπικών πλόων”, με την ειδικότητα του Δόκιμου Πλοιάρχου ή Μηχανικού ή μέλους πληρώματος αντίστοιχου κλάδου το οποίο να συμμετέχει κατά την εκτέλεση φυλακής αξιωματικού γέφυρας ή μηχανοστασίου υπό την εποπτεία προσοντούχου αξιωματικού.

Μετά την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων της εξεταστικής περιόδου ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2026, η παραλαβή του εγχειριδίου κατευθυνόμενης επί πλοίου εκπαίδευσης (ΚΕΠ) για όσους/ες σπουδαστές/στριες της ΑΕΝ/Ασπροπύργου θεμελίωσαν δικαίωμα εκτέλεσης του Α' ΘΕΤ, πραγματοποιείται ως εξής:

**A) Αν πρόκειται να ναυτολογηθούν σε πλοίο με ελληνική ή ξένη σημαία, συμβεβλημένα με το Ν.Α.Τ., παραλαμβάνουν το ΚΕΠ από την ΑΕΝ/Ασπροπύργου (κτίριο Β', ισόγειο) αφού προσκομίσουν τα κάτωθι:**

i) Φωτοτυπία των σελίδων 4-5 του ναυτικού φυλλαδίου.

ii) Φωτοτυπία των δύο όψεων του Πιστοποιητικού Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων.

iii) Βεβαίωση της ναυτιλιακής εταιρείας [στην οποία θα πρέπει να αναγράφονται τα στοιχεία του σπουδαστή, αν το πλοίο είναι ελληνικής ή ξένης σημαίας, συμβεβλημένο με το Ν.Α.Τ., τα χαρακτηριστικά του πλοίου (ολική χωρητικότητα/ιπποδύναμη μηχανών) και η ειδικότητα του **Δόκιμου Πλοιάρχου ή Μηχανικού**].

iv) Εκτυπωμένο απογραφικό Δελτίο εισόδου (με ημερομηνία την ημέρα παραλαβής του ΚΕΠ από την ΑΕΝ/Ασπροπύργου). Σχετικός σύνδεσμος: <https://apografika-ops.hcg.gr/#/user/login> (Σύνδεση με κωδικούς TAXIS)  
Περισσότερες πληροφορίες για το απογραφικό δελτίο εισόδου στο σύνδεσμο:  
[https://apografika-ops.hcg.gr/static\\_pycensus/student-manual.pdf](https://apografika-ops.hcg.gr/static_pycensus/student-manual.pdf)

Η παραλαβή των ΚΕΠ θα πραγματοποιείτε εργάσιμες ημέρες από ώρα 09:00 π.μ. έως 14:00 μ.μ.

**B) Αν πρόκειται να ναυτολογηθούν σε πλοίο ξένης σημαίας, μη συμβεβλημένο με το Ν.Α.Τ., παραλαμβάνουν το ΚΕΠ από την Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΚΝ (Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1, ισόγειο) αφού προσκομίσουν τα κάτωθι:**

i) Φωτοτυπία των σελίδων 4-5 του ναυτικού φυλλαδίου.

ii) Φωτοτυπία των δύο όψεων του Πιστοποιητικού Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων.

iii) Βεβαίωση της ναυτιλιακής εταιρείας [στην οποία θα πρέπει να αναγράφονται τα στοιχεία του σπουδαστή, αν το πλοίο είναι ελληνικής ή ξένης σημαίας, συμβεβλημένο με το Ν.Α.Τ., τα χαρακτηριστικά του πλοίου (ολική χωρητικότητα/ιπποδύναμη μηχανών) και η ειδικότητα του **Δόκιμου Πλοιάρχου ή Μηχανικού**].

iv) Εκτυπωμένο απογραφικό Δελτίο εισόδου (με ημερομηνία την ημέρα παραλαβής του ΚΕΠ από την ΑΕΝ/Ασπροπύργου). Σχετικός σύνδεσμος: <https://apografika-ops.hcg.gr/#/user/login> (Σύνδεση με κωδικούς TAXIS)

Περισσότερες πληροφορίες για το απογραφικό δελτίο εισόδου στο σύνδεσμο:

[https://apografika-ops.hcg.gr/static\\_pycensus/student-manual.pdf](https://apografika-ops.hcg.gr/static_pycensus/student-manual.pdf)

Υπενθυμίζεται ότι: Στο πρώτο πλοίο δημιουργούμε ΔΕΛΤΙΟ ΕΙΣΟΔΟΥ, ενώ για **κάθε** πλοίο που αλλάζουμε, **μόνο ΔΕΛΤΙΟ ΕΞΟΔΟΥ** (με ημερομηνία, την ημερομηνία αποναυτολόγησης).

#### Χρήσιμες Πληροφορίες:

Το εγχειρίδιο (ΚΕΠ) αφορά και τις δύο (02) Θαλάσσια ταξίδια. Επομένως οφείλετε να φροντίζετε για την καλή κατάσταση του, καθώς μετά την επιτυχή εξέταση του Α΄ ΚΕΠ, θα το παραλάβετε/φυλάξετε έως ότου θεμελιώσετε δικαίωμα Β΄ ΘΕΤ.

**Προσοχή: Πριν από το Β΄ ΘΕΤ, υποχρεωτικά θα προσκομίσετε το εγχειρίδιο και τα αναφερόμενα έγγραφα, προκειμένου σφραγιστεί/θεωρηθεί.**

Επιπλέον και προς υποβοήθηση/διευκόλυνση σας, γνωρίζεται ότι στην ΑΕΝ/Α λειτουργεί Γραφείο Διασύνδεσης:

## Γραφείο Διασύνδεσης ΑΕΝ/Ασπροπύργου

Γραφείο Διασύνδεσης ΑΕΝ/ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ – Γραφείου Σταδιοδρομίας ΔΕΚΝ

### Σκοπός

---

Σκοπός του Γραφείου Σταδιοδρομίας είναι να γίνει **ο συνδυετικός κρίκος** μεταξύ των **δοκίμων των ΑΕΝ και των ναυτιλιακών εταιριών**, προκειμένου να διευκολυνθεί η ναυτολόγηση τους σε πλοία των εταιριών για τη συμπλήρωση της επαγγελματικής κατάρτισής τους. Μέσω του ειδικού πληροφοριακού συστήματος και της διαδικτυακής πλατφόρμας εξυπηρετεί τόσο τους σπουδαστές όσο και τις ναυτιλιακές εταιρίες στη διαδικασία ναυτολόγησης των σπουδαστών για την πραγματοποίηση του Α΄ και Β΄ Θαλάσσιου Εκπαιδευτικού Ταξιδιού. Πιο συγκεκριμένα:

- Διευκολύνει το σπουδαστή/στρια κατά τη διαδικασία της αναζήτησης του για ναυτολόγηση σε πλοία, αφού μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας δηλώνεται η διαθεσιμότητα του στις ναυτιλιακές εταιρίες.
- Παρέχει άμεση πληροφόρηση στις ναυτιλιακές εταιρίες αναφορικά με το συνολικό αριθμό των σπουδαστών προς ναυτολόγηση και στη χρονική διαθεσιμότητα τους για την πραγματοποίηση του Α΄ ή Β΄ Θαλάσσιου Εκπαιδευτικού Ταξιδιού, ανά ΑΕΝ και κατηγορία (Πλοίαρχος ή Μηχανικός).
- Παρέχει άμεση εποπτεία της ροής απορρόφησης και διαχείρισης «διαθέσιμων» σπουδαστών και πλοίων.
- Τηρεί χρήσιμα στατιστικά στοιχεία αναφορικά με τη διαθεσιμότητα σπουδαστών, τις ζητούμενες ειδικότητες, την απορρόφηση των σπουδαστών κτλ. Τα αποτελέσματά τους χρησιμοποιούνται από το Γραφείο Σταδιοδρομίας ως βασικοί άξονες για τον προσδιορισμό των δράσεων στον τομέα της επαφής με τις ναυτιλιακές εταιρίες αλλά και στον σχεδιασμό ενός πλάνου για την περαιτέρω διευκόλυνση των σπουδαστών.”
- Εκδίδει βεβαιώσεις αναφορικά με την εκτέλεση των Θαλάσσιων Εκπαιδευτικών Ταξιδιών.

Μέσω της πιλοτικής εφαρμογής : <https://hmco.hcg.gr> θα ενημερωθείτε για:

- ✓ **Τα Θαλάσσια Εκπαιδευτικά Ταξίδια (Θ.Ε.Τ.) :**  
Περιέχει απαραίτητες πληροφορίες και χρήσιμες συμβουλές για το εκπαιδευτικό σας ταξίδι.
- ✓ **Τη Νομοθεσία:**  
Περιέχει την νομοθεσία που διέπει την θαλάσσια εκπαίδευση.
- ✓ **Τα Εγχειρίδια Κατευθυνόμενης Εκπαίδευσης επί Πλοίου (Κ.Ε.Π.):**  
Περιέχει οδηγίες για την παραλαβή και ορθή συμπλήρωση του Κ.Ε.Π.
- ✓ **Τις Οδηγίες Λειτουργίας της Πιλοτικής Εφαρμογής του Ειδικού Πληροφοριακού Συστήματος**  
Περιέχει οδηγίες για τη λειτουργία της Πιλοτικής Εφαρμογής του Γραφείου Σταδιοδρομίας
- ✓ **Την Διαδικασία εισόδου σπουδαστή ΑΕΝ:**  
Επισημαίνεται ότι η εν λόγω εφαρμογή είναι πλήρως συνδεδεμένη με τη μηχανογραφική εφαρμογή εισαγωγής σπουδαστών/στριών στις ΑΕΝ (<https://eisaen.hcg.gr/>) και ως εκ τούτου δύνασθε να συνδεθείτε σε αυτή μέσω του λογαριασμού σας (e-mail και password) που είχατε δημιουργήσει κατά τη διαδικασία υποβολής της ηλεκτρονικής αίτησης για την εισαγωγή σας στις ΑΕΝ.
- ✓ **Για το "Εγχειρίδιο πιλοτικής εφαρμογής Ειδικού Πληροφοριακού Συστήματος" του Γραφείου Σταδιοδρομίας"**  
Περιέχει χρήσιμες πληροφορίες για τη λειτουργία της εφαρμογής.
- ✓ **Χρήσιμους συνδέσμους όπως:**
  - [ΑΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ / Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών](#)
  - [Ίδρυμα Ευγενίδου](#)
  - <http://www.go-maritime.net/>
  - [Europass – Πρότυπο και Οδηγίες Σύνταξης Βιογραφικού Σημειώματος](#)
  - [Πανεπιστήμιο Αιγαίου - Γραφείο Διασύνδεσης «Σύνταξη Βιογραφικού, Συνοδευτικής και Συστατικής Επιστολής»](#)
  - [Ναυτιλιακό Επιμελητήριο της Ελλάδος](#)
  - [Ηλεκτρονική Πλατφόρμα Ασύγχρονης Τηλεκπαίδευσης για τις Σχολές Ε.Ν.](#)
  - [Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός](#)
  - [Διεθνές Ναυτιλιακό Πανεπιστήμιο](#)
  - [Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας Ναυσιπλοίας](#)

Γραφείο Διασύνδεσης ΑΕΝ/Ασπροπύργου

Πληροφορίες:

τηλ.: 210- 55 78 886 και e-mail: [aen.aspr.diasyn@hcg.gr](mailto:aen.aspr.diasyn@hcg.gr)



Διάρκεια:

01/2023 - 12/2027

Συνολικός  
προϋπολογισμός:

29.286.400,00 €

Επιλέξιμος  
προϋπολογισμός:

29.286.400,00 €

Κοινωνική και Συμπεριληπτική  
Ευρώπη

## Πρακτική άσκηση σπουδαστών Α.Ε.Ν. επί πλοίου για την εκπλήρωση του Β' Θ.Ε.Τ.

«Πρακτική άσκηση σπουδαστών Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) επί πλοίου για την εκπλήρωση του Β' θαλάσσιου εκπαιδευτικού ταξιδιού» με Κωδικό ΟΠΣ 6010985 στο Πρόγραμμα «Ανθρώπινο Δυναμικό και Κοινωνική Συνοχή 2021-2027»

Πρόγραμμα  
«Ανθρώπινο Δυναμικό και  
Κοινωνική Συνοχή 2021-2027»



Με τη συγχρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Πρόγραμμα  
Ανθρώπινο Δυναμικό και  
Κοινωνική Συνοχή



Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής  
Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής  
Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
 ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ-ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ  
 ΚΛΑΔΟΣ Β΄ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ  
 (Γραφείο Θεμάτων Ευρωπαϊκής Ένωσης)

### ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Για τα έργα της «ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΣΠΟΥΔΑΣΤΩΝ ΑΚΑΔΗΜΙΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Α.Ε.Ν.) ΕΠΙ ΠΛΟΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ Α΄ ΚΑΙ Β΄ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΤΟΥΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ “ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗ 2021-2027”»

<b>ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ &amp; ΚΟΙΝΟΤΙΚΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΜΕΣΑ</b>
Γ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΣΤΗΡΙΞΗΣ (Γ.Κ.Π.Σ.) : 2000 έως 2006
ΕΘΝΙΚΟ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΣΤΗΡΙΞΗΣ (ΕΣΠΑ) : 2007-2013, 2014-2020 και 2021-2027
<b>ΔΙΑΘΡΩΤΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ :</b>
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ + (ΕΚΤ+)

### ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) αποτελεί έναν μοναδικό σχηματισμό οικονομικής και πολιτικής συνεργασίας ανάμεσα σε 28 ευρωπαϊκές χώρες. Η ΕΕ δημιουργήθηκε μετά τον Δεύτερο Παγκόσμιο Πόλεμο. Πρώτος της στόχος ήταν η ενίσχυση της οικονομικής συνεργασίας, με το σκεπτικό ότι οι χώρες που συνδέονται με εμπορικές συναλλαγές δημιουργούν μεταξύ τους οικονομικές αλληλεξαρτήσεις, κάτι που ελαχιστοποιεί το ενδεχόμενο συγκρούσεων. Έτσι λοιπόν το 1958 δημιουργήθηκε η Ευρωπαϊκή Οικονομική Κοινότητα (ΕΟΚ) που αρχικά στόχευε στην προώθηση της οικονομικής συνεργασίας ανάμεσα σε έξι χώρες της ευρωπαϊκής ηπείρου. Η ΕΕ στηρίζεται στο κράτος δικαίου. Αυτό σημαίνει ότι όλες οι ενέργειές της βασίζονται στις Συνθήκες, τις οποίες όλα τα κράτη μέλη έχουν εγκρίνει εκούσια και δημοκρατικά. Στις δεσμευτικές αυτές συμφωνίες καθορίζονται οι στόχοι της ΕΕ σε διάφορους τομείς.

Ένας από τους βασικούς στόχους της ΕΕ είναι η προαγωγή των ανθρωπίνων δικαιωμάτων τόσο στο εσωτερικό της όσο και στον υπόλοιπο κόσμο. Η ανθρωπίνη αξιοπρέπεια, η ελευθερία, η δημοκρατία, η ισότητα, το κράτος δικαίου και ο σεβασμός των ανθρωπίνων δικαιωμάτων αποτελούν θεμελιώδεις αξίες της ΕΕ. Μετά την υπογραφή της [Συνθήκης της Λισαβόνας](#) το 2009, όλα αυτά τα δικαιώματα περιλαμβάνονται σε ένα ενιαίο έγγραφο, τον [Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της ΕΕ](#). Τα θεσμικά της όργανα έχουν τη νομική υποχρέωση να σέβονται τα δικαιώματα αυτά, το ίδιο και τα κράτη μέλη όταν εφαρμόζουν την ευρωπαϊκή νομοθεσία.

Η [ενιαία αγορά](#), στην οποία μπορούν να κυκλοφορούν ελεύθερα άνθρωποι, προϊόντα, κεφάλαια και υπηρεσίες αποτελεί τον κύριο μοχλό της ευρωπαϊκής οικονομίας. Ένας από τους βασικούς στόχους της ΕΕ είναι η ανάπτυξη αυτού του τεράστιου πλουτοπαραγωγικού πόρου, ώστε οι Ευρωπαίοι να μπορούν να αντλούν τα περισσότερα δυνατά οφέλη.

### ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΤΗΣ Ε.Ε.

Το ΕΣΠΑ (Εταιρικό Σύμφωνο για το Πλαίσιο Ανάπτυξης) 2021-2027 αποτυπώνει και θέτει προτεραιότητες για την ενίσχυση του παραγωγικού δυναμικού της οικονομίας, των υποδομών, των ανθρωπίνων δεξιοτήτων και την ενδυνάμωση της κοινωνικής προστασίας.

Μέσω της υλοποίησης του ΕΣΠΑ 2021-2027 έχει ισχυρό αναπτυξιακό αποτύπωμα μέσα από δράσεις και έργα υψηλής προστιθέμενης αξίας και με πολλαπλασιαστικά οφέλη τόσο για την κοινωνία, όσο και για την οικονομία μετά την πανδημική κρίση συμβάλλοντας τα μέγιστα στην εκκίνηση ενός νέου κύκλου ευημερίας για όλους. Στρατηγικοί στόχοι του προγράμματος «ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗ 2021-2027» (Στρατηγικός στόχος 4, Προτεραιότητα 3 Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση) είναι:



Με τη συγχρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Πρόγραμμα  
Ανθρώπινο Δυναμικό και  
Κοινωνική Συνοχή

- Βελτίωση της ποιότητας, συμμετοχικότητας και αποτελεσματικότητας του εκπαιδευτικού συστήματος με σκοπό την απόκτηση δεξιοτήτων, τη μαθησιακή εξέλιξη, την ολοκλήρωση των σπουδών και τη σύνδεση με τις ανάγκες της αγοράς εργασίας.
- Ενίσχυση της ισότιμης πρόσβασης σε όλες τις βαθμίδες εκπαίδευσης με έμφαση στην υποστήριξη ατόμων με αναπηρίες ή/και ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες και ατόμων ευάλωτων κοινωνικών ομάδων - Συμπεριληπτική Εκπαίδευση.
- Αναβάθμιση της επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης – Εξωστρέφεια και Κινητικότητα μαθητευομένων, καταρτιζόμενων και εκπαιδευτών – Ανάπτυξη Δεξιοτήτων σε σύγχρονους τομείς πχ βιώσιμη ανάπτυξη, γαλάζια οικονομία, κλιματική αλλαγή κ.λ.π.
- Ενίσχυση της Γενικής Εκπαίδευσης Ενηλίκων και του επαγγελματικού προσανατολισμού για την προώθηση ευκαιριών μάθησης με έμφαση σε ομάδες που χρήζουν στήριξης για τη βελτίωση των προοπτικών επαγγελματικής σταδιοδρομίας και προσωπικής ανάπτυξης.

Το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο+ (ΕΚΤ+) είναι το κύριο μέσο της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) για επένδυση στο ανθρώπινο δυναμικό. Με προϋπολογισμό περίπου 99,3 δισ. ευρώ για την περίοδο 2021-2027, το ΕΚΤ+ θα συνεχίσει να παρέχει σημαντική συνεισφορά στις πολιτικές της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την απασχόληση, την κοινωνία, την εκπαίδευση και τις δεξιότητες, συμπεριλαμβανομένων των διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων σ' αυτούς τους τομείς.

### ΑΚΑΔΗΜΙΕΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

Οι Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν) επιτελούν τον κοινωνικό ρόλο της παροχής Αρχικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης σε νέους μεταλλευτικής εκπαίδευσης. Η ενέργεια αυτή αποσκοπεί στην υποβοήθηση των σπουδαστών προς εξεύρεση εργασίας και κατά συνέπεια καλύπτει τον βασικό στόχο του ΕΚΤ που είναι η καταπολέμηση της ανεργίας. Η Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών μετά από διαπραγματεύσεις και συντονισμένες προσπάθειες πέτυχε να εντάξει και συγχρηματοδοτήσει από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ) την ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΑΣΚΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΩΤΟΕΤΩΝ ΣΠΟΥΔΑΣΤΩΝ ΤΩΝ ΑΕΝ ΕΠΙ ΠΛΟΙΟΥ».

Συγκεκριμένα αναλήφθηκαν οι εξής δράσεις:

- Κατά την διάρκεια του Β΄ ΚΠΣ οι Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού είχαν ενταχθεί στο *Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Εκπαίδευση & Αρχική Επαγγελματική Κατάρτιση Ι» (1994-1999)*, με συνολικό Π/Υ 26,9 δισ.δρχ. και συνολική απορρόφηση 26,5 δισ.δρχ. (98,6%).
- Κατά την διάρκεια του Γ΄ ΚΠΣ οι Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού εντάχθηκαν στο *Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Εκπαίδευση & Αρχική Επαγγελματική Κατάρτιση ΙΙ»(2000-2006)*, με συνολικό Π/Υ 37,9 εκατ. € και συνολική απορρόφηση 31,2 εκατ.€ (82,2%).
- Κατά την διάρκεια του Ε.Σ.Π.Α 2007-2013 οι Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού εντάχθηκαν στο *Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗ»*, στο πλαίσιο του οποίου:
  - υλοποιήθηκε η πράξη της «ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΠΡΩΤΟΕΤΩΝ ΣΠΟΥΔΑΣΤΩΝ ΑΕΝ ΕΠΙ ΠΛΟΙΟΥ έτους 2007», με συνολικό Π/Υ 3,5 εκατ. € και συνολική απορρόφηση 2,6 εκατ.€ (74%).
  - υλοποιήθηκε η πράξη της «ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΠΡΩΤΟΕΤΩΝ ΣΠΟΥΔΑΣΤΩΝ ΑΕΝ ΕΠΙ ΠΛΟΙΟΥ έτους 2008-2010», με Π/Υ 14 εκατ. € και απορρόφηση 12,3 εκ. ευρώ περίπου (88,3%).
  - υλοποιήθηκε η πράξη «ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΑΣΚΗΣΗ ΠΡΩΤΟΕΤΩΝ ΣΠΟΥΔΑΣΤΩΝ ΑΕΝ ΕΠΙ ΠΛΟΙΟΥ ετών 2011-2015», με Π/Υ 24.760.000 € και απορρόφηση 18,7 εκ. ευρώ περίπου (75,5%).
- Κατά τη διάρκεια του Ε.Σ.Π.Α 2014-2020 εντάχθηκαν στο *Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία»*:
  - υλοποιήθηκε η πράξη «Πρακτική Άσκηση σπουδαστών Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) επί πλοίου για την εκπλήρωση του Α΄ θαλάσσιου εκπαιδευτικού ταξιδιού τους» για τα έτη 2016-2021, με Π/Υ 27.000.000 € και απορρόφηση 26.155.448,03 € περίπου (97%).
  - υλοποιήθηκε η πράξη «Πρακτική Άσκηση σπουδαστών Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) επί πλοίου για την εκπλήρωση του Β΄ θαλάσσιου εκπαιδευτικού ταξιδιού τους» για το έτος 2022, με Π/Υ 6.497.920,00 €, και απορρόφηση 4.768.661,35 € περίπου (73%).



Με τη συγχρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Πρόγραμμα  
Ανθρώπινο Δυναμικό και  
Κοινωνική Συνοχή

➤ Στο πλαίσιο ΕΣΠΑ 2021-2027 εντάχθηκαν στο Πρόγραμμα «ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗ 2021-2027»:

- και υλοποιείται η πράξη «Πρακτική άσκηση σπουδαστών Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού επί πλοίου για την εκπλήρωση του Α' θαλάσσιου εκπαιδευτικού ταξιδιού» με Κωδικό ΟΠΣ 6007525, με Π/Υ **32.931.360,00 €**.
- και υλοποιείται η πράξη «Πρακτική άσκηση σπουδαστών Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού επί πλοίου για την εκπλήρωση του Β' θαλάσσιου εκπαιδευτικού ταξιδιού» με Κωδικό ΟΠΣ 6010985, με Π/Υ **29.286.400,00 €**.

Με την πράξη επιτυγχάνεται αφενός η διασύνδεση της εκπαίδευσης και κατάρτισης με την αγορά εργασίας και αφετέρου συμπληρώνονται οι θεωρητικές γνώσεις και τα εργαστηριακά μαθήματα με την εκπαίδευση στους ίδιους τους δυνητικούς χώρους εργασίας.

Βασικός στόχος της ενέργειας είναι η υποστήριξη του ισχύοντος συστήματος της εναλλασσόμενης διαδοχικής εκπαίδευσης που εφαρμόζεται στις Α.Ε.Ν της χώρας.

Γνώμονας πάντοτε είναι η δημιουργία Αξιωματικών Εμπορικού Ναυτικού σε αριθμό ανάλογο προς τις ανάγκες του Εμπορικού μας στόλου για να δημιουργούνται οι απαραίτητες εκείνες συνθήκες ισορροπίας μεταξύ προσφοράς και ζήτησης υψηλής κατάρτισης ναυτεργατικού δυναμικού.-



Με τη συγχρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Πρόγραμμα  
Ανθρώπινο Δυναμικό και  
Κοινωνική Συνοχή